



FORAJ ITR-FJ 1
km 258+030

0.00 - 0.50	Umplutura constituita din nisip cu slab pietris marunt, cafeniu galbui, in amestec cu elemente de caramida
0.50 - 1.00	Nisip cafeniu galbui, umed, afanat de la 3.50 m saturat, infiltratii apa
1.00 - 2.00	Argila profoasa slab nisipoasa, cenusie cu intercalatii negricioase si grauncoare de calcar, vartoasa
2.00 - 3.00	Nisip cenusiu cu slab liant argilos, tare
3.00 - 4.00	Argila nisipoasa, cenusie tare de la 13.60 m profoasa slab nisipoasa cu intercalatii ruginii si grauncoare de calcar



CLIENT / CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	10.2020	<i>[Signature]</i>
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Lorenzo SABINI	10.2020	<i>[Signature]</i>
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	Bogdan ANGHEL	10.2020	<i>[Signature]</i>

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	Data Date	Semnatura Signature
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer		

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Proiect/Project 74 / 2018
Faza/Phase S.F.

Denumire / Title :
Plan de situatie pod km pr. 257+979 (km ex. 257+970)
Site plan bridge km pr. 257+979 (km ex. 257+970)

Codificare / Codification System
E 2 1 8 I S F 0 4 L 9 P V 0 0 0 0 1 B

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicatie revine integral autorului. Uniunea Europeana nu este responsabila pentru modul in care sunt utilizate informatiile publicate.
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.