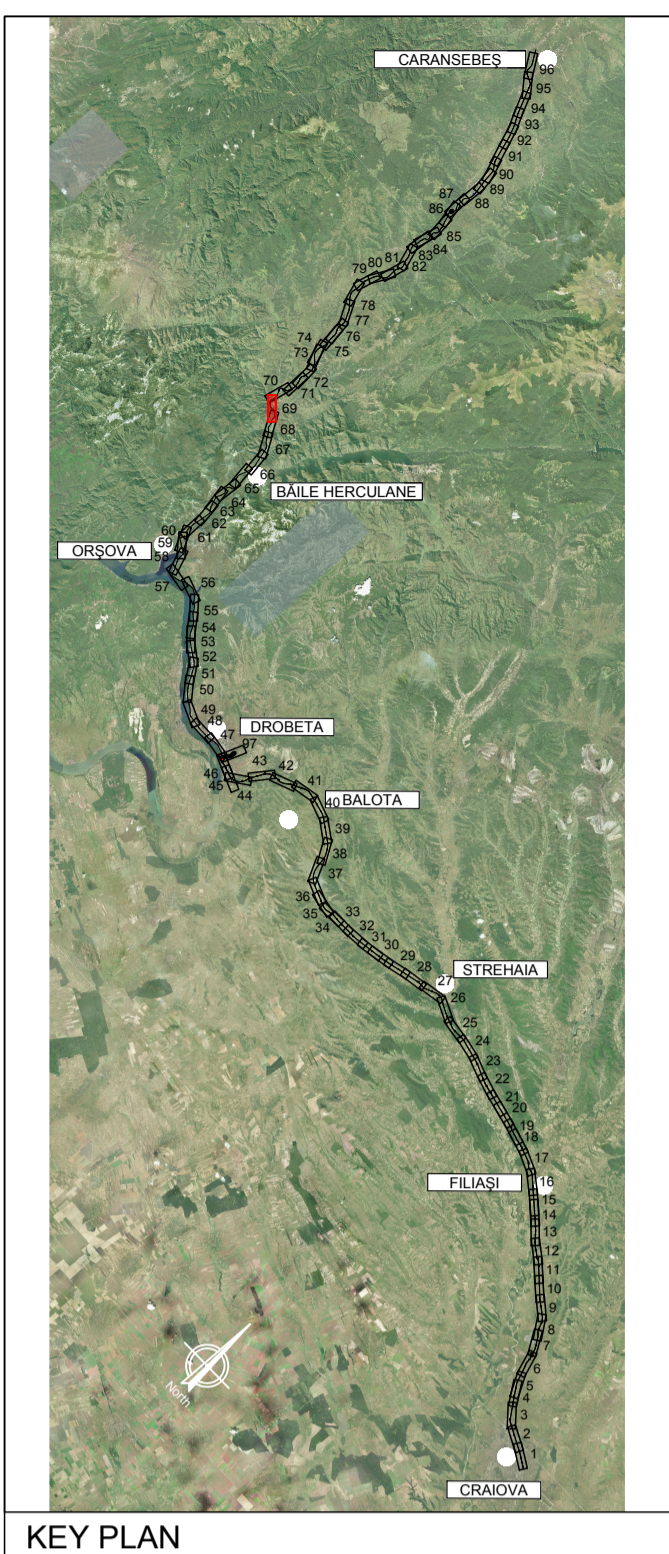
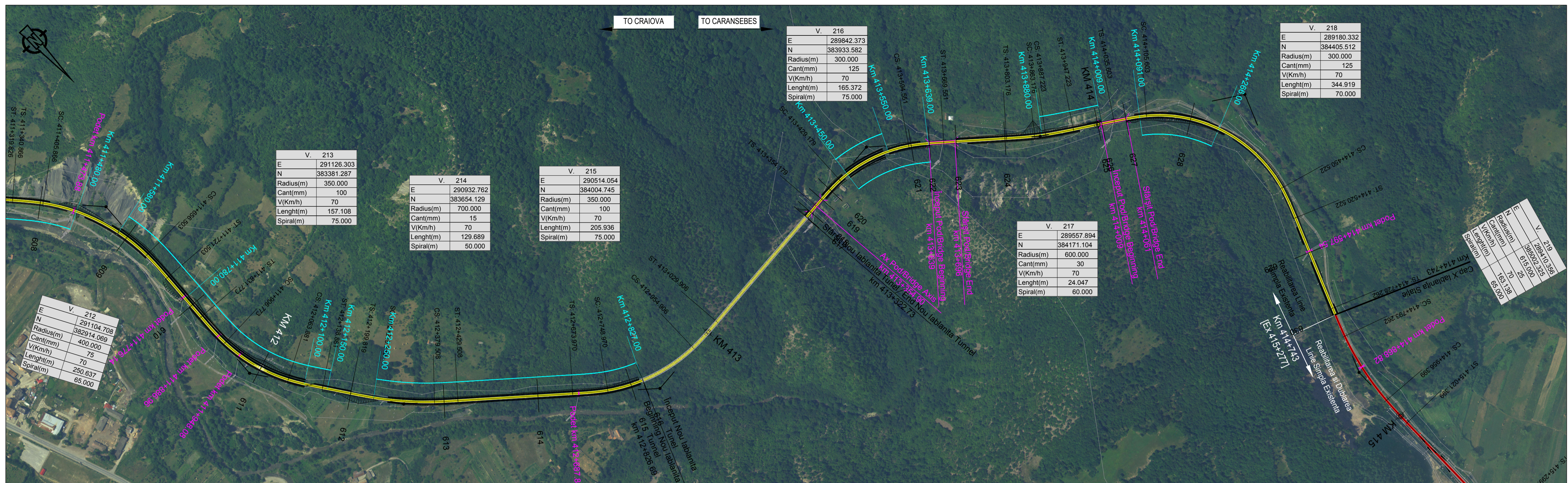
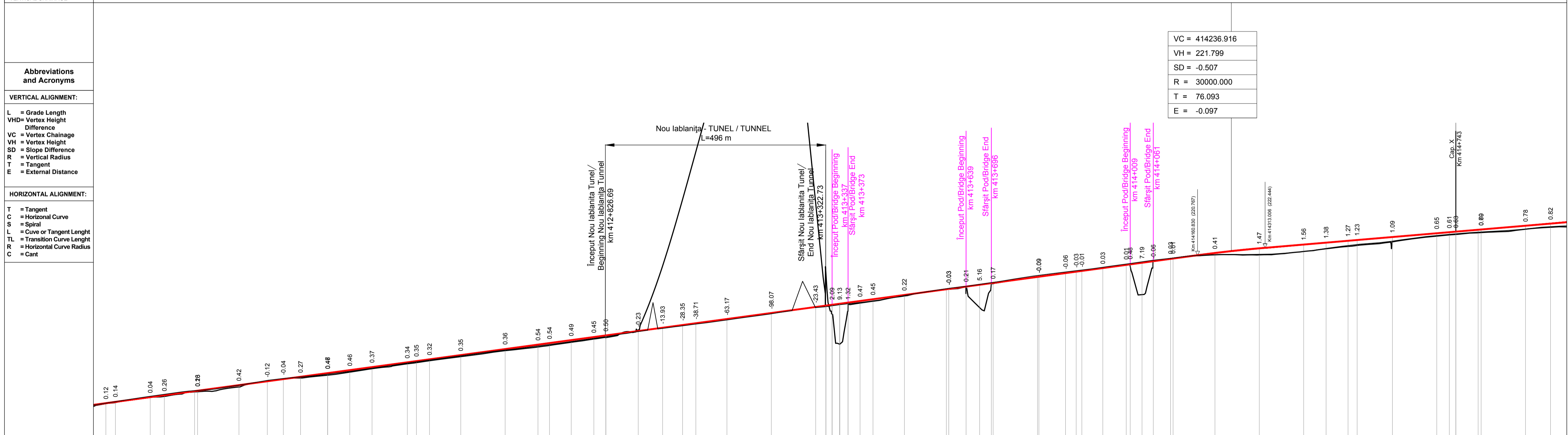


NOTE:

1. Pozitiile kilometrice prezente (km) se referă la pozițiile proiectate pe frul l. / The reported kilometeric positions (km) refer to designed positions on track l.
2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L =	2703.749	963.786
Grade =	VHD =	36.657	8.177
PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE		1.356	0.848



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	187.41	187.55	187.69	187.83	187.97	188.11	188.25	188.39	188.53	188.67	188.81	188.95	189.09	189.23	189.37	189.51	189.65	189.79	189.93	190.07	190.21
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	187.28	187.42	187.56	187.70	187.84	187.98	188.12	188.26	188.40	188.54	188.68	188.82	188.96	189.10	189.24	189.38	189.52	189.66	189.80	189.94	190.08
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	187.41	187.55	187.69	187.83	187.97	188.11	188.25	188.39	188.53	188.67	188.81	188.95	189.09	189.23	189.37	189.51	189.65	189.79	189.93	190.07	190.21
KILOMETRAJ / KILOMETERS	411000.00	411100.00	411200.00	411300.00	411400.00	411500.00	411600.00	411700.00	411800.00	411900.00	412000.00	412100.00	412200.00	412300.00	412400.00	412500.00	412600.00	412700.00	412800.00	412900.00	413000.00

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereio 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.112/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>[Signature]</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>[Signature]</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>[Signature]</i>

SCARA SCALE 1:5000 / 1:500

FOAIE SHEET 69 din 97 / 69 of 97

DATA DATE Mai 2020

Cofinanța de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

CLIENT CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ISP C.F. Fondat in 1947

ITALROM
INGINIERIE INTERNAȚIONALĂ S.R.L.

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBEȘ / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBEȘ

DENUMIRE / TITLE: Interval Mehadia Veche St. - Iablanita St. - km 409+577 - km 414+743 - 2 din 2

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROJECT	FAZA DE PROIECTARE	STADIU / STAGE	TIP DOCUMENT	SPECIALIZATA	NUMAR OBJECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	I	SF	47	K5	AL	0	05
						069	B

DENUMIRE / TITLE: Interval Mehadia Veche St. - Iablanita St. - km 409+577 - km 414+743 - 2 din 2

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROJECT	FAZA DE PROIECTARE	STADIU / STAGE	TIP DOCUMENT	SPECIALIZATA	NUMAR OBJECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	I	SF	47	K5	AL	0	05
						069	B