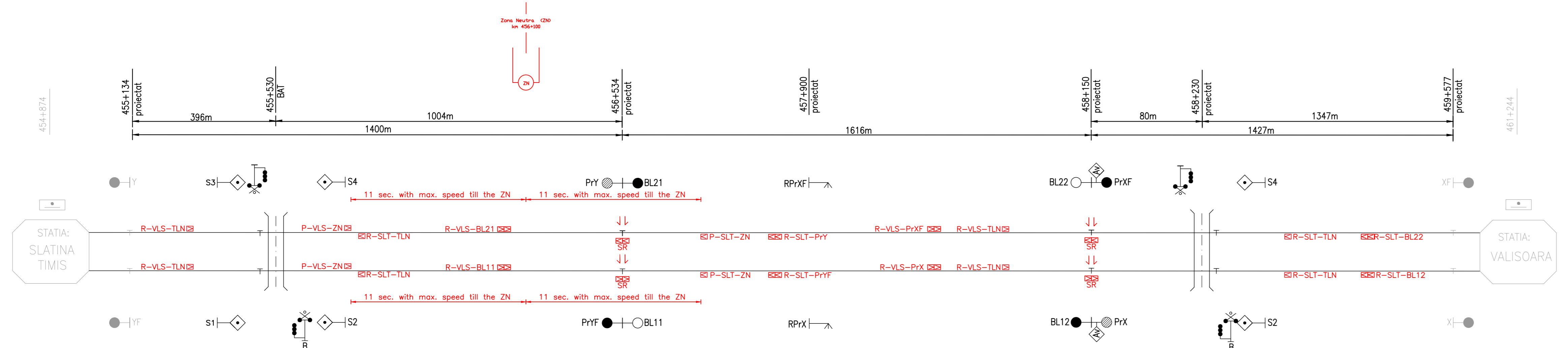
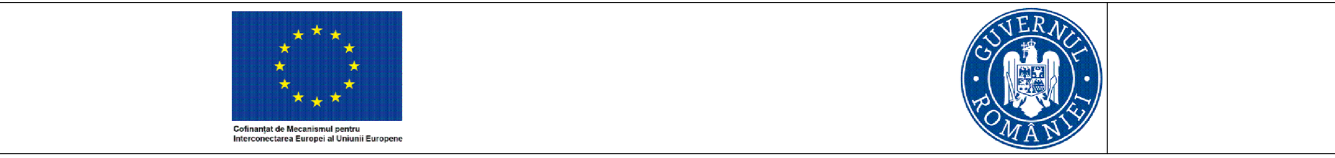


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, INSTRUMENTAREA, COPIEREA SI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTRICE SUB FORMA TIPARII SAU ELECTRONICA, FARA APROBAREA SCORBA A ISPFC, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELLECTUALA ASUPRA ACESTORA.  
 ESTE PERMISA UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NAMA PENTRU SPECIALISTI DIN ISPFC SI NUMAI IN INTERSUL ISPFC.  
 ISPFC SI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTRICE ATUNCI CAND CONSIDERA CA ESTE NECESAR, FARA PREAVIZ.



| Balise Group Identification  |  | Identificarea Grupului de Balize  |  |
|--|--|---|--|
| <p>First Eurobalise of BG<br/>Second Eurobalise of BG</p> <p>a-bcd-e → "Nominal Direction" of BG</p> <p>a → BG Function:<br/>C: Radio Connection<br/>A: Level Transition Announcement (L0&gt;L2)<br/>D: RBC Disconnection<br/>P: Neutral zone, Recalibration<br/>R: Recalibration<br/>LT: Level Transition (Traditional Signalling System &gt; ERTMS)<br/>SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode</p> <p>bcd → ID-Station: SLT (Slatina Timis), VLS (Valisoara)</p> <p>e → Referred Object<br/>BG type R, SR: next signal or level crossing<br/>BG type P: Neutral zone axis in KM</p> | <p>Prima Eurobaliza de BG<br/>A doua Eurobaliza de BG</p> <p>a-bcd-e → "Directia Nominala" of BG</p> <p>a → Functia BG:<br/>C: Conexiunea Radio<br/>A: Nivelul de Tranziție Anunțat (L0&gt;L2)<br/>D: Deconectare RBC<br/>P: Zona Neutra, Recalibrare<br/>R: Recalibrare<br/>LT: Tranziție de Nivel (Sistemul de Semnalizare Traditional &gt; ERTMS)<br/>SR: Stop daca in Modul "Staff Responsible"</p> <p>bcd → ID-Station: SLT (Slatina Timis), VLS (Valisoara)</p> <p>e → Obiect de Referinta<br/>BG tip R, SR: semnal urmat sau trecerea la nivel<br/>BG tip P: Zona neutra axei in KM</p> |   |  |
| SYMBOLS  |  | SIMBOLURI   |  |
| BALISE GROUP   |  | GRUP DE BALIZE  |  |
| END Of AUTHORITY (EoA) - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal  |  | Sfârșitul MA (EoA) - "bcd" nume stație acronim - "e" Semnal de Referinta  |  |
| EoA with RELASE SPEED - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal   |  | Sfârșitul MA cu viteza de eliberare - "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM - "e" Semnal de Referinta                                     |  |
| Joint  |  | Joanta  |  |
| Neutral zone   |  | Zona Neutra   |  |
| ERTMS signalling sketches of stations (incl. station entry signals) are given in separate dedicated drawings   |  | Schițe de semnalizare ERTMS ale stațiilor (inclusiv semnalele de intrarea în stație) sunt incluse în desene dedicate separate |  |
| Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m   |  | Distanța dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m                      |  |
| Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m  |  | Distanța dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m                      |  |
| Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m   |  | Distanța dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (approx. 100m)                              |  |



**CLIENT / CLIENT**  
**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**



**CONSULTANT / CONSULTANT**

| Faza Phase          | Positia Position                   | Nume Name        | Data Date | Semnatura Signature |
|---------------------|------------------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| Aprobat Approved    | Manager de Proiect Project Manager | Sergio MENICHINI | 09.2020   |                     |
| Verificat Checked   | Expert Cheie Key Expert            | Pino AMODIO      | 09.2020   |                     |
| Intocmit Elaborated | Proiectant Designer                | Tetiana KRAVICH  | 09.2020   |                     |

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

| Aprobat Approved    | Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible |  |  |  |
|---------------------|---|--|--|--|
| Intocmit Elaborated | Proiectant Designer                                 |  |  |  |

**Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes**

Project/Project 74 / 2018  
 Faza/Phase S.F.

**Denumire / Title : INTERVAL / SECTION SLATINA TIMIS - VĂLIȘOARA**  
 Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS Signalling sketch

**Codificare / Codification System**

E 2 1 8 I S F 6 1 D X S E 3 0 0 0 0 1 1

**Istoricul revizilor / Revision History**

| Rev. | Data/Date | Descriere Modificare / Modification description |
|------|-----------|---|
| 1    |           |   |
| 2    |           |   |
| 3    |           |   |
| 4    |           |   |

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
 The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.