

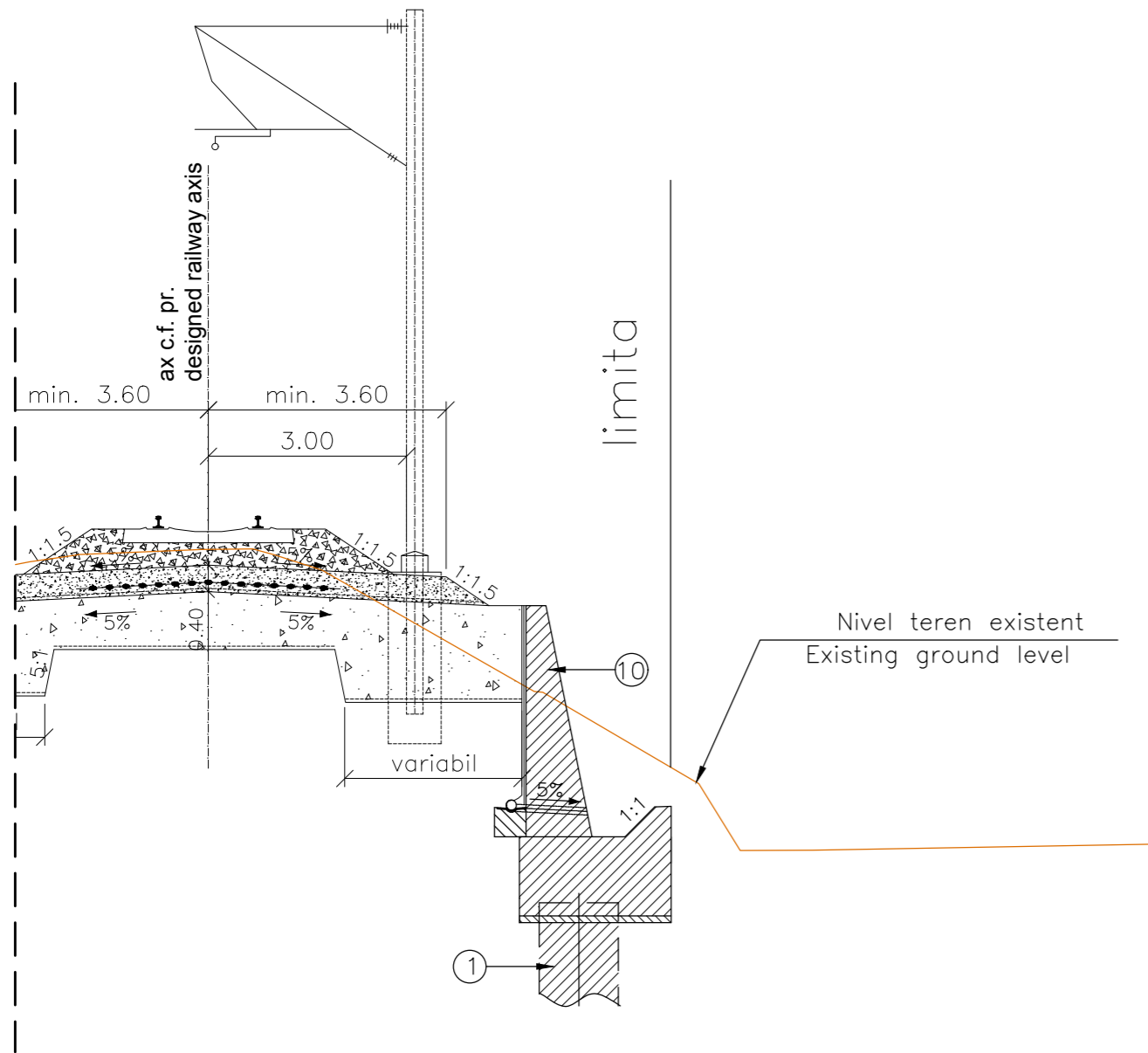


## LEGENDA/LEGEND










- ① Piloti  $\varnothing 1200$  mm  
Piles  $\varnothing 1200$  mm
- ⑩ Zid de sprijin din beton armat  
Retaining wall made of r.c.

-  Beton armat clasa C30/37  
Reinforced concrete class C30/37
-  Beton simplu clasa C16/20  
Plain concrete class C16/20



INTERVALE KILOMETRICE / KILOMETER INTERVALS  
CALE SIMPLA / SIMPLE TRACK  
MEHADIA NOUA – MEHADIA VECHIE  
km 408+250.00 – km 408+350.00

Scara 1:100/Scale 1:100

 <small>Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei și Uniunii Europene</small>	 <small>GUVERNUL ROMÂNIEI</small>																		
 <b>C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.</b>																			
 <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Lider Asocieria</small>	 <small>Fondat in 1947</small>	 <small>INGINERIE INTERNACIONALA S.r.l.</small>																	
<b>CLIENT / CLIENT</b>																			
<b>CONSULTANT / CONSULTANT</b>																			
<b>Faza</b> Phase	<b>Positia</b> Position	<b>Nume</b> Name	<b>Data</b> Date	<b>Semnatura</b> Signature															
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	06.2020																
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	06.2020																
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Giovanni VOIRO	06.2020																
<b>SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT</b>																			
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible																		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer																		
<b>Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes</b>				<i>Proiect/Project</i> 74 / 2018 <i>Faza/Phase</i> S.F.															
<b>Denumire / Title :</b>																			
Profil transversal tip, consolidari Km pr. 408+250÷408+350 (Linia simpla) Cross section type, consolidation works Km pr. 408+250÷408+350 (Simple line)																			
<b>Codificare / Codification System</b>																			
E	2	1	8	I	S	F	4	5	W	A	C	T	0	0	2	0	0	1	A
<b>Istoricul reviziilor / Revision History</b>																			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description																	
1																			
2																			
3																			
4																			
Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate. The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.																			