



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean

FISA DE REVIZUIRE

REV. A

DOCUMENT: **STUDIU DE FEZABILITATE FINAL REV. A**

**Observ la Draft SF Final SC TELECOMUNICATII CFR- ref. adresa CFR Tc/2/1/496/ 08.07.2020.**

No.	COMENTARIUL CLIENTULUI	RĂSPUNSUL CONSULTANTULUI	Status (Deschis/Inchis)
<b>A. Parte scrisă – Anexa 25 – Instalații de TTR.</b>			
1	1. Pag. 8 din 25, pct. 1.2.2.1 <b>COMUNICAȚII TELEFONICE OPERATIVE DE SIGURANȚĂ:</b> a. pct. B – <b>COMUNICAȚII OPERATIVE PENTRU AGENȚII DE ELECTROALIMENTARE</b> - instalația ITASC pentru DEF pe raza SRCF Timișoara trebuie prevăzută la DEF Caransebeș, nu la DEF Timișoara (dacă nu este prevăzută desființarea DEF Caransebeș);	s-a făcut corectura la pct. 1.2.2.1 B din Anexa 25	
2	b. DEF Caransebeș (DEF Timișoara dacă se desființează DEF Caransebeș) trebuie prevăzută și el cu un comutator CTF cu o consolă cu butoane de apel și convorbire pentru comunicațiile cu ceilalți operatori;	s-a făcut corectura la pct. 1.2.2.1 B din Anexa 25	
3	c. se vor prevedea platforme de management la NC Timișoara pentru rețelele de CTF nou instalate pe tronsonul Orșova – Caransebeș.	s-a făcut corectura la pct. 1.2.2.1 A din Anexa 25	
4	2. Pag. 9 din 25, pct. 1.2.2.3 <b>INSTALAȚII DE TELECOMUNICAȚII PENTRU I.D.M.:</b> se vor prevedea platforme de management la NC Timișoara pentru rețelele de CTF nou instalate pe tronsonul Orșova – Caransebeș.	s-a făcut corectura la pct. 1.2.2.3 A din Anexa 25	
5	3. Pag. 20 din 25, pct. 1.2.6 <b>RCI – REȚEAUA DE COMUTAȚIE ISD:</b> pentru managementul noului comutator ISDN montat în stația CF Orșova se va instala un client al platformei de management în NC Timișoara (comutatorul ISDN din stația CF Orșova aparține subrețelei Timișoara).	s-a făcut corectura la pct. 1.2.6 din Anexa 25	
6	4. În rețeaua feroviară existentă, având ca suport de transmisie rețeaua SDH, funcționează aplicația IRIS. Beneficiarul (C.N.C.F. „CFR” S.A.) nu a precizat dacă această aplicație va fi modernizată.	Rețeaua de transmisiuni digitale prevăzută are capacitatea de a prelua atât aplicațiile informatice existente, cât și multe altele viitoare.	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectare  
Europei al Uniunii Europene





Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean

FISA DE REVIZUIRE

REV. A

DOCUMENT: **STUDIU DE FEZABILITATE FINAL REV. A**

B Anexa 25 – Parte desenată			
7	1. Desenul E218.0.SF.00.DX.TC4.00.001.0-VS – desenul trebuie actualizat având în vedere faptul că comunicațiile la obiectivele IFTE (STE, CDS și PS) și la Punctele de oprire (PO) se va realiza prin cablul „FO pentru SAP in cablul FO-TTR magistral de 24 fibre”.	Rezolvat in Rev.1 a planșei	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectare  
Europei al Uniunii Europene

