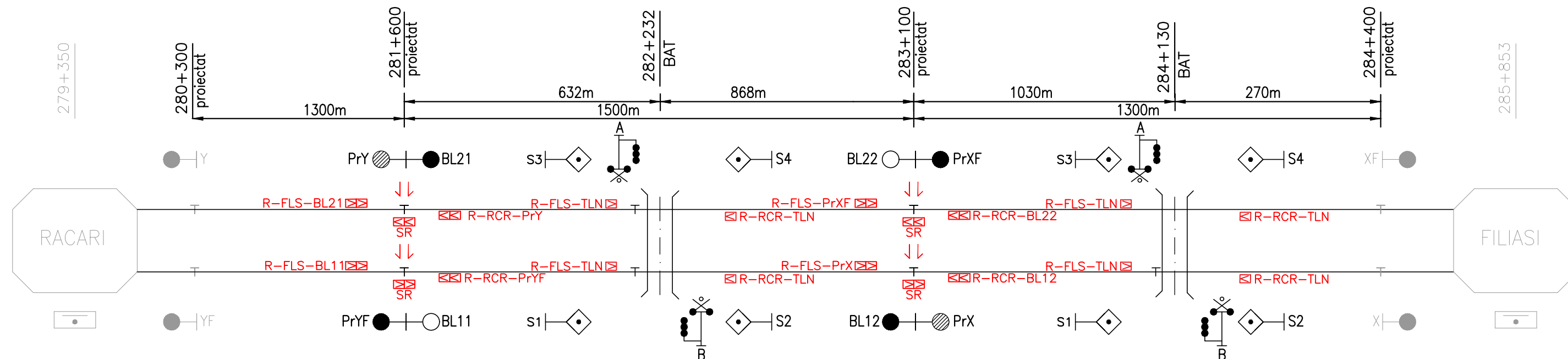


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, INSTRANAREA, COPIEREA SI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTROE SUB FORMA TIPARITA SAU ELECTRONICA, FARA APROBAREA SCRIȘA A ISPCF, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELLECTUALA ASUPRA ACESTORA.  
 ESTE PERMISA UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SPECIALISTI DIN ISPCF SI NUMAI IN INTERESUL ISPCF.  
 ISPCF ISI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTROE ATUNCI CAND CONSIDERA CA ESTE NECESAR, FARA PREAVIZ.



Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
SYMBOLS		SIMBOLURI	
	BALISE GROUP		GRUP DE BALIZE
	END Of AUTHORITY (EoA) - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA (EoA) - "bcd" nume stație acronim - "e" Semnal de Referință
	EoA with RELEASE SPEED - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA cu viteza de eliberare - "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM - "e" Semnal de Referință
	Joint		Joanta
	Neutral zone		Zona Neutra
	ERTMS signallind sketches of stations (incl. station entry signals) are given in separate dedicated drawings		Schițe de semnalizare ERTMS ale stațiilor (inclusiv semnalele de intrare în stație) sunt incluse în desene dedicate separate
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	
Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m		Distanța dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (approx. 100m)	

**CLIENT / CLIENT** **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	PINO AMODIO	09.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Pino AMODIO Tetiana KRAVICH	09.2020	

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

*Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes*

Proiect/Project 74 / 2018  
Faza/Phase S.F.

**Denumire / Title : INTERVAL/ SECTION RĂCARI- FILIAȘI**  
Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS signalling sketch

**Codificare / Codification System**

E 2 1 8 I S F 1 0 D X S E 3 0 0 0 0 1 1

**Istoricul reviziilor / Revision History**

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.