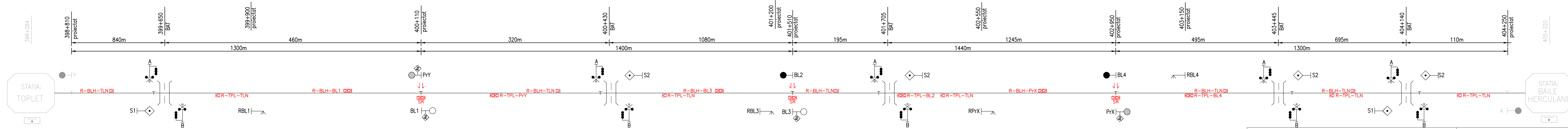


ESTE INTERZISA MODIFICAREA, INSTRUMENTAREA, COPIEREA SI MULTICOPAREA ACESTEI SCHEME ELECTROICE SUB FORMA TIPARITA SIU ELECTRONICA, FARA APROBAREA SI SCIZA A EPCC, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELLECTUALA ASUPRA ACESTEI SCHEME. ESTE INTERZISA SI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTROICE. APROBAREA SI SCIZA A ACESTEI SCHEME ELECTROICE NU SUNT IN INTERESUL SIUCI.



Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
	First Eurobalise of BG Second Eurobalise of BG a-bcd-e → "Nominal Direction" of BG a → BG Function: C: Radio Connection A: Level Transition Announcement (L0>L2) D: Disconnect RBC P: Neutral zone, Recalibration R: Recalibration LT: Level Transition (Traditional Signalling System > ERTMS) (ERTMS > Traditional Signalling System) SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode bcd → ID-Station: TPL (Topleț), Baile Herculane (BLH) e → Referred Object BG type R, SR: next signal or level crossing BG type P: Neutral zone axis in KM		Prima Eurobaliza de BG A doua Eurobaliza de BG a-bcd-e → "Directia Nominala" of BG a → Functia BG: C: Conexiunea Radio A: Nivelul de Tranziție Anunțat (L0>L2) D: Deconectare RBC P: Zona Neutra, Recalibrare R: Recalibrare LT: Tranziție de Nivel (Sistemul de Semnalizare Tradțional > ERTMS) (ERTMS > Sistemul de Semnalizare Tradțional) SR: Stop dacă în Modul "Staff Responsible" bcd → ID-Station: TPL (Topleț), Baile Herculane (BLH) e → Obiect de Referință BG tip R, SR: semnal următor sau trecerea la nivel BG tip P: Zona neutra axei în KM
SYMBOLS		SIMBOLURI	
	BALISE GROUP		GRUP DE BALIZE
	END Of AUTHORITY (EoA) - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA (EoA) - "bcd" nume stație acronim - "e" Semnal de Referință
	EoA with RELEASE SPEED - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA cu viteza de eliberare - "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM - "e" Semnal de Referință
	Joint		Joanta
	Neutral zone		Zona Neutra
	ERTMS signalling sketches of stations (incl. station entry signals) are given in separate dedicated drawings		Schițe de semnalizare ERTMS ale stațiilor (inclusiv semnalele de intrare în stație) sunt incluse în desene dedicate separate
	Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanta dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m
	Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanta dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m
	Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m		Distanta dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (approx. 100m)



**CLIENT / CLIENT**  
 C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



**CONSULTANT / CONSULTANT**

Faza Phase	Pozitia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Pino AMODIO Tetiana KRAVICH	09.2020	

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	Data Date	Semnatura Signature
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer		

**Studia de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediterranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes**

Project/Project 74 / 2018  
 Faza/Phase S.F.

**Denumire / Title : INTERVAL / SECTION TOPLEȚ - BĂILE HERCULANE**  
 Schița cu semnalizarea ERTMS / ERTMS Signalling sketch

Codificare / Codification System  
 E 2 1 8 I S F 4 1 D X S E 3 0 0 0 0 1 1

**Istoricul reviziilor / Revision History**

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
 The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.