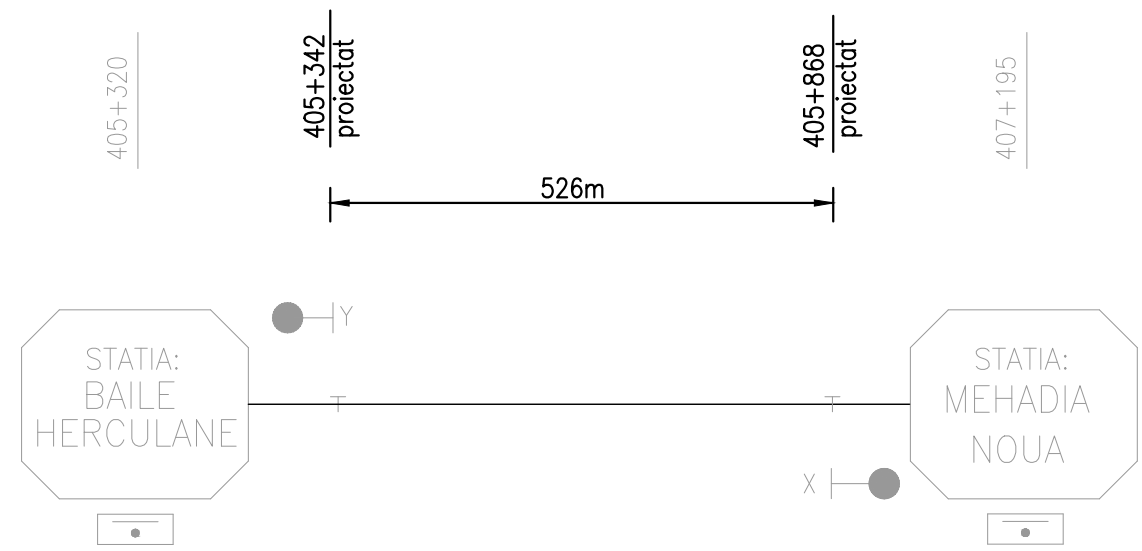


ESTE INTERZISĂ MODIFICAREA, INSTRĂVIREA, COPIEREA ȘI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTRICE SUB FORMĂ TIPARĂ SAU ELECTRONICĂ, FĂRĂ APROBAREA SCRISĂ A ISPFC, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ ASUPRA ACESTORA.
 ESTE PERMISĂ UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SPECIALIȘTII DIN ISPFC ȘI NUMAI ÎN INTERESUL ISPFC.
 ISPFC ÎȘI REZERVĂ DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTRICE ATUNCI CÂND CONSIDERĂ CA ESTE NECESAR, FĂRĂ PREAVIZ.



Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
<p> a → BG Function: C: Radio Connection A: Level Transition Announcement (L0>L2) D: RBC Disconnection P: Neutral zone, Recalibration R: Recalibration LT: Level Transition (Traditional Signalling System > ERTMS) SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode bcd → ID-Station: BLH (Baile Herculane), MHDN (Mehadia Noua) e → Referred Object BG type R, SR: next signal or level crossing BG type P: Neutral zone axis in KM </p>		<p> a → Functia BG: C: Conexiunea Radio A: Nivelul de Tranzitie Anuntat (L0>L2) D: Deconectare RBC P: Zona Neutra, Recalibrare R: Recalibrare LT: Tranzitie de Nivel (Sistemul de Semnalizare Traditional > ERTMS) SR: Stop daca in Modul "Staff Responsible" bcd → ID-Station: BLH (Baile Herculane), MHDN (Mehadia Noua) e → Obiect de Referinta BG tip R, SR: semnal urmat or trecerea la nivel BG tip P: Zona neutra axei in KM </p>	
SYMBOLS		SIMBOLURI	
	BALISE GROUP		GRUP DE BALIZE
	END Of AUTHORITY (EoA) – "bcd" Station Name Acronym – "e" Referred Signal		Sfârșitul MA (EoA) – "bcd" nume statie acronim – "e" Semnal de Referinta
	EoA with RELEASE SPEED – "bcd" Station Name Acronym – "e" Referred Signal		Sfârșitul MA cu viteza de eliberare – "bcd" NUME STATIE ACRONIM – "e" Semnal de Referinta
	Joint		Joanta
	Neutral zone		Zona Neutra
	ERTMS signallind sketches of stations (incl. station entry signals) are given in separate dedicated drawings		Schițe de semnalizare ERTMS ale stațiilor (inclusiv semnalele de intrarea în stație) sunt incluse în desene dedicate separate
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	
Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m		Distanța dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (approx. 100m)	

CLIENT / CLIENT **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificant Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Pino AMODIO Tetiana KRAVICH	09.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Proiect/Project 74 / 2018
Faza/Phase S.F.

Denumire / Title : INTERVAL / SECTION BĂILE HERCULANE - MEHADIA NOUĂ
Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS Signalling sketch

Codificare / Codification System

E

2

1

8

I

S

F

4

3

D

X

S

E

3

0

0

0

0

1

1

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.