




LEGENDA/LEGEND




- ① Piloti ø1200 mm
Piles ø1200 mm
 - ② Grinda de beton armat
Reinforced concrete beam
 - ③ Masca
Mask
 - ④ Sant din beton
Concrete ditch
 - ⑤ Drenuri
Drains
 - ⑥ Protecție taluz cu pământ vegetal
Banks protection with vegetal soil
 - ⑦ Ancore active
Active anchors
- Beton armat clasa C30/37
Reinforced concrete class C30/37
- Beton torcretat clasa C25/30
Shotcrete class C25/30

INTERVALE KILOMETRICE / KILOMETER INTERVALS
CALEA DUBLA / DOUBLE TRACK
IABLANITA – CRUSOVAT
km 419+750.00 – km 419+850.00
Scara 1:100/Scale 1:100



CLIENT / CLIENT **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	06.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	06.2020	
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	Rosario Russo	06.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer			

*Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare
Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean -
Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes*

Proiect/Project
74 / 2018
Faza/Phase
S.F.

Denumire / Title :
Profil transversal tip, consolidari Km pr. 419+750÷419+850 (Linia dubla)
Cross section type, consolidation works Km pr. 419+750÷419+850 (Double line)

Codificare / Codification System
E218
I
SF
49
WA
CT
0
03
001
A

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.