



INTERVALE KILOMETRICE / KILOMETER INTERVALS

CALEA DUBLA / DOUBLE TRACK

VALEA CERNEI – TOPLET

km 473+850.00 – km 473+950.00

Scara 1:100/Scale 1:100

### LEGENDA/LEGEND

- ① Piloni  $\varnothing$ 1200 mm  
Piles  $\varnothing$ 1200 mm
- ⑩ Zid de sprijin din beton armat  
Retaining wall made of r.c.
- ⑱ Saltea din gabioane  
Gabion mattress
- ⑲ Umplutura din anrocamente  
Filling made of riprap

- Beton armat clasa C30/37  
Reinforced concrete class C30/37
- Beton simplu clasa C16/20  
Plain concrete class C16/20



Colaborant de Mecanizmi pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



GUVERNUL  
ROMÂNIEI



CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



### CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positie Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	06.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	06.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Rosario Russo	06.2020	

### SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

*Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes*

Proiect/Project  
74 / 2018  
Faza/Phase  
S.F.

Denumire / Title :

Profil transversal tip, consolidari Km pr. 473+850÷473+950 (Linia dubla)

Cross section type, consolidation works Km pr. 473+850÷473+950 (Double line)

Codificare / Codification System

E 2 1 8 I S F 6 5 W A C T 0 0 2 0 0 1 A

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.