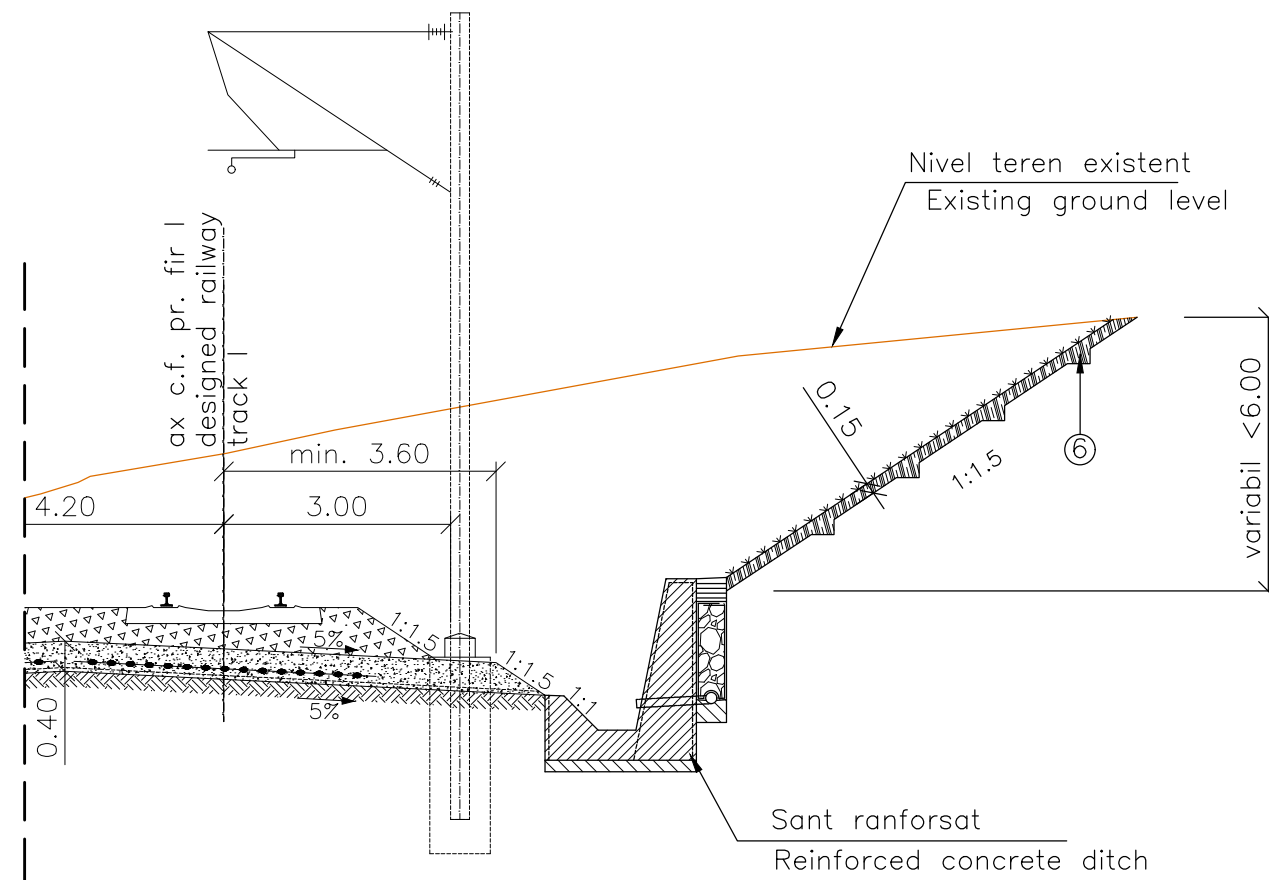


LEGENDA/LEGEND

- ⑥ Protecție taluz cu pământ vegetal
Banks protection with vegetal soil












INTERVALE KILOMETRICE / KILOMETER INTERVALS

VARIANTA 12 / VARIANT 12

km 433+480.00 – km 433+520.00

Scara 1:100/Scale 1:100

 <small>Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene</small>		 <small>GUVERNUL ROMÂNIEI</small>																						
 CLIENT / CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.																								
 <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Lider Asocierea</small>		 <small>Fondat in 1947</small>																						
 <small>INGINERIE INTERNACIONALA S.r.l.</small>																								
CONSULTANT / CONSULTANT																								
Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature																				
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	06.2020																					
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	06.2020																					
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Rosario Russo	06.2020																					
SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT																								
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible																							
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer																							
Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes			Proiect/Project 74 / 2018 Faza/Phase S.F.																					
Denumire / Title :																								
Profil transversal tip, consolidari Km pr. 433+480÷433+520 (Varianta 12) Cross section type, consolidation works Km pr. 433+480÷433+520 (Variant 12)																								
Codificare / Codification System																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">E</td><td style="padding: 2px;">2</td><td style="padding: 2px;">1</td><td style="padding: 2px;">8</td> <td style="padding: 2px;">I</td><td style="padding: 2px;">S</td><td style="padding: 2px;">F</td> <td style="padding: 2px;">5</td><td style="padding: 2px;">3</td> <td style="padding: 2px;">W</td><td style="padding: 2px;">A</td> <td style="padding: 2px;">C</td><td style="padding: 2px;">T</td> <td style="padding: 2px;">0</td><td style="padding: 2px;">0</td><td style="padding: 2px;">2</td> <td style="padding: 2px;">0</td><td style="padding: 2px;">0</td><td style="padding: 2px;">1</td> <td style="padding: 2px;">A</td> </tr> </table>					E	2	1	8	I	S	F	5	3	W	A	C	T	0	0	2	0	0	1	A
E	2	1	8	I	S	F	5	3	W	A	C	T	0	0	2	0	0	1	A					
Istoricul reviziilor / Revision History																								
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description																						
1																								
2																								
3																								
4																								
Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate. The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.																								