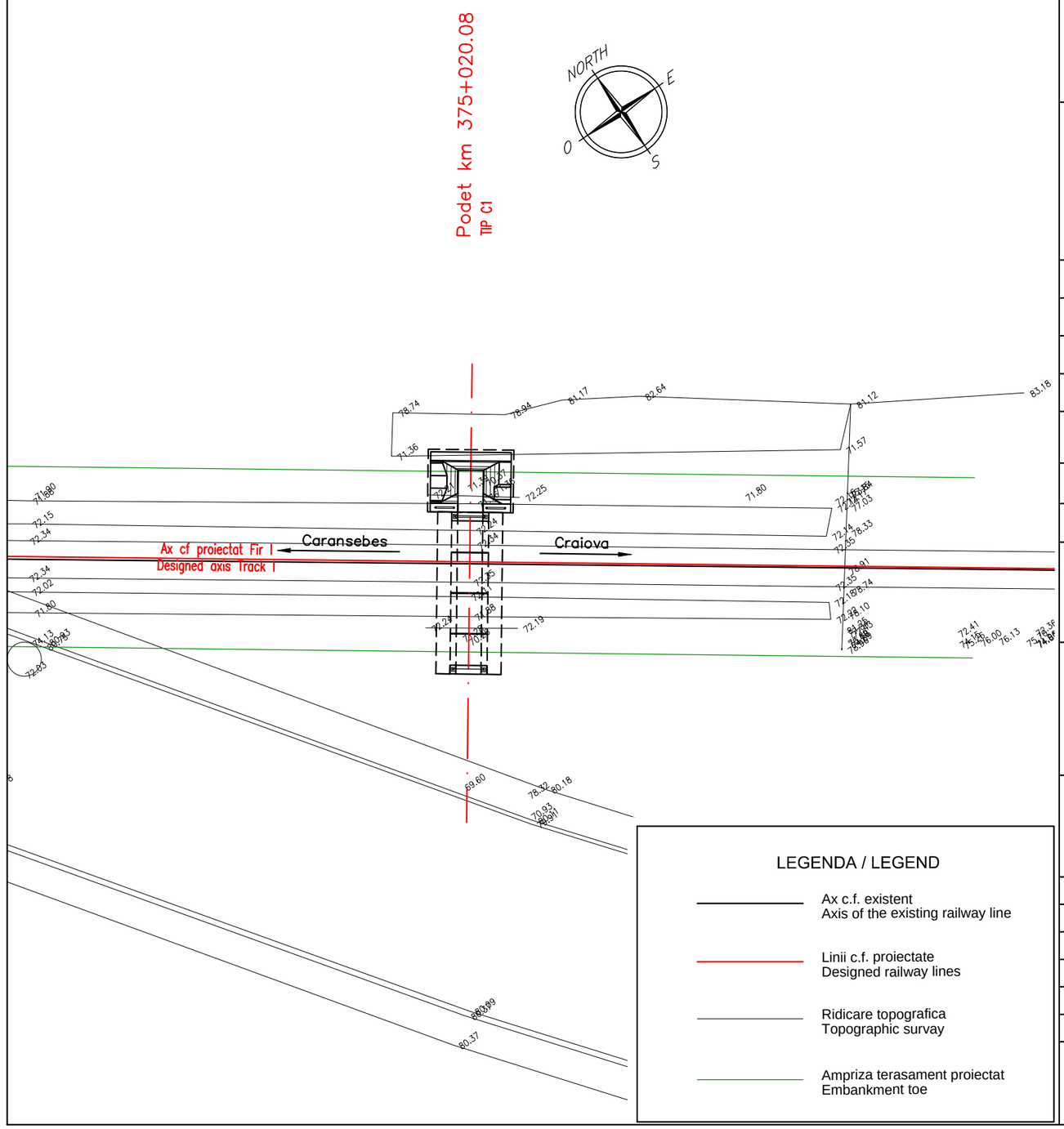
# PLAN DE SITUATIE / SITE PLAN

Sc. 1:200




LEGENDA / LEGEND

- Ax c.f. existent
  Axis of the existing railway line
- Linii c.f. proiectate
  Designed railway lines
- Ridicare topografica
  Topographic survay
- Ampriza terasament proiectat
  Embankment toe

Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene

**CLIENT / CLIENT** — **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE — Lider Asocierea

ISPCF Fondat in 1947

ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.r.l.

**CONSULTANT / CONSULTANT**

| *Faza*<br>*Phase* | *Positia*<br>*Position* | *Nume*<br>*Name* | *Data*<br>*Date* | *Semnatura*<br>*Signature* |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat<br>Approved | Manager de Proiect<br>Project Manager | Sergio MENICHINI | 10.2020 | |
| Verificant<br>Checked | Expert Cheie<br>Key Expert | Lorenzo SABINI | 10.2020 | |
| Întocmit<br>Elaborated | Proiectant<br>Designer | Giovanni VOIRO | 10.2020 | |

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat<br>Approved | Responsabil Subconsultant<br>Subconsultant Responsible | | | |
| Întocmit<br>Elaborated | Proiectant<br>Designer | | | |

***Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes***

*Proiect/Project*
74 / 2018
*Faza/Phase*
S.F.

Denumire / Title :

Plan de situatie podet km pr. 375+020 (km ex. 375+376)

Site plan culvert km pr. 375+020 (km ex. 375+376)

Codificare / Codification System

E 2 1 8 | I | S F | 3 3 | L 9 | P O | 1 | 1 8 | 0 0 1 | B

Istoricul reviziilor / Revision History

| Rev. | Data/Date | Descriere Modificare / Modification description |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.