



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean

FISA DE REVIZUIRE

REV. A

DOCUMENT: ANEXA 11 – Estimarea costurilor

OBSERVATII din partea Directiei Dezvoltare - ref. adresa nr.9/1/1264/26.08.2020

No.	COMENTARII CLIENTULUI	RĂSPUNSUL CONSULTANTULUI	Status (Deschis/Inchis)
1	Referitor la " <i>Station scheme</i> ": 1 - Desenul se va denumi. 2 - Se va completa desenul cu o legendă care va explica codul culorilor și simbolurile folosite. 3 - Desenul va conține cartuș. 4 - Valorile numerice din conținutul desenului vor fi completate cu unitățile de măsură corespunzătoare.	1 – S-a denumit: "Schema liniei - subdivizarea în stații și intervale"; 2 – S-a implementat în conformitate cu caracterul schematic al documentului; 3 – S-a implementat; 4 – S-a implementat în conformitate cu caracterul schematic al documentului.	
2	Referitor la " <i>Stații și intervale</i> ": 1 - Toate părțile scrise din conținutul tabelului vor fi redactate în limba română. Se vor face corecturile necesare pentru o redactare corectă (cuvinte incorect scrise, acorduri, litere lipsă, etc). 2 - Prima coloană din tabel va conține numărul curent (NR CRT), astfel încât fiecare indice de cost să poarte propriul număr de identificare, în ordine crescătoare. Numerele de ordine din acest tabel se vor regăsi în capitolul dedicat descrierii indicilor de cost. Se vor elimina trimerterile la elaboratorii acestora. 3 - Rubrica " <i>Viteza maximă</i> " se va completa cu valori. 4 - Rubrica " <i>COD</i> " trebuie completată cu o explicare a acestora (se va cuprinde în cadrul " <i>Stații și intervale</i> "). 5 - SF Final trebuie să conțină un capitol dedicat descrierii conținutului indicilor de cost și anexe care să conțină o defalcare a cantităților (volumelor) de lucrări cuprinse în tabel, la un nivel rezonabil de detaliere a acestora, dar suficient pentru a da posibilitatea Beneficiarului și ulterior ofertanților să-și facă o imagine clară privind faptul că au fost cuprinse integral toate lucrările și că au fost corect evaluate. 6 - Referitor la <i>Instalațiile de Semnalizare și Telecomunicații</i> , se solicită alcătuirea indicilor de cost astfel încât aceștia (fiecare) să conțină numai lucrările, echipamentele, verificările, etc. aferente uneia sau alteia dintre cele două categorii de lucrări.	1 – S-a implementat; 2 – S-a implementat; 3 – S-a implementat în conformitate cu caracterul schematic al documentului. 4 – S-a implementat în conformitate cu caracterul schematic al documentului. 5 – S-a implementat în ANEXA 11B – Descriere Prețuri unitare; 6 - Articolele celor două specialități au fost separate	
3	Referitor la " <i>Centralizator</i> ": 1 - Toate părțile scrise din conținutul tabelului vor fi redactate în limba română. 2 - Coloanele " <i>Environmental Works</i> " și " <i>€/km</i> " au valori numai la rubrica totaluri.	1 – S-a implementat; 2 - Sunt sume forfetare și nu vor fi împărțite la stații și intervale	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectare Europei al Uniunii Europene





**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean**

**FISA DE REVIZUIRE**

**REV. A**

**DOCUMENT: ANEXA 11 – Estimarea costurilor**

4	<p>Referitor la <i>Devizul General</i>:</p> <p>1 La elaborarea Devizului general al investiției se va ține seama de prevederile HG 907/2016 privind conținutul-cadru al acestuia. Deasemeni, conform aceluiași HG, se va respecta cerința ca Devizul general să aibă la bază Devizele pe obiecte.</p>	1 - Va fi implementat conform HG 907/2016	
5	<p><b>✚ Protecția Mediului:</b></p> <p>1 Capitolul Lucrări de mediu este incomplet. Rubricile și coloanele din tabelele "Stații și intervale" și "Centralizator" nu sunt completate. Se menține solicitarea de a se prezenta unitățile de măsură și prețurile unitare asociate acestora într-un mod unitar, consecvent. De exemplu, pentru deșeuri au fost alese ca variante de unități de măsură: bucăți, tone, mc, mp, etc.</p>	1 - Sunt sume forfetare și nu vor fi împărțite la stații și intervale. Considerăm corectă abordarea noastră cu privire la unitățile de măsură	
6	<p><b>✚ Poduri, podețe, pasaje:</b></p> <p>1- Rămân valabile observațiile din Raportul DPDMIF nr.9/1/942/29.06.2020 referitoare la lista de cantități (cuantificarea valorică a structurii pod GIPCS L=18.00m+30,00m+18,00m, a reparațiilor și demolării podețelor).</p> <p>2- Se solicită explicitarea valorilor referitoare la cantități, pe stații și intervale. De exemplu, "New railway bridges Type GZCJ 2x55,00m, simple line". Conține, pe intervalul Cernele – Ișalnița, valoarea de 223,40ml, iar celula respectivă din fișierul excel nu evidențiază modul cum a fost obținută acea valoare.</p>	1 - A fost facut, pretul pentru reabilitare si demolare a fost inclus in pretul podetului 2 - A fost adaugat tabelul in anexa 19b)	



**Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectare  
Europei al Uniunii Europene**

