

Aprobat
21/01/1965
[Signature]

0 1/2 R
Km 346+400

Intoducerea si instalarea barielor si repartitiei
al punctului S1/2.

sectia C13 revizuit
Sef sectie Ing. Popa

Aprobat
09/06/67
[Signature]

09/06/67

INTODUCEREA
TEH. P.1003
P.1004

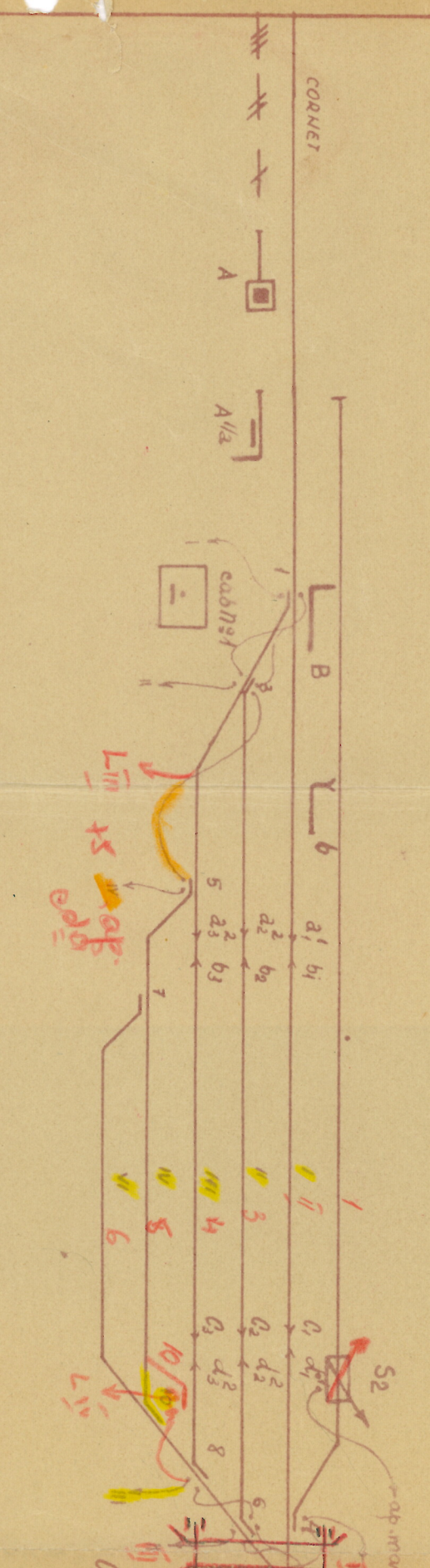
PROIECT
Sef D. [Signature]

Verificat
[Signature]

Directia trenurilor		Sem.
d1	intrare de la R Vadului	I DD1
d2	"	II DD2
d3	"	III DD3
G1	iesire spre R Vadului	I C
G2	"	II C
G3	"	III C

CORNET		R. VADULUI		CORNET		R. VADULUI	
Directia	Intrari	iesiri	Intrari	iesiri	Intrari	iesiri	Intrari
I		I					
II		II					
III		III					
I		I, III		I			
II		II, III		II			
III		III, I		III			
I, II		I, II		I, II			

Parc	Directia trenurilor	Sem.
a1	intrare de la Cornet pe linia	AA1
a2	"	AA2
a3	"	AA3
b1	iesire spre Cornet de la	BB1
b2	"	BB2
b3	"	BB3



Notă: Revenirea simultană de intrare și ieșire și în sensul liniei
A și dintr-un punct și pe partea opusă trebuie făcute și pe
Trenurile care în alte puncte sunt puncte de intrare și ieșire
pentru punctul T, este interzicte. De menționat ca aceste
note răspunde generalului și
[Signature]

Seful Serviciului Teh. Reg.
Inginer, [Signature]

Proiectat	Numele	Data	Semnat
Desenat	17.1.1964	Ing. Ghilulescu	[Signature]
Verificat	17.1.1964	Ag. Ghilulescu I.	[Signature]
Conf. STAS			
Aprobat			

Scara: 1:50

SECȚIA CT-2, PITEȘTI

CIINENI

Tabloul patcuselor simultane