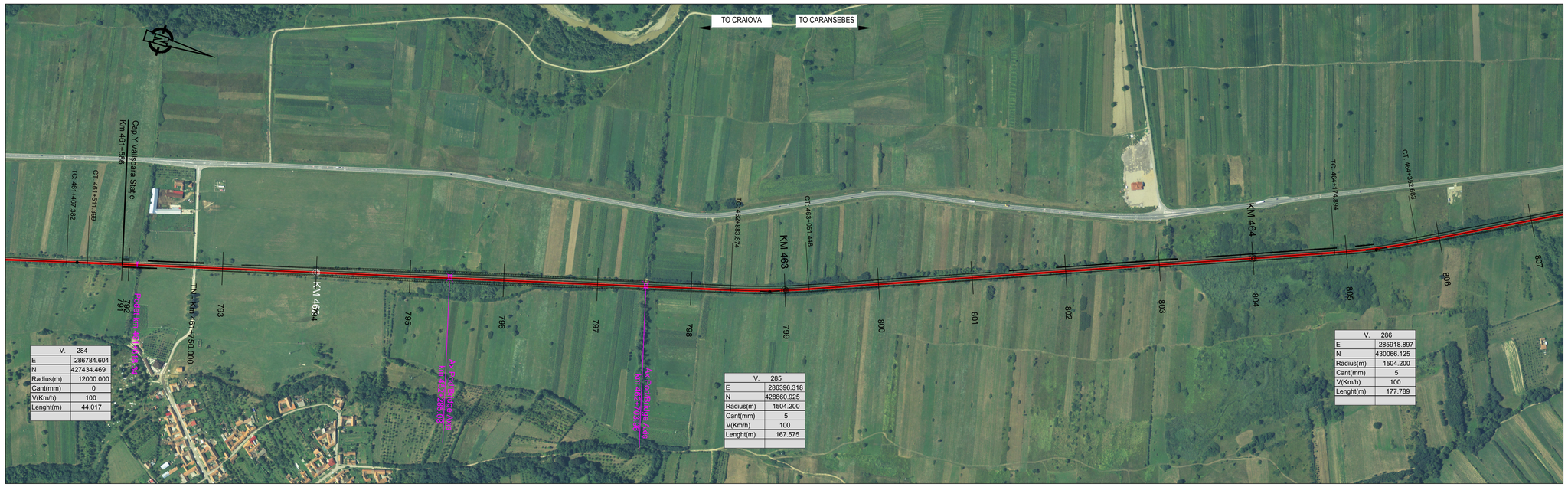
NOTE:

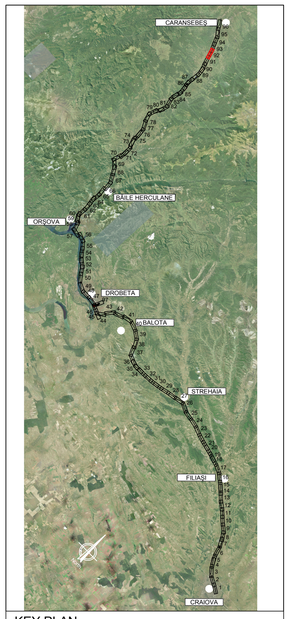
1. Pozițiile kilometrice prezentate (km) se referă la poziția proiectate pe firul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level .



V.	284
E	286784.604
N	427434.469
Radius(m)	12000.000
Cant(mm)	0
V(Km/h)	100
Lenght(m)	44.017

V.	285
E	286396.318
N	428860.925
Radius(m)	1504.200
Cant(mm)	5
V(Km/h)	100
Lenght(m)	167.575

V.	286
E	285918.897
N	430066.125
Radius(m)	1504.200
Cant(mm)	5
V(Km/h)	100
Lenght(m)	177.789



KEY PLAN

PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT				
L =	803.018	839.523	1264.048	1551.527
VHD =	-5.533	1.990	-14.527	-2.646
Grade =	-0.689	0.237	-1.149	-0.171
PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE	461876.744	462716.267	463980.314	

VC =	461876.744	462716.267	463980.314
VH =	254.677	256.666	242.139
SD =	0.926	-1.386	0.979
R =	-28000.000	18000.000	-30000.000
T =	129.637	124.761	146.802
E =	0.300	-0.432	0.359

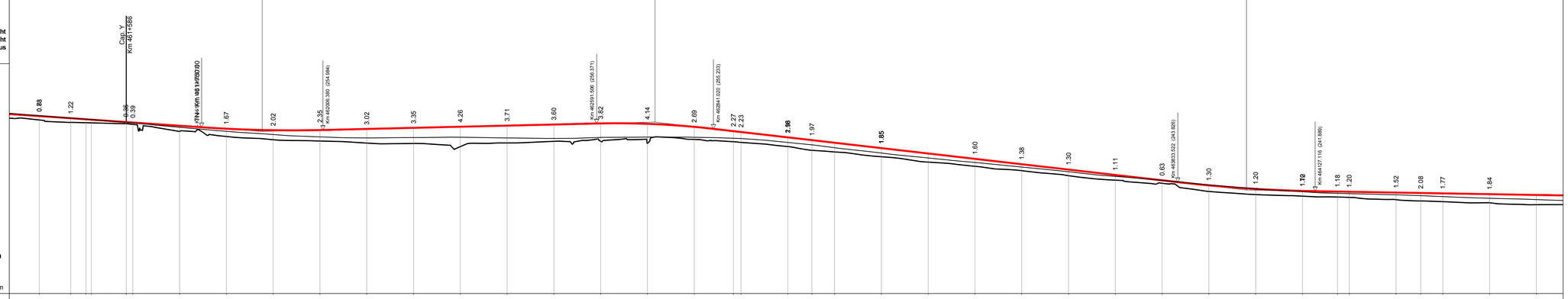
Abbreviations and Acronyms

VERTICAL ALIGNMENT:

L = Grade Length
VHD= Vertex Height Difference
VC = Vertex Chainage
VH = Vertex Height
SD = Slope Difference
R = Vertical Radius
T = Tangent
E = External Distance

HORIZONTAL ALIGNMENT:

T = Tangent
C = Horizonal Curve
S = Spiral
L = Cuve or Tangent Lenght
TL = Transition Curve Lenght
R = Horizontal Curve Radius
C = Cant



SCARA / SCALE X= 5000
SCARA / SCALE Y= 500

Plan de Referință 220.00 m

N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	257.96	257.50	257.27 257.19	256.68 256.58	255.89	254.93	255.21	255.92	256.30	253.41 253.43	251.11	248.81	246.51	245.36	244.21	243.14	242.37	241.95	241.81 241.76	241.59	241.50	241.42	241.25	241.08
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	257.13	256.62	256.54 256.51	256.33 256.19	254.67	253.59	252.91	252.21	252.57	251.45	250.63	248.92	247.66	245.21	244.12	243.18	241.17	240.83	240.63 241.35	241.10	239.80	239.65	239.41	239.00
NSS EXISTENTĂ / EXISTING TOR	258.01	257.24	256.51	256.41	255.49	254.03	253.95	253.28	253.18	252.24	251.08	249.29	247.98	245.98	245.00	243.58	242.33	241.73	240.59	240.07	239.80	239.65	239.41	239.00
KILOMETRAJ / KILOMETERS	461400.00	461500.00	461600.00	461700.00	461800.00	461900.00	462000.00	462100.00	462200.00	462300.00	462400.00	462500.00	462600.00	462700.00	462800.00	462900.00	463000.00	463100.00	463200.00	463300.00	463400.00	463500.00	463600.00	463700.00	463800.00	463900.00	464000.00	464100.00	464200.00	464300.00	464400.00	464500.00	464600.00
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE							462										463										464						
TRASEU IN PLAN / HORIZONTAL ALIGNMENT	L= 174.08	R=12000.00 L= 44.02						L= 1372.47									R=-1504.20 L= 167.57							L= 1123.45					R=-1504.20 L= 177.79			L=

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla — Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla — Railway Alignment Single Line
- Viaduct — Viaduct
- Pod — Underpass
- Pasaj superior — Overpass
- Podet — Culvert
- Podet existent — Existing Culvert
- Pod existent — Existing Bridge
- Tunel — Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces — Safety area and access path
- Lucrări de consolidari — Consolidation Works
- Drumuri Deviate — Diverted Roads
- Treceri La Nivel — Level crossing
- TN - Km x+x

Scara / Scale 1: 5.000

0 100m 200m 300m

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
Unitatea de Măsură România: metri
Proiecție: Stereo 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
Datum: S-42 Romania Units: meters
Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	
SCARA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 92 din 97 / 92 of 97

Cofinanta de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

DATA DATE: Mai 2020

CLIENT CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE — Lider Asociere; ISPCF Fondat in 1947; ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.r.l.

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A
LINIEI FEROVIARE CRAIOVA - CARANSEBEŞ /
FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE
RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

DENUMIRE / TITLE:
Interval Vălișoara Hm. - Balta Sărată St. - km 461+586 - km 468+675 - 1 din 3
Interval Vălișoara Hm. - Balta Sărată St. - km 461+586 - km 468+675 - 1 of 3

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROJECT	NUMAR SECTIUNE	FAZA DE PROIECTARE	STATIE / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALITATEA	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	I	SF	63	K5	AL	0 05	092	B