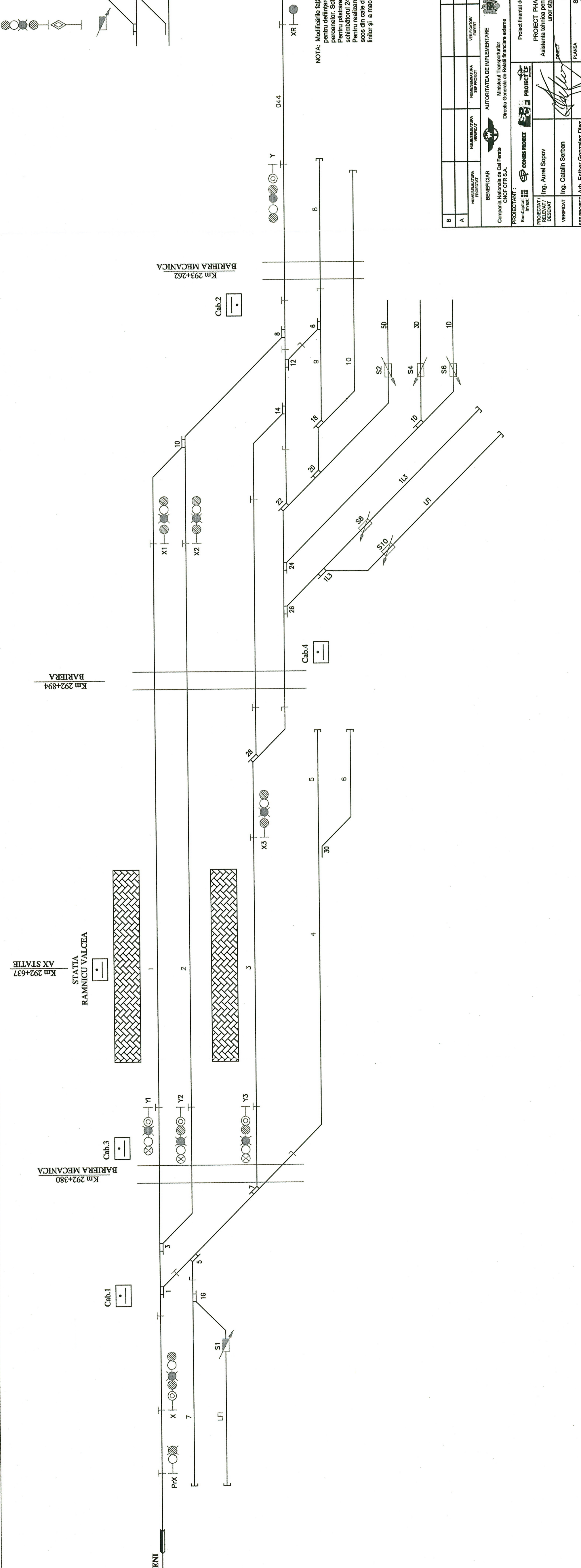


LEGENDA

- semnal luminos
- semnal de manevra mecanic
- sabot de deratiere
- macaz cu incuietori cu chei
- macaz necontrolat



NOTA: Modificările față de situația existentă s-au făcut doar pentru definiția liniei 3, cauzată de redimensionarea peronelor. Schimbătorul 9 va fi scoas din cale. Pentru păstrarea a trei linii pentru circulația s-a introdus schimbătorul 24 și s-a reamplasat semnalul X3. Pentru realizarea unei lugini cat mai mare a liniei 3 s-a scos din cale diagonala 30/S2. S-a refăcut numerotarea liniilor și a macazurilor.

B									
A									
BENEFICIAR		AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE		AUTORITATEA CONTRACTANTA		CERINTA		REFERINTA/PERIODA INDICATA	
Compania Nationala de Cal Ferate		Ministerul Transporturilor		Ministerul Economiei si Finantelor		CFU		CONTRACT	
CNCI CFR S.A.		Directia Generala de Relatii financiare externe		Oficiul de Palti si Contractare Phare				Nr: 50277 / 30.11.2008	
PROIECTANT :		CONSIST PROIECT		PROIECT CF		UNION EUROPEANA		DATA :	
Ing. Aurel Sopov		Ing. Catalin Serban		Ing. Esther Gonzalez Diez		PROIECT PHARE RO 2006 / 018-147.04.03 - LOT 1		05.2010	
VERIFICAT		SCHITA CU SEMNALIZAREA		INSTALATII SEMNALIZAREA		Asistenta tehnica pentru pregatirea unor lucruri de modernizare a unor statii de cale ferata din Romania		SCARA :	
SEF PROIECT		PLANSA		SCHITA CU SEMNALIZAREA				-	
				STATIA RAMNICU VALCEA		FAZA PROIECT		P.T.	
				STATIA RAMNICU VALCEA		NUMARUL PLANSAI		RVPT107CD00100	