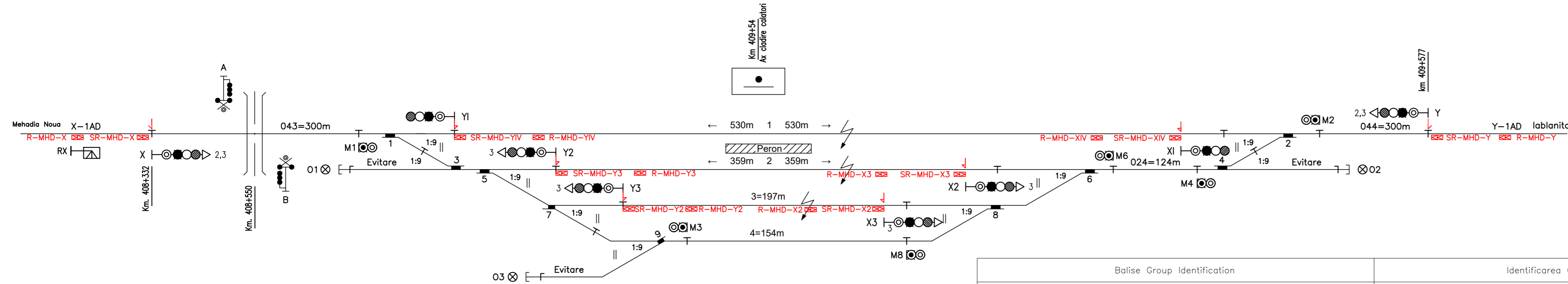


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, INSTANȚAREA, COPIEREA ȘI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTROE SUB ÎMPĂRIȚĂ SAU ELECTRONICĂ, FĂRĂ APROBAREA SCOSĂ LA ÎNSUȘIRE. ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELLECTUALĂ ASUPRA ACESTORA.
 ESTE PERMISĂ UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SCOPURILE ÎN ÎNSUȘIRE ȘI NUMAI ÎN INTERESUL ÎNSUȘIRII.
 ÎNSUȘIREA ȘI REZERVĂ DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTROE ATUNCI CÂND CONSIDERA CĂ ESTE NECESAR, FĂRĂ PERMIȘ.



Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
<p>First Eurobalise of BG Second Eurobalise of BG</p> <p>a-bcd-e → "Nominal Direction" of BG</p> <p>o → BG Function: C: Radio Connection A: Level Transition Announcement (L0>L2) D: RBC Disconnection P: Neutral zone, Recalibration R: Recalibration LT: Level Transition (Traditional Signalling System > ERTMS) (ERTMS > Traditional Signalling System) SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode</p> <p>bcd → ID-Station: MHD (Mehădia)</p> <p>e → Referred Object BG type R, SR: next signal or level crossing BG type P: Neutral zone axis in KM</p>	<p>Prima Eurobaliza de BG A doua Eurobaliza de BG</p> <p>a-bcd-e → "Direcția Nominală" of BG</p> <p>o → Funcția BG: C: Conexiunea Radio A: Nivelul de Tranziție Anunțat (L0>L2) D: Deconectare RBC P: Zona Neutra, Recalibrare R: Recalibrare LT: Tranziție de Nivel (Sistemul de Semnalizare Traditional > ERTMS) (ERTMS > Sistemul de Semnalizare Traditional) SR: Stop dacă în Modul "Staff Responsible"</p> <p>bcd → ID-Station: MHD (Mehădia)</p> <p>e → Obiect de Referință BG tip R, SR: semnal următor sau trecerea la nivel BG tip P: Zona neutra axei în KM</p>		
SYMBOLS		SIMBOLURI	
BALISE GROUP		GRUP DE BALIZE	
END OF AUTHORITY (EoA) - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA (EoA) - "bcd" nume stație acronim - "e" Semnal de Referință	
EoA with RELEASE SPEED - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal		Sfârșitul MA cu viteza de eliberare - "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM - "e" Semnal de Referință	
Joint		Joanta	
Indusi balise		Indusi balize	
Neutral zone		Zona Neutra	
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	
Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanța dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m		Distanța dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (approx. 100m)	

CLIENT / CLIENT **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

CONSULTANT / CONSULTANT

Faza Phase	Posiția Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Pino AMODIO Tetiana KRAVICH	09.2020	

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes

Project/Project 74 / 2018
Faza/Phase S.F.

Denumire / Title : STAȚIA / STATION MEHADIA VECHIE
Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS Signalling sketch

Codificare / Codification System

E

2

1

8

0

S

F

4

6

D

X

S

E

3

0

0

0

1

1

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.
 The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.