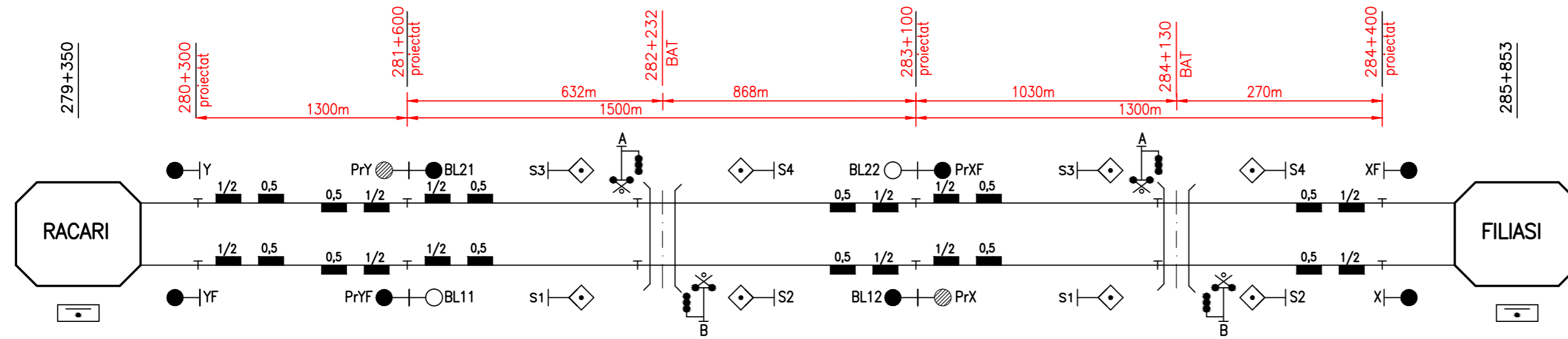


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, INSTRUMENTAREA, COPIEREA SI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTRICE SUB FORMA TIPARITA SAU ELECTRONICA, PANA APROBAREA SCRISA A ISPOT, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALA ASUPRA ACESTORA.  
 ESTE PERMISA UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SPECIALISTII DIN ISPOT SI NUMAI IN INTERESUL ISPOT.  
 ISPOT ISI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTRICE ATUNCI CAND CONSIDERA CA ESTE NECESAR, PANA PREAMIZ.



CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	SERGIO MENICHINI	09.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	PINO AMODIO	09.2020	
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	CAMELIA CONSTANTINESCU	09.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer			

*Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes*

Proiect/Project  
 74 / 2018  
 Faza/Phase  
 S.F.

Denumire / Title : INTERVAL/ SECTION RĂCARI-FILIAȘI  
 Schita cu semnalizarea / Signalling sketch

Codificare / Codification System

E 2 1 8 I S F 1 0 D X S E 2 0 0 0 0 1 1

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1	09.2020	Modificat conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.