

**Nota 1:**

În cazul în care căptușeala existentă a tunelului se află în condiții bune și condițiile geotehnice/hidrogeologice sunt bune, procesul de construcție ar putea fi următorul:

- tratarea solului pentru ca captuseala exterioara sa obțină o rezistență mai bună în timpul procesului de excavare;
- executarea șuruburilor;
- Executarea secțiunii „rotunjite” din spatele tunelului existent prin excavarea manuală și susținerea căptușelii cu torcrete și ferme;
- completarea secțiunilor pereților laterali și a radierului.

**Note 1:**

If the existing tunnel lining is in good conditions and the geotechnical/hydrogeological conditions are good, the construction process could be the following:

- Ground treatment of the lining to gain better resistance during the excavation process;
- Execution of the bolts;
- Execution of the “rounded” section behind the existing tunnel by means of manually excavation and support the lining with shotcrete and trusses;
- Complete the section at side walls and invert arc.

**Nota 2:**

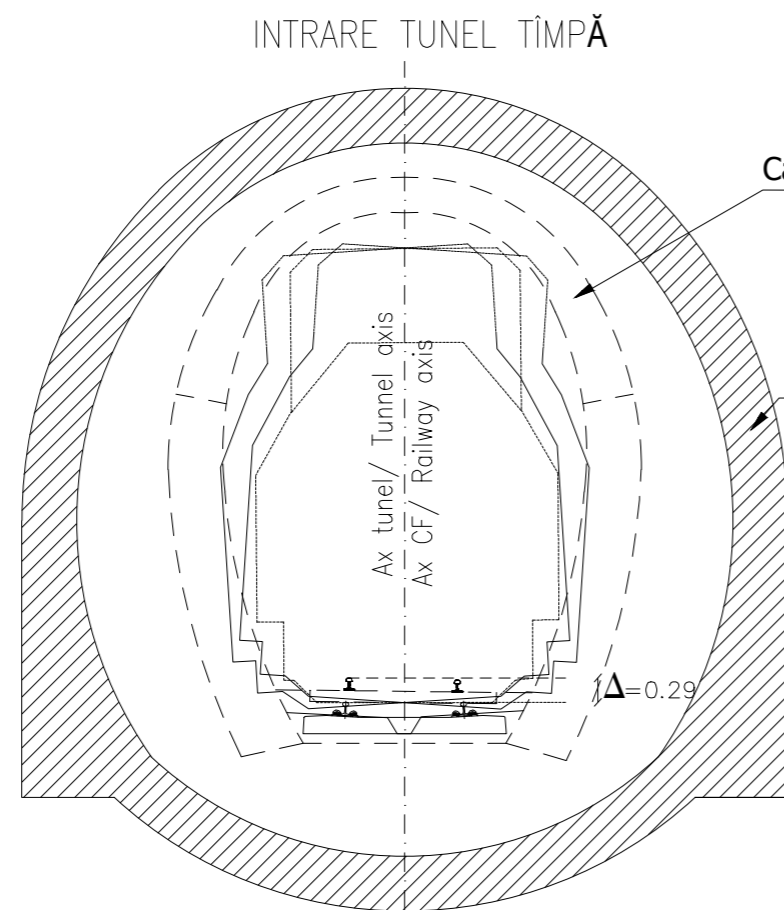
Acest tip de interventie se aplica pentru tunelul Tîmpa

**Note 2:**

This type of intervention applies to the Tîmpa tunnel

SECȚIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION

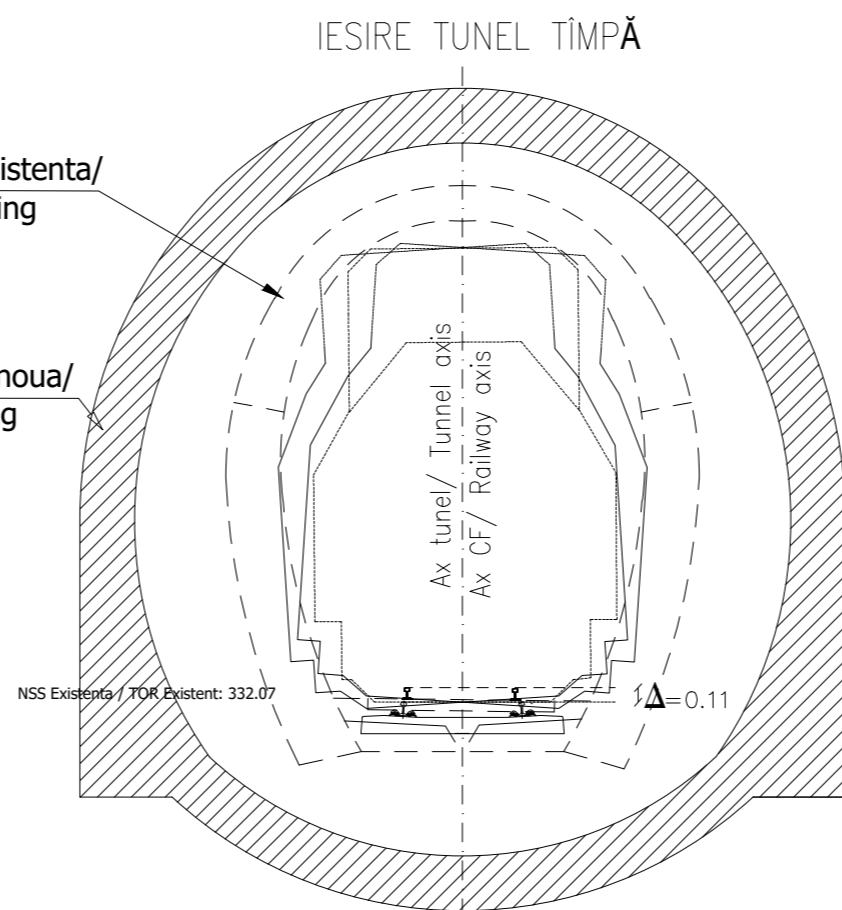
Scara 1:100



NSS Existenta / TOR Existent: 335.84  
NSS Project / Design TOR: 335.55

SECȚIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION

Scara 1:100



NSS Existenta / TOR Existent: 332.18  
NSS Project / Design TOR: 332.07



Comitatul de Mecanismul pentru Interconectarea Europei și Uniunii Europene



CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	10.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	10.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Rosario RUSSO	10.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

<p><i>Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes</i></p>			<p>Proiect/Project 74 / 2018 Faza/Phase S.F.</p>
---	--	--	--

Denumire / Title :

Lucrari de reabilitare ale tuneluri-solutie pentru largire  
Tunnel rehabilitation works - solution for enlargement

Codificare / Codification System

E 2 1 8 0 S F 0 0 W Z T U 0 0 0 0 8 A

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.