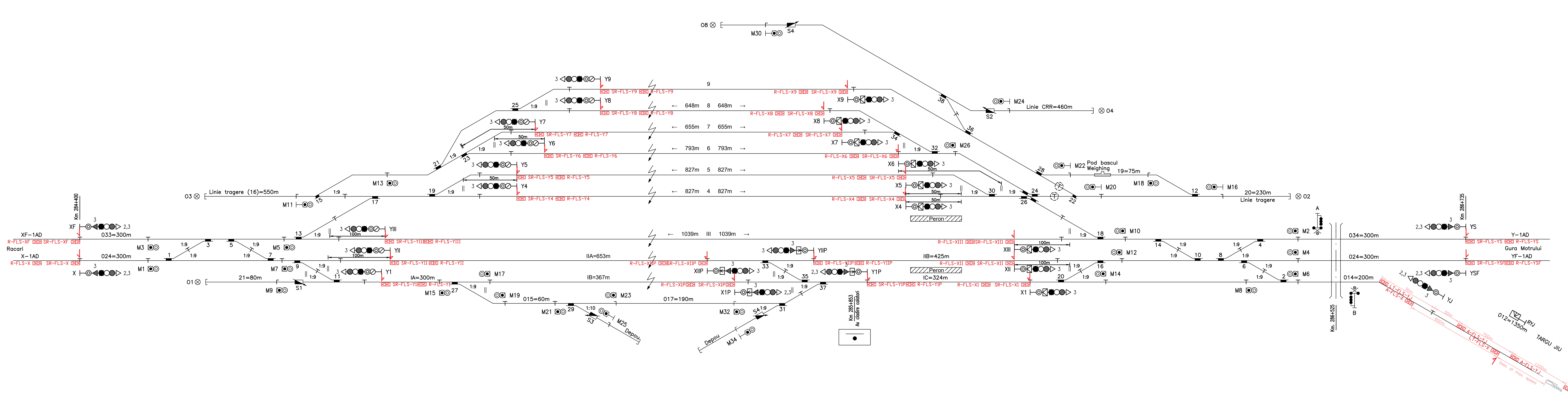
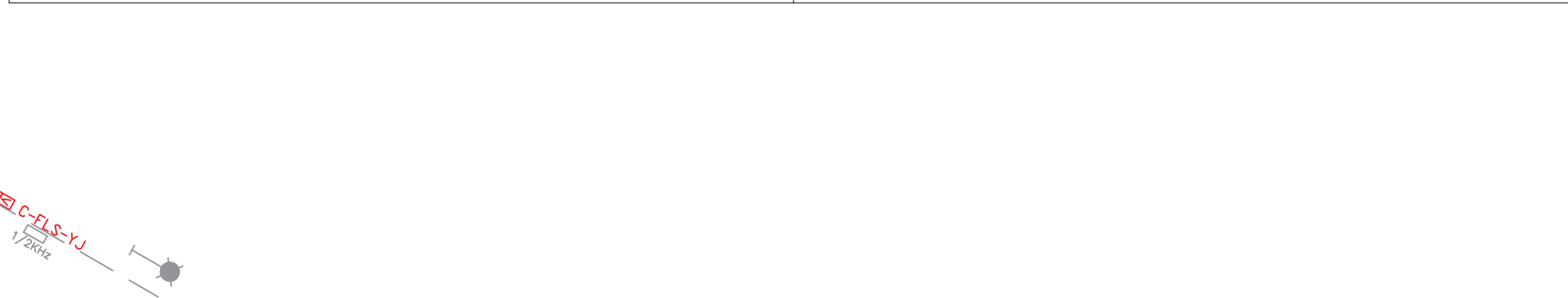


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, REPRODUCEREA SA MULTIPlicAREA ACESTOR SCHEME ELECTRICE SUB FORMA SAU ELECTRONICA, FARA APROBAREA SCHEMATA SAU EPCT. ORICE ARA DE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELLECTUALA ASUPRA ACESTOR SCHEME ELECTRICE. ESTE INTERZIS UTILIZAREA ACESTOR SCHEME ELECTRICE SI NIMIC IN INTERESUL EPCT. ESTE PERMIS UTILIZAREA ACESTOR SCHEME ELECTRICE ATUNCI CAND CONSIDERA CA ESTE NECESSAR FARA PREJUDICIUL SAU REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTRICE.



Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
	First Eurobalise of BG Second Eurobalise of BG		Prima Eurobaliza de BG A doua Eurobaliza de BG
	"Nominal Direction" of BG		"Directia Nominala" of BG
	BG Function: C: Radio Connection A: Level Transition Announcement (L0>L2) D: RBC Disconnection P: Neutral zone, Recalibration R: Recalibration LT: Level Transition (Traditional Signalling System > ERTMS) SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode		Funcția BG: C: Conexiunea Radio A: Nivelul de Tranziție Anunțat (L0>L2) D: Deconectare RBC P: Zona Neutra, Recalibrare R: Recalibrare LT: Tranziție de Nivel (Sistemul de Semnalizare Traditional > ERTMS) SR: Stop dacă în Modul "Staff Responsible"
<td>ID-Station: FLS (Filiasi)</td> <td> <td>ID-Station: FLS (Filiasi)</td> </td>	ID-Station: FLS (Filiasi)	<td>ID-Station: FLS (Filiasi)</td>	ID-Station: FLS (Filiasi)
	Referred Object BG type R, SR: semnal următor sau trecerea la nivel BG type P: Neutral zone axis in KM		Obiect de Referință BG tip R, SR: semnal următor sau trecerea la nivel BG tip P: Zona neutra axei în KM
SYMBOLS	BALISE GROUP	SIMBOLURI	GRUP DE BALIZE
	END Of AUTHORITY (EOA) - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA (EOA) - "bcd" nume stație acronim - "e" Semnal de Referință
	EOA with RELEASE SPEED - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA cu viteza de eliberare - "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM - "e" Semnal de Referință
	Joint		Joanta
	Indusi balize		Indusi balize
	Neutral zone		Zona Neutra
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m	
Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m	
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m		Distanța dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (aprox. 100m)	



CLIENT / CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT

Faza / Phase	Postiia / Position	Nume / Name	Data / Date	Semnatura / Signature
Aprobat / Approved	Manager de Proiect / Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	Tetiana KRAVICH	09.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat / Approved	Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible			
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Denumire / Title : STATIA / STATION FILIASI
 Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS signalling sketch

Codificare / Codification System
 E 2 1 8 0 S F 1 1 D X S E 3 0 0 0 0 1 1

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
 The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.