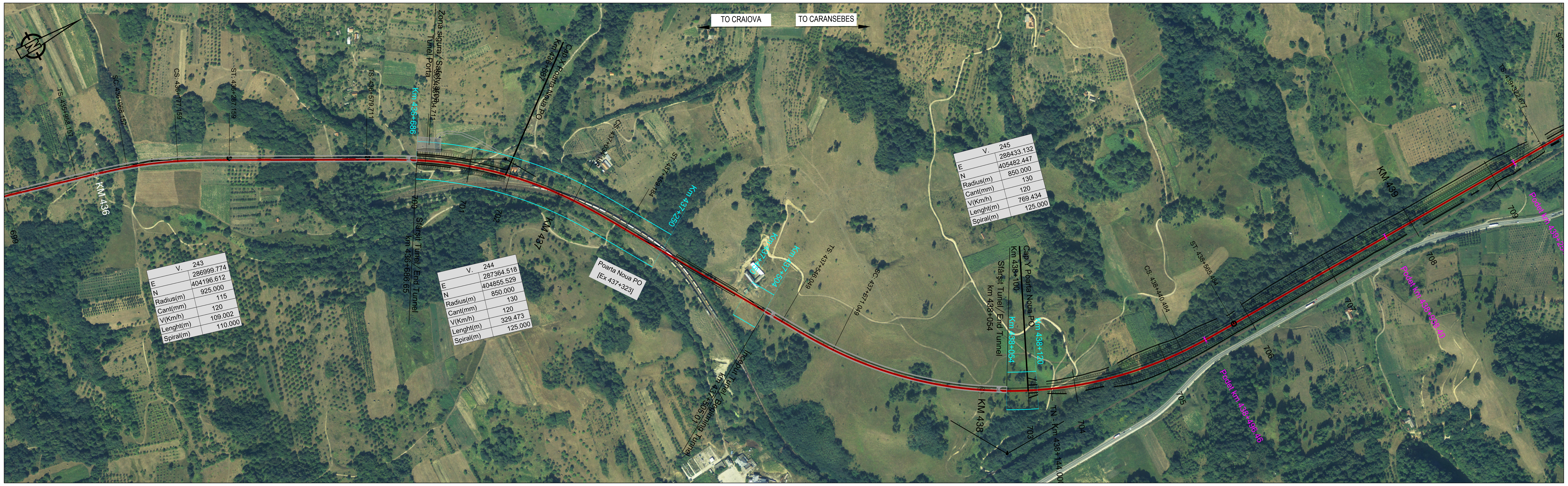
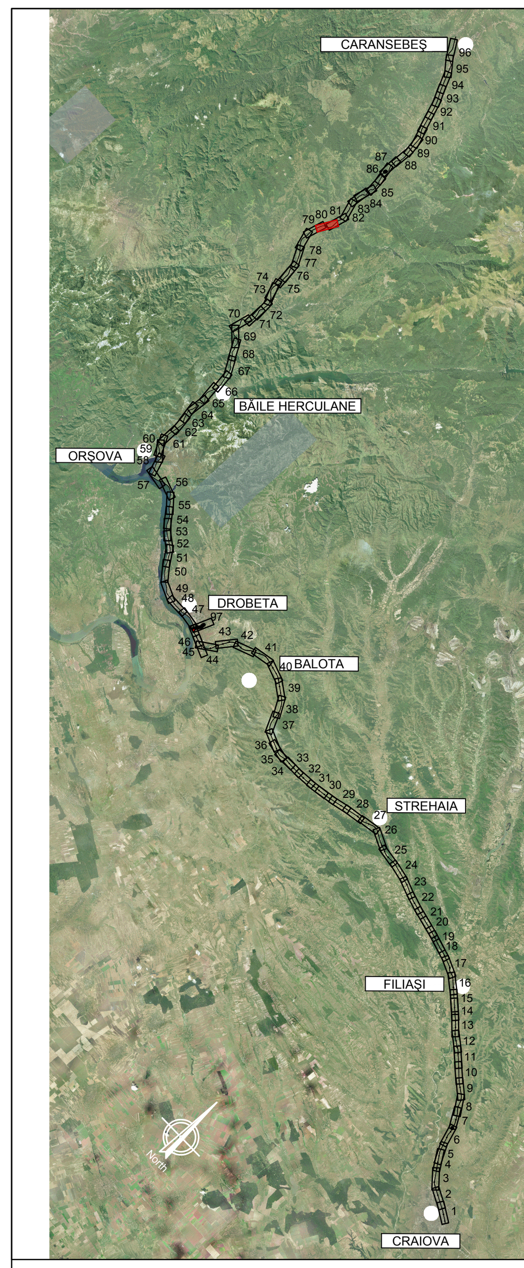
NOTE:

1. Pozițiile kilometrice prezentate (km) se referă la pozițiile proiectate pe firul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level .





KEY PLAN

PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT			
L =	4989.893	1554.224	2416.590
VHD =	89.817	4.662	-41.928
Grade =	1.800	0.300	-1.735
PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE	436313.433	437867.657	

VC =	436313.433
VH =	451.188
SD =	-1.500
R =	15000.000
T =	112.489
E =	-0.422

VC =	437867.657
VH =	455.850
SD =	-2.035
R =	17250.000
T =	175.506
E =	-0.893

Abbreviations and Acronyms

VERTICAL ALIGNMENT:

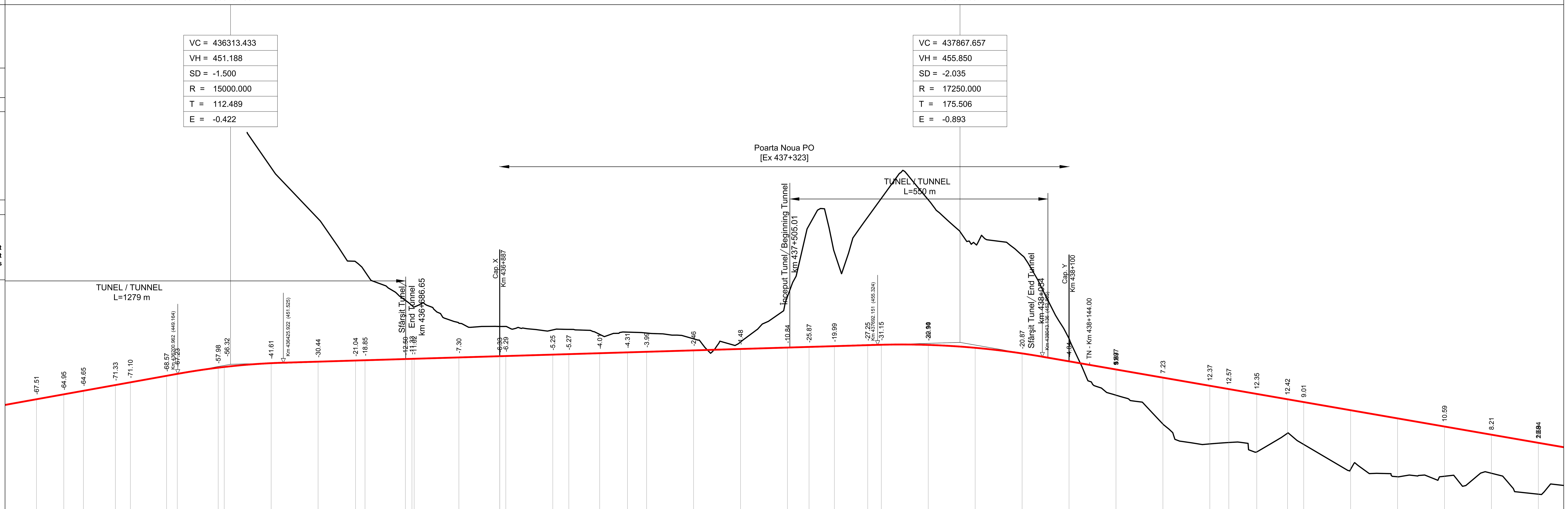
- **L = Grade Length**
- **VHD= Vertex Height Difference**
- **VC = Vertex Chainage**
- **VH = Vertex Height**
- **SD = Slope Difference**
- **R = Vertical Radius**
- **T = Tangent**
- **E = External Distance**

HORIZONTAL ALIGNMENT:

- **T = Tangent**
- **C = Horizonal Curve**
- **S = Spiral**
- **L = Cuve or Tangent Lenght**
- **TL = Transition Curve Lenght**
- **R = Horizontal Curve Radius**
- **C = Cant**

SCARA / SCALE X= 5000
SCARA / SCALE Y= 500

Plan de Referință 420.00 m



N. SECȚIUNE / SECTION NUMBER	NIVEL SUPERIOR ȘINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	NSS EXISTENTĂ / EXISTING TOR	KILOMETRAJ / KILOMETERS
	443.75	511.26		435900.00
	444.79	509.74		
	445.55	510.20		436000.00
	446.77	518.10		
	447.35	518.45		436100.00
	448.74	517.31		
	449.15	516.38		436200.00
	450.47	508.45		
	450.62	506.94		436300.00
	451.43	493.04		436400.00
	451.75	482.19		436500.00
	451.99	473.03		
	452.05	470.90		436600.00
700	452.31	464.81		
	452.35	463.68		
	452.38	463.58		436700.00
701	452.65	459.95		436800.00
702	452.91	459.24		
	452.95	459.24		436900.00
	453.25	458.50		437000.00
	453.35	458.62		
	453.55	457.56		437100.00
	453.72	458.03		
	453.85	457.84		437200.00
	454.15	456.61		437300.00
	454.45	455.93		437400.00
	454.75	465.59		437500.00
	454.89	480.76		
	455.05	475.04		437600.00
	455.26	482.51		
	455.35	486.50		437700.00
	455.31	486.21	180.22	437800.00
	454.69	476.83	138.88	437900.00
	453.50	474.37		438000.00
703	451.82	456.66		438100.00
704	450.08	444.61		438200.00
	448.35	438.46		438300.00
705	446.61	434.24		438400.00
	445.91	434.54		
	444.88	432.53		438500.00
	443.74	436.51		
706	443.14	434.13		438600.00
	441.41	428.84		438700.00
707	439.67	427.25		438800.00
	437.94	427.35		438900.00
708	436.20	427.99		439000.00
	434.47	423.53		439100.00

POZIȚII KILOMETRICE / CHAINAGE: 436, 437, 438, 439

TRASEU IN PLAN / HORIZONTAL ALIGNMENT: TL= 110.00; R=925.00 L= 109.00; TL= 110.00; L= 292.55; TL= 125.00; R=850.00 L= 329.47; TL= 125.00; L= 386.86; TL= 125.00; R=-850.00 L= 769.43; TL= 125.00; L= 757.19

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Viaduct / Viaduct
- Pod / Underpass
- Pasaj superior / Overpass
- Podet / Culvert
- Podet existent / Existing Culvert
- Pod existent / Existing Bridge
- Tunel / Tunnel
- Area de siguranta si strada de aces / Safety area and access path
- Lucrări de consolidari / Consolidation Works
- Drumuri Deviate / Diverted Roads
- TN - Km x+x — Treceri La Nivel / Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

0 100m 200m 300m

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
Unitatea de Măsură România: metri
Proiecție: Stereo 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
Datum: S-42 Romania Units: meters
Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	[signature]
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	[signature]
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	[signature]
SCARA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 80 din 97 / 80 of 97

Cofinanta de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

DATA DATE: Mai 2020

CLIENT / CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT: ITALFERR (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Lider Asocierea); ISPCF Fondat in 1947; ITALROM Inginerie Internationala S.r.l.

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A
LINIEI FEROVIARE CRAIOVA - CARANSEBEȘ /
FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE
RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

DENUMIRE / TITLE:

Poarta Nou PO - km 436+887 - km 438+100 - 1 din 1 (Variantă 12)
Poarta Nou PO - km 436+887 - km 438+100 - 1 of 1 (Variant 12)

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT	NUMAR SECTIUNE	FAZA DE PROIECTARE	STATIE / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALITATEA	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	S	SF	54	K5	AL	0	05	080	B