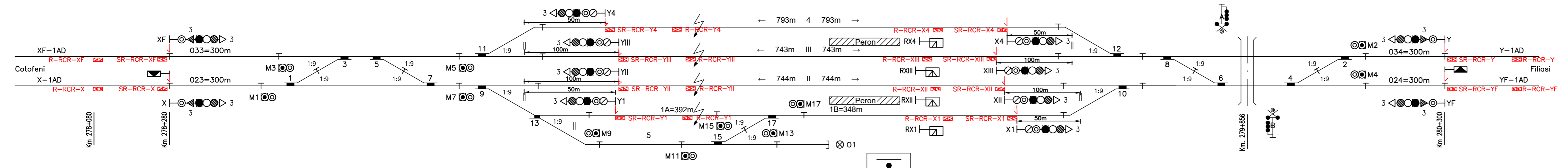


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, INSTRUMENTAREA, COPIEREA SI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTROE SUB FORMA TIPARITA SAU ELECTRONICA, FARA APROBAREA SCISOR SA ISPOC, CARE ARE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELLECTUALA ASUPRA ACESTORA.  
 ESTE PERMISA UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SPECIALE DIN ISPOC SI NUMAI IN INTERESUL ISPOC.  
 ISPOC SI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTROE ATUNCI CAND CONSIDERA CA ESTE NECESAR, FARA PREAVIZ.



Km.279+350  
Ax cladirii calatori

Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
<p>a-bcd-e → "Nominal Direction" of BG</p> <p>a → BG Function:            C: Radio Connection            A: Level Transition Announcement (L0&gt;L2)            D: RBC Disconnection            P: Neutral zone, Recalibration            R: Recalibration            LT: Level Transition (Traditional Signalling System &gt; ERTMS) (ERTMS &gt; Traditional Signalling System)            SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode</p> <p>bcd → ID-Station: RCR (Racari)</p> <p>e → Referred Object            BG type R, SR: next signal or level crossing            BG type P: Neutral zone axis in KM</p>	<p>a-bcd-e → "Directia Nominala" of BG</p> <p>a → Functia BG:            C: Conexiunea Radio            A: Nivelul de Tranziție Anunțat (L0&gt;L2)            D: Deconectare RBC            P: Zona Neutra, Recalibrare            R: Recalibrare            LT: Tranziție de Nivel (Sistemul de Semnalizare Traditional &gt; ERTMS) (ERTMS &gt; Sistemul de Semnalizare Traditional)            SR: Stop daca in Modul "Staff Responsible"</p> <p>bcd → ID-Station: RCR (Racari)</p> <p>e → Obiect de Referinta            BG tip R, SR: semnal urmator sau trecerea la nivel            BG tip P: Zona neutra axei in KM</p>	<p>SYMBOLS</p> <p> BALISE GROUP</p> <p> END Of AUTHORITY (EoA) - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal</p> <p> EoA with RELEASE SPEED - "bcd" Station Name Acronym - "e" Referred Signal</p> <p> Joint</p> <p> Indusi balise</p> <p> Neutral zone</p>	<p>SIMBOLURI</p> <p> GRUP DE BALIZE</p> <p> Sfârșitul MA (EoA) - "bcd" nume stație acronim - "e" Semnal de Referinta</p> <p> Sfârșitul MA cu viteza de eliberare - "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM - "e" Semnal de Referinta</p> <p> Joanta</p> <p> Indusi balize</p> <p> Zona Neutra</p>
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m	Distanta dintre semnal de intrare in stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m	Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m	Distanta dintre semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este approx. 200m
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m	Distanta dintre trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (approx. 100m)		



**CLIENT / CLIENT** C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



**CONSULTANT / CONSULTANT**

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	Pino AMODIO Tetiana KRAVICH	09.2020	

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer			

**Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes**

Project/Project 74 / 2018  
Faza/Phase S.F.

**Denumire / Title :** STATIA / STATION RACARI  
Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS Signalling sketch

**Codificare / Codification System**

E 2 1 8 0 S F 0 9 D X S E 3 0 0 0 0 1 1

**Istoric reviziilor / Revision History**

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.