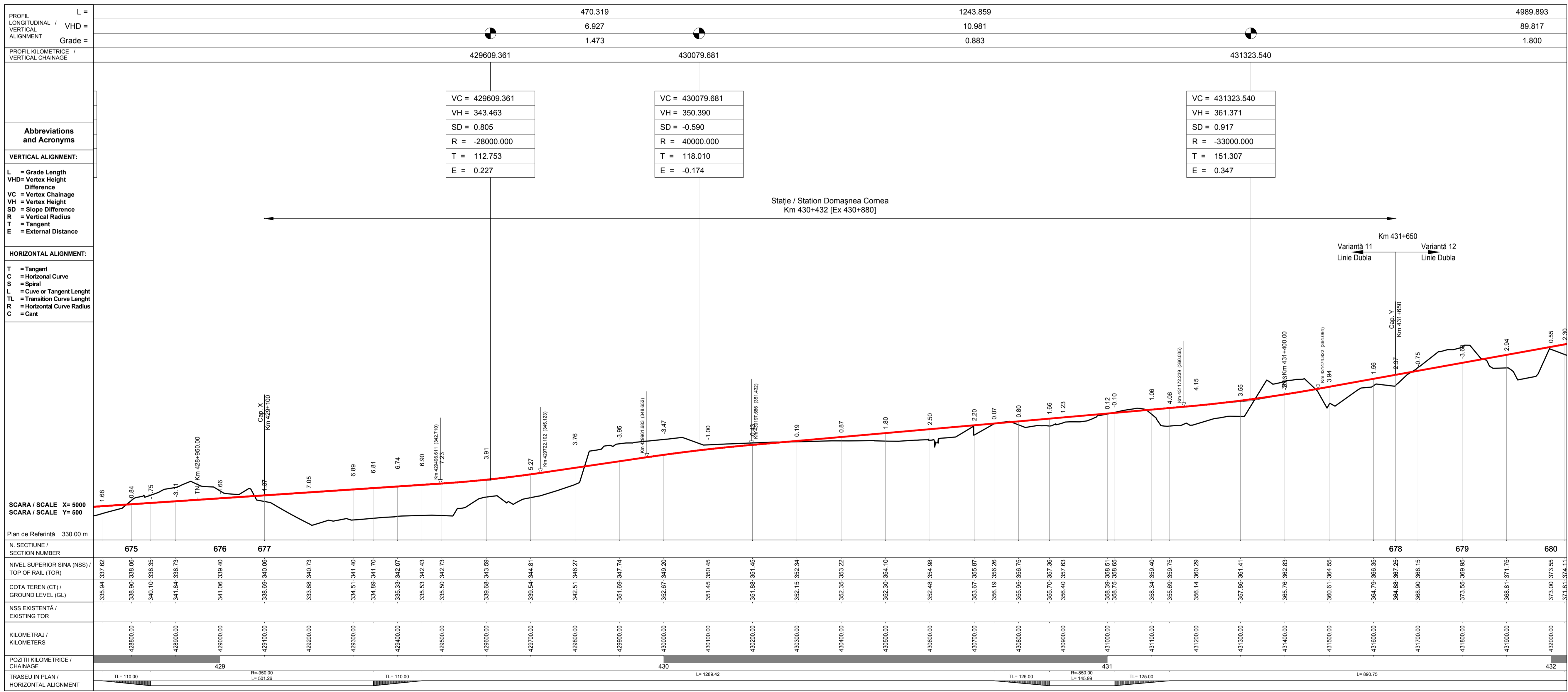
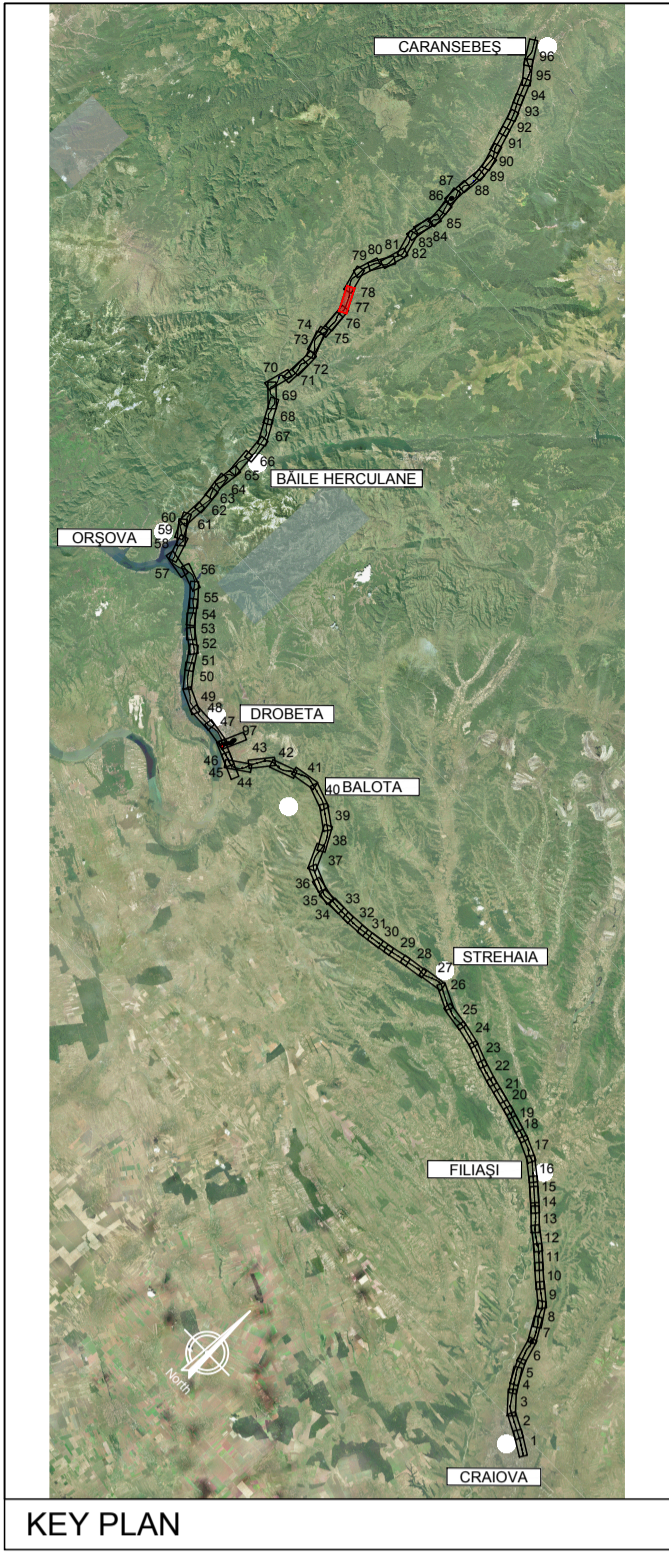
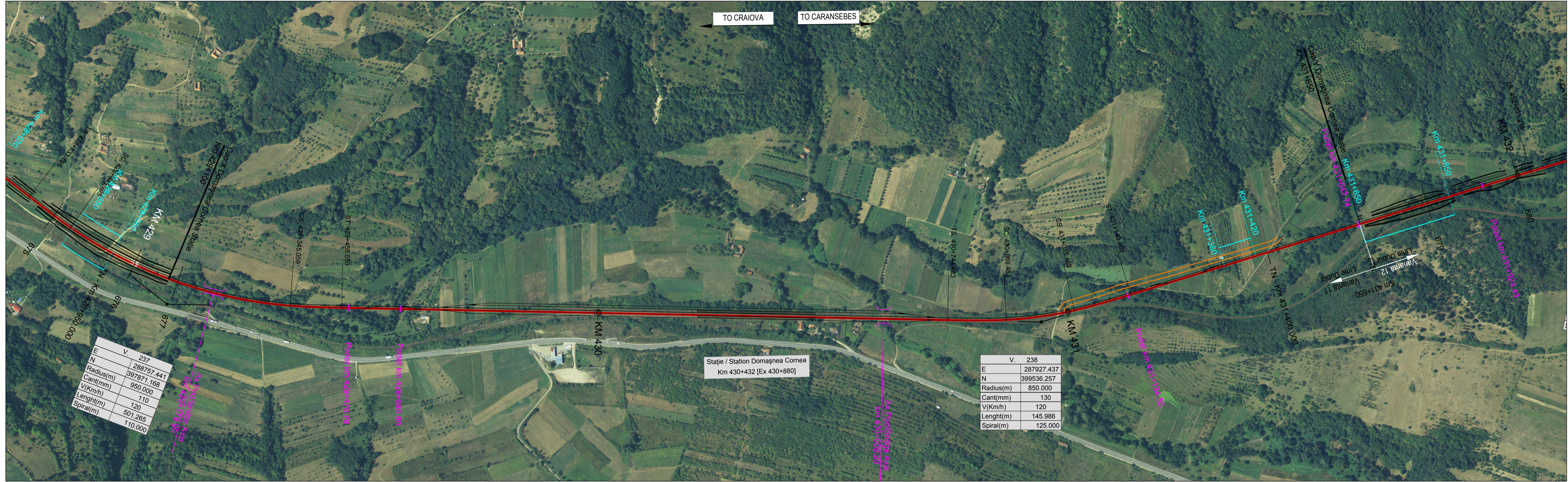


NOTE:  
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se referă la pozițiile proiectate pe frul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.  
 2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.  
 3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



**LEGENDĂ / LEGEND**

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod / Underpass
- Pasaj superior / Overpass
- Podet / Culvert
- Podet existent / Existing Culvert
- Pod existent / Existing Bridge
- Tunel / Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces / Safety area and access path
- Lucrări de consolidari / Consolidation Works
- Drumuri Deviate / Diverted Roads
- Treceri La Nivel / Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

**SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ**  
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42  
 Unitatea de Măsură România: metri  
 Proiecție: Stereio 70

**COORDINATE REFERENCE SYSTEM**  
 Datum: S-42 Romania Units: meters  
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>
SCARA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 77 din 97 / 77 of 97

Cofinanța de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

DATA DATE: Mai 2020

CLIENT CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT: ITALFERR

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

ISP CF Fondat in 1947

ITALROM INGINIERI INTERNATIONALA S.R.L.

NUMAR PROIECT: E218

NUMAR SECȚIUNE: S

FAZA DE PROIECTARE: SF

STARE / STADIUM: 52

INTERVAL: K5

TIP DOCUMENT: AL

SPECIALITATE: 0

NUMAR OBIECT: 05

NUMEROTARE PROGRESIVA: 077

REVIZIE: B

NUMAR PROIECT: E218

NUMAR SECȚIUNE: S

FAZA DE PROIECTARE: SF

STARE / STADIUM: 52

INTERVAL: K5

TIP DOCUMENT: AL

SPECIALITATE: 0

NUMAR OBIECT: 05

NUMEROTARE PROGRESIVA: 077

REVIZIE: B