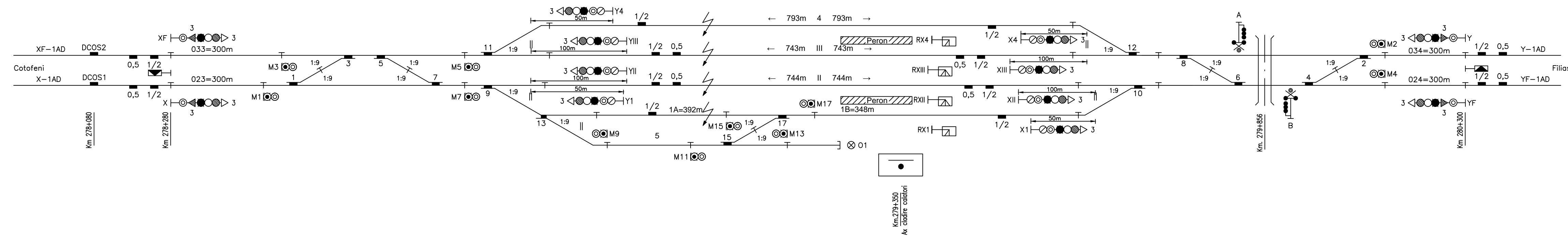


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, INSTRUMENTAREA, COPIREA SI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTRICE SUB FORMA TIPARITA SAU ELECTRONICA, PANA APROBAREA SORSA A SPCT, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELLECTUALA ASUPRA ACESTORA.  
 ESTE PERMISA UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SCOPURILE SPECIFICATE SI NUMAI IN INTERESULI SPCT.  
 SPCT SI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTRICE JUICIOI CAND CONSIDERA CA ESTE NECESAR, FARA PREAVIZ.



**CLIENT / CLIENT** C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



**CONSULTANT / CONSULTANT**

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	SERGIO MENICHINI	09.2020	<i>[Signature]</i>
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	PINO AMODIO	09.2020	<i>[Signature]</i>
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	ing.BRAN CATALINA	09.2020	<i>[Signature]</i>

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer			

<b>Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes</b>			<i>Proiect/Project</i> 74 / 2018 <i>Faza/Phase</i> S.F.
--	--	--	--

Denumire / Title : STATIA / STATION RACARI  
Schita statiei cu semnalizarea / Signalling sketch

Codificare / Codification System

E	2	1	8	0	S	F	0	9	D	X	S	E	2	0	0	0	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Istoricul revizilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1	09.2020	Modificat conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.