



ANEXA 1 la Fișa de date - CRITERII DE ATRIBUIRE

NR. 49/AS/...../.....2023

Secțiunea II.2.5: CRITERII DE ATRIBUIRE

privind achiziționarea serviciului:

*”Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: Electrificarea a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România – SRCF Cluj: Lot 1: Arad - Oradea pe linia 328, pe intervalul Boiu Bihor (limita SRCF Cluj km 68+000) – Oradea; Lot 2: Oradea – Carei – Satu Mare, pe linia 400; Lot 3: Satu Mare – Baia Mare – Jibou - Dej, pe liniile 401 si 412”*

**PENTRU LOT 1, LOT 2, LOT 3**

Conform art. 209 alin.3 lit. a) din Legea nr. 99/2016 actualizata, determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, se va face aplicand criteriul de atribuire: ”*cel mai bun raport calitate/preț*”.

In cadrul acestui criteriu de atribuire au fost stabiliti urmatoorii factori de evaluare:

1. **Prețul Ofertei**
2. **Componenta tehnică**

Pentru **Componenta tehnică** au fost stabiliti **4 subfactori**:

- ✓ *Experienta deținută Expert principal nr. 1 – Expert coordonator de echipă / Manager de proiect*
- ✓ *Experienta deținută Expert principal nr. 2 – Expert proiectare IFTE (instalații fixe de tracțiune electrică)*
- ✓ *Experienta deținută Expert principal nr. 3 – Expert proiectare instalatii de Semnalizare Centralizare Bloc*
- ✓ *Experienta deținută Expert principal nr. 4 – Expert financiar (Analiza Cost Beneficiu)*

Factori de evaluare	Pondere maximă
1. <b>Prețul Ofertei</b> , fără TVA sau Propunerea Financiară, fără TVA	40%
2. <b>Componenta tehnică</b> sau Propunerea tehnică – demonstrarea capacității tehnice de implementare a contractului, prin demonstrarea experienței profesionale a personalului desemnat pentru executarea contractului (experți principali propuși) pentru realizarea activităților în cadrul Contractului:	60%, din care:
2.1 Experienta deținută - Expert principal nr. 1: Expert coordonator de echipă / Manager de proiect	20%
2.2 Experienta deținută - Expert principal nr. 2: Expert proiectare IFTE (instalații fixe de tracțiune electrică)	20%
2.3 Experienta deținută - Expert principal nr. 3: Expert proiectare instalatii de Semnalizare Centralizare Bloc	10%
2.4 Experienta deținută - Expert principal nr. 4: Expert financiar (Analiza Cost Beneficiu)	10%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

Algoritmul de calcul este următorul:

1) Algoritmul de calcul pentru Factorul 1: Prețul Ofertei sau Propunerea financiară

Denumire factor de evaluare	Punctaj maxim
1. Prețul Ofertei	40 puncte

Punctajul pentru factorul de evaluare "Preț", cu o pondere 40% din totalul criteriului de atribuire, este de **maxim 40 puncte** și se va acorda astfel:

1. Pentru Oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut – 40 puncte
2. Pentru restul Ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând următoarea formulă:

$P_{(n)} = (\text{Pret}_{(\text{minim ofertat})} / \text{Pret}_{(n)}) \times \text{punctaj maxim alocat}$ , în care:

$P_{(n)}$  = punctaj obținut de către oferta admisibilă aflată sub evaluare

$\text{Pret}_{(\text{minim ofertat})}$  = prețul cel mai scăzut din ofertele admisibile;

$\text{Preț}_{(n)}$  = prețul Ofertei admisibile aflată sub evaluare

2) Algoritmul de calcul pentru Factorul 2: Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare	Pondere
2. Componenta tehnică	60 puncte
Denumire subfactori de evaluare	
2.1. Experiența deținută - Expert principal nr. 1: Expert coordonator de echipă / Manager de proiect	20 puncte
2.2. Experiența deținută - Expert principal nr. 2: Expert proiectare IFTE (instalații fixe de tracțiune electrică)	20 puncte
2.3. Experiența deținută - Expert principal nr. 3: Expert proiectare instalații de Semnalizare Centralizare Bloc	10 puncte
2.4. Experiența deținută - Expert principal nr. 4: Expert financiar (Analiza Cost Beneficiu)	10 puncte

Punctajul pentru factorul de evaluare "Componenta tehnică", cu o pondere 60% din totalul criteriului de atribuire, este de **maxim 60 puncte** și se va acorda astfel:

2.1. Expert principal nr. 1 – Expert coordonator de echipă / Manager de proiect - maxim 20 puncte

**Cerința minimă obligatorie:** Participarea în calitate de **Expert coordonator de echipă / Manager de proiect și/sau Coordonator proiect/contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/contract și/sau Manager proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct și/sau Șef echipă proiectare și/sau Adjunct Șef Echipă Proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect** la elaborarea unei documentații tehnico-economice (de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare a unui Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect Tehnic) în cadrul a **cel puțin 3 contracte** în domeniul infrastructurii de transport feroviar.

Caracterizarea nivelurilor de experiență profesională specifică	Punctaj	Informațiile analizate în propunerile tehnice	Informații relevante în Caietul de sarcini
<p><b>Experiență profesională</b> în poziția de <b>Expert coordonator de echipă / Manager de proiect</b> și/sau Coordonator proiect/contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/contract și/sau Manager proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct și/sau Șef echipă proiectare și/sau Adjunct Șef Echipă Proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect în cadrul a <b>4 contracte</b> care sa includa elaborarea unei documentatii tehnico-economice (de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect Tehnic) în domeniul infrastructurii de transport feroviar.</p>	5 puncte	<p><b>Descrierea modului de realizare a serviciilor -</b> Calificarea și experiența profesională a personalului desemnat pentru executarea contractului</p>	<p><b>Cap. 8 – Resursele necesare pentru realizarea activitatilor in contract si obtinerea rezultatelor</b></p>
<p><b>Experiență profesională</b> în poziția de <b>Expert coordonator de echipă / Manager de proiect</b> și/sau Coordonator proiect/contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/contract și/sau Manager proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct și/sau Șef echipă proiectare și/sau Adjunct Șef Echipă Proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect în cadrul a <b>5 contracte</b> care sa includa elaborarea unei documentatii tehnico-economice (de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect Tehnic) în domeniul infrastructurii de transport feroviar.</p>	10 puncte		
<p><b>Experiență profesională</b> în poziția de <b>Expert coordonator de echipă / Manager de proiect</b> și/sau Coordonator proiect/contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/contract și/sau Manager proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct și/sau Șef echipă proiectare și/sau Adjunct Șef Echipă Proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect în cadrul a <b>6 contracte</b> care sa includa elaborarea unei documentatii tehnico-economice (de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect Tehnic) în domeniul infrastructurii de transport feroviar.</p>	20 puncte		

*Prezența în echipa Contractantului a acestui expert este necesară în scopul îndeplinirii atribuțiilor specifice postului ocupat în echipă, precum și asigurării comunicării între Contractant, Beneficiar și diferite autorități publice implicate în derularea acestui proiect.*

**2.2. Expert principal nr. 2: Expert proiectare IFTE (instalatii fixe de tractiune electrica) - maxim 20 puncte**

*Cerinta minimă obligatorie: Participarea pe o poziție similară la elaborarea /revizuirea /actualizarea /completarea unui Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect tehnic în cadrul a cel puțin 3 contracte în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de instalatii fixe de tractiune electrica (se exclud metroul și tramvaiul).*

Caracterizarea nivelurilor de experiență profesională specifică	Punctaj	Informațiile analizate în propunerile tehnice	Informații relevante în Caietul de sarcini
Experiență profesională în elaborarea /revizuirea /actualizarea /completarea unui Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect tehnic în cadrul a <b>4 contracte</b> în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de instalatii fixe de tractiune electrica (se exclud metroul și tramvaiul).	5 puncte	<b>Descrierea modului de realizare a serviciilor -</b> Calificarea și experiența profesională a personalului desemnat pentru executarea contractului	<b>Cap. 8 – Resursele</b> necesare pentru realizarea activitatilor in contract si obtinerea rezultatelor
Experiență profesională în elaborarea /revizuirea /actualizarea /completarea unui Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect tehnic în cadrul a <b>5 contracte</b> în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de instalatii fixe de tractiune electrica (se exclud metroul și tramvaiul).	10 puncte		
Experiență profesională în elaborarea /revizuirea /actualizarea /completarea unui Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect tehnic în cadrul a <b>6 contracte</b> în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de instalatii fixe de tractiune electrica (se exclud metroul și tramvaiul).	20 puncte		

*Prezența în echipa Contractantului a acestui expert este necesară în scopul îndeplinirii atribuțiilor specifice postului ocupat în echipă, precum și asigurării comunicării între Contractant, Beneficiar și diferite autorități publice implicate în derularea acestui proiect.*

**2.3. Expert principal nr. 3 – Expert proiectare instalatii de Semnalizare Centralizare Bloc - maxim 10 puncte**

*Cerinta minimă obligatorie: Participarea pe o poziție similară la elaborarea /revizuirea /actualizarea /completarea unui Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect tehnic în cadrul a cel puțin 1 contract în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de instalatii de Semnalizare Centralizare Bloc (se exclud metroul și tramvaiul).*

Caracterizarea nivelurilor de experiență profesională specifică	Punctaj	Informațiile analizate în propunerile tehnice	Informații relevante în Caietul de sarcini
Experiență profesională în elaborarea /revizuirea /actualizarea /completarea unui Studiu de	2 puncte		

Caracterizarea nivelurilor de experiență profesională specifică	Punctaj	Informațiile analizate în propunerile tehnice	Informații relevante în Caietul de sarcini
Fezabilitate și/sau Proiect tehnic în cadrul a <b>2 contracte</b> în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de instalații de Semnalizare Centralizare Bloc (se exclud metrourul și tramvaiul).		<b>Descrierea modului de realizare a serviciilor</b> - Calificarea și experiența profesională a personalului desemnat pentru executarea contractului	<b>Cap. 8 – Resursele necesare pentru realizarea activitatilor in contract si obtinerea rezultatelor</b>
Experiență profesională în elaborarea /revizuirea /actualizarea /completarea unui Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect tehnic în cadrul a <b>3 contracte</b> în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de instalații de Semnalizare Centralizare Bloc (se exclud metrourul și tramvaiul).	6 puncte		
Experiență profesională în elaborarea /revizuirea /actualizarea /completarea unui Studiu de Fezabilitate și/sau Proiect tehnic în cadrul a <b>4 contracte</b> în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de instalații de Semnalizare Centralizare Bloc (se exclud metrourul și tramvaiul).	10 puncte		

*Prezența în echipa Contractantului a acestui expert este necesară în scopul îndeplinirii atribuțiilor specifice postului ocupat în echipă, precum și asigurării comunicării între Contractant, Beneficiar și diferite autorități publice implicate în derularea acestui proiect.*

#### **2.4. Expert principal nr. 4 – Expert financiar (Analiza Cost Beneficiu) - maxim 10 puncte**

***Cerinta minimă obligatorie:*** Participarea pe o poziție similară la elaborarea unei **Analize Cost Beneficiu** în cadrul a **cel puțin 1 contract** de elaborare/revizuire/actualizare/completare Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic, în domeniul infrastructurii de transport (feroviar sau rutier).

Caracterizarea nivelurilor de experiență profesională specifică	Punctaj	Informațiile analizate în propunerile tehnice	Informații relevante în Caietul de sarcini
Experiență profesională în elaborarea unei Analize Cost Beneficiu în cadrul a <b>2 contracte</b> de elaborare /revizuire /actualizare /completare Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic, în domeniul infrastructurii de transport (feroviar sau rutier).	2 puncte	<b>Descrierea modului de realizare a serviciilor</b> - Calificarea și experiența profesională a personalului desemnat pentru executarea contractului	<b>Cap. 8 – Resursele necesare pentru realizarea activitatilor in contract si obtinerea rezultatelor</b>
Experiență profesională în elaborarea unei Analize Cost Beneficiu în cadrul a <b>3 contracte</b> de elaborare /revizuire /actualizare /completare Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic, în domeniul infrastructurii de transport (feroviar sau rutier).	6 puncte		
Experiență profesională în elaborarea unei Analize Cost Beneficiu în cadrul a <b>4 contracte</b> de elaborare /revizuire /actualizare /completare	10 puncte		

Caracterizarea nivelurilor de experiență profesională specifică	Punctaj	Informațiile analizate în propunerile tehnice	Informații relevante în <i>Caietul de sarcini</i>
Studiu de Fezabilitate si/sau Proiect Tehnic, în domeniul infrastructurii de transport (feroviar sau rutier).			

*Prezența în echipa Contractantului a acestui expert este necesară în scopul îndeplinirii atribuțiilor specifice postului ocupat în echipă, precum și asigurării comunicării între Contractant, Beneficiar și diferite autorități publice implicate în derularea acestui proiect.*

Alegerea acestui factor de evaluare are următoarele avantaje:

- Alegerea unui Contractant care are o echipă de experți capabilă să ducă la îndeplinire obiectivele Contractului de proiectare;
- Alegerea unei echipe de experți capabilă să coordoneze și să monitorizeze realizarea activităților prevăzute de Caietul de sarcini, în condițiile respectării termenelor asumate și asigurării calității corespunzătoare.

NOTA:

1. Prin „contract similar” se înțelege un contract de prestări servicii executat în domeniile specificate în caietul de sarcini, dus la bun sfârșit. \*)
2. Pentru proiectare, prin servicii similare se înțelege: “servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare conventionale și/sau de mare viteză, care să includă elemente aferente instalațiilor feroviare”.
3. În cazul particular al fiecăruia dintre experții-cheie, având în vedere cerința de a avea experiență specifică în aceeași poziție pentru care este propus pentru prezentul contract, în contractele similare/contractul similar, după caz, trebuie să fi ocupat poziția specificată sau echivalent.
4. Pentru demonstrarea experienței specifice se vor prezenta documente care trebuie să ateste derularea de contracte similare prezentate în CV, cât și prezența în echipa care a executat aceste contracte, a persoanei/persoanelor pentru care se eliberează aceste documente. Din documentele prezentate în vederea demonstrării îndeplinirii cerinței, eliberate de beneficiari (acolo unde sunt solicitate) trebuie să reiasă faptul că persoana/persoanele pentru care sunt eliberate acestea și-a/și-au îndeplinit cu succes atribuțiile. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a verifica direct cu emitentii documentelor prin care se va demonstra experiența similară veridicitatea informațiilor conținute în acestea.

\*) prin contract de prestări servicii dus la bun sfârșit, se înțelege:

- proiecte recepționate
- proiecte în baza cărora au fost executate lucrări recepționate.

#### **Justificare:**

1. Experiența solicitată de minim 2, respectiv 6 contracte de servicii în domeniile specificate în caietul de sarcini la infrastructură feroviară, pentru acordarea unui punctaj maxim experților K1 este considerată necesară pentru prezentul contract, prin prisma complexității și volumului lucrărilor și importanței obiectivului.
2. Ponderile alocate experienței experților au fost stabilite în funcție de importanța activității fiecărui expert și în concordanță cu poziția decizională din cadrul contractului.
3. Ponderea de 60% acordată factorului de evaluare privind experiența experților a fost stabilită în funcție de impactul pe care îl are activitatea experților în derularea contractului și se referă la acele persoane ce ocupă poziții/posturi în structura organizatorică ce le conferă o influență importantă asupra orientării operaționale de zi cu zi a activității desfășurate.

Punctajul pentru factorul de evaluare ”Componenta tehnică”, cu o pondere 60% din totalul criteriului de atribuire, este de maxim 60 puncte și se va acorda astfel:

**T<sub>tehnic (n)</sub>** = punctele obținute pentru 2.1 + punctele obținute pentru 2.2 + punctele obținute pentru 2.3 +

punctele obtinute pentru 2.4

**Punctajul total obținut va fi determinat după cum urmează:**

Punctajul acordat pentru factorul de evaluare:

**1. Preț** ( $P_{ret}$  - maxim 40 puncte) + **2. Componenta tehnică** ( $T_{tehnic}$  - maxim 60 puncte) = maxim 100 de puncte.

Clasamentul Ofertelor va fi determinat pe baza punctajului total, pe baza metodei de calcul de mai sus. Ofertantul care are cel mai mare punctaj total va fi declarat câștigător.

În cazul în care, două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul cel mai mare obținut la factorul de evaluare "**Pretul ofertei**".

În situația în care egalitatea se mentine, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare și oferta castigatoare va fi desemnata cea cu propunerea financiara cea mai mic. Pentru prezentarea unei noi propuneri financiare, entitatea contractantă va solicita reofertarea prin intermediul platformei SEAP.

**ȘEF OFICIU ACHIZIȚII SECTORIALE**

**Corina CIONT**

Întocmit/redactat: Nicoleta CUCU

Număr exemplare: 1