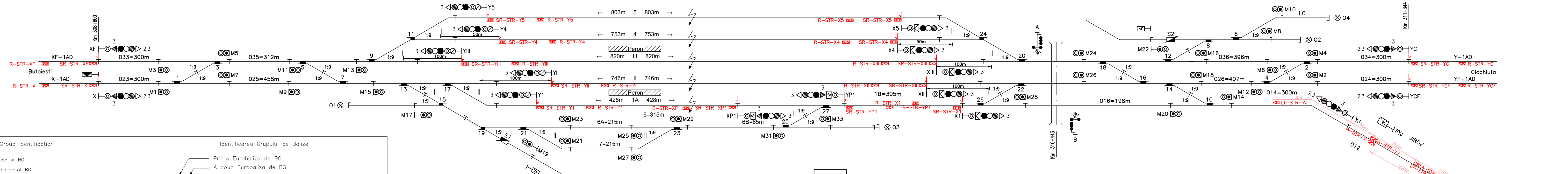


ESTE INTERZIS MODIFICAREA, INSTRUMENTAREA, COPIEREA SI MULTIPLICAREA ACESTOR SCHEME ELECTRONICE SUB FORMA TIPARITA SAU ELECTRONICA, PANA LA APROBAREA SORSA A BPOF. ORICE AVE DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALA ADEPARA ACESORUA.  
 ESTE PERMISA UTILIZAREA ACESTOR SCHEME NUMAI PENTRU SPECIALELE DIN BPOF SI NUMAI IN INTERSUL BPOF.  
 BPOF SI REZERVA DREPTUL DE A MODIFICA ACESTE SCHEME ELECTRONICE AJUNGA CAND CONSIDERA CA ESTE NECESAR, PANA PREZENT.



Balise Group Identification		Identificarea Grupului de Balize	
 First Eurobalise of BG Second Eurobalise of BG a-bcd-e → "Nominal Direction" of BG a → BG Function: C: Radio Connection A: Level Transition Announcement (L0>L2) D: RBC Disconnection P: Neutral zone, Recalibration R: Recalibration LT: Level Transition (Traditional Signalling System > ERTMS) SR: Stop if in "Staff Responsible" Mode bcd → ID-Station: STR (Strehaia) e → Referred Object BG type R, SR: next signal or level crossing BG type P: Neutral zone axis in KM	 Prima Eurobaliza de BG A doua Eurobaliza de BG a-bcd-e → "Directia Nominala" of BG a → Functia BG: C: Conexiunea Radio A: Nivelul de Tranziție Anunțat (L0>L2) D: Deconectare RBC P: Zona Neutra, Recalibrare R: Recalibrare LT: Tranziție de Nivel (Sistemul de Semnalizare Traditional > ERTMS) SR: Stop dacă in Modul "Staff Responsible" bcd → ID-Station: STR (Strehaia) e → Obiect de Referință BG tip R, SR: semnal urmator sau trecerea la nivel BG tip P: Zona neutra axei in KM	SYMBOLS	SIMBOLURI
	BALISE GROUP		GRUP DE BALIZE
	END Of AUTHORITY (EoA) – "bcd" Station Name Acronym – "e" Referred Signal		Sfârșitul MA (EoA) – "bcd" nume stație acronim – "e" Semnal de Referință
	EoA with RELEASE SPEED – "bcd" Station Name Acronym – "e" Referred Signal		Sfârșitul MA cu viteza de eliberare – "bcd" NUME STAȚIE ACRONIM – "e" Semnal de Referință
	Joint		Joanta
	Indusi balise		Indusi balize
	Neutral zone		Zona Neutra
Distance between a station entry signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanta între semnal de intrare în stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m	
Distance between a station exit signal and a related recalibration balise group is approx. 200m		Distanta între semnal de ieșire din stație și referitor grupa de balize de recalibrare este aprox. 200m	
Distance between a level crossing and a related recalibration balise group is approx. 100m		Distanta între trecere de nivel și referitor grupa de balize de recalibrare este (aprox. 100m)	

**CLIENT / CLIENT** C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Faza Phase	Positia Position	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Manager de Proiect Project Manager	Sergio MENICHINI	09.2020	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino AMODIO	09.2020	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Pino AMODIO Tetiana KRAVICH	09.2020	

**SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT**

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible			
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer			

**Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient-Est Mediteranean - Feasibility Study For The Rehabilitation Of The Railway Line Craiova - Caransebes**

Proiect/Project 74 / 2018  
Faza/Phase S.F.

**Denumire / Title : STATIA / STATION STREHAIA**  
Schita cu semnalizarea ERTMS / ERTMS Signalling sketch

Codificare / Codification System

E	2	1	8	0	S	F	1	7	D	X	S	E	3	0	0	0	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The contents of this publication are the sole responsibility of (name of the implementing partner) and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.