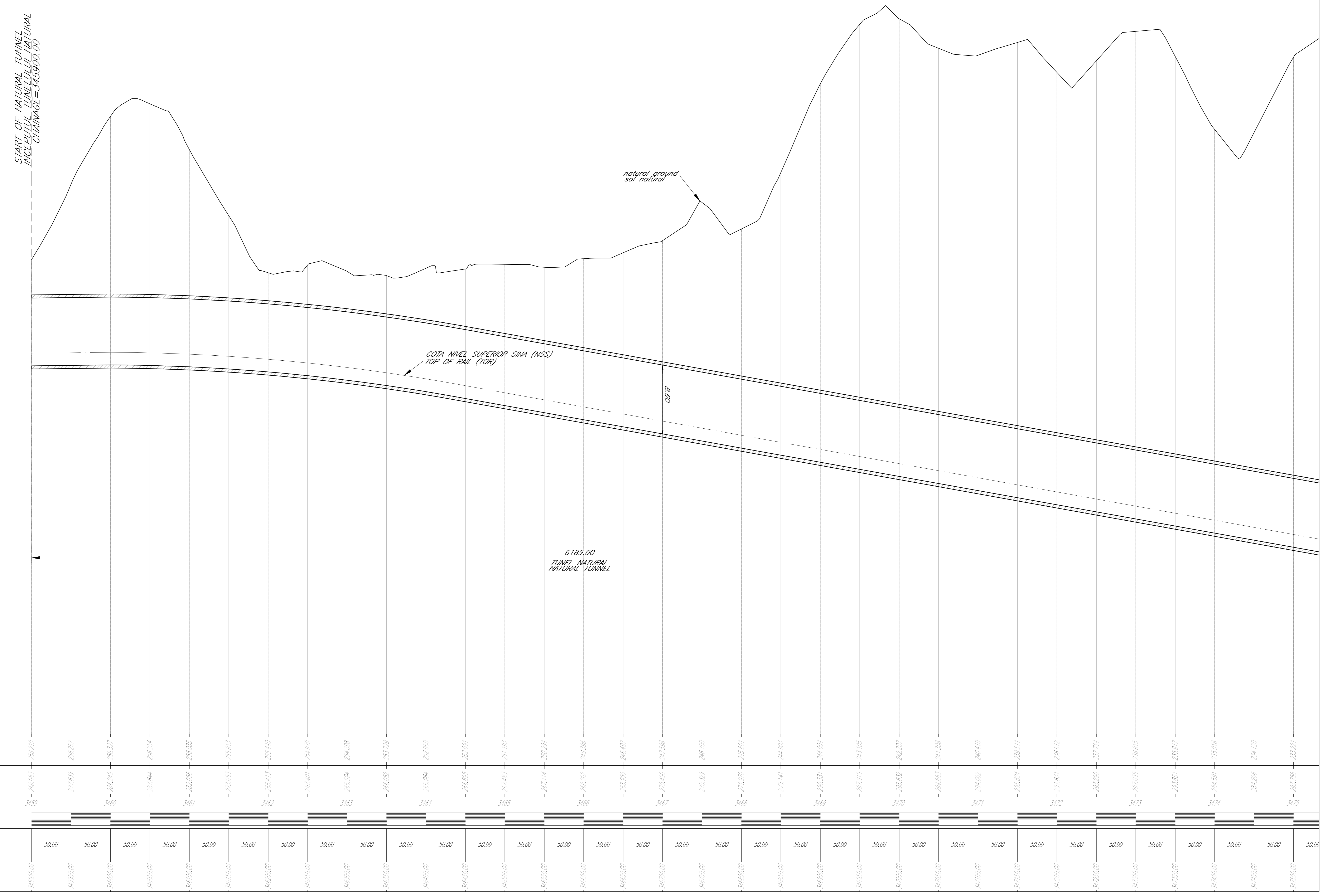


CRAIOVA ←

→ CARANSERES

BALOTA TUNNEL - TRACK 1 DESIGN PROFILE scale 1:2000/200  
TUNEL BALOTA - FIR 1 PROFILUL PROIECTAT scale 1:2000/200

START OF NATURAL TUNNEL  
INCEPUTUL TUNELULUI NATURAL  
CHAINAGE=+45500.00



REF. LEVEL = 208.00m  
COTA DE REF. = 208.00m

DESIGN LEVEL  
COTE PROIECTATE

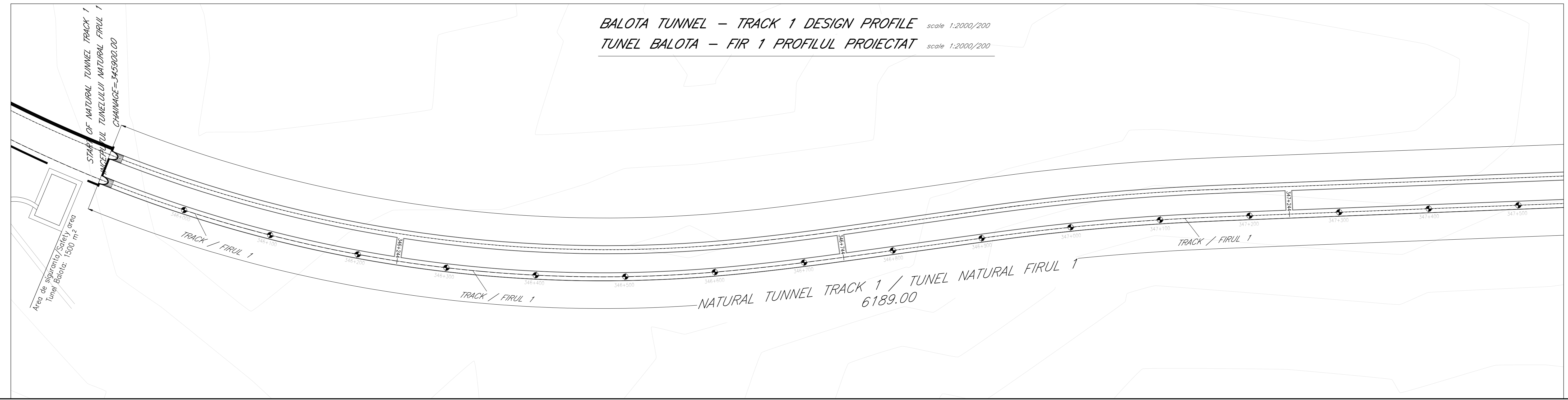
GROUND LEVEL  
COTE TERENULUI

HECTOMETERS - HECTOMETRI

PARTIAL DIST. - DIST. PARTIALA

CHAINAGE  
KM PROGRESIV

KEY MAP



CLIENT / CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT: ITALFERR, SP C.F., ITALROM

Faza	Postia	Nume	Data	Semnatura
Proiectat	Manager de Proiect	Sergio MENCHINI	06.2020	[Signature]
Verificat	Expert Chief	Lorenzo SABINI	06.2020	[Signature]
Verificat	Key Expert	Rosario RUSSO	06.2020	[Signature]
Elaborat	Proiectant			
Elaborat	Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea Liniei Feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient-Occident-Mediterranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Denumire / Title: Planul si Profilul General - Linia I - 1 din 4 - Tunel Balota  
Generale Plan and Profile - Track 1 - 1 of 4 - Balota Tunnel

Codificare / Codification System: E218 I SF 26 KZ TU 0 00 0 0 1 A

Historical revision / Revision History

Rev.	Date/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicare revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.