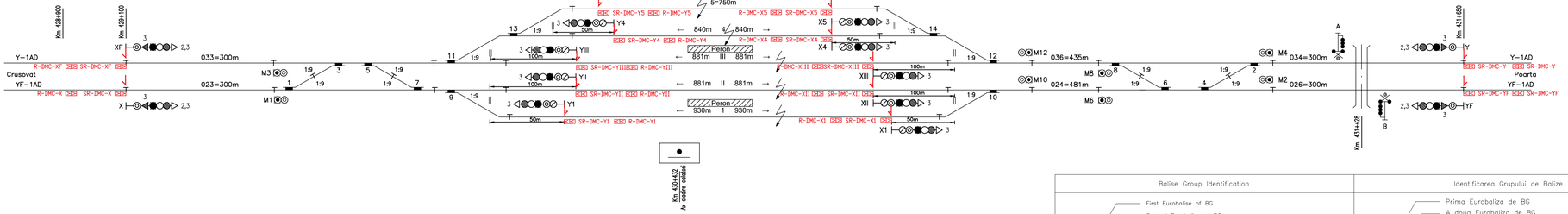
ESTE INTERZISĂ MODIFICAREA, ADAUGIREA SAU ŞTERGEREA OBIECTELOR DE PE ACEASTĂ PLANŞĂ FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL SIFSF.
ESTE OBLIGATORIU UTILIZAREA ACESTEI SCHEME NUMAI PENTRU OPERAŢIUNI ÎN CAFS 3 NUMAI ÎN INTERIOR. SIFSF.
SIFSF ŞI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACEASTĂ SCHEMĂ ELECTRONIC ATUNCI CÂND CONSIDERĂ CĂ ESTE NECESAR FĂRĂ PREAVIZ.



Balise Group Identification	Identificarea Grupului de Balize
First Eurobalise of BG Second Eurobalise of BG a–bcd–e ▷▷ → "Nominal Direction" of BG a → BG Function: C: Radio Connection A: Level Transition Announcement (L0>L2) D: RBC Disconnection P: Neutral zone, Recalibration R: Recalibration LT: Level Transition (Traditional Signalling System > ERTMS) (ERTMS > Traditional Signalling System) SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode bcd → ID–Station: DMC (Domasnea Cornea) e → Referred Object BG type R, SR: next signal or level crossing BG type P: Neutral zone axis in KM	Prima Eurobaliza de BG A doua Eurobaliza de BG a–bcd–e ▷▷ → "Directia Nominala" of BG a → Functia BG: C: Conexiuna Radio A: Nivelul de Tranzitie Anuntat (L0>L2) D: Deconectare RBC P: Zona Neutra, Recalibrare R: Recalibrare LT: Tranzitie de Nivel (Sistemul de Semnalizare Traditional > ERTMS) (ERTMS > Sistemul de Semnalizare Traditional) SR: Stop daca in Modul "Staff Responsible" bcd → ID–Station: DMC (Domasnea Cornea) e → Obiect de Referinta BG tip R, SR: semnal urmator sau trecerea la nivel BG tip P: Zona neutra axel in KM

SYMBOLS	SIMBOLURI
#4 BALISE GROUP	#4 GRUP DE BALIZE
bcd–e bcd–e END Of AUTHORITY (EoA) – "bcd" Station Name Acronym – "e" Referred Signal	bcd–e bcd–e Sfârsitul MA (EoA) – "bcd" nume statie acronim – "e" Semnal de Referinta
bcd–e bcd–e EoA with RELASE SPEED – "bcd" Station Name Acronym – "e" Referred Signal	bcd–e bcd–e Sfârsitul MA cu viteza de eliberare – "bcd" NUME STATIE ACRONIM – "e" Semnal de Referinta
Joint	Joanta
Indusi balise	Indusi balize
km X+XXX ZN Neutral zone	km X+XXX ZN Zona Neutra
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m	Distanța dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m
Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m	Distanța dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m	Distanța dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (approx. 100m)

CLIENT / CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Pozitia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificant Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Pino AMODIO Tetiana KRAVICH	09.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean -
Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Proiect/Project 74 / 2018
Faza/Phase S.F.

Denumire / Title : STATIA / STATION DOMASNEA CORNEA
ERTMS schita cu semnalizarea / ERTMS signalling sketch

Codificare / Codification System

E 2 1 8 0 S F D X 5 2 S E 3 0 0 0 0 1 1

Istoricul revizuirilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.

Schita Domasnea Cornea ERTMS.pdf.dwg 207-087_0.207mm²