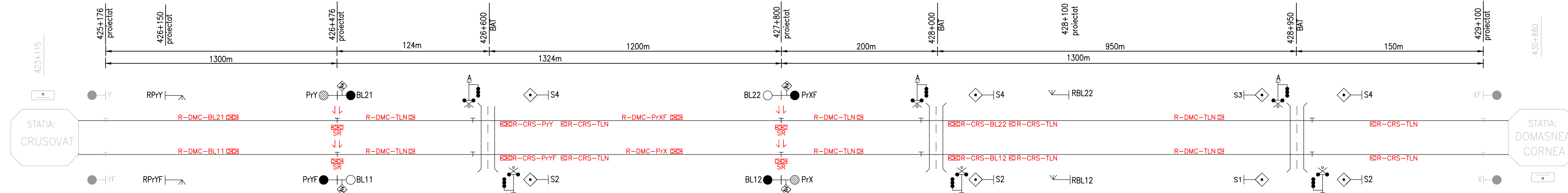


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, INSTRUMENTAREA, COPIEREA SI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTRONICE SUB FORMA TIPARITA SAU ELECTRONICA, FARA APROBAREA SCORSA A ISPFC. CAIE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALA ASUPRA ACESTORA. ESTE PERMISA UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SPECIALELE DIN ISPFC SI NUMAI IN INTERESUL ISPFC. ISPFC SI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTRONICE ATUNCI CAND CONSIDERA CA ESTE NECESAR, FARA PREAVIZ.



Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
<p>First Eurobalise of BG Second Eurobalise of BG a-bcd-e → "Nominal Direction" of BG</p> <p>a → BG Function: C: Radio Connection A: Level Transition Announcement (LO>L2) D: RBC Disconnection P: Neutral zone, Recalibration R: Recalibration LT: Level Transition (Traditional Signalling System > ERTMS) SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode</p> <p>bcd → ID-Station: CRS (Crusovat), DMS (Domasnea Cornea)</p> <p>e → Referred Object BG type R, SR: next signal or level crossing BG type P: Neutral zone axis in KM</p>		<p>Prima Eurobaliza de BG A doua Eurobaliza de BG a-bcd-e → "Directia Nominala" of BG</p> <p>a → Functia BG: C: Conexiunea Radio A: Nivelul de Tranziție Anunțat (LO>L2) D: Deconectare RBC P: Zona Neutra, Recalibrare R: Recalibrare LT: Tranziție de Nivel (Sistemul de Semnalizare Traditional > ERTMS) SR: Stop dacă în Modul "Staff Responsible"</p> <p>bcd → ID-Station: CRS (Crusovat), DMS (Domasnea Cornea)</p> <p>e → Obiect de Referință BG tip R, SR: semnal următor sau trecerea la nivel BG tip P: Zona neutra axei în KM</p>	
SYMBOLS		SIMBOLURI	
	BALISE GROUP		GRUP DE BALIZE
	END OF AUTHORITY (EoA) - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA (EoA) - "bcd" nume stație acronim - "e" Semnal de Referință
	EoA with RELASE SPEED - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA cu viteza de eliberare - "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM - "e" Semnal de Referință
	Joint		Joanta
	Neutral zone		Zona Neutra
	ERTMS signalling sketches of stations (incl. station entry signals) are given in separate dedicated drawings		Schite de semnalizare ERTMS ale stațiilor (inclusiv semnalele de intrare în stație) sunt incluse în desene dedicate separate
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	
Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m		Distanța dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (approx. 100m)	

CLIENT / CLIENT **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	Pino AMODIO Tetiana KRAVICH	09.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean -
Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Proiect/Project 74 / 2018
Faza/Phase S.F.

Denumire / Title : INTERVAL / SECTION CRUȘOVĂȚ - DOMAȘNEA CORNEA
Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS Signalling sketch

Codificare / Codification System

E 2 1 8 I S F 5 1 D X S E 3 0 0 0 0 1 1

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
 The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.