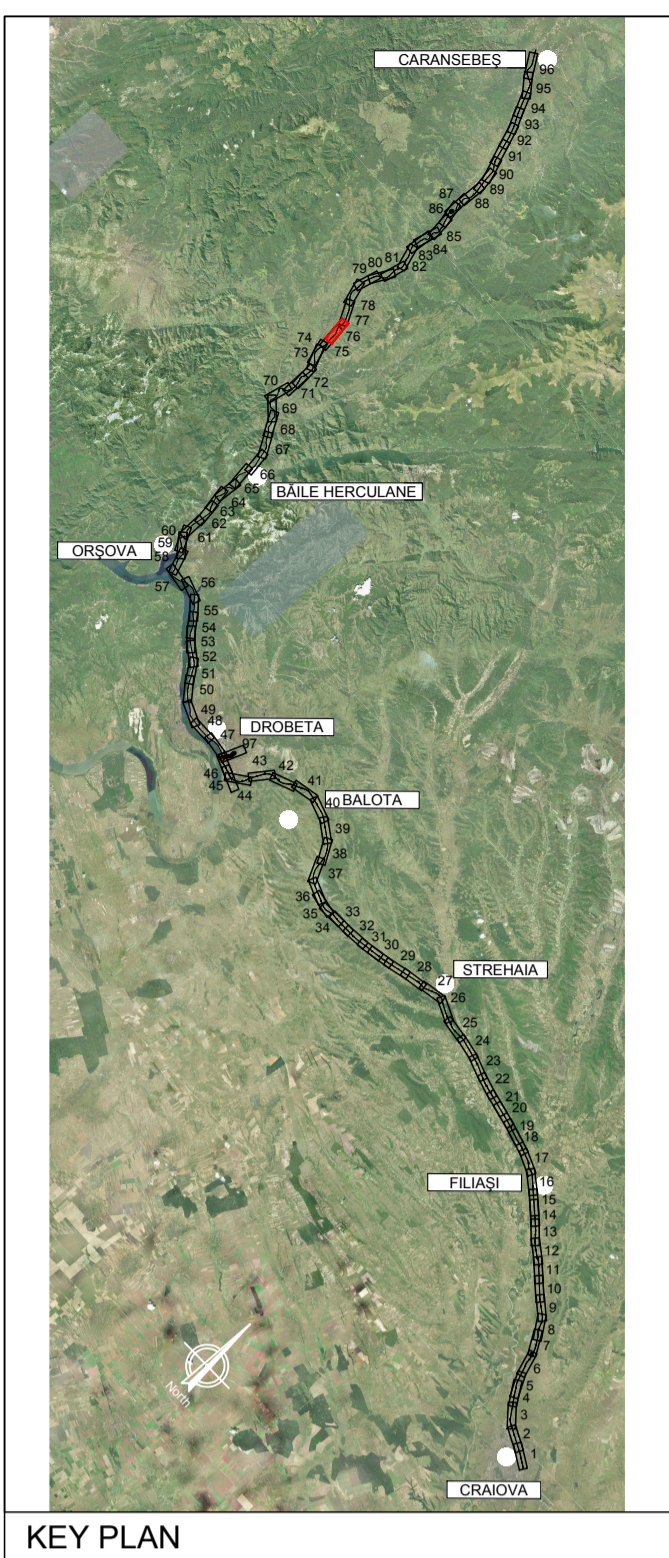
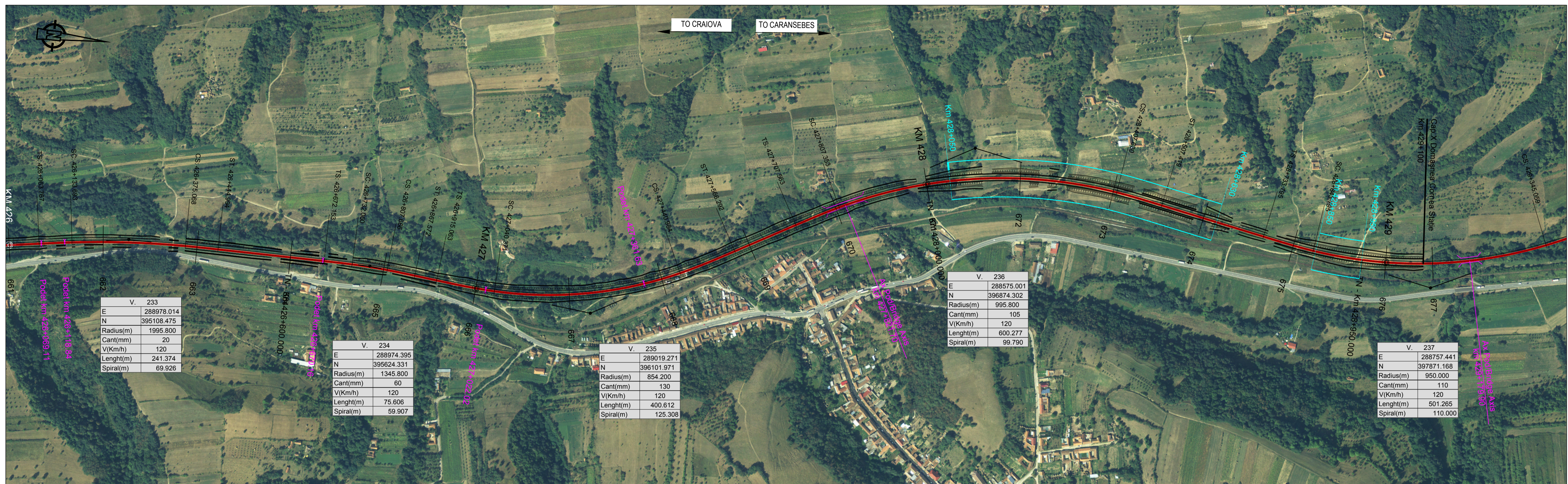
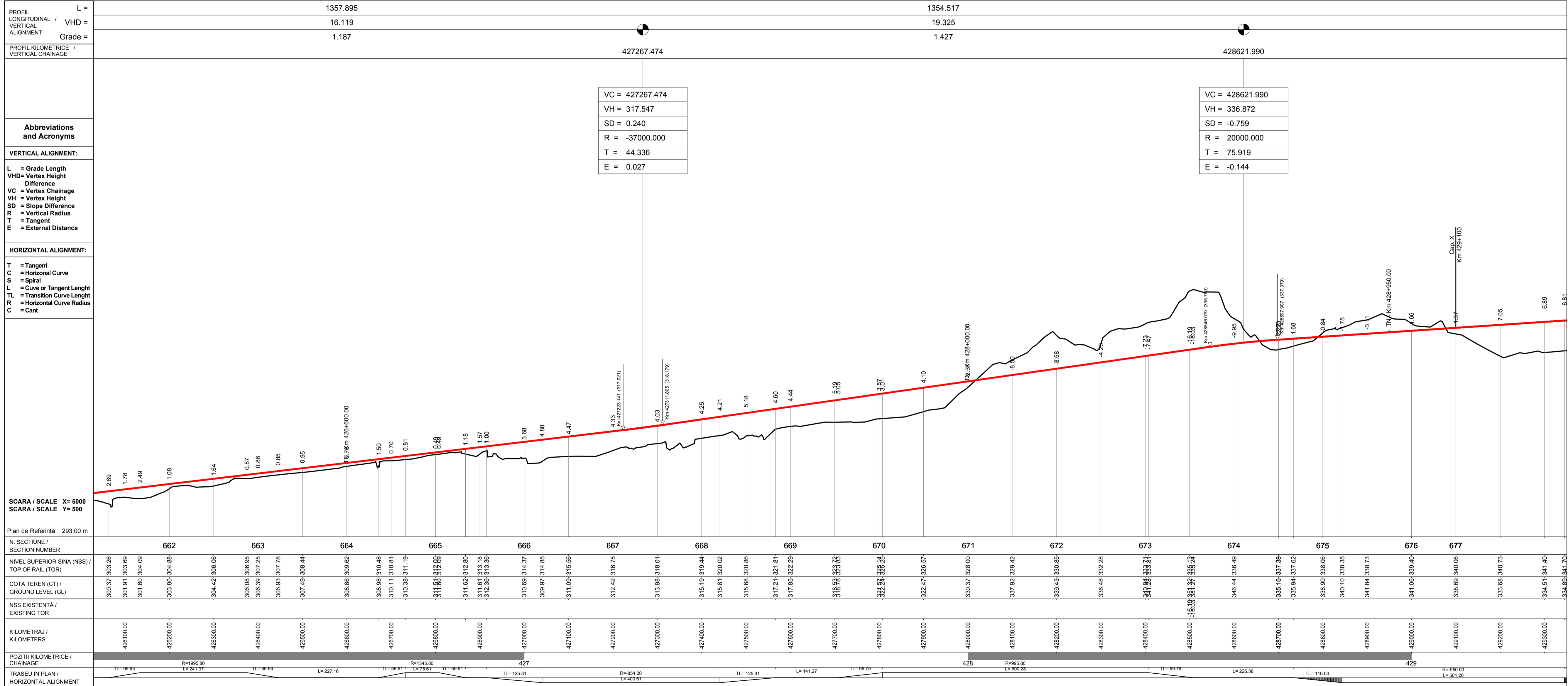


NOTE:

- Pozitiile kilometrice prezantate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
- In profilul longitudinal, podelele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
- Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



KEY PLAN



**LEGENDĂ / LEGEND**

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

**SISTEM DE COORDONATE DE REFERINTĂ**  
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42  
 Unitatea de Măsură România: metri  
 Proiecție: Stereio 70

**COORDINATE REFERENCE SYSTEM**  
 Datum: S-42 Romania Units: meters  
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		INTOCMIT ELABORATED
D		SCARA SCALE

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>
SCARA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 76 din 97 / 76 of 97

CLIENT CLIENT

**CFR**  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO  
LIFE: Accelerate

**ISP C.F.** Fondat in 1947

**ITALROM**  
INGINIERI INTERNAZIONALE S.R.L.

**STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES**

DENUMIRE / TITLE:  
Interval Crușovaț St. - Domașnea Cornea Hm. - km 425+176 - km 429+100 - 2 din 2 (Variantă 11)  
Interval Crușovaț St. - Domașnea Cornea Hm. - km 425+176 - km 429+100 - 2 of 2 (Variant 11)

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT	NUMAR SECTIUNE	FAZA DE PROIECTARE	STATE / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALITATE	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	I	SF	51	K5	AL	0	05	076
								B

CLIENT CLIENT

**CFR**  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO  
LIFE: Accelerate

**ISP C.F.** Fondat in 1947

**ITALROM**  
INGINIERI INTERNAZIONALE S.R.L.