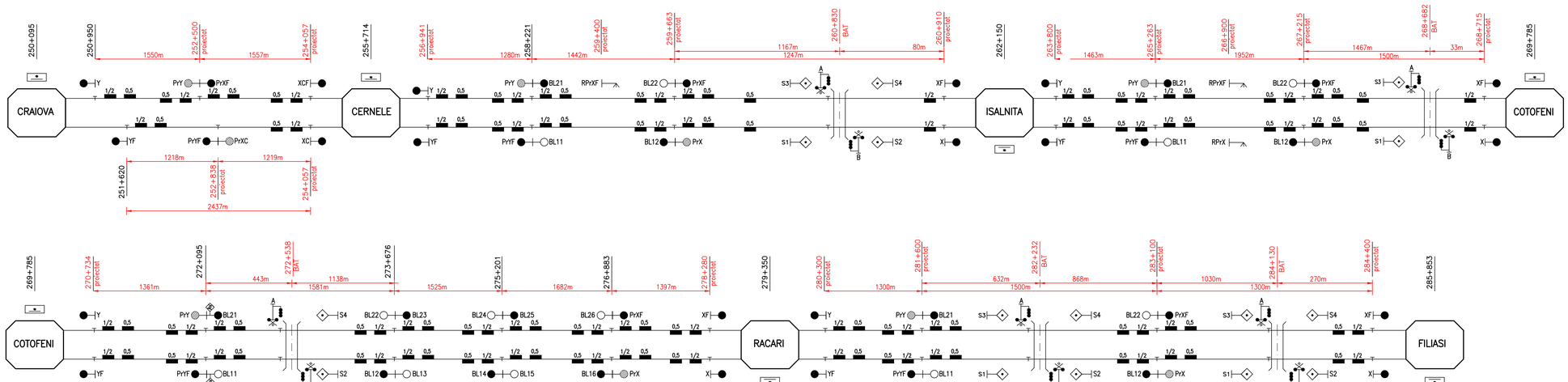
ESTE INTERZISĂ REPRODUCEREA SAU TRANSMITEREA, TOTAL SAU PARȚIAL, A VREUNEI PARȚI DIN PREZENTA LUCRARE, PRIN ORICARE DINTRE FORMELE ELECTRICE SAU OPTICE, INCLUSIV PRIN FOTOCOPIERE SAU ÎNREGISTRARE PE ORICE SUPORT DE STOCARE, FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL ICPTT, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ ASUPRA ACESTEIA.
ESTE PERMISĂ UTILIZAREA ACESTEI SCHEME NUMAI PENTRU SPECIALIȘTII ÎN ICPTT ȘI NUMAI ÎN INTERESUL ICPTT.
ICPTT ȘI RESPONSABIL PROIECTUL DE A MODIFICA ACEASTĂ SCHEMĂ ELECTRICĂ ATUNCI CÂND CONSIDERĂ CA ESTE NECESAR, FĂRĂ PREAVIZ.



CFR

CLIENT / CLIENT — C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR — Lotto Autostrada

ISPCF Fondat in 1947

ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.r.l.

CONSULTANT / CONSULTANT

Faza / Phase	Postia / Position	Nume / Name	Data / Date	Semnatura / Signature
Aprobat / Approved	Manager de Proiect / Project Manager	SERGIO MENICHINI	09.2020	
Verificant / Checked	Expert Cheie / Key Expert	PINO AMODIO	09.2020	
Întocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	CAMELIA CONSTANTINESCU	09.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat / Approved	Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible			
Întocmit / Elaborated	Proiectant / Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean
Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Proiect/Project: 74 / 2018
Faza/Phase: S.F.

Denumire / Title : TRONSON / SECTION CRAIOVA - FILIASI
Schita cu semnalizarea / Signalling sketch

Codificare / Codification System

E	2	1	8	0	S	F	0	0	A	X	S	E	2	0	0	0	0	1	1

Istoricul revizuirilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1	09.2020	Modificat conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.

CRAIOVA-FILIASI → PROIECTM.dwg

297x1050=0,312m²