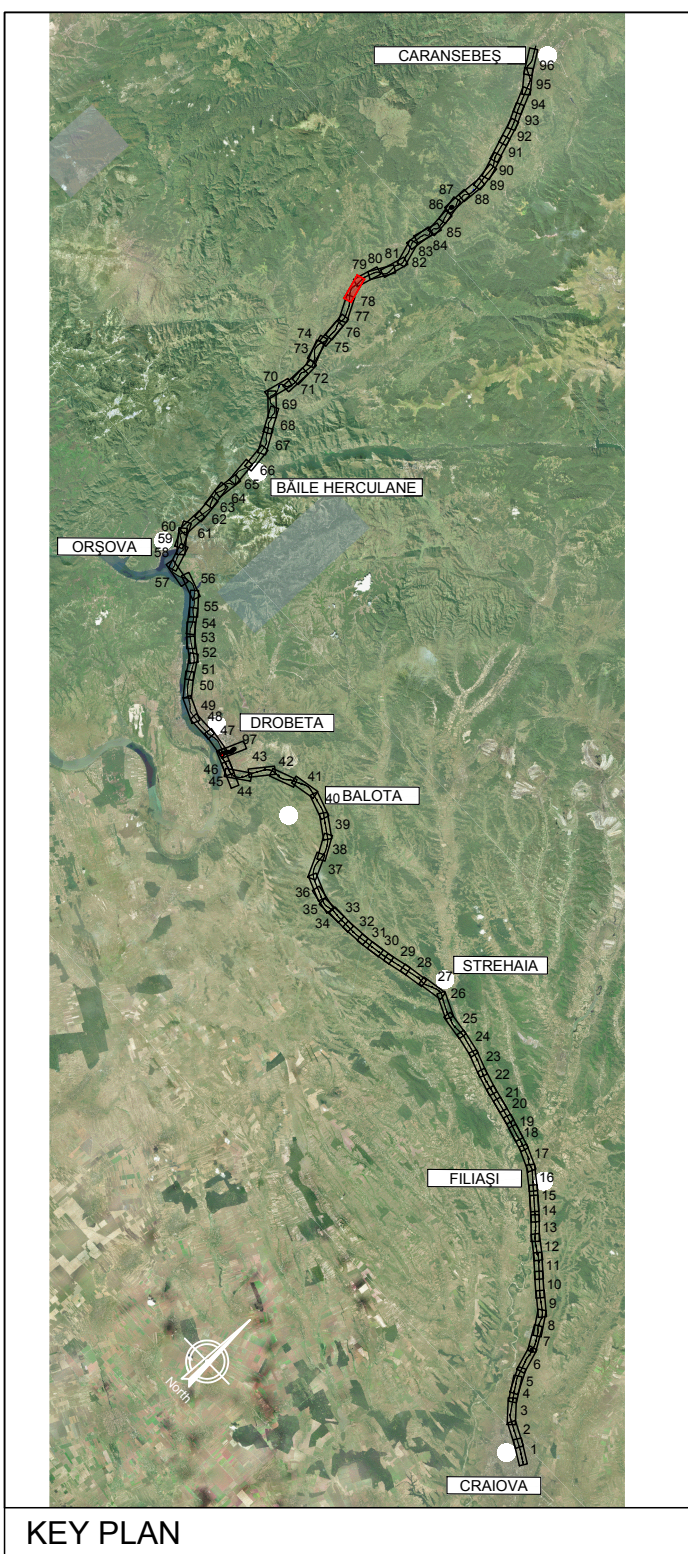
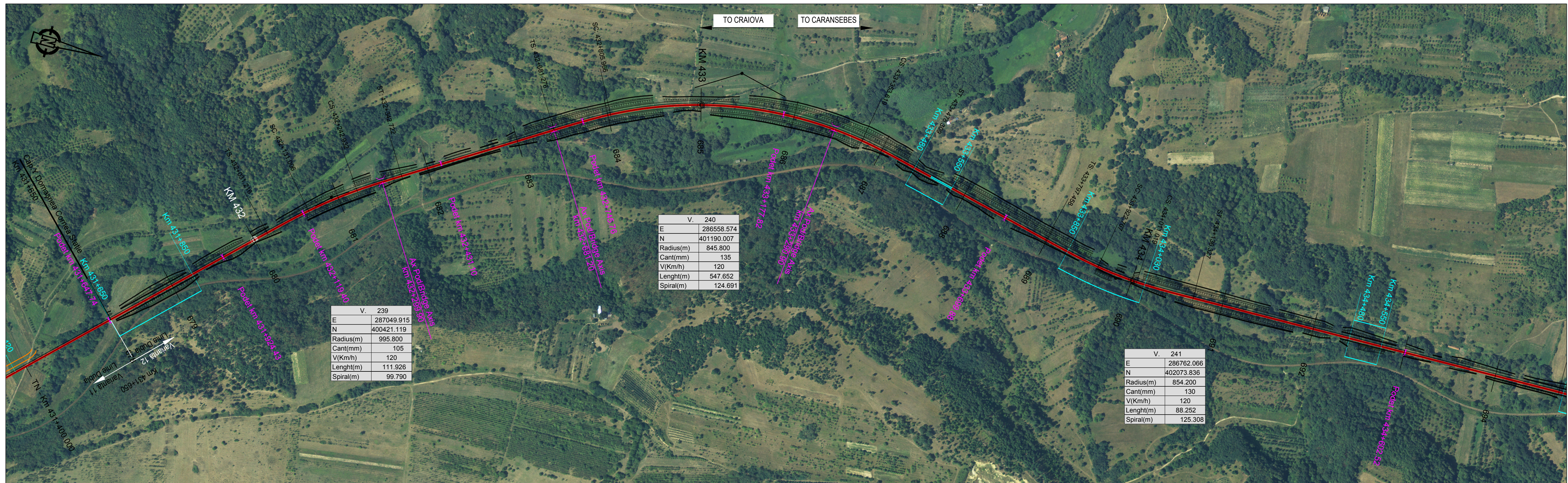


NOTE:
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se referă la pozițiile proiectate pe frul I. / The reported kilometeric positions (km) refer to designed positions on track I.
 2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
 3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



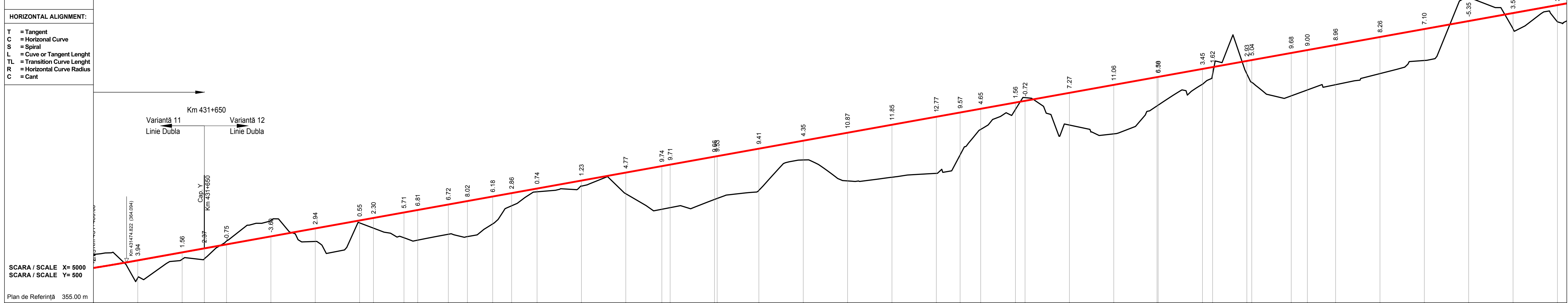
PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L =	4989.893
VERTICAL ALIGNMENT	VHD =	89.817
Grade =		1.800

PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE		
--	--	--

Abbreviations and Acronyms

VERTICAL ALIGNMENT:
 L = Grade Length
 VHD = Vertex Height Difference
 VC = Vertex Chainage
 VH = Vertex Height
 SD = Slope Difference
 R = Vertical Radius
 T = Tangent
 E = External Distance

HORIZONTAL ALIGNMENT:
 T = Tangent
 C = Horizontal Curve
 S = Spiral
 L = Curve or Tangent Length
 TL = Transition Curve Length
 R = Horizontal Curve Radius
 C = Cant



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	364.25	366.35	367.25	368.15	369.05	369.95	370.85	371.75	372.65	373.55	374.45	375.35	376.25	377.15	378.05	378.95
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	360.61	364.79	367.25	368.90	369.95	370.85	371.75	372.65	373.55	374.45	375.35	376.25	377.15	378.05	378.95	379.85
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR																
KILOMETRAJ / KILOMETERS	431500.00	431600.00	431700.00	431800.00	431900.00	432000.00	432100.00	432200.00	432300.00	432400.00	432500.00	432600.00	432700.00	432800.00	432900.00	433000.00
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE	L= 890.75 TL= 99.79 R=995.80 L= 111.93 TL= 99.79 L= 338.55 TL= 124.69 R=845.80 L= 547.65 TL= 124.69 L= 319.15 TL= 125.31 R=854.20 L= 88.25 TL= 125.31 L= 803.19															

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod / Underpass
- Pasaj superior / Overpass
- Podet / Culvert
- Podet existent / Existing Culvert
- Pod existent / Existing Bridge
- Tunel / Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces / Safety area and access path
- Lucrări de consolidari / Consolidation Works
- Drumuri Deviate / Diverted Roads
- Treceri La Nivel / Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereio 70
COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>
SCALA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 78 din 97 / 78 of 97

CLIENT CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

NUMAR PROIECT / PROJECT NUMBER: E218

NUMAR SECȚIUNE / SECTION NUMBER: I

FAZA DE PROIECTARE / PROJECT PHASE: SF

STATE / INTERVAL: 53

TIP DOCUMENT / DOCUMENT TYPE: K5

SPECIALIZATA / SPECIALIZATION: AL

NUMAR OBIECT / OBJECT NUMBER: 0

NUMEROTARE PROGRESIVA / PROGRESSIVE NUMBERING: 05

REVIZIE / REVISION: 078

DATE DATE: Mai 2020

DENUMIRE / TITLE:

Interval Domașnea Cornea Hm. - Poarta Nou PO - km 431+650 - km 436+887 - 1 din 2 (Variantă 12)
 Interval Domașnea Cornea Hm. - Poarta Nou PO - km 431+650 - km 436+887 - 1 of 2 (Variant 12)

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT / PROJECT NUMBER: E218

NUMAR SECȚIUNE / SECTION NUMBER: I

FAZA DE PROIECTARE / PROJECT PHASE: SF

STATE / INTERVAL: 53

TIP DOCUMENT / DOCUMENT TYPE: K5

SPECIALIZATA / SPECIALIZATION: AL

NUMAR OBIECT / OBJECT NUMBER: 0

NUMEROTARE PROGRESIVA / PROGRESSIVE NUMBERING: 05

REVIZIE / REVISION: 078