



FORAJ Case nr. 1	FORAJ Case nr. 2
Nap cu stâlți fer argilo uscat	Umplutura din argila prafușă, gâlbuiă cu rar pietri și pietre sparte plastic variabile
Nap mare gabben uscat cu indeseare mijocie	Argila prafușă galbenă plastic, consolidată
Pietri cu nisip mare, gabben uscat cu indeseare mijocie	Măi nisip plastic mic
Nisip cu nisip mare, gabben saturat indeseat	Nisip mare cenușiu saturat indeseat
Pietri cu nisip mare, gabben uscat cu indeseare mijocie	Pietri cu nisip mare, gabben saturat indeseat de la 66 65 cu rar boboci
Argila maroasă cenusie cu conținut de carbonați, variabilă spre tare	Argila maroasă cenusie uscată tare
Nisip fin cenușiu, uscat cu indeseare mijocie	Argila carbonașă brună plastic, variabilă
Argila maroasă cenusie	Marna nisipoasă cenusie uscată tare
Marna cenusie uscată tare	Argila carbonașă brună plastic, variabilă
Argila carbonașă brună plastic, variabilă	Marna nisipoasă cenusie uscată tare
Marna cenusie uscată tare	Nisip fin cenușiu saturat indeseat
Nisip fin cenușiu saturat indeseat	Marna cenusie uscată tare
Marna cenusie uscată tare	Marna cenusie uscată tare
Marna cenusie uscată tare	Marna cenusie uscată tare



CLIENT / CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT		Name	Date	Signature
Aprobat / Approved	Posta / Position			
	Manager de Proiect / Project Manager	Sergio MENCHINI	10.2020	<i>[Signature]</i>
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	Lorenzo SABINI	10.2020	<i>[Signature]</i>
Elaborat / Elaborated	Proiectant / Designer	Marco LONGOBARDO	10.2020	<i>[Signature]</i>

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT		Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible	Proiectant / Designer
Aprobat / Approved	Proiectant / Designer		
Elaborat / Elaborated			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Oriental Si Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Denumire / Title :
 Plan de situatie pod km pr. 290+783 (km ex. 290+650)
 Site plan bridge km pr. 290+783 (km ex. 290+650)

Codificare / Codification System
 E 2 1 8 1 S F 1 2 L 9 P V 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
 The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.