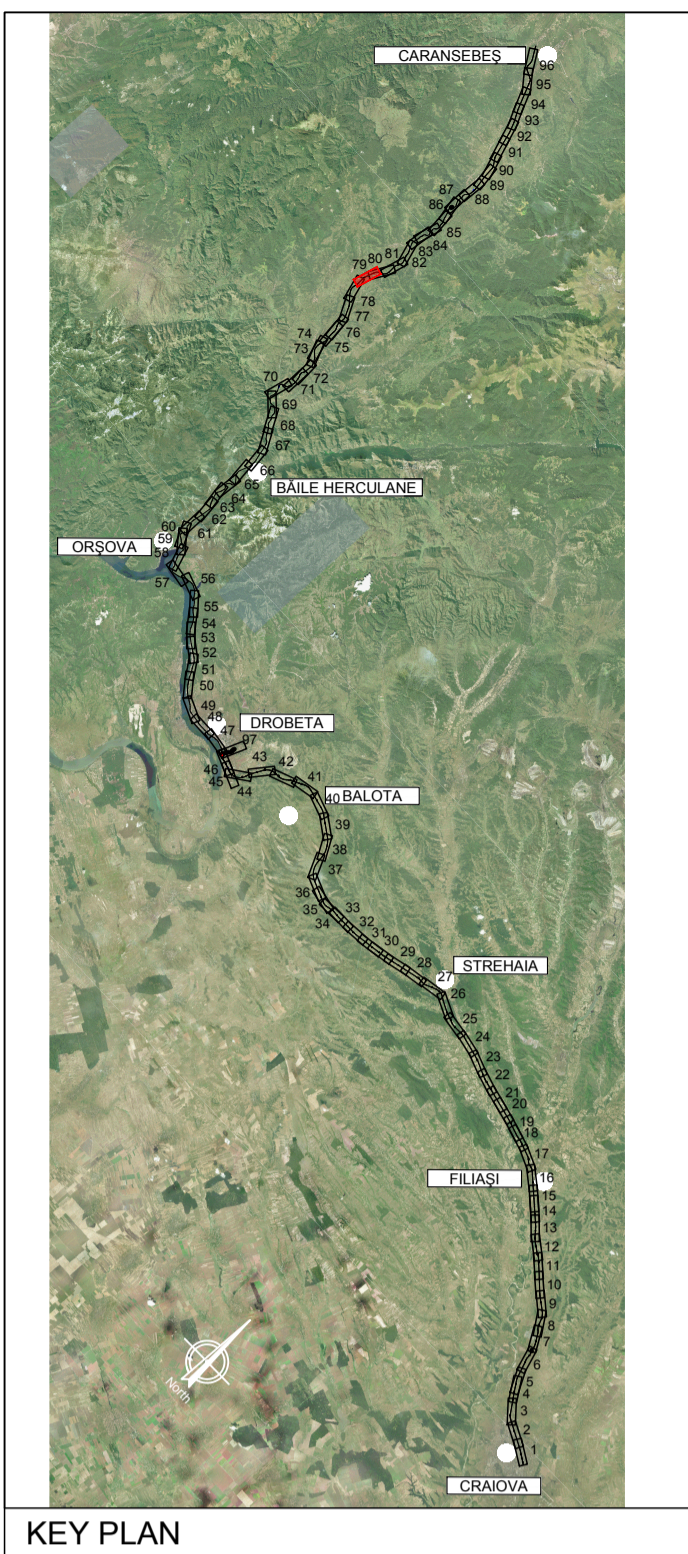
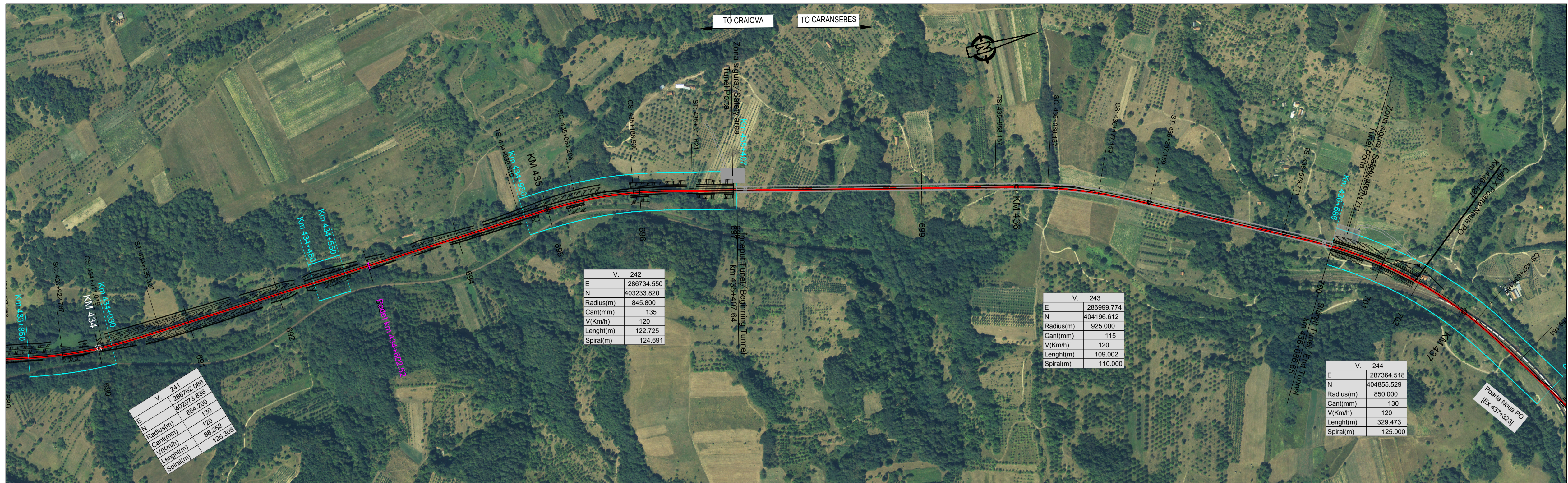
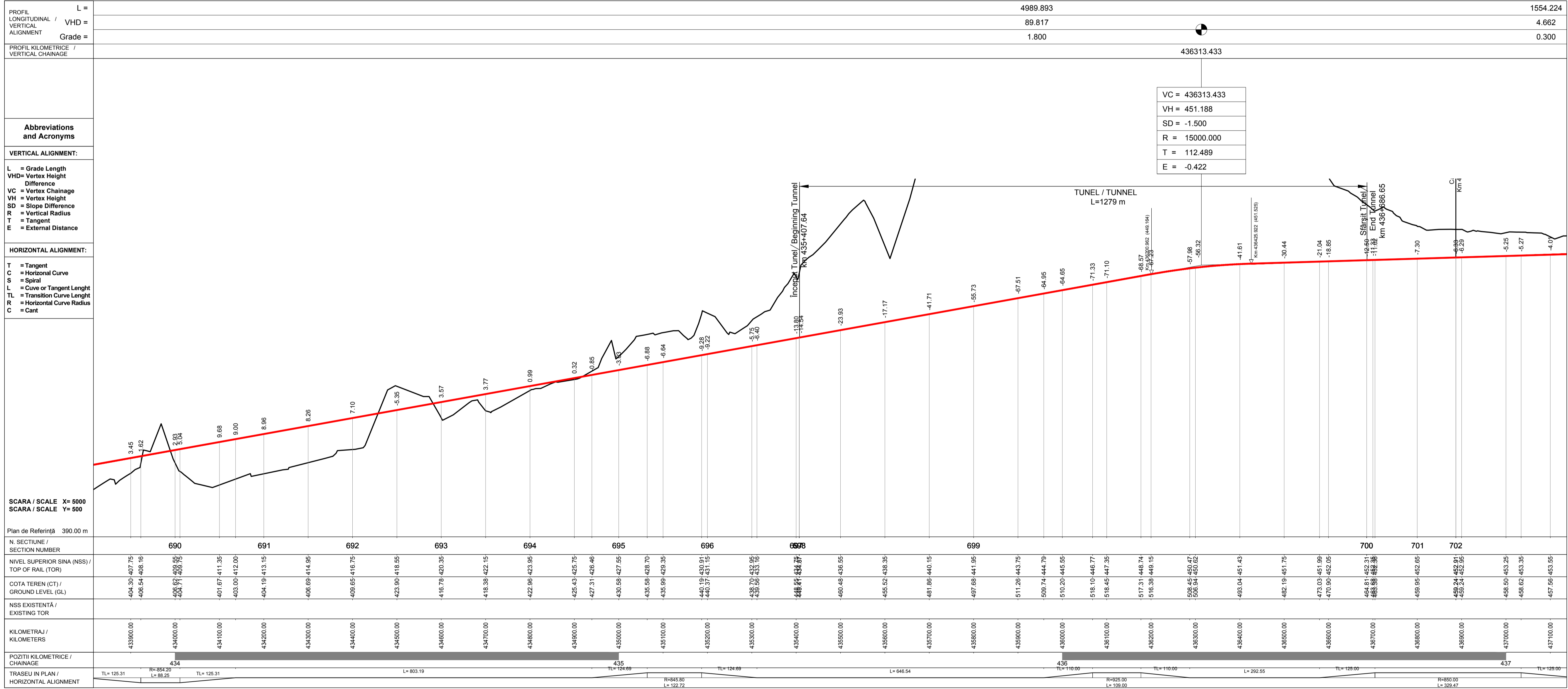


NOTE:
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
 2. In profilul longitudinal, podelele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
 3. Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



KEY PLAN



LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

0 100m 200m 300m

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereio 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

| REV. | DATA/DATE | DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION |
|------|-----------|---|
| A | Mai 2020 | Prima ediție SFF / FFS First submission |
| B | Sept 2020 | Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020 |
| C | | |
| D | | |

| FAZA PHASE | NUME NAME | SEMNTURA SIGNATURE |
|---------------------|--------------|--------------------|
| APROBAT APPROVED | S. Menichini | <i>[Signature]</i> |
| VERIFICAT CHECKED | S. Menichini | <i>[Signature]</i> |
| INTOCMIT ELABORATED | F. Sorge | <i>[Signature]</i> |

SCARA SCALE 1:5000 / 1:500

FOAIE SHEET 79 din 97 / 79 of 97

DATA DATE Mai 2020

CLIENT CLIENT

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
LIFE Accidents

ISP CF Fondat in 1947

ITALROM
INGINIERI INTERNAȚIONALĂ S.R.L.

DENUMIRE / TITLE:

Interval Domașnea Cornea Hm. - Poarta Nou PO - km 431+650 - km 436+887 - 2 din 2 (Variantă 12)
 Interval Domașnea Cornea Hm. - Poarta Nou PO - km 431+650 - km 436+887 - 2 of 2 (Variant 12)

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------------------------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|----------|
| NUMAR PROJECT | NUMAR SECTION | FAZA DE PROIECTARE STATE / INTERVAL | TIP DOCUMENT | SPECIALITATEA | NUMAR OBJECT | NUMEROTARE PROGRESIVA | REVIZIE |
| E218 | I | SF | 53 | K5 | AL | 0 | 05 079 B |