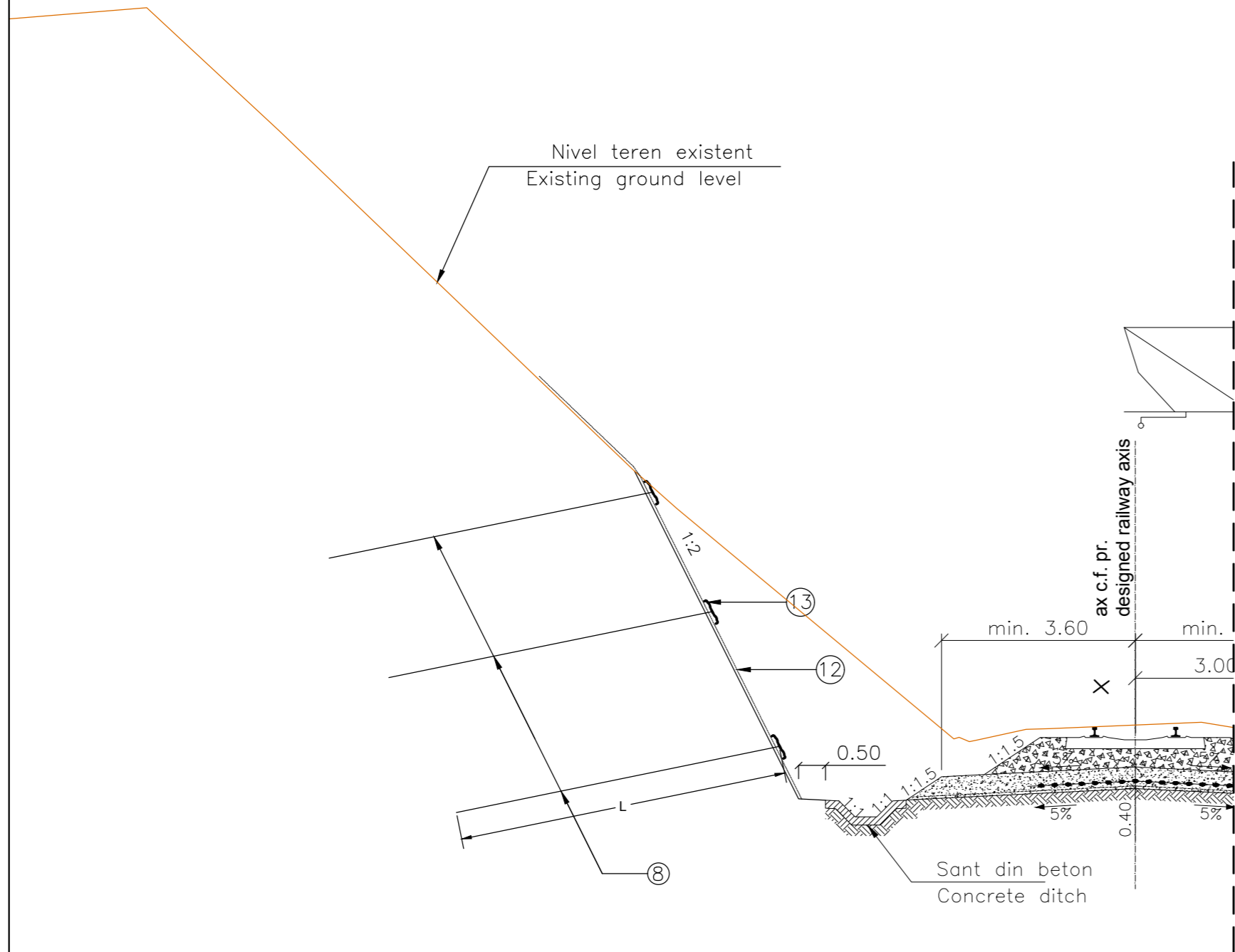





**LEGENDA/LEGEND**

- ⑧ Ancore pasive.  
Passive anchors.
- ⑫ Plasa cu ochiuri romboidale,  
otel de inalta rezistenta.  
Mesh with rhomboid eyes made  
of high resistance stee.
- ⑬ Placa de ancoraj.  
Anchorage plate.






INTERVALE KILOMETRICE / KILOMETER INTERVALS  
 CALE SIMPLA / SIMPLE TRACK  
 TEREGOVA – ARMENIS  
 km 445+550.00 – km 445+650.00  
 Scara 1:100/Scale 1:100









**CLIENT / CLIENT**                      **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Faza Phase	Positie Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	06.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	06.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Rosario Russo	06.2020	

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

*Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare  
 Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes,  
 parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean -  
 Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes*

*Proiect/Project*  
74 / 2018  
*Faza/Phase*  
S.F.

**Denumire / Title :**  
 Profil transversal tip, consolidari Km pr. 445+550÷445+650 (Linia simpla)  
 Cross section type, consolidation works Km pr. 445+550÷445+650 (Simple line)

**Codificare / Codification System**  
 E 2 1 8   I   S F   5 7   W A   C T   0   0 4   0 0 1   A

**Istoricul reviziilor / Revision History**

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
 The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.