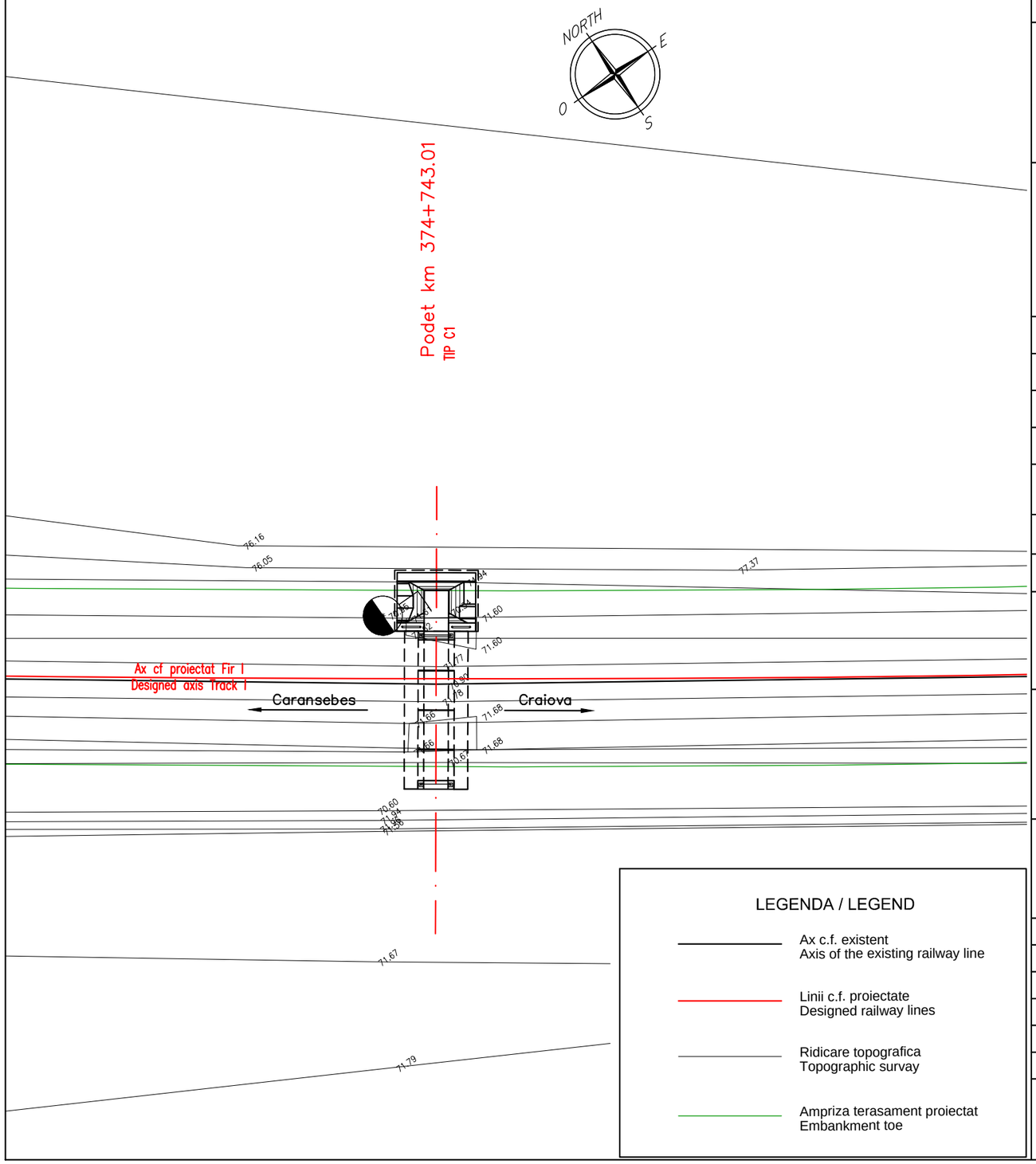
PLAN DE SITUATIE / SITE PLAN

Sc. 1:200



LEGENDA / LEGEND

- Ax c.f. existent
  Axis of the existing railway line
- Linii c.f. proiectate
  Designed railway lines
- Ridicare topografica
  Topographic survay
- Ampriza terasament proiectat
  Embankment toe

Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene

CLIENT / CLIENT — **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE — Lider Asocierea

ISPCF — Fondat in 1947

ITALROM — INGINERIE INTERNATIONALA S.r.l.

CONSULTANT / CONSULTANT

Faza *Phase*	*Positia* *Position*	*Nume* *Name*	*Data* *Date*	*Semnatura* *Signature*
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	10.2020	
Verificant Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	10.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Giovanni VOIRO	10.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean -
Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Proiect/Project 74 / 2018

Faza/Phase S.F.

Denumire / Title :

Plan de situatie podet km pr. 374+743 (km ex. 375+098)

Site plan culvert km pr. 374+743 (km ex. 375+098)

Codificare / Codification System

E 2 1 8 | I | S F | 3 3 | L 9 | P O | 1 | 1 7 | 0 0 1 | B

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.