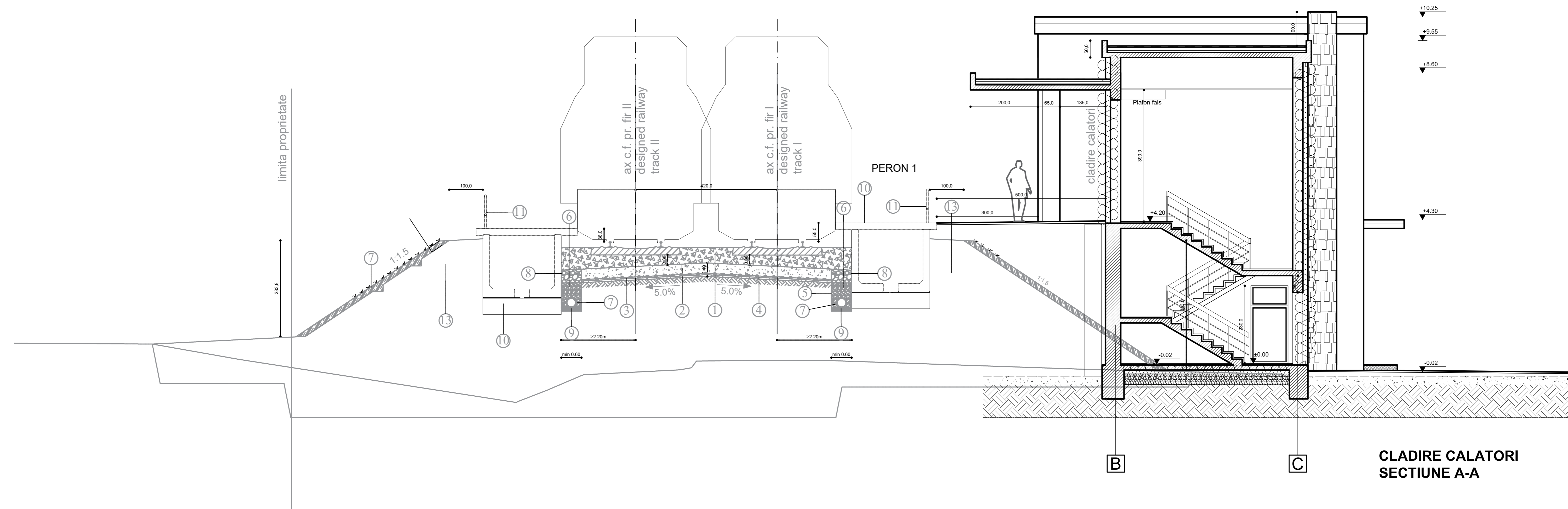


PROFIL TRANSVERSAL KM 312+365, HALTA STREHAIA
 KM 312+365 CROSS SECTION, STREHAIA STOPPING POINT



CLADIRE CALATORI
 SECTIUNE A-A

| | | | | |
|---|---------------------------|---|---------|-----------------|
| | | | | |
| CLIENT / CLIENT | C.N.C.F. "C.F.R." - S.A. | | | |
| | | | | |
| CONSULTANT / CONSULTANT | | | | |
| Face proiect | Proiectant | Nume | Data | Semnatura |
| Approbat | Manager de Proiect | Roberto LUZZA | 05.2020 | [Signature] |
| Verificat | Expert Chief | Dan PATRASCU | 05.2020 | [Signature] |
| Intocmit | Proiectant | | | |
| Elaborat | Designer | Horia HAS | 05.2020 | [Signature] |
| SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT | | | | |
| Approbat | Responsabil Subconsultant | | | |
| Intocmit | Subconsultant Responsabil | | | |
| Elaborat | Designer | | | |
| Studiu de Fezibilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient Est-Mediterranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes | | | | Proiect Proiect |
| | | | | 74 / 2018 |
| | | | | SP |
| Denumire / Title : | | Cladire Calatori - Sectiuni si Vederi | | |
| Codificare / Codification System | | E218 I SF 18 AA CC 1 02 003 0 | | |
| Istoricul revizilor / Revision History | | | | |
| Rev. | Data/Date | Descriere Modificari / Modification description | | |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| <small>Responsabilitatea privind acuratețea publicației revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru conținutul în care sunt utilizate informațiile publicate. The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.</small> | | | | |