



LEGEND/LEGENDA	
	JET FAN/VENTILATOARE Q=10,6 mc/s - P.M.=7,5 kW
	FIRE DAMPER IN GALVANIZED STEEL Dim.1000x700mm FOC AMORTIZOR IN OTEL GALVANIZAT Dim.1000x700mm
	MOTORIZED CONTROL DAMPER IN GALVANIZED STEEL AMORTIZOR DE CONTROL MOTORIZAT Dim.1000x700mm
	GRID IN STEEL GALVANIZED GRID IN OTEL GALVANIZAT Dim.1000x700mm

NOTE / NOTĂ:
PRESENT DRAWING IS SCHEMATIC AND HAS A PURPOSE OF PRESENTING THE ADOPTED SOLUTION ONLY!
ACEST DESENE ESTE SCHEMATICĂ ȘI ARE CA SCOP DOAR PREZENTARE SOLUȚIILE ADOPTATE

CLIENT / CLIENT		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CONSULTANT / CONSULTANT			
Faza	Posiția	Nume	Data
Approved	Manager de Proiect	Sergio MENCHINI	04.2020
Verified	Expert Chief	Fino AMODIO	04.2020
Checked	Key Expert		
Inputs	Projectist	Slobodan UROSEVIC	04.2020
Elaborated	Designer		
SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT			
Approved	Responsabil Subconsultant		
Inputs	Subconsultant Responsible		
Elaborated	Projectist		
Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea Liniei feroviare Craiova - Drabeta Turnu Severin - Caramanesti. parte a Coridorului Orient-Est Mediterranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caramanesti			Proiect/Project 74 / 2018 Faza/Phase S.F.
Denumire / Title :			
TUNNEL/TUNELUL BALOTA Pressurization system-General layout plan/ Sistemul de presurizare-Plan general			
Codificare / Codification System			
E 2 1 8 0 S F 0 0 D X T S 2 0 1 0 0 1 0			
Istoricul revizii / Revision History			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	
1			
2			
3			
4			
Responsabilitatea privind această publicare revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate. The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.			