



Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
<ul style="list-style-type: none"> <li>First Eurobalise of BG</li> <li>Second Eurobalise of BG</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prima Eurobaliza de BG</li> <li>A doua Eurobaliza de BG</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a-bcd-e → "Nominal Direction" of BG</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a-bcd-e → "Directia Nominala" of BG</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BG Function:</li> <li>C: Condiționes Radio</li> <li>A: Level Transition Announcement (L0&gt;L2)</li> <li>D: RBC Disconnection</li> <li>N: Neutral zone, Recalibration</li> <li>R: Recalibration</li> <li>LT: Level Transition (Traditional Signalling System &gt; ERTMS)</li> <li>SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode (ERTMS &gt; Traditional Signalling System)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Funcția BG:</li> <li>Key Expert</li> <li>A: Nivelul de Tranziție Anunțat (L0&gt;L2)</li> <li>D: Deconectare RBC</li> <li>N: Zona Neutra, Recalibrare</li> <li>R: Recalibrare</li> <li>LT: Tranziția de Nivel (Sistemul de Semnalizare Tradțional &gt; ERTMS)</li> <li>SR: Stop dacă în Modul "Staff Responsabil"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bcd → ID-Station: PRN (Prunisor Noua), DTE (Drobeta Turne Severin Est)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bcd → ID-Station: PRN (Prunisor Noua), DTE (Drobeta Turne Severin Est)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>e → Referred Object</li> <li>BG tip R, SR: next signal or level crossing</li> <li>BG tip P: Neutral zone axis in KM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>e → Obiect de Referință</li> <li>BG tip R, SR: semnal următor sau trecerea la nivel</li> <li>BG tip P: Zona neutra axei în KM</li> </ul>		
SYMBOLS		SIMBOLLURI	
<ul style="list-style-type: none"> <li>BALISE GROUP</li> <li>END OF AUTHORITY (EoA) - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal</li> <li>EoA with RELEASE SPEED - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GRUP DE BALIZE</li> <li>Sfârșitul MA (EoA) - "bcd" nume stație acronim - "e" Semnal de Referință</li> <li>Sfârșitul MA cu viteza de eliberare - "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM - "e" Semnal de Referință</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Joint</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Joanta</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neutral zone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Neutra</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>ERTMS signalling sketches of stations (incl. station entry signals) are given in separate dedicated drawings</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schițe de semnalizare ERTMS ale stațiilor (inclusiv semnalele de intrare în stație) sunt incluse în desene dedicate separate</li> </ul>		
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m	Distanta dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m		
Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m	Distanta dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m		
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m	Distanta dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (aprox. 100m)		

**CLIENT / CLIENT** C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT				
Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	Branko Matic	09.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT				
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer			

*Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes*

Proiect/Project 74 / 2018  
Faza/Phase S.F.

**Denumire / Title : INTERVAL / SECTION IABLANIȚA - CRUȘOVĂȚ**  
Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS Signalling sketch

E
2
1
8
I
S
F
2
6
D
X
S
E
3
0
0
1
1

Istoricul reviziilor / Revision History		
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.