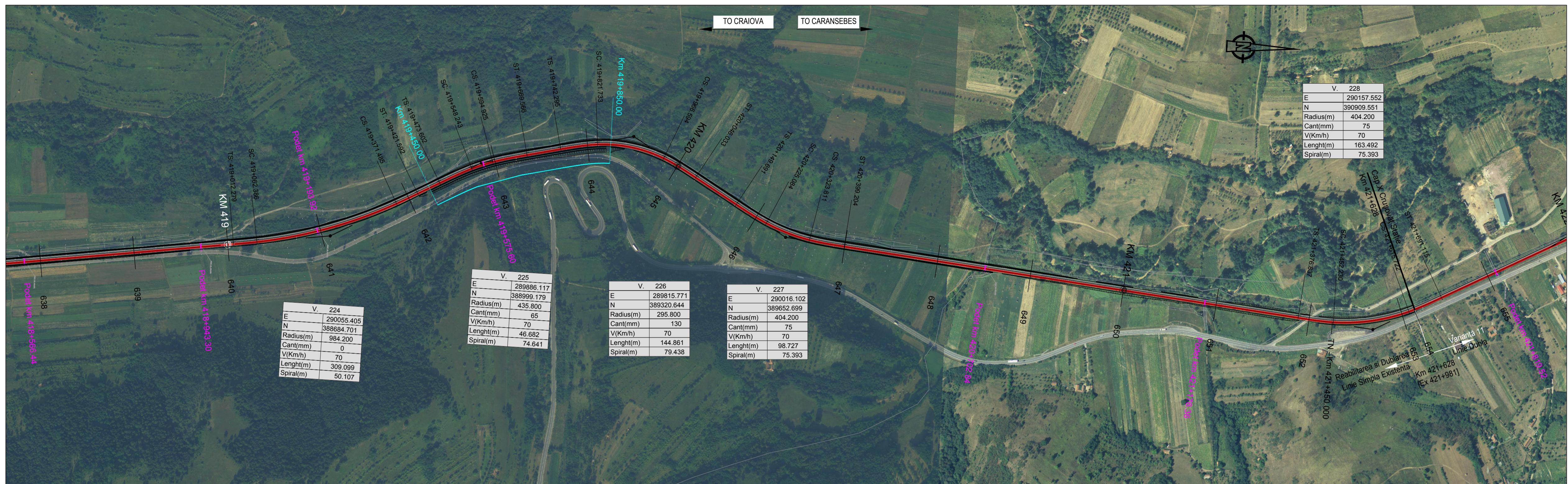


NOTE:
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se referă la pozițiile proiectate pe frul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
 2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
 3. Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.

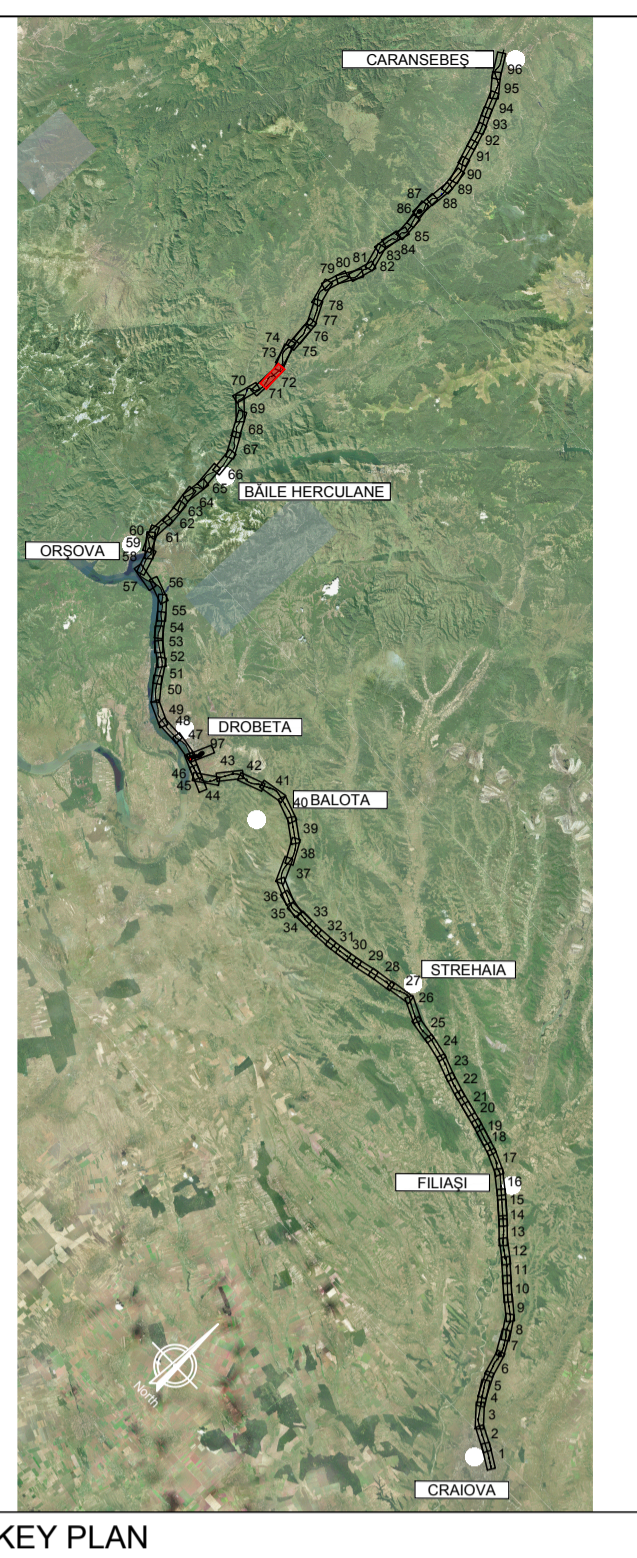


V	228
E	290157.552
N	390909.551
Radius(m)	404.200
Canț(mm)	75
V(Km/h)	70
Length(m)	163.492
Spiral(m)	75.393

V	224
E	290055.405
N	388684.701
Radius(m)	984.200
Canț(mm)	0
V(Km/h)	70
Length(m)	309.099
Spiral(m)	50.107

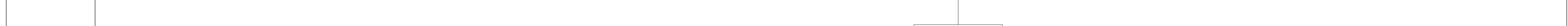
V	226
E	289815.771
N	389320.644
Radius(m)	295.800
Canț(mm)	130
V(Km/h)	70
Length(m)	144.861
Spiral(m)	79.438

V	227
E	290016.102
N	389652.699
Radius(m)	404.200
Canț(mm)	75
V(Km/h)	70
Length(m)	98.727
Spiral(m)	75.393



KEY PLAN

PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L =	1545.929
Grade =	VHD =	15.519
PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE		1.004



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653655	654
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	245.41	246.51	247.06	247.61	248.16	248.71	249.26	249.81	250.36	250.91	251.46	252.01	252.56	253.11	253.66	254.21	254.76
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	245.36	246.46	247.01	247.56	248.11	248.66	249.21	249.76	250.31	250.86	251.41	251.96	252.51	253.06	253.61	254.16	254.71
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	245.41	246.51	247.06	247.61	248.16	248.71	249.26	249.81	250.36	250.91	251.46	252.01	252.56	253.11	253.66	254.21	254.76
KILOMETRAJ / KILOMETERS	418900.00	418950.00	419000.00	419050.00	419100.00	419150.00	419200.00	419250.00	419300.00	419350.00	419400.00	419450.00	419500.00	419550.00	419600.00	419650.00	419700.00
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE	419																
TRASEU IN PLAN / HORIZONTAL ALIGNMENT	L=530.31 TL=50.11 R=884.20 L=309.19 TL=50.11 L=52.01 TL=74.64 L=72.73 TL=79.44 L=103.66 TL=75.39 R=404.20 L=98.73 TL=75.39 L=977.63 L=421 TL=75.39 R=404.20 L=163.49 TL=75.39																

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod / Underpass
- Pasaj superior / Overpass
- Podet / Culvert
- Podet existent / Existing Culvert
- Pod existent / Existing Bridge
- Tunel / Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces / Safety area and access path
- Lucrări de consolidari / Consolidation Works
- Drumuri Deviate / Diverted Roads
- Treceri La Nivel / Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereio 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	
SCARA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 72 din 97 / 72 of 97
DATA DATE	Mai 2020	



CLIENT CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 L&P Autocore

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

ISP CF Fondat in 1947

ITALROM
 INGINIERIE INTERNATIONALA S.R.L.

DENUMIRE / TITLE:
 Interval Iablanita St. - Crușovăț St. - km 417+210 - km 421+628 - 2 din 2
 Interval Iablanita St. - Crușovăț St. - km 417+210 - km 421+628 - 2 of 2

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT	FAZA DE PROIECTARE	STADIU / STAGE	TIP DOCUMENT	SPECIALITATE	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	I	SF	49	K5	AL	0	05
						072	B