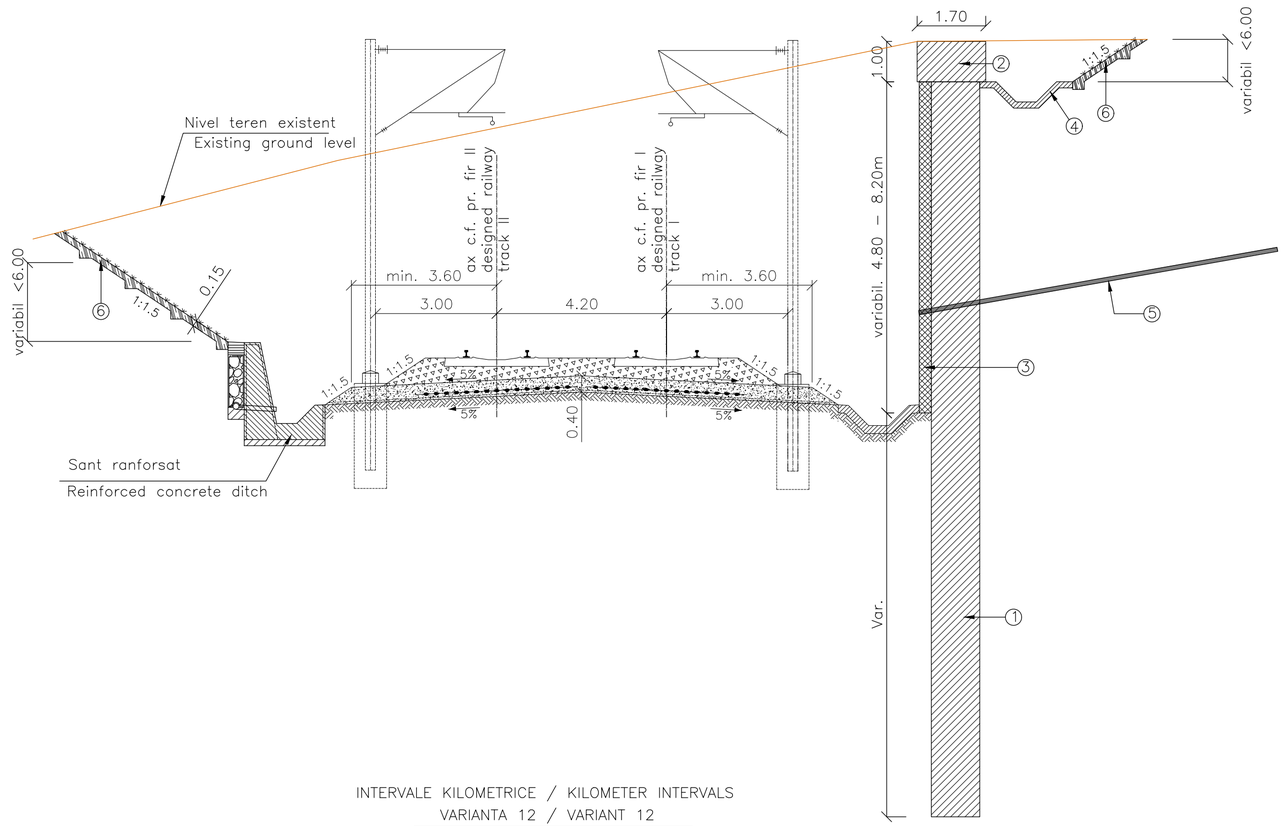

INTERVALE KILOMETRICE / KILOMETER INTERVALS
VARIANTA 12 / VARIANT 12
km 434+950 – km 435+000

Scara 1:100/Scale 1:100

LEGENDA/LEGEND

1. Piloti ø1200 mm
   Piles ø1200 mm
2. Grinda de beton armat
   Reinforced concrete beam
3. Masca
   Mask
4. Sant din beton
   Concrete ditch
5. Drenuri
   Drains
6. Protectie taluz cu pamint vegetal
   Banks protection with vegetal soil

Beton armat clasa C30/37
Reinforced concrete class C30/37

Beton torcretat clasa C25/30
Shotcrete class C25/30

Colleagt de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene

GUVERNUL ROMÂNIEI

CFR

CLIENT / CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Lider Asocierea

SPCF Fondat in 1947

ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.r.l.

CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	06.2020	
Verificant Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	06.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Rosario Russo	06.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean -
Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Proiect/Project 74 / 2018
Faza/Phase S.F.

Denumire / Title :

Profil transversal tip, consolidari Km pr. 434+950÷435+000 (Varianta 12)

Cross section type, consolidation works Km pr. 434+950÷435+000 (Variant 12)

Codificare / Codification System

E	2	1	8	I	S	F	5	3	W	A	C	T	0	0	9	0	0	1	A

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.