



SUCURSALA REGIONALA CF BRAȘOV
OFICIUL ACHIZIȚII SECTORIALE
Nr.660/2/ 2573/06.11.2023

Tel/fax CFR 133074 Romtelekom 0268/ 410709

RASPUNSUL CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI

Referitor la: procedura de licitație deschisă, organizată pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect: Studiu de Fezabilitate pentru "ELECTRIFICAREA A 8 SECȚII DE CIRCULAȚIE ALE SISTEMULUI FERVIAR DIN ROMÂNIA" - Lot SRCF Brașov: Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos (linia 203 de la km 367+577- linia 210 până la km 81+300).

Anunt de participare publicat:

- pe site-ul www.e-licitatie.ro anunt de participare nr.: **CN1060135 / 01.10.2023**
- pe site-ul <http://ted.europa.eu> anunt de participare publicat în **Suplimentul Jurnalului Oficial al Uniunii Europene JO/S S89 cu nr. 2023/S 191-598888**

Subiect: Raspunsul consolidat la Solicitarile de clarificari transmise de ofertanti in SEAP

Continut:

Va comunicam raspunsul entitatii contractante la solicitarile de clarificari transmise de catre operatorii economici in SEAP, astfel :

CONTINUT SOLICITARE Nr.1/16.10.2023

1. **FDA - III.1.3.a)** Capacitatea tehnica și/sau profesională – "Prin servicii de proiectare similare se înțelege elaborarea de servicii de proiectare aferente unor lucrări de instalații feroviare"

Vă solicităm să acceptați pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară și contracte de proiectare complexe în domeniul feroviar care au inclus și servicii de proiectare pentru lucrări de instalații feroviare și lucrări de electrificare.

Răspuns: Luând în considerare prevederile art.5 alin.(1) și (2) din Instr. ANAP nr.2/2017 și faptul că definiția similarității serviciilor prevăzută în fișa de date se raportează la servicii de proiectare aferente unor lucrări de instalații feroviare, vor fi acceptate pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară servicii de proiectare de aceeași natură și complexitate, respectiv contracte de proiectare complexe în domeniul feroviar care au inclus și servicii de proiectare pentru lucrări de instalații feroviare și lucrări de electrificare.

2. **FDA - III.1.1.b)** Capacitatea de exercitare a activității profesionale – "Ofertantul trebuie să dețină autorizație de furnizor feroviar si agreement tehnic eliberate de AFER pentru: servicii de proiectare, asistentă tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, în conformitate cu art.1, alin. (1) și (2) din OMT nr. 290/2000, sau echivalentul din tara ofertantului, valabile la momentul prezentării lor."

Vă solicităm să acceptați pentru îndeplinirea cerinței prezentarea de agrement tehnic feroviar și autorizație de furnizor feroviar pentru serviciul de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, pentru că AFER nu mai agrementează serviciul de asistență tehnică.

Răspuns: Pentru îndeplinirea cerinței Contractantul va prezenta agrement tehnic feroviar și autorizație de furnizor feroviar pentru serviciul de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare.

3. FDA - III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activității profesionale – ”Ofertantul trebuie să dețină autorizație de furnizor feroviar și agrement tehnic eliberate de AFER pentru: servicii de proiectare, asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, în conformitate cu art. 1, alin. (1) și (2) din OMT nr. 290/2000, sau echivalentul din țara ofertantului, valabile la momentul prezentării lor.”

Vă solicităm să clarificați dacă este necesară și prezentarea autorizației / agrementului AFER pentru proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (inclusiv energoalimentare, electroalimentare, linie de contact) sau dacă este suficientă prezentarea agrementului/autorizației pentru proiectare în domeniul infrastructurii feroviare.

Răspuns: Pentru îndeplinirea cerinței Contractantul va prezenta agrement tehnic feroviar și autorizație de furnizor feroviar pentru serviciul de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare.

4. FDA - IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice - Pentru prestarea serviciului de proiectare, contractantul trebuie să dețină personal calificat conform prevederilor Legii 10/1995, OMTCT nr. 2262/2005 și a altor legi incidente. Pentru personalul declarat, operatorii economici trebuie să prezinte copii după diplome, autorizații, etc.

În acest sens Contractantul va indica tehnicienii aflați la dispoziție astfel:

- inginer proiectant pentru: instalații de energoalimentare, linie de contact, instalații de comandă la distanță și telecomandă, dispecer energetic feroviar, instalații ELF, instalațiile de semnalizare feroviare (SCB), instalații de telecomunicații, lucrări de linii, poduri, tuneluri, care să fi participat cel puțin la elaborarea unui proiect similar (se va prezenta CV); Vă solicităm să precizați pentru fiecare poziție în parte ce diplomă / autorizații trebuie să dețină persoanele nominalizate.

Vă solicităm să precizați pentru fiecare poziție în parte ce diploma/autorizații trebuie să dețină persoanele nominalizate.

Răspuns:

a. Pentru personal calificat conform prevederilor Legii 10/1995, OMTCT nr. 2262/2005 și a altor legi incidente nu se vor prezenta documente (precum diploma de studii, autorizația/atestatul, etc), la momentul depunerii ofertelor, acestea urmând a fi solicitate a se prezenta pe parcursul implementării contractului. Având în vedere prevederile art. 3, alin 4. din INSTRUCȚIUNEA Nr. 1/2017 din 4 ianuarie 2017 emisă de ANAP, pentru personalul de mai sus se solicită ca în propunerea tehnică să fie descris momentul în care vor interveni acești experți în implementarea viitorului contract, precum și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective). Deținerea de calificări/certificate/autorizări, se refera la momentul în care vor interveni acești experți în implementarea viitorului contract conform prevederilor art. 3 alin. (1), (3) și (4) din Instrucțiunea nr. 1/2017 a Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (A.N.A.P.).

b. Pentru categoria de personal inginer proiectant : nu se depun CV-urile și documente justificative pentru acești experți la această etapă de depunere a ofertelor, acestea urmând a fi solicitate a se prezenta pe parcursul implementării contractului. Având în vedere prevederile art. 3, alin 4. din INSTRUCȚIUNEA Nr. 1/2017 din 4 ianuarie 2017 emisă de ANAP, pentru personalul de mai sus se solicita ca în propunerea tehnică să fie descris momentul în care vor interveni acești experți în implementarea viitorului contract, precum și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective).

5. FDA - IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice - Pentru prestarea serviciului de proiectare, contractantul trebuie să dețină personal calificat conform prevederilor Legii 10/1995, OMTCT nr. 2262/2005 și a altor legi incidente. Pentru personalul declarat, operatorii economici trebuie să prezinte copii după diplome, autorizații, etc. În acest sens Contractantul va indica tehnicienii aflați la dispoziție astfel:

- inginer proiectant pentru: instalații de energoalimentare, linie de contact, instalații de comandă la distanță și telecomandă, dispecer energetic feroviar, instalații ELF, instalațiile de semnalizare feroviare (SCB), instalații de telecomunicații, lucrări de linii, poduri, tuneluri, care să fi participat cel puțin la elaborarea unui proiect similar (se va prezenta CV);

Vă solicităm să precizați dacă aceeași persoană poate fi nominalizată pe mai multe poziții.

Răspuns: Poate fi nominalizata o singura persoana pe mai multe poziții, cu condiția ca acea persoana sa fie calificata pentru domeniile in care a fost nominalizata.

6. FDA - IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice - Pentru prestarea serviciului de proiectare, contractantul trebuie să dețină personal calificat conform prevederilor Legii 10/1995, OMTCT nr. 2262/2005 și a altor legi incidente.

Pentru personalul declarat, operatorii economici trebuie să prezinte copii după diplome, autorizații, etc. În acest sens Contractantul va indica tehnicienii aflați la dispoziție astfel:

- inginer proiectant pentru: instalații de energoalimentare, linie de contact, instalații de comandă la distanță și telecomandă, dispecer energetic feroviar, instalații ELF, instalațiile de semnalizare feroviare (SCB), instalații de telecomunicații, lucrări de linii, poduri, tuneluri, care să fi participat cel puțin la elaborarea unui proiect similar (se va prezenta CV); Vă solicităm ca, în conformitate cu art. 3, alin 4. din INSTRUCȚIUNEA Nr. 1/2017 din 4 ianuarie 2017 emisă de ANAP pentru personalul autorizat să fie suficientă prezentarea autorizației (unde este cazul) și a modului de asigurare a accesului la aceștia.

Vă solicităm să confirmați că pentru personalul pentru care nu există/nu este necesară o autorizație va fi suficientă prezentarea CV-ului și a diplomei solicitate.

Răspuns:

a. Pentru personal calificat conform prevederilor Legii 10/1995, OMTCT nr. 2262/2005 și a altor legi incidente nu se vor prezenta documente (precum diploma de studii, autorizația/atestatul, etc), la momentul depunerii ofertelor, acestea urmând a fi solicitate a se prezenta pe parcursul implementării contractului. Având în vedere prevederile art. 3, alin 4. din INSTRUCȚIUNEA Nr. 1/2017 din 4 ianuarie 2017 emisă de ANAP, pentru personalul de mai sus se solicită ca în propunerea tehnică să fie descris momentul în care vor interveni acești experți în implementarea viitorului contract, precum și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective). Deținerea de calificări/certificate/autorizări, se refera la momentul în care vor interveni acești experți în implementarea viitorului contract conform prevederilor art. 3 alin. (1), (3) și (4) din Instrucțiunea nr. 1/2017 a Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (A.N.A.P.).

b. Pentru categoria de personal inginer proiectant : nu se depun CV-urile și documente justificative pentru acești experți la această etapă de depunere a ofertelor, acestea urmând a fi solicitate a se prezenta pe parcursul implementării contractului. Având în vedere prevederile art. 3, alin 4. din INSTRUCȚIUNEA Nr. 1/2017 din 4 ianuarie 2017 emisă de ANAP, pentru personalul de mai sus se solicita ca în propunerea tehnică să fie descris momentul în care vor interveni acești experți în implementarea viitorului contract, precum și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective).

7. Caietul de sarcini - 8.1. Numărul de experți principali necesari pe categorii – 2. Expert energoalimentare, 3. Expert linie de contact feroviară

Vă solicităm să confirmați că pozițiile de Expert energoalimentare și Expert linie de contact sunt de fapt o singură poziție și pentru această poziție va fi nominalizată o singură persoană.

Răspuns: Pentru pozițiile de Expert energoalimentare și Expert linie de contact se poate nominaliza o singura persoana, cu condiția ca acea persoana sa fie Expert energoalimentare și Expert linie de contact.

8. Anexa 1 la Instrucțiuni pentru ofertanți "Algoritmul de calcul" - Expert energoalimentare și expert linie de contact feroviare

Vă solicităm să confirmați faptul că pentru acordarea punctajului pentru acest subfactor de evaluare va fi nominalizată o singură persoană. În caz contrar vă rugăm să detaliați modul în care se va acorda punctajul în situația în care cele 2 persoane propuse au un nivel diferit al experienței similare.

Răspuns: Pentru pozițiile de Expert energoalimentare și Expert linie de contact se poate nominaliza o singura persoana, cu condiția ca acea persoana sa fie Expert energoalimentare și Expert linie de contact.

9. Anexa 1 la Instrucțiuni pentru ofertanți "Algoritmul de calcul" - Experiența profesională a personalului desemnat pentru executarea contractului (experți principali propuși) pentru realizarea activităților în cadrul Contractului.

Având în vedere că în majoritatea contractelor de proiectare, inclusiv contractul care face obiectul acestei proceduri, obiectivele realizate sunt în formă de livrabile independente de numărul de zile lucrate de către un anumit expert, **vă solicităm să confirmați că anii de experiență similară pentru fiecare expert vor fi calculați după data de început și data de încheiere a fiecărui contract în care expertul a participat.**

Răspuns: Anii de experiență similară pentru fiecare expert vor fi calculați de la data de început și data de încheiere a fiecărui contract în care expertul a participat.

10. CS - 3.5. Rezultate ce trebuie obținute în urma prestării serviciilor - Elaborarea expertizei tehnice pentru terasament, structurile existente implicate în proiect (peroane, copertine, pasaje sau pasarele pietonale după caz);

Vă solicităm să confirmați că expertizele pentru lucrările de artă (poduri, podețe, pasaje, viaducte) nu fac obiectul contractului.

Răspuns: Conform Caietului de sarcini Contractantul trebuie sa elaboreze: "Punctul 10.2. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant ce privesc Rezultatul Activităților, Subpunctul b)

Rapoarte solicitate de la Contractant, iv. Raportul privind Expertizele tehnice, inclusiv documentația aferentă, pentru terasamente, structurile existente implicate în proiect (peroane, copertine, pasaje sau pasarele pietonale) după caz"

11. Anexa 4 din Caietul de Sarcini - printre cele 7 Hm apare nominalizată și SELIMBAR care nu este descrisă la capitolul "Instalații SCB-Situația actuală".

Vă rugăm sa precizați cu ce tip de instalații SCB este dotată Hm ȘELIMBĂR.

Răspuns: Halta de mișcare Șelimbăr face parte din instalația CED CR3 Sibiu Triaj.

12. Anexa 4 din Caietul de Sarcini - apar nominalizate 15 H care nu au descrieri în capitolul "Instalații SCB- Situația actuală". Vă rugăm sa precizați dacă acestea sunt echipate cu instalații SCB și dacă da, de ce tip sunt acestea.

Vă rugăm sa precizați dacă acestea sunt echipate cu instalații SCB și dacă da, de ce tip sunt acestea.

Răspuns: Cele 15 halte de călători nu sunt dotate cu instalații SCB.

CONTINUT SOLICITARE Nr.2/17.10.2023

Referitor la Caietul de Sarcini aferent procedurii mai sus menționate:

1. La cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor , pct. a) Descrierea generală a serviciilor este menționat: "Contractantul trebuie să facă o analiză detaliată a opțiunilor de implementare care implică următoarele două abordări diferite:

1. Execuție pe baza proiectului tehnic pus la dispoziție de Beneficiar;

2. Realizarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor.

În acest context, trebuie subliniat că studiul de fezabilitate (conținutul acestuia) trebuie să difere în funcție de alegerea Entității Contractante între cele două abordări (studiile de fezabilitate pentru proiectele care includ proiectarea și execuția lucrărilor trebuie să se concentreze mai mult pe cerințe/specificații de performanță, în timp ce studiile de fezabilitate pentru proiectele care presupun execuția lucrărilor pe baza proiectului tehnic pus la dispoziție de Beneficiar vor oferi mai multe detalii la nivel tehnic - liste de cantități pentru activitățile principale, metode de construcție care trebuie utilizate, etc”

Vă rugăm să confirmați faptul că Studiul de Fezabilitate se va elabora în conformitate cu HG 907/2016, așa cum prevede legislația în vigoare.

Răspuns: Studiul de Fezabilitate se va elabora în conformitate cu HG 907/2016, așa cum prevede legislația în vigoare, respectând prevederile Caietului de sarcini Cap.6. Plan de lucru pentru activitățile/serviciile solicitate.

Planul de lucru pentru derularea principalelor activități, va cuprinde în ordine cronologică următoarele activități și termene de predare, în funcție de data ordinului de începere a prestării serviciilor, după cum urmează:

Tabelul nr. 4

Nr. crt.	Activități/servicii prestate	Rezultat/livrabil obținut	Termen depunere
1	Definirea Managementului contractului de servicii	Raportul de Început, inclusiv Planul de Asigurare a Calității, Planul de Acțiune de Mediu, Planul de Sănătate și Securitate în Muncă și Planul de realizare a transferului de proprietate a imobilelor supuse exproprierii	10 zile lucrătoare
2	Elaborarea Planurilor topografice și vizarea acestora de OCPI	Raportul privind Planuri topografice / Planuri topografice vizate de OCPI	2 luni
3	Elaborarea studiilor de teren: studii geotehnice, arheologice, alte studii necesare Elaborarea expertizelor tehnice pentru terasament, structurile existente implicate în proiect (peroane, copertine, pasaje sau pasarele pietonale după caz)	Raport privind studiile de teren/ Studiu Geotehnic; Studiu arheologic, etc. Raport privind Expertizele Tehnice/ Expertizele Tehnice	2 luni
4	Elaborare Studiu de trafic	Raport privind Studiu de trafic/ Studiul de trafic	3 luni
5	Analizarea și fundamentarea variantelor/opțiunilor solicitate de Entitatea Contractantă în prezentul Caiet de Sarcini d.p.d.v. tehnico-economic, recomandând, justificat și documentat, varianta/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții, precum și recomandarea pentru abordarea realizării obiectivului de investiție (Anexa 1 sau Anexa 2 la HG1/2018) inclusiv documentația aferentă	Raport privind analiza și fundamentarea variantelor/opțiunilor tehnico-economice, din care rezultă recomandarea, justificată și documentată a, variantei/opțiunii tehnico-economice optimă pentru realizarea obiectivului de investiții, precum și recomandarea pentru abordarea realizării obiectivului de investiție (Anexa 1 sau Anexa 2 la HG1/2018) inclusiv documentația aferentă	3 luni
6	Evaluarea riscului de cost	Raport privind Evaluarea riscului de cost	3 luni
7	Elaborare Studiul de Fezabilitate conform HG nr. 907/29.11.2016, cu	Raportul privind Studiul de Fezabilitate/ Studiul de Fezabilitate	5 luni

Nr. crt.	Activități/servicii prestate	Rezultat/livrabil obținut	Termen depunere
	modificările și actualizările la data aprobării documentației		
8	Elaborare documente necesare întocmirii cererii de finanțare	Raportul privind documente necesare întocmirii cererii de finanțare și documentația aferentă/ documente necesare întocmirii cererii de finanțare	2 luni
9	Elaborare documente necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare / proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare	Raportul privind documentele necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare / proiectare și execuție lucrări și a contractului de supervizare/ documente necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare / proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare	2 luni
10	Finalizare prestări servicii	Raportul Final de Progres și de verificare a cheltuielilor	2 luni

2. La cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor, pct. b) Analiza legislației și a Reglementărilor în vigoare este menționat: *”Studiul de Fezabilitate va fi elaborat (...)după parcurgerea următoarelor etape principale: 2. evaluarea stării actuale a infrastructurii feroviare în vederea identificării principalelor deficiențe care afectează circulația feroviară”;* *”În cadrul Studiului de Fezabilitate, Contractantul va analiza situația infrastructurii feroviare existente pe sectorul de cale ferată din ANEXA 4 și va elabora documentația tehnico economică aferentă Studiului de Fezabilitate, în conformitate cu cerințele SRCF Brașov”.*

Având în vedere faptul că obiectul contractului este de electrificare și atât în Fișa de date a achiziției la cap. II.1.4 Descrierea succintă a contractului cât și în Caietului de sarcini la cap. 3. Descrierea serviciilor solicitate se menționează că: *”lucrările care vor fi descrise în Studiul de Fezabilitate sunt: instalații fixe de tracțiune electrică (...) și modificări care trebuie aduse la instalațiile de semnalizare, instalații ELF, lucrări la dispozitivul de linii necesare pentru a putea fi implementat proiectul de electrificare”.*, vă rugăm să confirmați că doar aceste tipuri de lucrări fac obiectul contractului.

În cazul în care există probleme la infrastructura feroviară care ar solicita modificări necesare pentru a putea fi implementat proiectul de electrificare, vă rugăm să ne puneți la dispoziție lista acestor zone pentru a putea elabora o oferta tehnică și financiară corectă și completă. Identificarea principalelor deficiențe care afectează circulația feroviară nu intră în sarcina Prestatorului deoarece nu face obiectul acestui contract.

Răspuns:

Nu confirmăm. Conform Caietului de sarcini Cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor, pct. b) Analiza legislației și a Reglementărilor în vigoare : *” Studiul de Fezabilitate va fi elaborat în conformitate cu legislația națională în vigoare (HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare) și va prezenta soluția optimă din punct de vedere tehnic și economic pentru realizarea obiectivului de investiții „Electrificarea a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România” – Lot SRCF Brașov: Podul Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km. 367+577- linia 210 până la km. 81+300), pentru sectorul de cale ferată din ANEXĂ, în vederea prezentării celei mai eficiente soluții de implementare a obiectivului de investiție din punct de vedere tehnic și economic după parcurgerea următoarelor etape principale:*

3. stabilirea criteriilor de analiză și proiectare;
4. evaluarea stării actuale a infrastructurii feroviare în vederea identificării principalelor deficiențe care afectează circulația feroviară;

5. identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico - economice posibile, compararea lor prin analiză multicriterială și selectarea a minim două variante de soluții tehnice;
6. compararea detaliată a soluțiilor, pe baza studiilor tehnice, analizei cost-beneficiu, în vederea selectării variantei optime de investiții.
7. detalierea variantei optime și finalizarea studiului de fezabilitate.”

3. La cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor, pct. b) Analiza legislației și a Reglementărilor în vigoare este menționat: “*Studiul de Fezabilitate se va considera finalizat după ce au fost obținute toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare în acesta etapă de proiectare, în documentația aferentă Studiului de Fezabilitate au fost implementate toate cerințele emitenților de avize precum și ale Entității Contractante și au fost aprobați indicatorii economici prin HG*”

Vă rugăm să clarificați ce se întâmplă în cazul în care indicatorii tehnico-economici nu se aprobă prin Hotărâre de Guvern, așa cum s-a mai întâmplat și la alte proiecte? Prestatorul nu-și va primi banii, deși a finalizat și predat un SF conform cu legislația în vigoare și cu contractul semnat? Considerăm că aprobarea sau neaprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului nu țin de motive care pot fi imputate Prestatorului, fiind independente de voința acestuia. Prestatorul are obligația de a întocmi documentația necesară și a oferi sprijin Entității Contractante la avizarea documentației prin HG.

Propunem să modificați această mențiune astfel încât Studiul de Fezabilitate să se considere finalizat la aprobarea acestuia în CTE al CNCF ”CFR”-S.A, așa cum este stipulat și în alte contracte majore de cale ferată.

Răspuns: Nu suntem de acord cu modificarea propusă. Conform Caietului de sarcini Cap.3.5 Rezultate ce trebuie obținute în urma prestării serviciilor, Tabelul nr.3 :

Nr. crt.	Denumirea serviciilor/ activităților prestate	Rezultat final obținut
1.	Elaborarea a minim două scenarii/ opțiuni tehnico-economic(e), recomandând justificat și documentat scenariul/ opțiunea tehnico-economică optim(ă), pentru realizarea obiectivului de investiții în conformitate cu prevederile din HG nr. 907/2016, cu modificările și completările valabile la data aprobării documentației.	Aprobarea scenariului/ opțiunii tehnico-economic(e) optim(e) pentru realizarea obiectivului de investiții de către CTE SRCF Brașov, CTE CNCF CFR-SA.
2.	Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru „Electrificarea a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România” – Lot SRCF Brașov: Podul Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km. 367+577- linia 210 până la km. 81+300), respectând conținutul cadru prevăzut în Anexa 4 la HG nr. 907/2016, cu modificările și completările valabile la data aprobării documentației.	Avizarea Studiului de Fezabilitate pentru „Electrificarea a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România” – Lot SRCF Brașov: Podul Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km. 367+577- linia 210 până la km. 81+300) în CTE SRCF Brașov, CTE CFR-SA, CTE-MTI și CTE-IM. Obținerea avizelor / acordurilor / autorizațiilor CTE CFR-SA, CTE-MTI și CTE-IM.
3.	Elaborarea documentației de atribuire pentru achiziția lucrărilor de proiectare / proiectare și execuție aferente proiectului	Aprobarea de către CTE SRCF Brașov a documentației
4.	Elaborarea documentației de atribuire pentru achiziția contractului de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor (dacă este cazul)	Aprobarea de către CTE SRCF Brașov a documentației

5.	Elaborarea documentației necesare HG pentru indicatorii tehnico - economici și pentru exproprierea imobilelor (dacă este cazul) aferente obiectivului de investiții „Electrificarea a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România” – Lot SRCF Brașov: Podul Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km. 367+577- linia 210 până la km. 81+300)	Publicare în Monitorul Oficial a HG pentru indicatorii tehnico - economici și pentru exproprierea imobilelor aferente obiectivului de investiții „Electrificarea a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România” – Lot SRCF Brașov: Podul Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km. 367+577- linia 210 până la km. 81+300)
6.	Elaborarea documentației necesare Cererii de Finanțare pentru obținerea finanțării aferente obiectivului de investiții „Electrificarea a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România” – Lot SRCF Brașov: Podul Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km. 367+577- linia 210 până la km. 81+300)	Aprobarea de către SRCF Brașov a documentației

4. La cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor, pct. b) Analiza legislației și a Reglementărilor în vigoare, pct. c.8 Realizarea Planului de Amplasament, a Coridorului de Expropriere este menționat:

”Daca va fi cazul, Contractantul va realiza toate serviciile în vederea emiterii și publicării Hotărârii de Guvern privind exproprierea imobilelor necesare lucrării de utilitate publică”

Vă rugăm să confirmați că exproprierea vor fi numai pentru zonele de stații de tracțiune (dacă va fi cazul în aceste zone) . Daca mai sunt și alte zone, vă rugăm să ne transmiteți lista acestora.

Răspuns: Nu confirmăm. Conform Caietului de sarcini Cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor, pct. c) Elaborarea documentației privind Studiul de Fezabilitate, va cuprinde următoarele activități principale care se vor concretiza în documentația livrată Entității Contractante:

c.1. Realizarea Planului de Amplasament, a Coridorului de Expropriere și asistență în vederea transferului de proprietate a imobilelor supuse exproprierii în numele Statului Român

c.2. Elaborarea documentației necesare emiterii Hotărârii de Guvern privind exproprierea imobilelor necesare lucrării de utilitate publică.

Daca va fi cazul, Contractantul va realiza toate serviciile în vederea emiterii și publicării Hotărârii de Guvern privind exproprierea imobilelor necesare lucrării de utilitate publică, conform prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.

Contractantul va prezenta în termen de 5 zile de la data emiterii Ordinului de începere a serviciilor, un calendar de desfășurare a acestora, care va fi aprobat de către Entitatea Contractantă. De asemenea, Contractantul va transmite lunar o situație a tuturor activităților desfășurate.

5. La cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor, pct. b) Analiza legislației și a Reglementărilor în vigoare, pct. c.10 Obținere Autorizații, Avize și Acorduri este menționat: ”Contractantul este răspunzător pentru obținerea, precum și de menținerea valabilității acestora până la semnarea contractului pentru următoarea etapă de proiectare a tuturor autorizațiilor , avizelor, acordurilor, etc. necesare în această fază de Proiectare”.

Vă rugăm să clarificați ce se întâmplă în cazul în care nu se mai semnează contractul pentru următoarea etapă de proiectare? Aceste avize/acorduri nu pot fi prelungite la infinit. Vă rugăm să introduceți un maxim de 2 ani de la finalizarea contractului, termen în care Prestatorul va menține valabilitatea acestora.

Răspuns: Suntem de acord cu : ”Contractantul este răspunzător pentru obținerea, precum și de menținerea valabilității acestora până la semnarea contractului pentru următoarea etapă de proiectare a tuturor autorizațiilor , avizelor, acordurilor, etc. necesare în această fază de Proiectare”, dar nu mai mult de 3(trei) ani.

6. La cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor, pct. b) Analiza legislației și a Reglementărilor în vigoare, pct. c.10 Obținere Autorizații, Avize și Acorduri este menționat: ”Contractantul va obține în numele SRCF Brașov, toate acordurile, avizele de amplasament și avizele tehnice de racordare necesare la această fază de proiectare, pentru evaluarea corectă și completă a costurilor privind lucrările de realizare/ modificare a bransamentelor și a posturilor de transformare, lucrările de realizare/ extindere/ modificare/ reamplasare a rețelelor de alimentare (apă, canal, energie electrică, gaze, etc.) și privind lucrările pentru asigurarea coexistenței lucrărilor proiectate cu rețelele tehnico-edilitare din amplasamente!”.

Având în vedere solicitările noastre de clarificare nr. 1 și 2 de mai sus și obiectul contractului, vă rugăm să confirmați că aceste tipuri de lucrări sunt numai cele legate de rețelele de alimentare cu energie electrică.

Răspuns: Nu suntem de acord. Conform Caietului de sarcini cap 3.4.1 Descrierea Serviciilor, pct. b) Analiza legislației și a Reglementărilor în vigoare, pct. c.10 Obținere Autorizații, Avize și Acorduri este menționat: ”Contractantul va obține în numele SRCF Brașov, toate acordurile, avizele de amplasament și avizele tehnice de racordare necesare la această fază de proiectare, pentru evaluarea corectă și completă a costurilor privind lucrările de realizare/ modificare a bransamentelor și a posturilor de transformare, lucrările de realizare/ extindere/ modificare/ reamplasare a rețelelor de alimentare (apă, canal, energie electrică, gaze, etc.) și privind lucrările pentru asigurarea coexistenței lucrărilor proiectate cu rețelele tehnico-edilitare din amplasamente!”.

7. La capitolul 3.4.3 Descrierea Lucrărilor, subcapitolele 3.4.3.1 Suprastructură, drumuri (...), 3.4.3.2 Treceri la nivel, 3.4.3.3 Poduri/pasaje, 3.4.3.4 Sisteme de protecție împotriva înzăpezirilor, 3.4.3.7 Lucrări civile în stații și linie curentă, 3.4.3.9. Iluminat în clădiri (...), 3,4,3,11 Intersecții (...), 3,4,3,12 Racorduri feroviare ale terților sunt menționate lucrări pentru fiecare din aceste specialități, nefiind menționat că se vor efectua doar lucrările care necesită **modificări care trebuie aduse la instalațiile de semnalizare, instalații ELF, lucrări la dispozitivul de linii necesare pentru a putea fi implementat proiectul**”, așa cum este menționat în Fișa de date a achiziției și în caietul de Sarcini la descrierea lucrărilor.

Vă rugăm să confirmați că doar aceste tipuri de lucrări necesare pentru a putea fi implementat proiectul de electrificare vor fi analizate în cadrul acestor capitole.

În caz contrar, vă rugăm să ne transmiteți listele/situațiile cu acele tipuri de lucrări necesare electrificării (ex., situația podurilor care necesită modificări de gabarit pentru electrificare, zonele cu probleme ale infrastructurii, listele cu utilități etc) deoarece multe din aceste specialități nu au nicio legătură cu obiectul contractului, respectiv cu electrificarea liniei și o parte din ele nici nu sunt eligibile pentru finanțare (ex. cap. 3.4.3.2 Treceri la nivel, cap. 3.4.3.6. Managementul traficului, cap. 3.4.3.9. Iluminat în clădiri ..., cap. 3.4,3,12 Racorduri feroviare ale terților).

Vă rugăm să revizuiți Documentația de atribuire astfel încât să reiasă clar care sunt lucrările necesare implementării contractului ce are ca obiect electrificarea și să eliminați celelalte tipuri de lucrări.

Răspuns: Nu suntem de acord cu propunerea Dvs. Studiul de Fezabilitate trebuie să cuprindă toate lucrările necesare prevazute în Caietul de sarcini.

8. La capitolul 3.5. Rezultate ce trebuie obținute în urma prestării serviciilor sunt menționate următoarele:

a) ”Elaborarea expertizei tehnice pentru terasament, structurile existente implicate în proiect (peroane, copertine, pasaje sau pasarele pietonale după caz);”

Vă rugăm să confirmați că expertizele tehnice se vor elabora DOAR pentru lucrările care necesită modificări necesare pentru a putea fi implementat proiectul de electrificare, dintre cele enumerate de dvs.

Răspuns: Nu confirmăm. Conform Caietului de sarcini Contractantul trebuie să elaboreze:

“Punctul 10.2. Rapoartele/ documentele solicitate de la Contractant ce privesc Rezultatul Activităților, Subpunctul b) Rapoarte solicitate de la Contractant, iv. Raportul privind Expertizele tehnice, inclusiv documentația aferentă, pentru terasamente, structurile existente implicate în proiect (peroane, copertine, pasaje sau pasarele pietonale) după caz”

b) ”Elaborarea studiului arheologic (.....)”

Vă rugăm să confirmați că aceste studii vor fi elaborate doar pentru zonele substațiilor de tracțiune.

Răspuns: Nu confirmăm. Conform Caietului de sarcini : (A) PIESE SCRISE,

3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții, f) existența unor: - rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate; - posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție; - terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;

c) Întocmirea documentației necesare pentru asigurarea tuturor utilităților necesare și a sporurilor de putere și obținerea în numele SRCF Brașov, a tuturor acordurilor, avizelor de amplasament și a avizelor tehnice de racordare necesare la această fază de proiectare (SF), pentru evaluarea corectă și completă a costurilor privind lucrările de realizare a bransamentelor și a posturilor de transformare, privind lucrările de realizare/ reamplasare a rețelelor de alimentare (apă, canal, energie electrică, gaze etc.) și lucrările pentru asigurare a coexistenței lucrărilor proiectate cu rețelele tehnico- edilitare din amplasamente;

Având în vedere clarificările nr. 1 și 2 și obiectul contractului, vă rugăm să confirmați că aceste tipuri de lucrări sunt numai cele legate de rețelele de alimentare cu energie electrică.

Răspuns: Nu confirmăm. Conform Caietului de sarcini : 3.5. Rezultate ce trebuie obținute în urma prestării serviciilor:

➤ Întocmirea documentației necesare pentru asigurarea tuturor utilităților necesare și a sporurilor de putere și obținerea în numele SRCF Brașov, a tuturor acordurilor, avizelor de amplasament și a avizelor tehnice de racordare necesare la această fază de proiectare (SF), pentru evaluarea corectă și completă a costurilor privind lucrările de realizare a bransamentelor și a posturilor de transformare, privind lucrările de realizare/ reamplasare a rețelelor de alimentare (apă, canal, energie electrică, gaze etc.) și lucrările pentru asigurare a coexistenței lucrărilor proiectate cu rețelele tehnico- edilitare din amplasamente;

9. La cap 10.2 Rapoarte solicitate, pct VI-Raportul privind analiza și fundamentarea variantelor / opțiunilor tehnico-economice este menționat:

”Având în vedere strategia CFR SA de a achiziționa trenuri de lucru și de a reduce costurile de reabilitare, printre scenariile analizate vor fi și cele de reparație a liniei de cale ferată pe baza tehnologiei de utilizare a trenului de lucru, pentru fiecare dintre următoarele variante:

1. Refacția suprastructurii căii cu refacerea substratului căii, ce cuprinde următoarele activități principale (...).

*2. Refacția suprastructurii căii (fără refacerea substratului căii), ce include următoarele lucrări (...)
După realizarea lucrărilor se va putea circula cu o viteză sporită, până la 140 km/h”*

Vă rugăm să eliminați aceste paragrafe din Caietul de Sarcini, neavând nicio legătură cu obiectul contractului.

Răspuns: Suntem de acord cu eliminarea acestor paragrafe.

10. La cap 10.4 Finalizarea serviciilor În cadrul Contractului este menționat:

”In cazul în care este necesară modificarea documentației, durata contractului se poate prelungi până la aprobarea prin Hotărâre de Guvern a Indicatorilor Tehnico-Economici ai Investiției și a Surselor de Finanțare necesare pentru implementarea investiției, fără costuri suplimentare.”

Vă rugăm să clarificați ce se întâmplă în cazul în care indicatorii tehnico-economici nu se aprobă prin Hotărâre de Guvern și nici nu se obține finanțare, așa cum s-a mai întâmplat și la alte proiecte? Propunem să modificați această mențiune astfel încât contractul să se poată prelungi maxim 2 ani.

Răspuns : Suntem de acord cu ”In cazul în care este necesară modificarea documentației, durata contractului se poate prelungi până la aprobarea prin Hotărâre de Guvern a Indicatorilor Tehnico-Economici ai Investiției și a Surselor de Finanțare necesare pentru implementarea investiției, fără costuri suplimentare.”, dar nu mai mult de 3(trei) ani.

11. La cap. 11. Bugetul Contractului si efectuarea plătitor în cadrul Contractului se menționează ”în funcție de data ordinului de începere a prestării serviciilor, sunt defalcate plățile pentru principalele rezultate și livrabile obținute, precum și numărul de exemplare”

În Tabelele nr. 4 și nr. 6, termenele de predare ale livrabilelor nu sunt clare. Nu înțelegem cum să calculăm termenele în conformitate cu mențiunea dvs. de mai sus. Toate contractele noastre de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare au Termene de predare care curg de la data ordinului de începere, în ordine crescătoare.

Vă rugăm să refaceți aceste tabele cu termene de predare exacte, în număr de zile/luni de la data ordinului de începere, în ordine crescătoare, pentru fiecare livrabil în parte.

De asemenea, vă rugăm să confirmați că termenele pentru recepția livrabilelor curg de la data predării livrabilului de către Prestator.

Vă rugăm să fiți de acord cu predarea Studiilor de teren și a Planurilor topografice (Livrabilele 2 și 3 din Tabelul nr. 6) la 6 luni de la data ordinului de începere, ținând cont că avem 107 km de investigat.

Răspuns: Termenele de predare curg de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciului, în ordine crescătoare, pentru fiecare livrabil în parte.

Confirmăm că termenele pentru recepția livrabilelor curg de la data predării livrabilului de către Prestator.

De acord cu predarea Studiilor de teren și a Planurilor topografice (Livrabilele 2 și 3 din Tabelul nr. 6) la 6 luni de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciului, cu mențiunea că termenul de finalizare al seviceiului nu va depăși 24 de luni.

12. La cap. 8.1.Numărul de experți principali necesari pe categorii se menționează pozițiile de 2. Expert energoalimentare, 3. Expert linie de contact feroviară

Vă rugăm să confirmați că aceasta reprezintă o singură poziție așa cum este menționat și la cap. 8.2.2 și poate fi nominalizată o singură persoană pentru această poziție

Răspuns: Confirmăm că pentru pozițiile de Expert energoalimentare și Expert linie de contact se poate nominaliza o singură persoana, cu condiția ca acea persoana sa fie Expert energoalimentare și Expert linie de contact.

Referitor la Fișa de Date a Achiziției aferentă procedurii mai sus menționate

1. La cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala este menționat:

”Prin servicii de proiectare similare se înțelege elaborarea de servicii de proiectare aferente unor lucrări de instalații feroviare”

Vă rugăm să confirmați că se acceptă pentru demonstrarea experienței similare proiecte complexe in domeniul feroviar care au inclus și servicii de proiectare pentru lucrări de instalații feroviare si lucrări de electrificare.

Răspuns: Confirmăm că se acceptă. Luând în considerare prevederile art.5 alin.(1) si (2) din Instr.ANAP nr.2/2017 și faptul că definiția similarității serviciilor prevazuta in fisa de date se raportează la servicii de proiectare aferente unor lucrări de instalații feroviare, vor fi acceptate pentru indeplinirea cerinței privind experiența similară servicii de proiectare de aceeași natură și complexitate respectiv contracte

de proiectare complexe în domeniul feroviar care au inclus și servicii de proiectare pentru lucrări de instalatii feroviare și lucrări de electrificare.

2. La cap. III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activității profesionale este menționat: "Ofertantul trebuie să dețină autorizație de furnizor feroviar și agrement tehnic eliberate de AFER pentru: servicii de proiectare, asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, în conformitate cu art. 1, alin. (1) și (2) din OMT nr. 290/2000, sau echivalentul din țara ofertantului, valabile la momentul prezentării lor."

Vă informăm că AFER nu mai emite Autorizație de furnizor feroviar și Agrement tehnic feroviar pentru serviciul de asistență tehnică încă din anul 2017 deoarece această activitate a fost restrânsă și asimilată serviciului feroviar critic de proiectare și consultanță tehnică. Atașăm în acest sens adresa nr. 140/504/05.02.2018 transmisă de AFER societății noastre. Vă rugăm să acceptați prezentarea autorizație de furnizor feroviar și a agrementului tehnic eliberate de AFER pentru: servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare.

Răspuns: Se acceptă prezentarea autorizației de furnizor feroviar și a agrementului tehnic eliberate de AFER pentru: servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare.

3. La cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice se menționează "Pentru personalul declarat, operatorii economici trebuie să prezinte copii după diplome, autorizații, etc. În acest sens Contractantul va indica tehnicienii aflați la dispoziție astfel: - inginer proiectant pentru: instalații de energoalimentare, linie de contact, instalații de comandă la distanță și telecomandă, dispecer energetic feroviar, instalații ELF, instalațiile de semnalizare feroviare (SCB), instalații de telecomunicații, lucrări de linii, poduri, tuneluri, care să fi participat cel puțin la elaborarea unui proiect similar (se va prezenta CV);"

4. La cap. 8.4. Experți secundari din Caietul de Sarcini sunt menționați alți experți. De asemenea, tot aici se menționează că nu se depun CV-urile și documentele justificative pentru acești experți la această etapă de depunere a ofertelor, așa cum este normal.

Având în vedere faptul că în aceste 2 documente sunt informații diferite, vă rugăm clarificați și să corelați cele 2 documente. De asemenea, sa lăsați doar experții K2 care au legătură cu obiectul contractului.

Răspuns: Se vor respecta prevederile de La cap. 8.4. Experți secundari din Caietul de sarcini.

Pentru categoria de personal inginer proiectant nu se depun CV-urile și documentele justificative pentru acești experți la această etapă de depunere a ofertelor, acestea urmand a fi solicitate a se prezenta pe parcursul implementării contractului. Avand în vedere prevederile art. 3, alin 4. din INSTRUCȚIUNEA Nr. 1/2017 din 4 ianuarie 2017 emisă de ANAP, pentru personalul de mai sus se solicita ca în propunerea tehnică să fie descris momentul în care vor interveni acești experți în implementarea viitorului contract, precum și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective).

Referitor la Modelul de contract aferent procedurii mai sus menționate

1. La art. 9.6 din contract este specificat "... Valoarea penalităților va fi de 0,05% /zi de întârziere din Valoarea Contractului. ..."

Propunem următoarea formulare: "... Valoarea penalităților va fi de 0,05% /zi de întârziere din Valoarea serviciilor întârziate. ..."

Răspuns: Suntem de acord cu formularea : „Dacă Prestatorul, din vina sa exclusivă, nu prezintă unul sau mai multe rapoarte sau orice alte documente menționate în prezentul contract, în perioadele specificate în Caietul de Sarcini, Beneficiarul va fi îndreptățit, fără a mai fi necesară nicio notificare în acest sens, la sume reprezentând penalități de întârziere, pentru fiecare zi de întârziere, care va trece din momentul termenului limită de transmitere prevăzut în Caietul de sarcini până în momentul efectiv al transmiterii acestor documente.

Valoarea penalităților va fi de 0,05%/zi de întârziere din Valoarea raportului aferent"

Referitor la Anexa 1 la Instrucțiuni pentru ofertanți "Algoritmul de calcul" aferentă procedurii mai sus menționate:

La pagina 8, *Precizări* se menționează:

"Pentru demonstrarea experienței similare se vor prezenta documente care trebuie să ateste derularea de contracte similare prezentate în CV, cât și prezența în echipa care a executat aceste contracte, a persoanei/ persoanelor pentru care se eliberează aceste documente. Din documentele prezentate în vederea demonstrării îndeplinirii cerinței, eliberate de beneficiari (acolo unde sunt solicitate) trebuie să reiasă faptul că persoana/persoanele pentru care sunt eliberate acestea și-a/și- au îndeplinit cu succes atribuțiile. (...)

Vă rugăm să acceptați pentru demonstrarea experienței similare a experților K1 și Recomandări/Certificări emise de Angajator sau alte documente așa cum este corect menționat în Caietul de Sarcini la capitolul 8.3 *Profilul experților principali:*

"Documente doveditoare ale experienței specifice (ca de exemplu scrisori de recomandare de la Angajator/ Entitate Contractantă, copie a fișei postului, copie a contractului de muncă, decizie de numire etc.) Categoriile de documente au fost indicate cu titlu de exemplu. În funcție de documentele pe care le deține expertul, acesta poate depune alternativ tipul de documente indicate, astfel încât dovedirea experienței să fie cât mai edificatoare. Această listă nu este limitativă, ofertantul având posibilitatea să depună și alte documente doveditoare ale experienței specifice."

Răspuns: Pentru demonstrarea experienței similare a experților K1 așa cum este prevăzut în Caietul de sarcini se vor prezenta : "Documente doveditoare ale experienței specifice (ca de exemplu scrisori de recomandare de la Angajator/ Entitate Contractantă, copie a fișei postului, copie a contractului de muncă, decizie de numire etc.) Categoriile de documente au fost indicate cu titlu de exemplu. În funcție de documentele pe care le deține expertul, acesta poate depune alternativ tipul de documente indicate, astfel încât dovedirea experienței să fie cât mai edificatoare. Această listă nu este limitativă, ofertantul având posibilitatea să depună și alte documente doveditoare ale experienței specifice."

CONTINUT SOLICITARE nr.3/18.10.2023

Buna ziua, Avand in vedere faptul ca de raspunsul dvs la solicitarile noastre de clarificare anterioare depinde elaborarea unei oferte complete si corecte, **va rugam sa aveti amabilitatea de a decala termenul de depunere al ofertelor cu 2 saptamani dupa publicarea raspunsului dvs la clarificari si/sau a documentatiilor revizuite.** Va multumim!

Raspuns: S-a publicat anuntul tip erata in SEAP cu nr. [EN1050125/ 20.10.2023] prin care s-a prelungit termenul de depunere a ofertelor pentru data de 20.11.2023.

CONTINUT SOLICITARE nr.4/18.10.2023

Deoarece niciun muzeu/societate arheologica nu ne-a dat o oferta de pret in aceasta faza de depunere a ofertelor din cauza faptului ca nu cunoastem lungimea exacta pentru care sa solicitam oferta de pret pentru arheologie, va rugam sa fiti de acord ca, in cazul in care va fi nevoie de un studiu arheologic pentru zonele viitoarelor substatii de tractiune (sau altele, dupa caz), sa putem introduce un Subcontractant pentru aceasta specialitate, ulterior incheierii contractului cu dvs.

Raspuns : Suntem de acord cu introducerea unui nou Subcontractant in cazul in care va fi nevoie de un studiu arheologic respectând prevederile Modelului de Contract Art.26 Subcontractare:

26.2 “Prestatorul poate să solicite Beneficiarului, în orice moment pe perioada derulării Contractului, fie înlocuirea unui Subcontractant fie implicarea de noi Subcontractanți printr-o notificare adresată Beneficiarului într-un termen de minim 30 zile înainte de momentul începerii activității în care respectivul Subcontractant este implicat, cu excepția cazurilor fortuite, și cu prezentarea documentelor pentru verificarea formei de înregistrare și, după caz, de atestare din punct de vedere profesional, deținerea unei autorizații pentru realizarea serviciilor în cauză, neîncadrarea în motivele de excludere, a capacității și resurselor pentru activitățile ce urmează a fi îndeplinite.”, ulterior încheierii contractului, dar fără costuri suplimentare.

DIRECTOR

Nicolae-Ștefan NEAGOTĂ

Șef Divizia Investiții
Gabriella VOINEA



Șef Serv. PVTP
Tiberiu CURTA



Șef Oficiu Achiziții Sectoriale
Daniela DOSPINESCU



ex. unic.Red: Marcel COSTIUC

