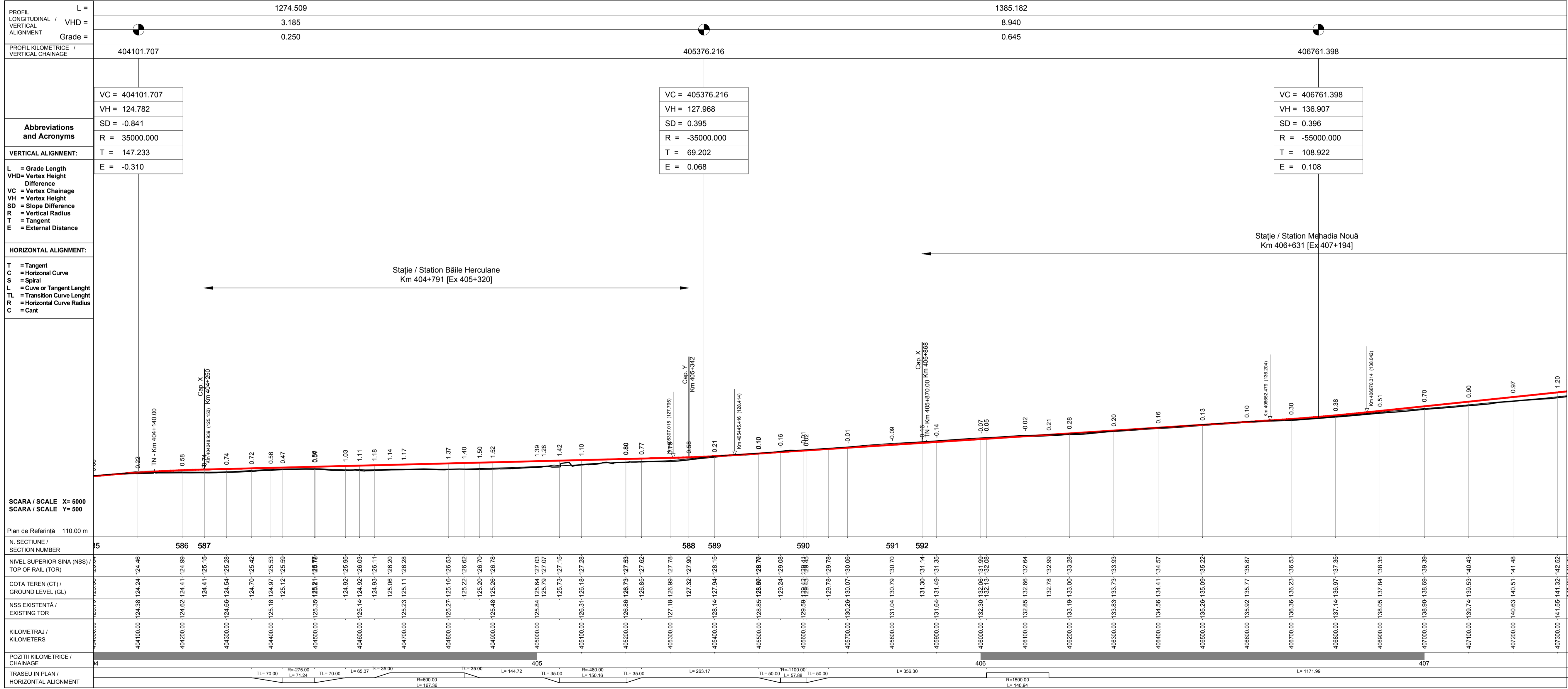
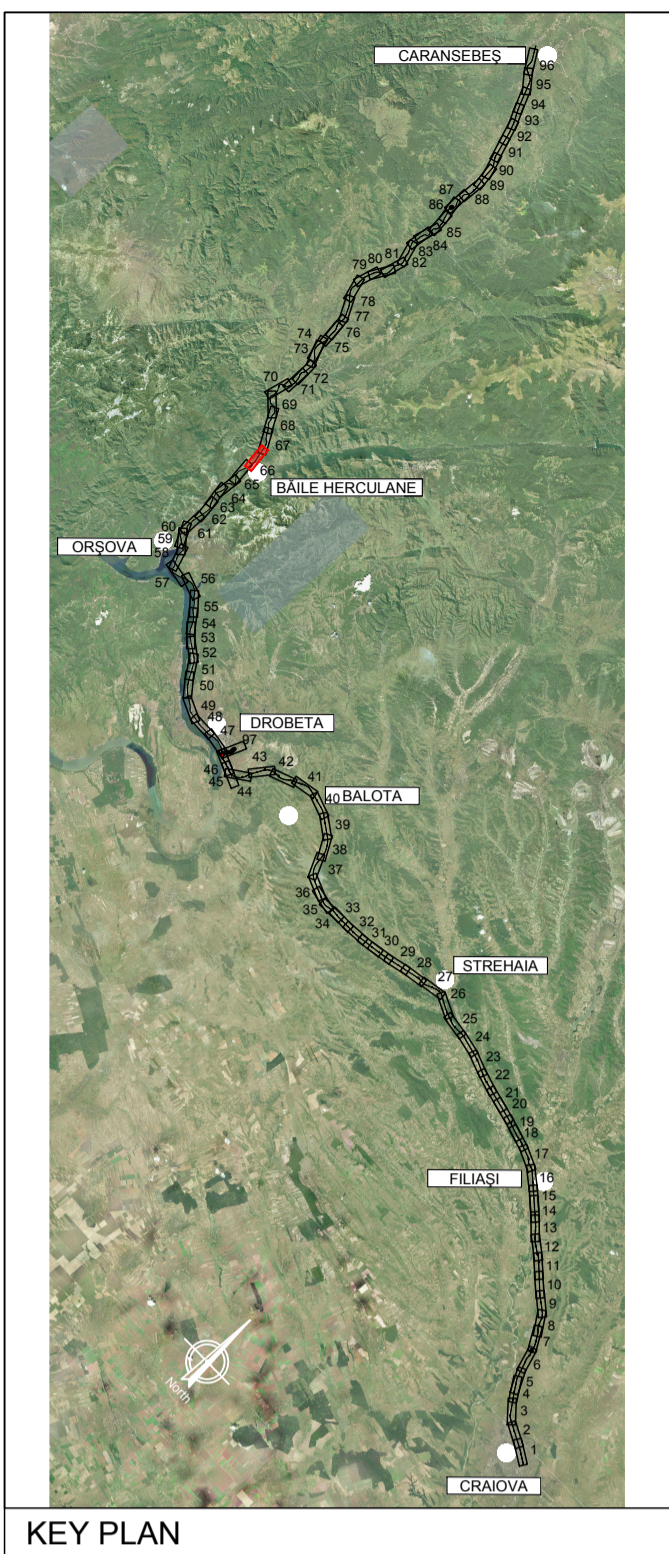
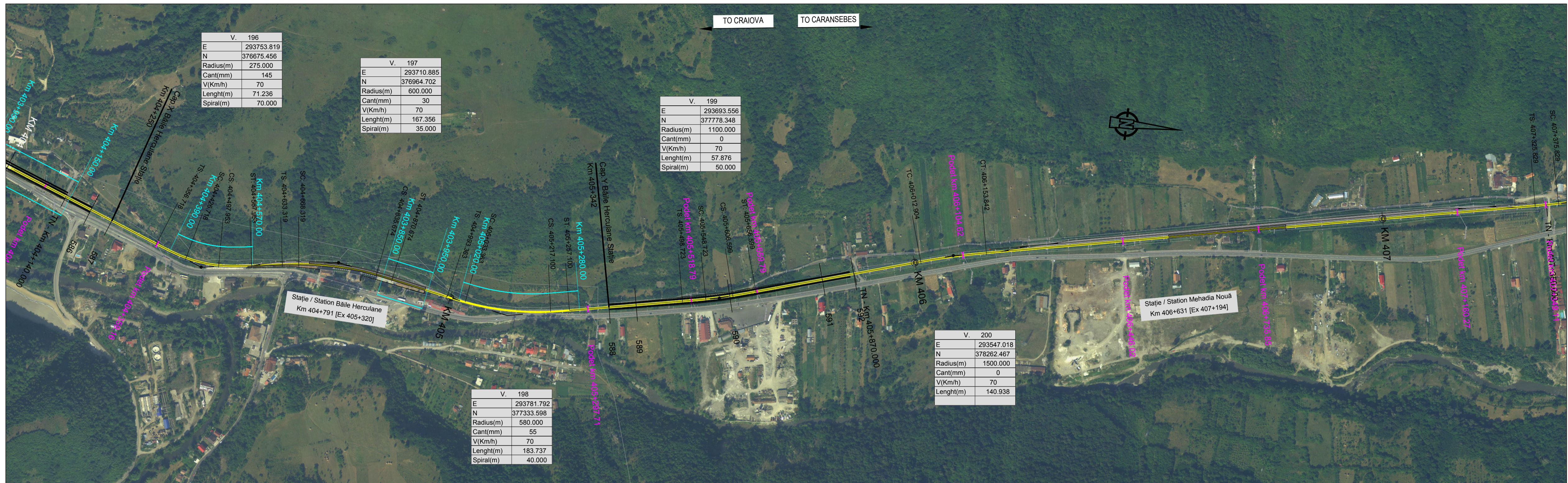


NOTE:  
 1. Pozitiile kilometrice prezantate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul I. / The reported kilometeric positions (km) refer to designed positions on track I.  
 2. In profilul longitudinal, pantele si lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.  
 3. Pentru tronsoanele in care traseu orizontal este neschimbat in comparatie cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substraturii caili. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



**LEGENDĂ / LEGEND**

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

**SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ**  
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42  
 Unitatea de Măsură România: metri  
 Proiecție: Stereio 70

**COORDINATE REFERENCE SYSTEM**  
 Datum: S-42 Romania Units: meters  
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURĂ SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>

COFINANȚĂ DE MECANISMUL EUROPEU AL UNIUNII EUROPENE

DATA DATE: Mai 2020

CLIENT CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT: ITALFERR

STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

ISP C.F. Fondat in 1947

ITALROM INGINIERI INTERNAȚIONALĂ S.R.L.

DENUMIRE / TITLE: Baile Herculane St. - Mehadia Noua Hm. - Mehadia Veche St. - km 404+250 - km 409+577 - 1 din 2

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT	NUMAR SECȚIUNE	FAZA DE PROIECTARE	STATALE / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALIZATA	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	S	SF	42	K5	AL	0	05	066