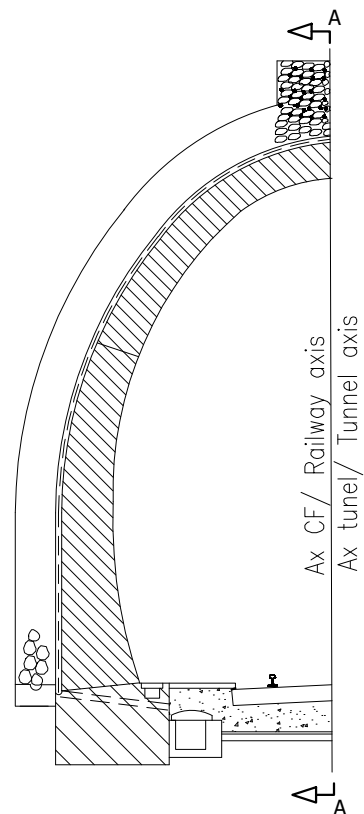
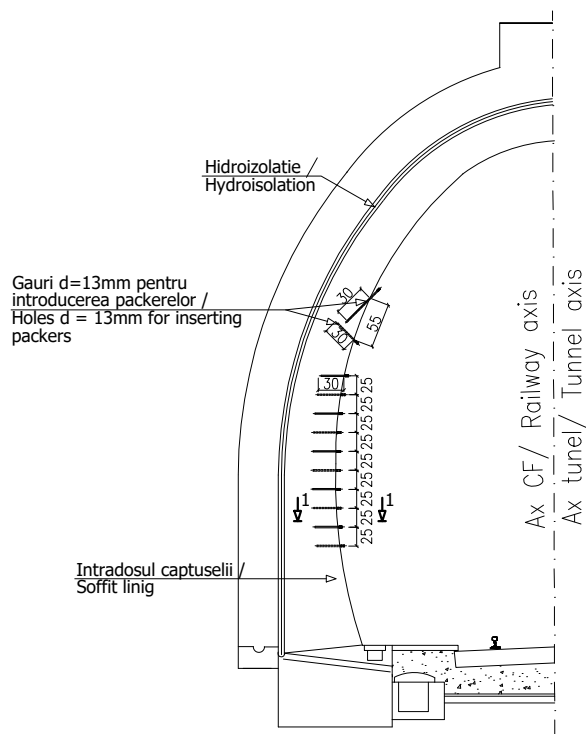


SECTIUNE TRANSVERSALA /  
CROSS SECTION

Scara 1:100



Solutie / Solution



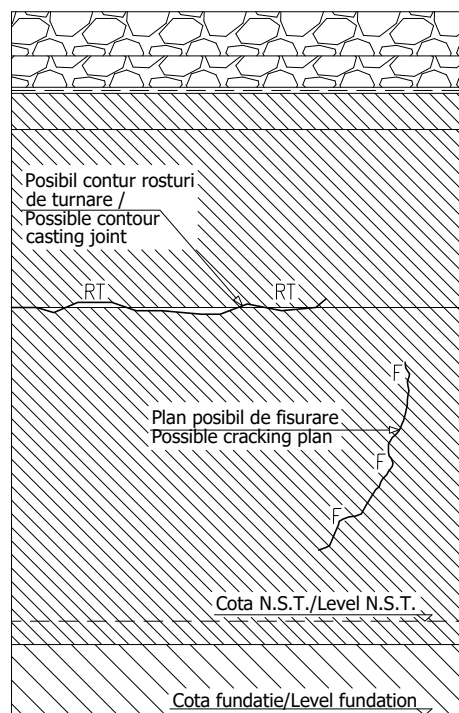
Nota 2:  
Aceasta solutie se va aplica la urmatoare tuneluri:  
BABA, VIR, VARCIOROVA, BAHNA, ALION, TUFARI,  
NOU IABLANITA.

Note 2:  
This type of intervention applies to the following tunnels:  
BABA, VIR, VARCIOROVA, BAHNA, ALION, TUFARI, NOU  
IABLANITA.

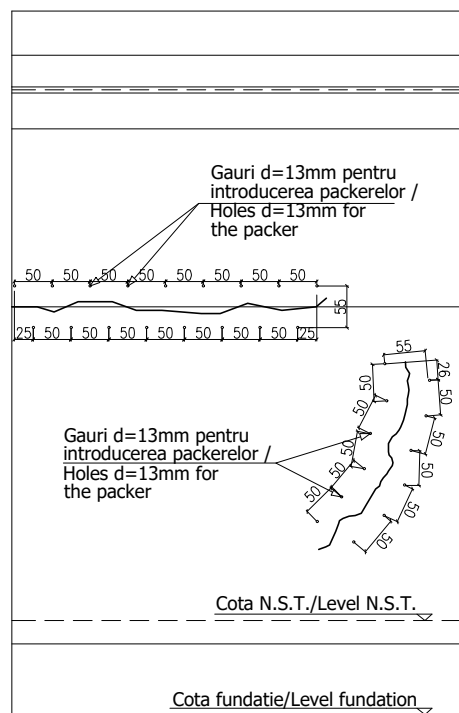
SECTIUNE LONGITUDINALA A - A /  
CROSS SECTION A - A

Scara 1:100

Defecte / Defect



Solutie / Solution



Nota 1:

Solutie fisuri oblice/longitudinale/Rosturi de turnare:

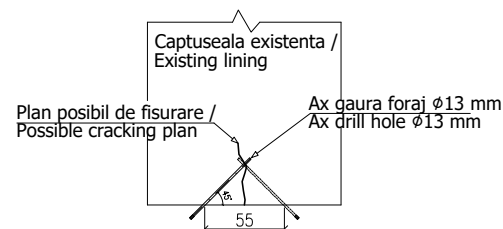
- Forajele pentru injectiile in fisuri si rosturi se vor face in sah la distanta de 25 cm. Adancimea forajelor va fi de 30 de cm. Stanga/dreapta de rost, distantele forajelor vor fi de 55 cm sub un unghi de 45° fata de intradosul captuselii;
- Injectarea rasilor poliuretanic bicomponente, va incepe de jos in sus, si va continua pana cand rasina iese prin captuseala, prin gaurile alaturate sau pana cand presiunea la manometru pompei creste peste cea stabilita. Dupa injectarea zonei apa de infiltratie va disparea;
- Repararea zonelor cu beton degradat se executa dupa urmatorul proces tehnologic:  
- se spituiește suprafața și se îndepărtează bucițile cu tendința de desprindere;  
- se suflă cu aer sub presiune și se spală cu jet de apă;  
- se torcretează zona;
- Dacă apa continuă să apară pe intradosul captuselii se va convoca proiectantul pentru constatare și adaptare;
- Injectarea cu rasini se va executa astfel:  
- în prima etapă se execută forajele pentru injectii;  
- după ce s-au montat packerele, se injectează rasina;  
- în etapa a doua se taie packerele și se matează gaurile;  
- injectarea se face de jos în sus până când rasina va ieși prin rosturile moloanelor învecinate gaurii prin care se face injectia, sau până când presiunea la manometrul pompei ajunge la presiunea stabilită la pct.4.

Nota 1:

Oblique / longitudinal and Casting joints crack solution:

- Drilling for injections in cracks and joints will be done in chess at a distance of 25 cm. The depth of the boreholes will be 30 cm. Left / right of the joint, the drilling distances will be 55 cm at an angle of 45° to the lining soffit. The injection of the two-component polyurethane resins will start from the bottom up, and will continue until the resin comes out through the lining, through the adjacent holes or until the pressure at the pump pressure gauge increases above the established one. After injecting the area, the infiltration water will disappear;
- The repair of areas with degraded concrete is performed according to the following technological process:  
- the surface is spit out and the pieces with the tendency of detachment are removed;  
- blow with pressurized air and wash with water jet;  
- the area is shot;
- If water continues to appear on the underside of the liner, the designer will be summoned for finding and adaptation;
- The resin injection will be performed as follows:  
- in the first stage the drilling for injections is performed;  
- after the packers have been mounted, the resin is injected;  
- in the second stage the packers are cut and the holes are mated;  
- the injection is made from the bottom up until the resin will come out through the joints of the springs adjacent to the hole through which the injection is made, or until the pressure at the pump manometer reaches the pressure established at point 4.

SECTIUNE 1-1 / SECTION 1-1  
Scara 1:50



CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	10.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	10.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Rosario RUSSO	10.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Proiect/Project  
74 / 2018  
Faza/Phase  
S.F.

Denumire / Title :

Lucrari de reabilitare ale tunelurilor - solutie pentru rosturi de turnare/fisuri  
Tunnel rehabilitation works - solution for casting joints/cracks

Codificare / Codification System

E 2 1 8 0 S F 0 0 W Z T U 0 0 0 0 7 A

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.