







### LEGENDA/LEGEND

- ① Piloni  $\varnothing$ 1200 mm  
Piles  $\varnothing$ 1200 mm
  - ② Grinda de beton armat  
Reinforced concrete beam
  - ③ Masca  
Mask
  - ④ Sant din beton  
Concrete ditch
  - ⑤ Drenuri  
Drains
  - ⑥ Protecție taluz cu pământ vegetal  
Banks protection with vegetal soil
  - ⑦ Ancore active  
Active anchors
- Beton armat clasa C30/37  
Reinforced concrete class C30/37
  - Beton torcretat clasa C25/30  
Shotcrete class C25/30









**CLIENT / CLIENT**      **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Faza Phase	Positie Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	06.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	06.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Rosario Russo	06.2020	

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

**Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes**

Proiect/Project  
74 / 2018  
Faza/Phase  
S.F.

**Denumire / Title :**  
 Profil transversal tip, consolidari Km pr. 423+240÷423+400 (Varianta 11)  
 Cross section type, consolidation works Km pr. 423+240÷423+400 (Variant 11)

**Codificare / Codification System**  
 E 2 1 8 S S F 5 0 W A C T 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
 The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.