

## EVIDENȚA TUNELELOR

Nr. crt.	DENUMIREA ȘI POZIȚIA KM.	
	<b>L 203 Piatra Olt - Podu Olt.</b>	
1.	T. Cozia I km 315+153 ÷ 315+928 ✓	775m - b.a.
2.	T. Cozia II km 315+184 ÷ 315+916 ✓	732m - b.a.
3.	M. Turnu - la zi km 316+873 ÷ 316+993 dublu ✓	70m - b.a.
4.	T. M. Turnu - dublu km 317+031 ÷ 317+572 ✓	541m - b.a.
5.	T. Cîrligu Mic I km 317+788 ÷ 318+498 ✓	710m - b.a.
6.	T. Cîrligu Mic II km 317+798 ÷ 318+406 ✓	618m - b.a.
7.	T. Cîrligu Mare I km 318+917 ÷ 320+127 ✓	1210m - b.a.
8.	T. Cîrligu Mare II km 318+917 ÷ 320+047 ✓	1130m - b.a.
9.	T. Gura Lotrului km 320+835 ÷ 320+999 ✓	165m - piatră ✓
10.	T. Albicora km 328+706 ÷ 328+777 ✓	71m - piatră ✓
11.	T. Cetuș km 332+299 ÷ 332+333 ✓	34m - piatră ✓
12.	T. Râu Vadului km 352+051 ÷ 352+150 ✓	99m - piatră ✓
	+ 3 tunele la zi Râu Vadului - 164	6,155 km. 6,451
	<b>L 204 Băbeni - Alunul</b>	
1.	T. Grosi km 19+757 ÷ 20+510	753m - b.a.
2.	T. Cereș km 23+253 ÷ 24+203	950m - b.a.
3.	T. Copăceni km 29+529 ÷ 30+484	955m - b.a.
4.	T. Berbești km 30+947 ÷ 31+773	826m - b.a.
		3,584 km
		3,484
		Total = 10,2 km
		10,891 km.

## PROCES VERBAL

Incheiat astazi, 02.12.2002 intre reprezentantul SC TUNELE Brasov Santier 2 Valea  
Ditului domnul Negrița Mihai și reprezentantul Sectiei L3 Rm. Vâlcea domnul Purcarea Ovidiu cu  
cazua predării-primirii cartilor tehnice la următoarele lucrări:

1. Tunel Rau Vadului A: km 352 + 109,6 - 352 + 243,6  
B1; B2; B3; B4; B6; B7
2. Tunel Rau Vadului B: km 351 + 858 - 351 + 942  
B1; B2; B3; B4; B6; B7
3. Tunel Rau Vadului C: km 352 + 145 - 352 + 164  
B1; B2; B3; B4; B6; B7
4. Tunel Rau Vadului D: km 352 + 970 - 353 + 006  
B1; B2; B3; B4; B6; B7

Nu au fost obiecțiuni privind datele existente în dosar.

Am predat:  
maistru Negrița Mihai

Rm. Vâlcea,  
02.12.2002

Am primit:  
sing. Purcarea Ovidiu

Căminei - V. Măruțului

- tunel la zi - km. 351 + 858 - 351 + 942 = 84 m. ✓  
(nou)

- tunel vechi + tunel la zi km. 352 + 051 - 352 + 147 / 352 + 147 - 352 + 164 = 113 m.  
(nou 17m)

- tunel la zi km. 352 + 190 - 352 + 244 = 54 m. ✓  
(nou)

- tunel la zi km. 352 + 897 - 353 + 024 = 127 m. ✓  
(nou)

EVIDENTA TUNELULOR C.F.R.

Nr. ord. ale	Nr. Tunel Denumire și poziția km	4	5	6	Traseu Aliniament (AL) Curba (CR) Combinat (CMB) pe lungimi	Decalvinația %	Tip captușeală Nu are Are Betón "B" Bet. A. "BA" Zid înal. "Z.M" Caramida "CRM" Radier "RDRN"	An Constr. "C" Reconstr. "RC" Lucru pînă gab. Electr. "LGE" Lucr. pînă etansare "LH"	Electrificat An	Iluminare Neilumina- re "NI" Iluminat normal "IN" Redus "IR"	Hidroizolare Nu are "NU" ARE de la constr. sau din anul ...	Refugii Niște pe 2 părți Niște pe o parte Refugii estacada "REZP" Distanta între refugii	Sisteme de cale .Trav.lmn pe balast "TLB" .Trav.beton pe balast "TBB" Cale fără balast "CFB"	Punerea în funcțiune a liniei	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>REGIONALA C.F. CRAIOVA</b>															
<b>Argeș-</b>															
1	1 DOBRANA 23+910-25+140	1230	linie simplă	CR				BA	1948	1973	neilum.	are	niște pe 2 părți	TBB	1991
2	2 PASAJ TUNEL 21+750/800	50	linie simplă	PT				BA	1990		neilum.	are	niște pe 2 părți	TBB	1991
3	3 SECTURI 25+217-25+962	745	linie simplă	CR				BA	1990		neilum.	are	niște pe 2 părți	TBB	1991
4	4 ROSIA 29+560-29+663	103	linie simplă	PT				BA	1989		neilum.	are	niște pe 2 părți	TBB	1990
<b>Al Vâlcea - Rm. Vâlcea</b>															
1	1 PLOȘTINA 143+700-145+660	1960	linie simplă	CR (scut)	AL			BA	1990			are	REZP.	TBB	1990
2	2 GIBEL 151+080-153+320	2240	linie simplă	CR (scut)	AL			BA	1990			are	REZP.	TBB	1990
<b>Piastra Oh - Podu Oh</b>															
1	1 COZIA L I DR 315+155 315+155/930 315+938	775	linie simplă	PT	AL		1,5%	BA ✓	1985		neilum.	are	niște pe 2 părți	TBB	1985
2	2 COZIA L II ST 315+84 315+186/918 315+916	732	linie simplă	PT	AL		1,2%	BA ✓	1982		neilum.	are	niște pe 2 părți	TBB	1982
3	3 TUNEL LAZIM. TURNU 316+873 316+880/950 316+945	70	linie dubla	<del>PT</del> CR	AL		3,2%	BA ✓	1988		neilum.	are	niște pe 2 părți	TBB	1988
4	4 M. TURNU 317+021 317+038/605 317+572	547	linie dubla	<del>PT</del> CR	AL	547m	3,2%	BA ✓	1982 1988 prelungire		neilum.	are	niște pe 2 părți	TBB	1981 1988
5	5 CILIGUL MIC		linie										niște pe		1901

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	L I DR. 317+738+518+ 317+790-318+500 438		710 ✓	linie simplă	PT	R=100; 128m AL=572m	4,1%	BA ✓	1985	—	neilum.	are	2 părți	TBB	1985
	6 CRLIGUL MIC L II ST. 317+738+518+ 317+800-318+418 406		618 ✓	linie simplă	PT	CMB R=100; 240m AL=376m	4%	BA ✓	1982	—	neilum.	are	nise pe 2 părți	TBB	1982
	7 CRLIGUL MARE L I DR. 318+912+913+300+ 318+920-320+130 127		1210 ✓	linie simplă	PT	CMB R=100; 198m AL=358m R=1300; 54m	1,5%	BA ✓	1982	—	neilum.	are	nise pe 2 părți	TBB	1982
	8 CRLIGUL MARE L II ST. 318+917+300+ 318+920-320+042 047		1130 ✓	linie simplă	PT	CMB R=100; 183m AL=830m R=1000; 117m	1,5%	BA ✓	1985	—	ue/10m	are	nise pe 2 părți	TBB	1985
	9 GURA LOTRULUI 321+737/902 320+655 320+655		165 ✓	linie simplă	PT	AL...165m R=200; 121m	1,5%	Z.M. ✓	1988 1898	—	NU	NU	nise pe 2 părți	TLB	1988 1898
	10 ALBIOARA 328+708/789 328+774 328+774		71 ✓	linie simplă	PT	CR R=300; 71m	1,3%	Z.M. ✓	1988 1898	—	NU	NU	nise pe 2 părți	TLB	1988 1898
	11 CORNET 332+299/333 332+299 332+299		34 ✓	linie simplă	PT	AL...34m	1,3%	Z.M. ✓	1988 1888	—	NU	NU	nu are	TLB	1988 1888
	12 R. VADULUI 352+050/148 352+051 352+150		99 ✓	linie simplă	PT	CMB R=300; 76m AL.....22m	6,7%	Z.M. ✓	1988 1898	—	NU	NU	nise pe 2 părți	TLB	1988 1898
	<b>Băbești - Berbești</b>														
	1 GROSU 19+710-20+463		753 ✓	linie simplă	CR + PT 550 198	CMB R=200; 137m AL=440m	5,9%	BA ✓	1986	—	NU	are de la constr.	REZP.	TBB	1986
	2 CERNA 23+232-24+182 203		950 ✓	linie simplă	CR + PT 705 245	AL=2500; 763m AL=187m	14,83%	BA ✓	1986	—	NU	are de la constr.	REZP.	TBB	1986
	3 COPĂCENI 29+160-30+105 30+444		955 ✓	linie simplă	CR	CMB R=400; 143m AL=524m	6,53%	BA ✓	1986	—	NU	are de la constr.	REZP.	TBB	1986
	4 BERBEȘTI 30+600-31+400 31+423		826 ✓	linie simplă	CR	AL	3,54%	BA ✓	1986	—	NU	are de la constr.	REZP.	TBB	1986

2005  
Rakinel 55.

FAMILIA BONDILLI (1870-1900)

No.	Nombre	Sexo	Edad	Profesión	Religión	Estado Civil	Fecha de Nacimiento	Lugar de Nacimiento	Padre	Madre	Observaciones
315+150	...	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...
315+152	...	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...
315+154	...	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...
315+156	...	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...
316+153	...	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...
316+154	...	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...
317+151	...	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...
317+152	...	M	...	...	...	...	...	...	...	...	...

315+150 ✓ AL AL AL AL  
315+152 ✓ AL AL AL AL  
315+154 ✓ AL AL AL AL  
315+156 ✓ AL AL AL AL  
316+153 ✓ AL AL AL AL  
316+154 ✓ AL AL AL AL  
317+151 ✓ AL AL AL AL  
317+152 ✓ AL AL AL AL

2005  
RK inc/ 53.

$R=1700; 138m$   $4.1\%$   
 $AL=572w$   
 OMB  
 $R=100; 242m$   $4\%$   
 $AL=326m$   
 OMB  
 $R=1700; 198m$   $15.1\%$   
 $AL=958$   
 $R=1700; 54m$   
 OMB  
 $R=1700; 183$   $15.1\%$   
 $AL=830$   
 $R=1100; 117$   
 OMB  $R=300; 214$

$317+188+384$   
 $438$   
 $317+198=318+$   
 $406$   
 $318+917=320+$   
 $127$   
 $318+917=320+$   
 $047$  1130  
 $320+555$   
 $320+599$   
 $328+706$   
 $328+777$   
 $332+559$   
 $332+553$   
 $352+051$   
 $362+150$  99  
 $19+157/20+100$   
 $28+253/24+$   
 $203$   
 $29+29=955$   
 $34+84$   
 $30+847/826$   
 $31+473$

1898  
1898  
1898  
1898

veitum

1898  
1898  
1898  
1898

NU  
 NU  
 NU  
 NU

# Fișa tunelului

numirea Cosia fir I  
n (de intrare) 315 + 153  
ia 203 Piatra Olt - Podu Olt  
re stațiile Călimănești - M. Turnu

## DATELE CARACTERISTICE

Lungimea L = 775 m  
Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 3x8+121x6+3x8

Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină pînă la cheia bolții, pe ax : H = 6,800  
Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime h = 2,450

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  5,00

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  5,05

Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  5,65

Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  5,85 (6,150) 5,800

Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  5,55

Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  5,00

Lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante Orientare Sud - Nord  
și direcția vînturilor Nord-Sud

Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) aliniament 1,5 ‰  
beton armat

Materialul de construcție :

Bolta Beton armat

Picioarele Beton armat

Fundația Beton armat

Radierul Beton armat

Anii de construcție și unitatea constructoare 1984 Antrepriza Tunele CF Brașov

Metoda întrebuintată la construcție

Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit

Dacă are ventilație și unde se află

11. Dacă are niște mici și niște mari și unde sunt plasate?  
din 25 în 25 m pe ambele părți ale tunelului, ușă mare = 2

12. Înălțimea de pământ de deasupra  $h = 60 \text{ m}$  stîncă

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgerea apei?  
Hidroizolație din tablă, aluminiu de 0,5 mm, grosimea între două straturi bitumate pînă bitumată

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiune

16. Care sînt efectele infiltrațiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe amîndouă  
cale simplă

18. Tipul șinelor în tunel

49

19. Alte mențiuni

ȘEFUL SECȚIEI L,

Întocmit,

Inginer,



11. Dacă are niște mici și niște mari și unde sunt plasate?  
din 25 în 25 m pe ambele părți ale tunelului, ușă mare = 2

$h = 60 \text{ m}$

12. Înălțimea de pământ de deasupra

stîncă

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgerea apei  
Hidroizolație din tablă, aluminiu de 0,5 mm, grosimea între două  
straturi ~~hidrate~~ pînză bitumată

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiune

16. Care sînt efectele infiltrațiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe ambele  
cale simplă

18. Tipul șinelor în tunel

49

19. Alte mențiuni

ȘEFUL SECȚIEI L,

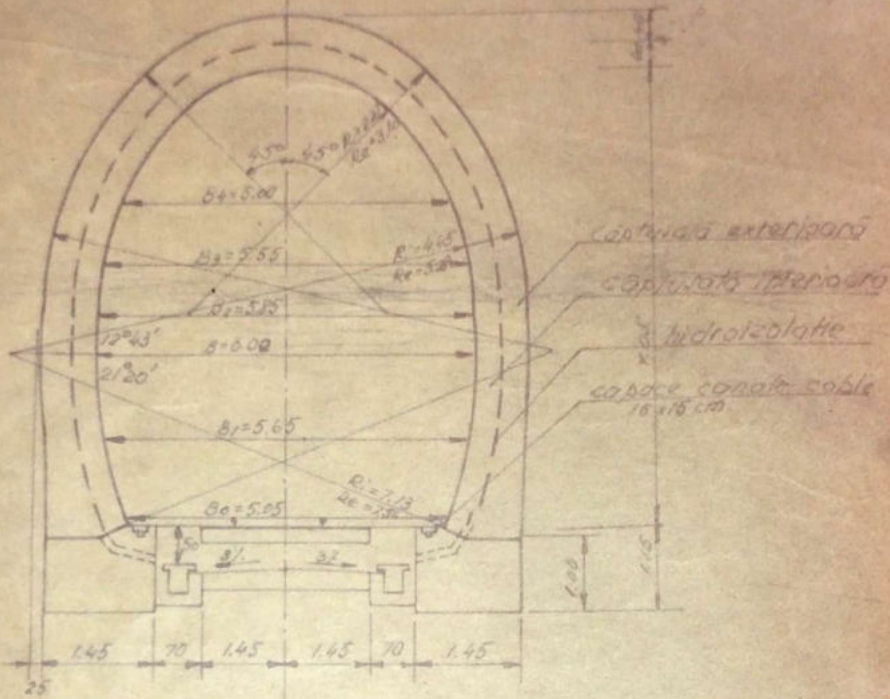
Întocmit,

Inginer,

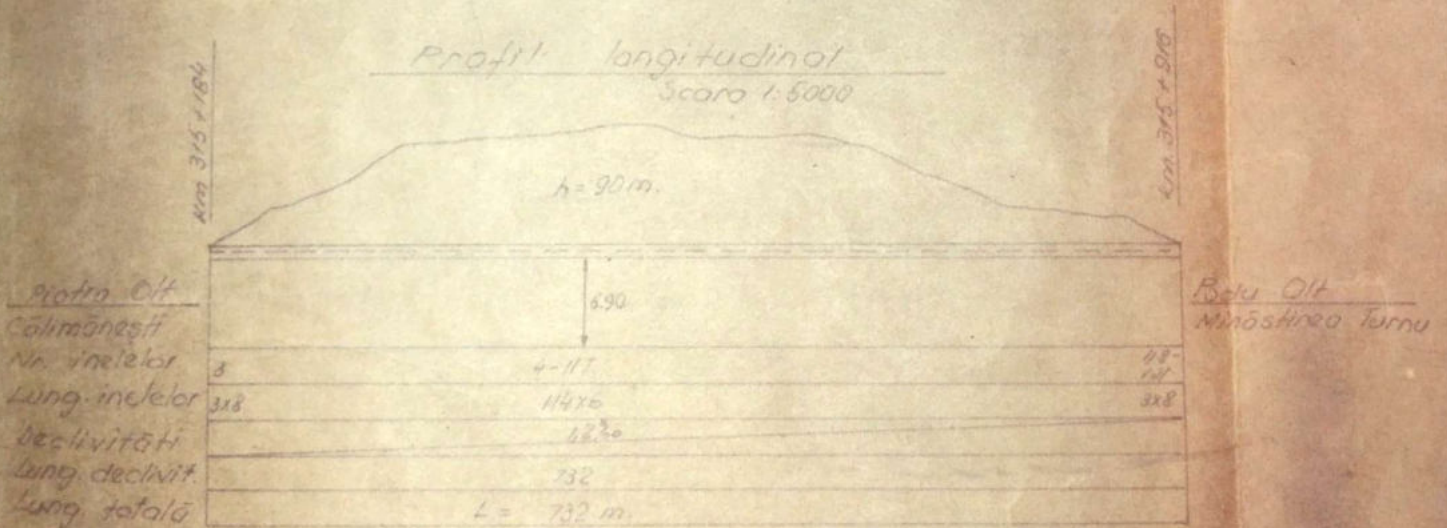
CER  
Seosă la R. Vitea

**TUNEL COZIA Fir I**  
Linia 203 Piatra Olt - Padi Olt  
km. 315+184 + 315+916

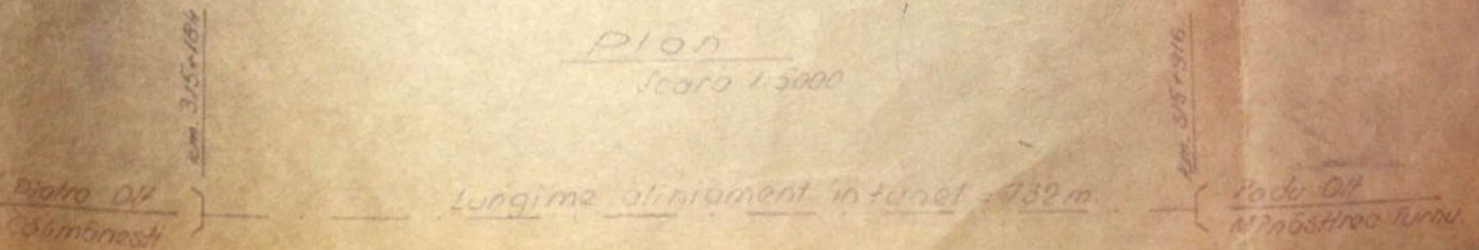
Secțiune transversală  
Scara 1:100



Profil longitudinal  
Scara 1:5000

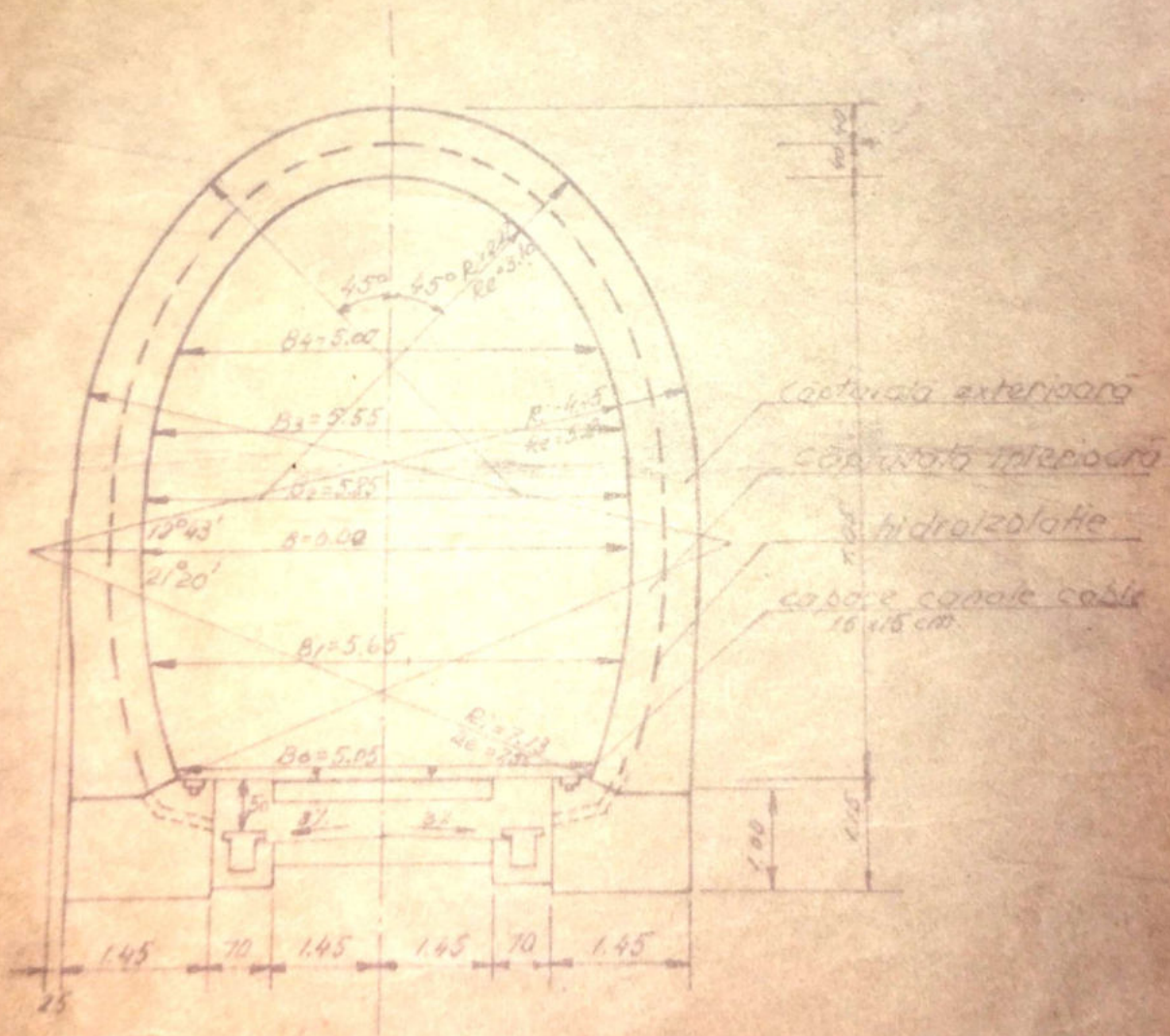


Plan  
Scara 1:5000



**TUNEL COZIA Fir I**  
 Linia 203 Pietro Olt - Podu Olt  
 km. 315+184 ÷ 315+916

Section transversala  
 Scara 1:100

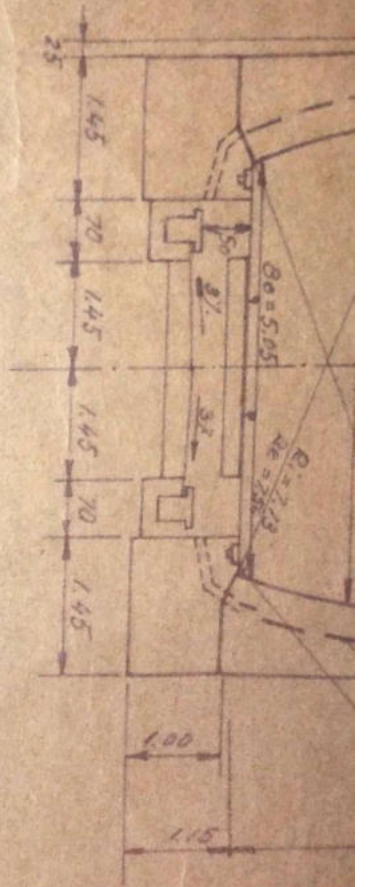


Profil longitudinal  
 Scara 1:5000

$h = 90 \text{ m.}$

km 315+184

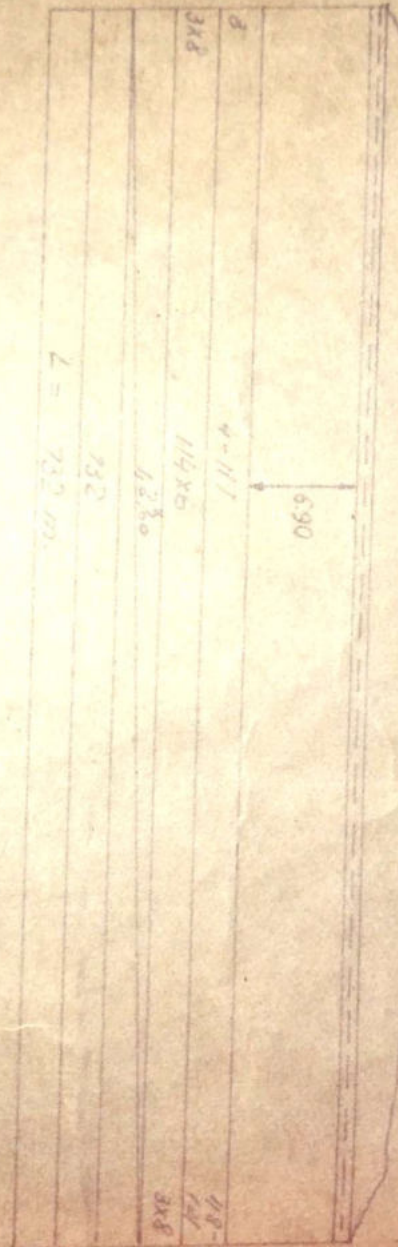
km 315+916



Profil longitudinal  
 Skala 1:5000

h = 90 m

690



otro Oil  
 almogest  
 vs. inelelor  
 lung. inelelor  
 declivitatii  
 lung. declivit  
 lung. totalis

Prota Oil  
 almogest

km. 315+184

km 315+184

lungime aliniament in teren = 1932 m

Profil  
 Skala 1:5000

km. 315+916

km. 315+916

Radu Oil  
 Minoshira Iamu

radu Oil  
 Minoshira Iamu

Anexă la fișa podului <sup>tunelului</sup> Cozia 1 km 315+184

Data	Constatări, măsurile luate și termenele de execuție	Semnătura
1978.	Prezența infiltrațiilor sctificatoare p. circ.	[Signature]
sept. 1999	Prezența infiltrațiilor. Necesită remediere	[Signature]
	Senzila ridicătoare	[Signature]
sept. 2000.	Prezența infiltrațiilor.	[Signature]
sept. 2001.	Infiltrații în Tunel. Metraf. pt. Circulația	[Signature]

# Fișa tunelului

Tunel Cozia fir II

315 + 184

de intrare) 203 Piatra Olt - Podu Olt

stațiile M. Turnu - Letru Căliu.

## DATELE CARACTERISTICE

Lungimea L = 732 m

Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 6x8, 114x6

Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină până la cheia boltii, pe ax : H = 6,90

Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime h = 2,80

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  6,00

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  5,05

Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  5,65

Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  5,85

Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  5,55

Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  5,00

Lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie să se măsoare de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante orientare Sud - Nord  
direcția vînturilor Nord + Sud

Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) aliniament 1,2 ‰

Materialul de construcție : Beton armat

Bolta

Picioarele

Fundația

Radierul

Anii de construcție și unitatea constructoare 1981

Metoda întrebuintată la construcție minieră clasică

Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit

Dacă are ventilație și unde se află

11. Dacă are nișe mici și nișe mari și unde sînt plasate? din 25 în 25 m
12. Înălțimea de pămînt de deasupra
13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală
14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgerea
15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiune
16. Care sînt efectele infiltrațiilor fumului, gerului
17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe amîndouă cale simplă

18. Tipul șinelor în tunel 49

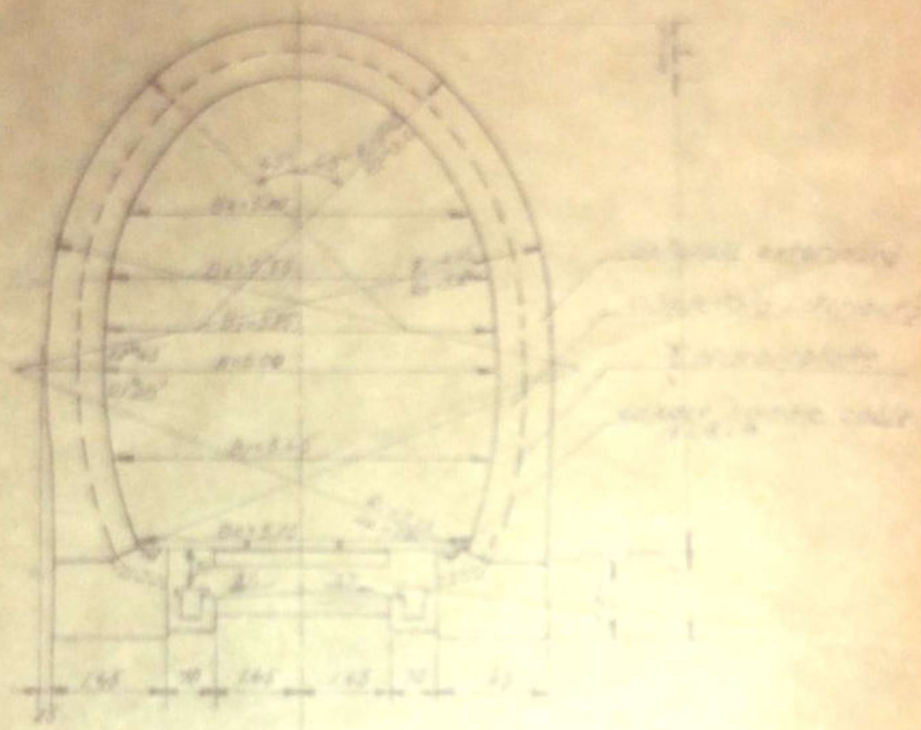
19. Alte mențiuni

ȘEFUL SECȚIEI L,

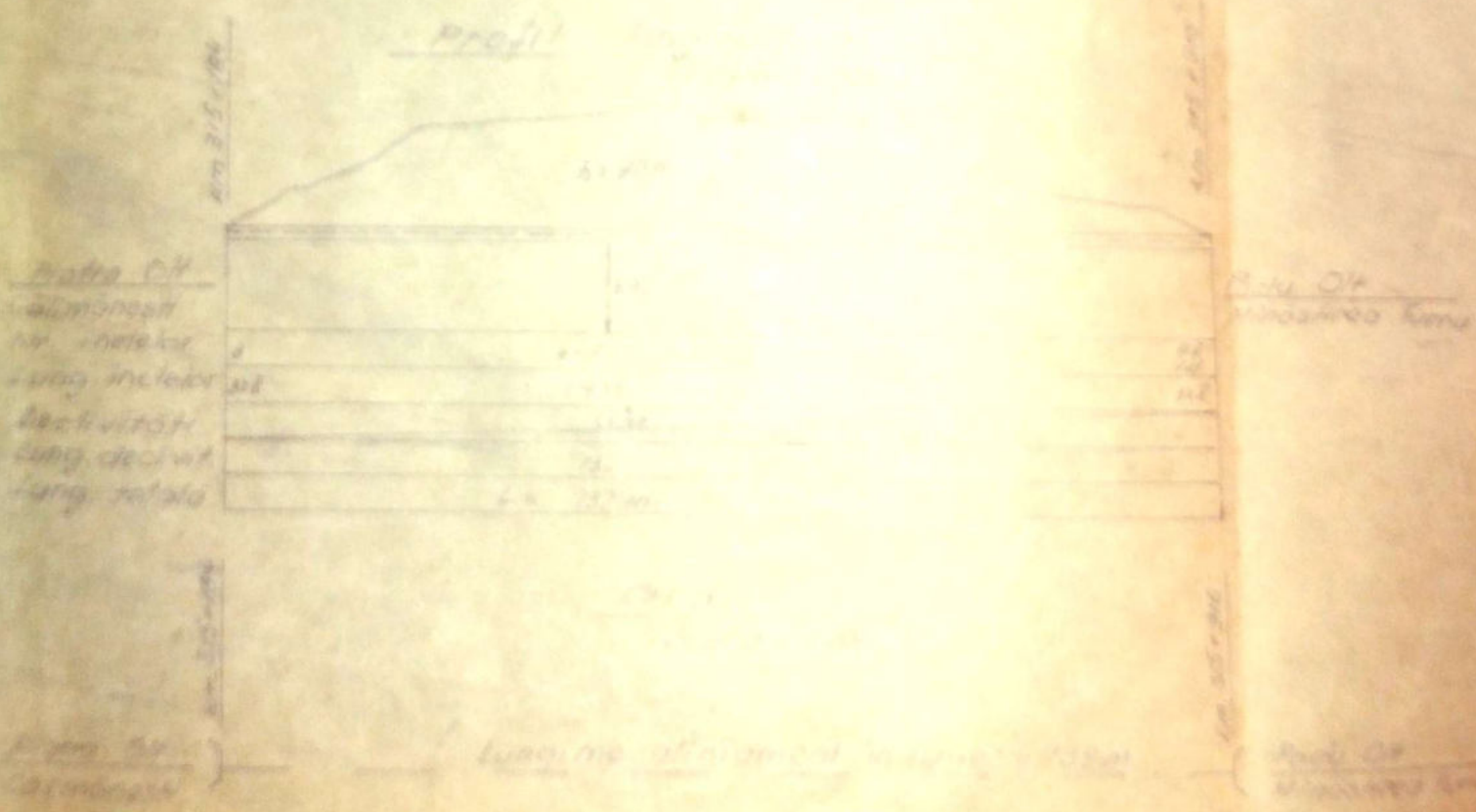
Întocmit,

Inginer,

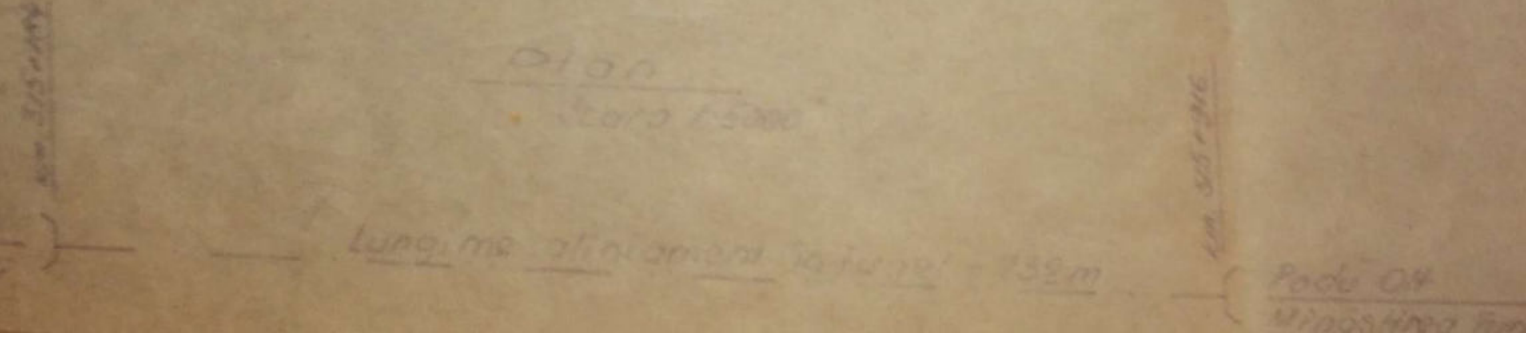
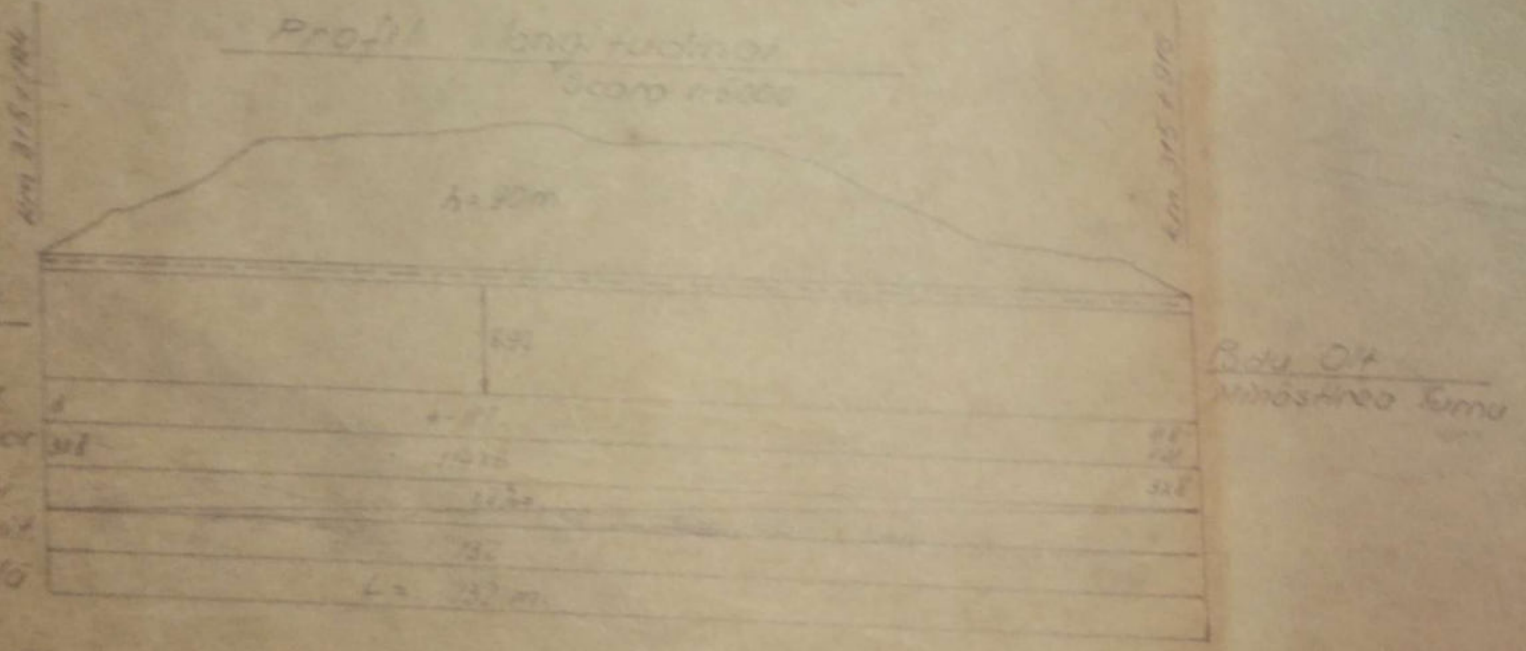
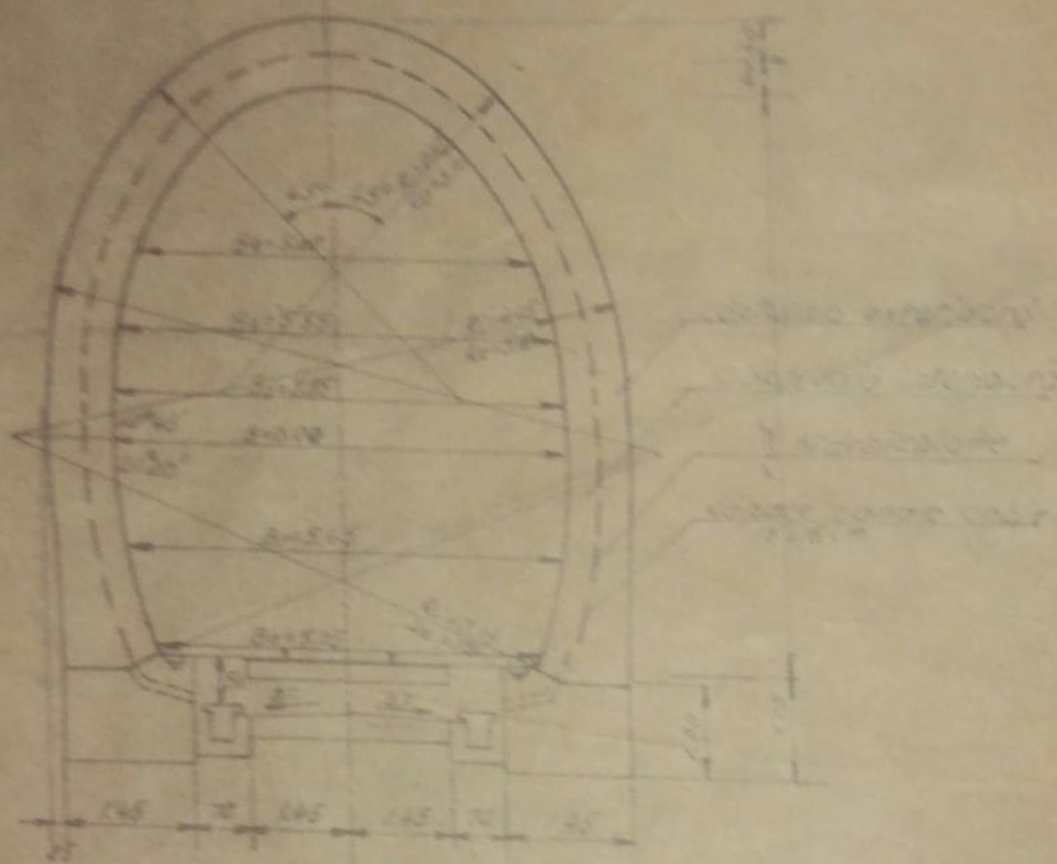
TUNEL COZIA ET II  
 2510 200 Pagar's ON - Pagar's ON  
 x.m. 315 + 104 = 315 + 104



Profil

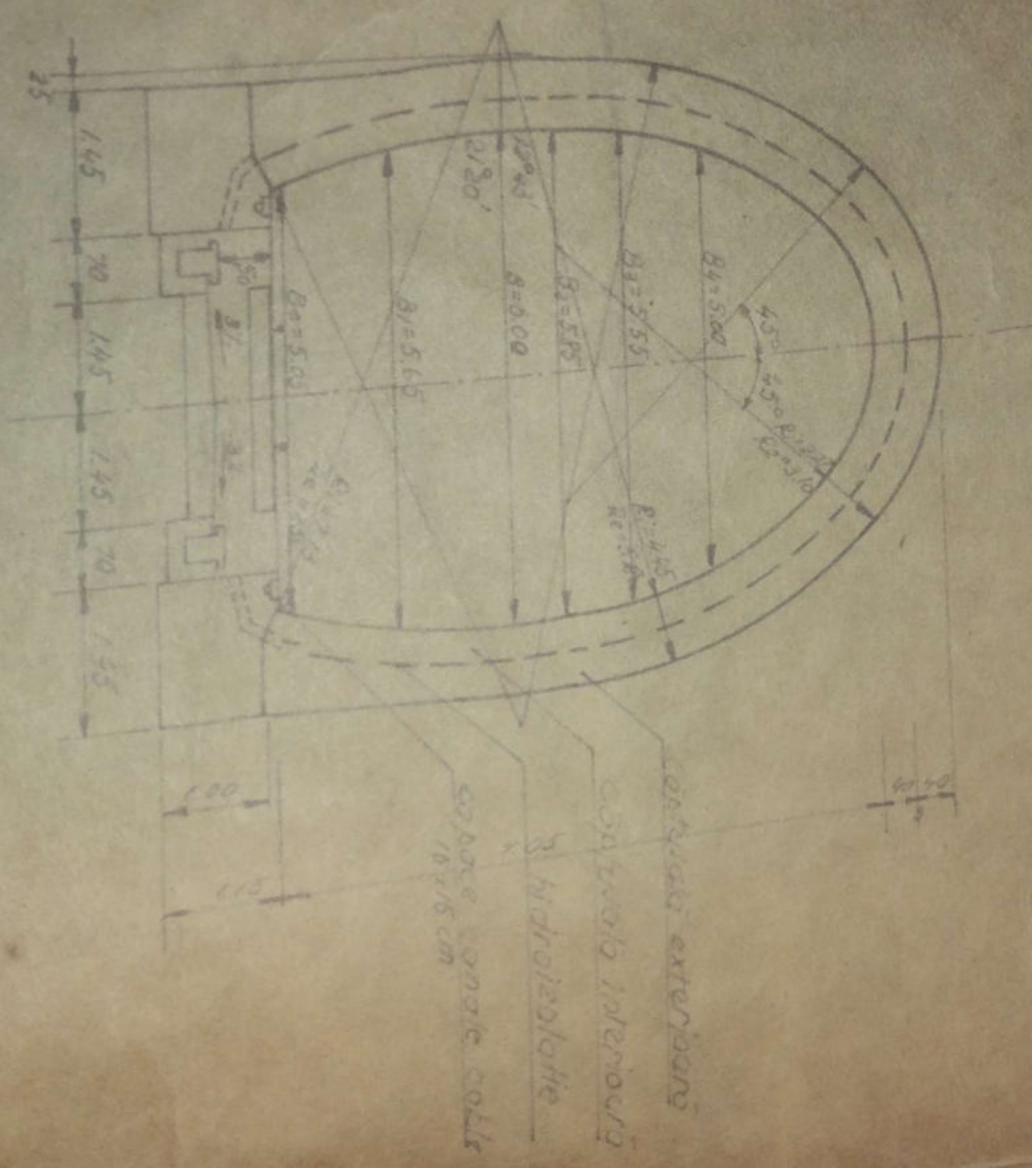






TUNNEL COZIA Fir II  
 Lino 203. Piatro OIH - Rodu OIH  
 km. 315 + 184 ÷ 315 + 1916

Sectione transversala  
 Scara 1:100



Profil longitudinal

04

scara 1:5000

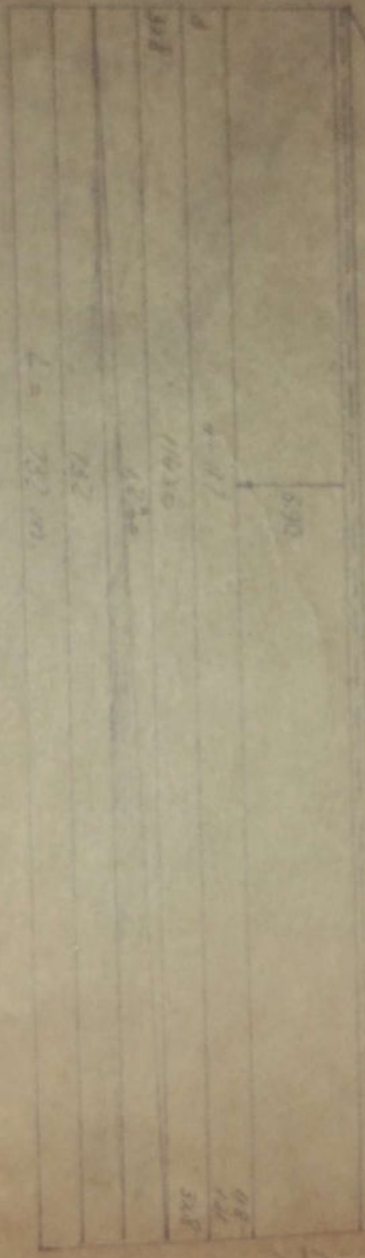
315 + 1916

km 315+194

Figura 01

Polha Ot  
 adonost  
 Nr. inaker  
 lung. inaker  
 bachwitsch  
 lung. decim  
 lung. telolo

km 315+194



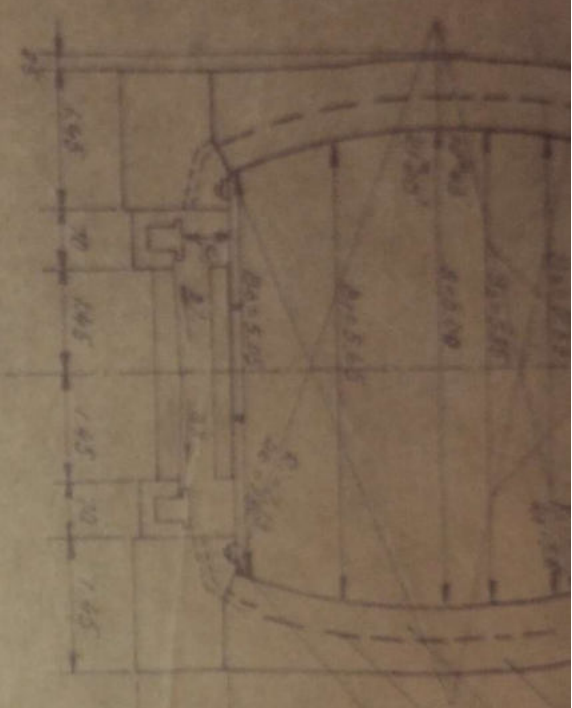
Profil 1  
 lung. tudinal  
 Scara 1:500

h = 90m

L = 732 m

PION  
 1500

lungime altitudinala de la 192 - 193m



km 315+210

Polha Ot  
 inosirea fenu

Polha Ot  
 inosirea fenu

km 315+216





### Fișa tunelului

denumirea Tunel la zi M. Turnu  
 Km (de intrare) 316+873+316+943  
 linia 203 Piatra Olt- Podu Olt  
 între stațiile M. Turnu - Lotru

DATELE CARACTERISTICE

1. Lungimea L = 70 m  
 2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 1x8+9x6+1x8

Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax : H = 6,85  
 Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime h = 2,80  
 La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare  
 Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  10,45  
 Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  8,70  
 Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  9,90  
 Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  10,40  
 Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  10,25  
 Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  9,50

Lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante

Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) aliniament, 3,2 %

Materialul de construcție : Beton armat

Bolta

Picioarele

Fundația

Radierul Beton armat Bloo

Anii de construcție și unitatea constructoare 1987 ATCF Brașov

Metoda întrebuintată la construcție austriacă

Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit

Locul în care are ventilație și unde se află

# Fișa tunelului

enumirea Tunel la zi M. Turnu  
 m (de intrare) 316+873+316+943  
 inia 203 Pietra Olt- Podu Olt  
 tre stațiile M. Turnu - Lotru

## DATELE CARACTERISTICE

1. Lungimea L = 70 m  
 2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 1x8+9x6+1x8

3. Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax :  $H = 6,85$   
 Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime  $h = 2,80$

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' = 10,45$

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 = 8,70$

Lățimea la înălțimea de 1,12 m :  $B_1 = B'_1 + B''_1 = 9,90$

Lățimea la înălțimea de 3,05 m :  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 10,40$

Lățimea la înălțimea de 3,89 m :  $B_3 = B'_3 + B''_3 = 10,25$

Lățimea la înălțimea de 4,80 m :  $B_4 = B'_4 + B''_4 = 9,50$

Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante

5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (pallier, pantă, rampă %) aliniament, 3,2 ‰

6. Materialul de construcție : Beton armat

Bolta

Picioarele

Fundația

Radierul Beton armat Bloo

7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1987 ATCF Brașov

8. Metoda întrebuintată la construcție austriacă

9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit

10. Dacă are ventilație și unde se află

din 25 în 25 m

11. Dacă are nișe mici și nișe mari și unde sint plasate?

12. Înălțimea de pământ de deasupra

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgere  
Hidroizolație din tablă de aluminiu 0,5 mm grosime între două  
straturi de pânză bitumată

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiuni

16. Care sint efectele infiltrațiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe ambele  
Tunel de cale dublă

18. Tipul șinelor în tunel — 49

19. Alte mențiuni

ȘEFUL SECȚIEI L,

*ing. Căcovanu*

Intocmit,

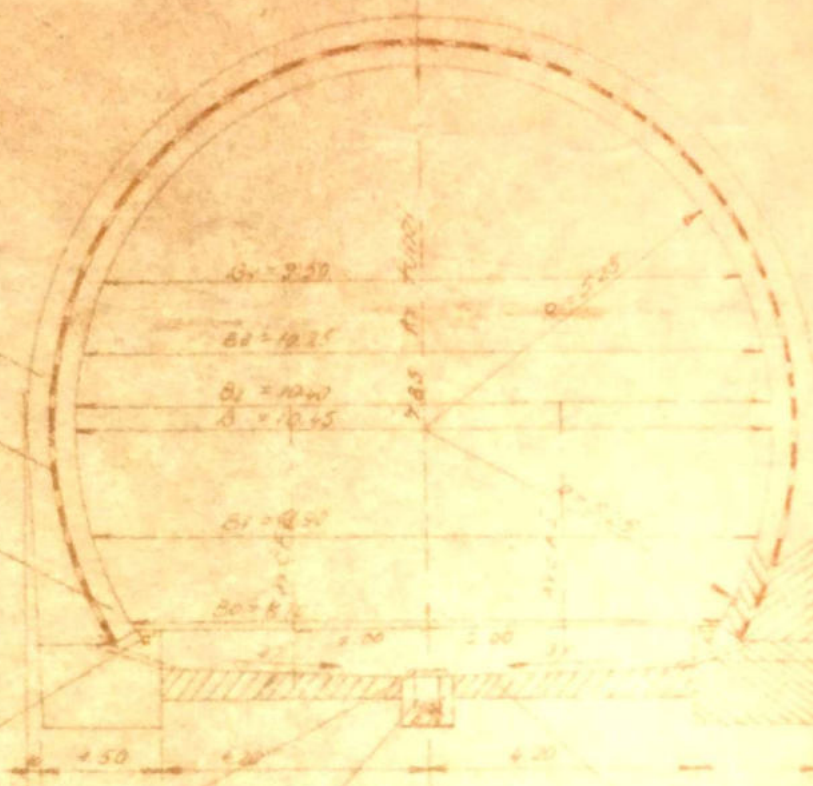
Inginer,

*Intocmit*



TUNEL LA ZI M. TURNU dublu  
 Linia 203 Piatra Olt - Fodu Olt  
 Km. 316+873 ÷ 316+943

Sectione transversală  
 Scara 1:100



Acoperiș exterior  
 din beton  
 15x15 cm  
 Acoperiș din mastic  
 de 5 mm grosime  
 pe suprafața  
 interioară  
 Acoperiș interior  
 din beton  
 15x15 cm

Canal pentru colectare  
 apă 10x10 cm

Canal pentru  
 scurgerea apei  
 Canale de protecție din  
 beton 15x15 cm

Profil longitudinal  
 Scara 1:100

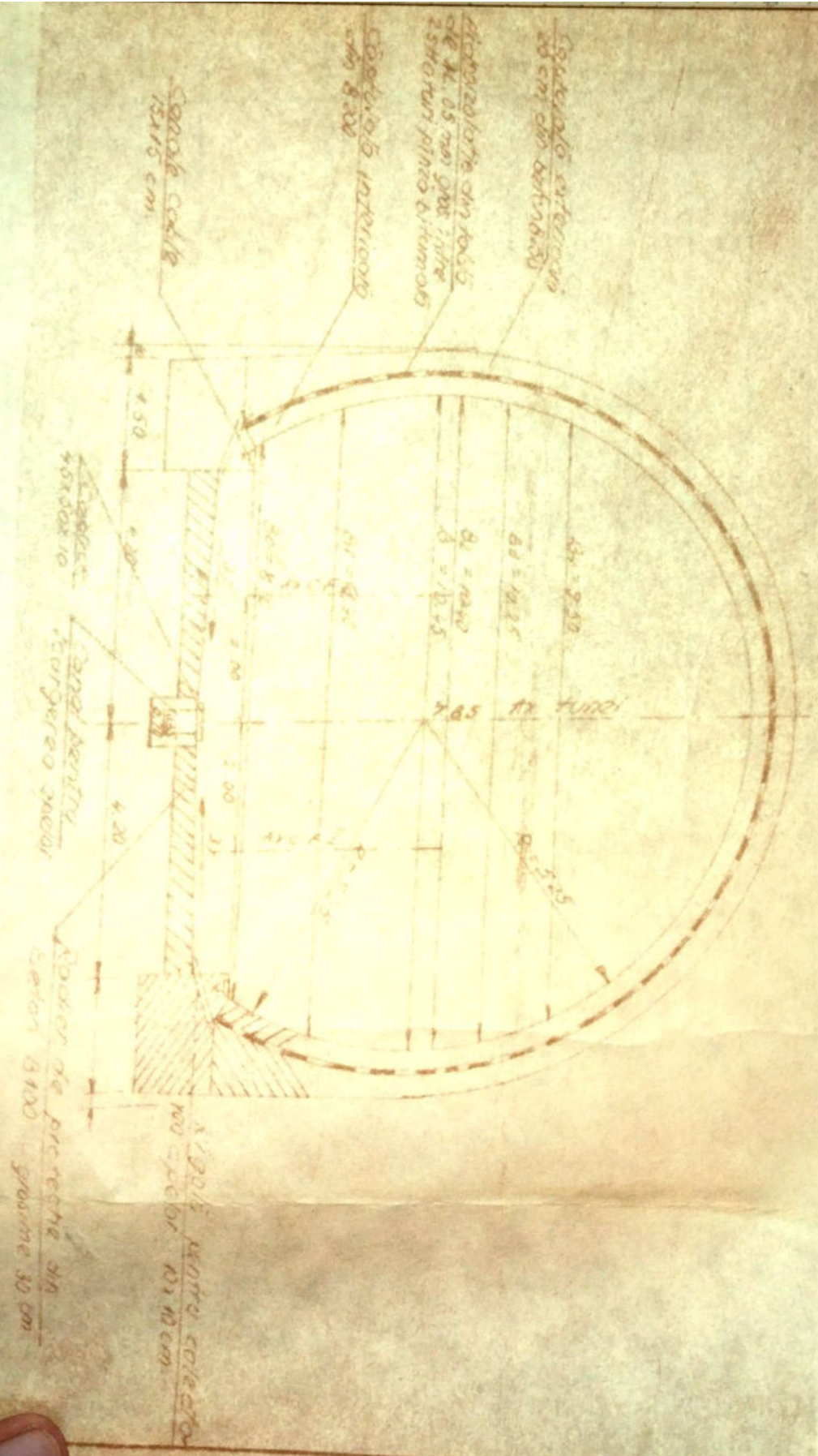
Piatra Olt		Fodu Olt	
M. Turnu		M. Turnu	
Vn. inelelor	1	B. 10	10
Lung. inele	25	1.0	25
Securități		3.5	
Lung. secim		10.0	
Lung. totală		70.0	

Plan  
 Scara 1:500

Piatra Olt } Lungime aproximativă  
 Măstireș Turnu } 70 m

TUNEL LA ZI M. TURNU Dublu  
 Linia 203 Pietro Olt - Focul Olt  
 km. 316+873 ÷ 316+943

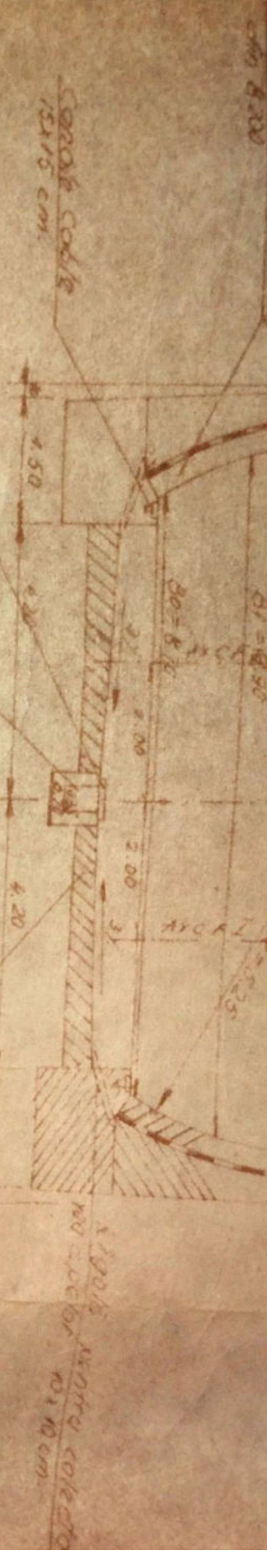
Sectione transversala  
 Scara 1:100



Profil longitudinal  
 Scara 1:5000

6+873

943



Profil longitudinal  
Scara 1:5000

316+873

316+873

Mr. inetele	1	8-10	11
Lung. inele	1/8	3x6	6/8
Decizivitate		3.5%	
Lung. deciziv.		10 m	
Lung. totala		70 m	

316+873

Potha OH  
M. TURNU

Potha OH  
Mioastine Turnu  
Km. 316+873

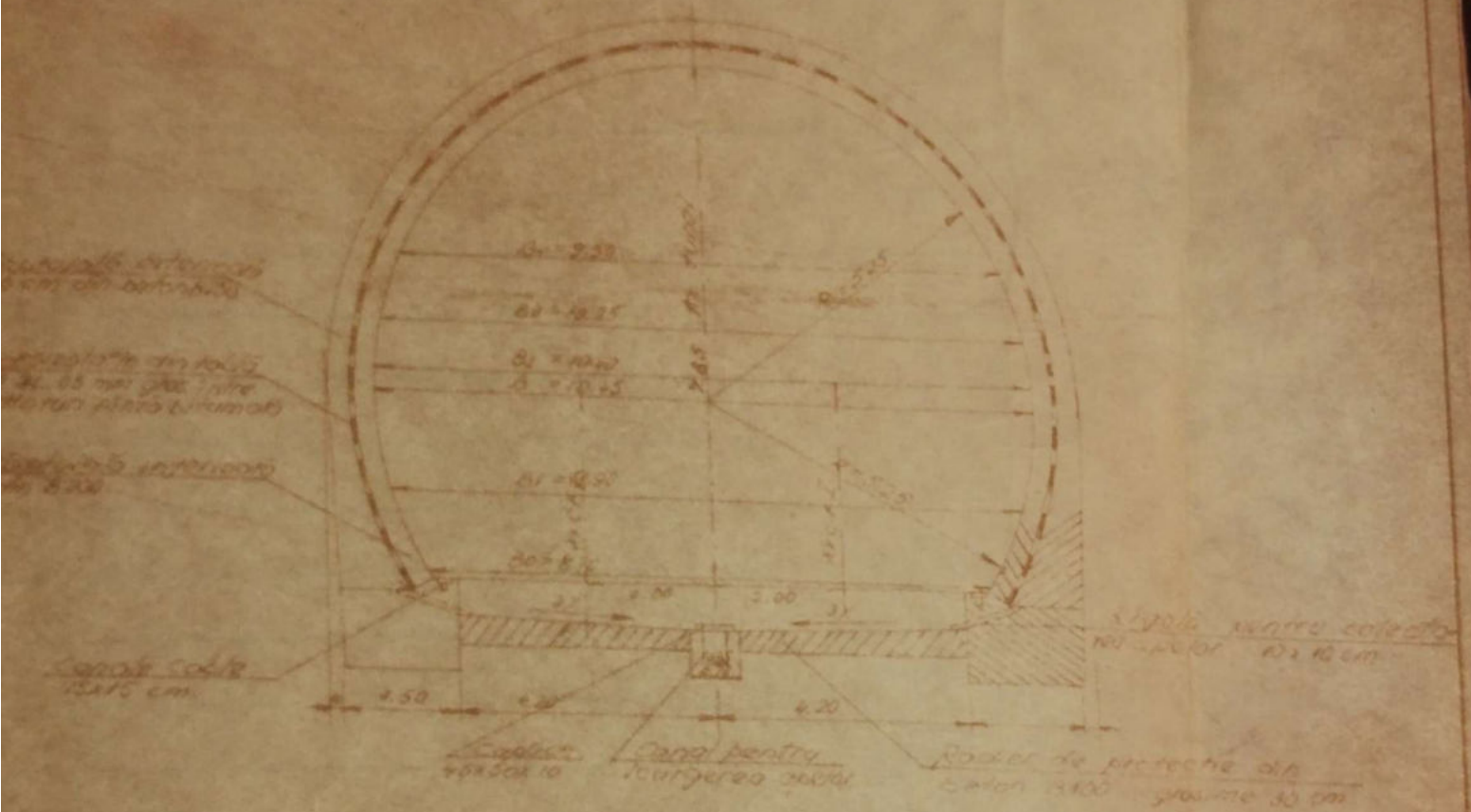
PION.  
Scara 1:5000

Lungime dispozitie/sectiune

1000 OH  
3000

TUNEL LAZI M. TURNU dublu  
 Uniu 205 Pitroa Olt - Podu Olt  
 Km. 315+873 - 316+943

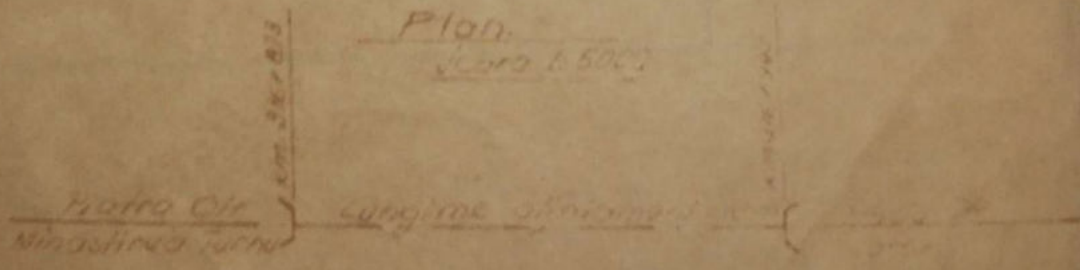
Sectione transversală  
 Scară 1:100



Profil longitudinal  
 Scară 1:500

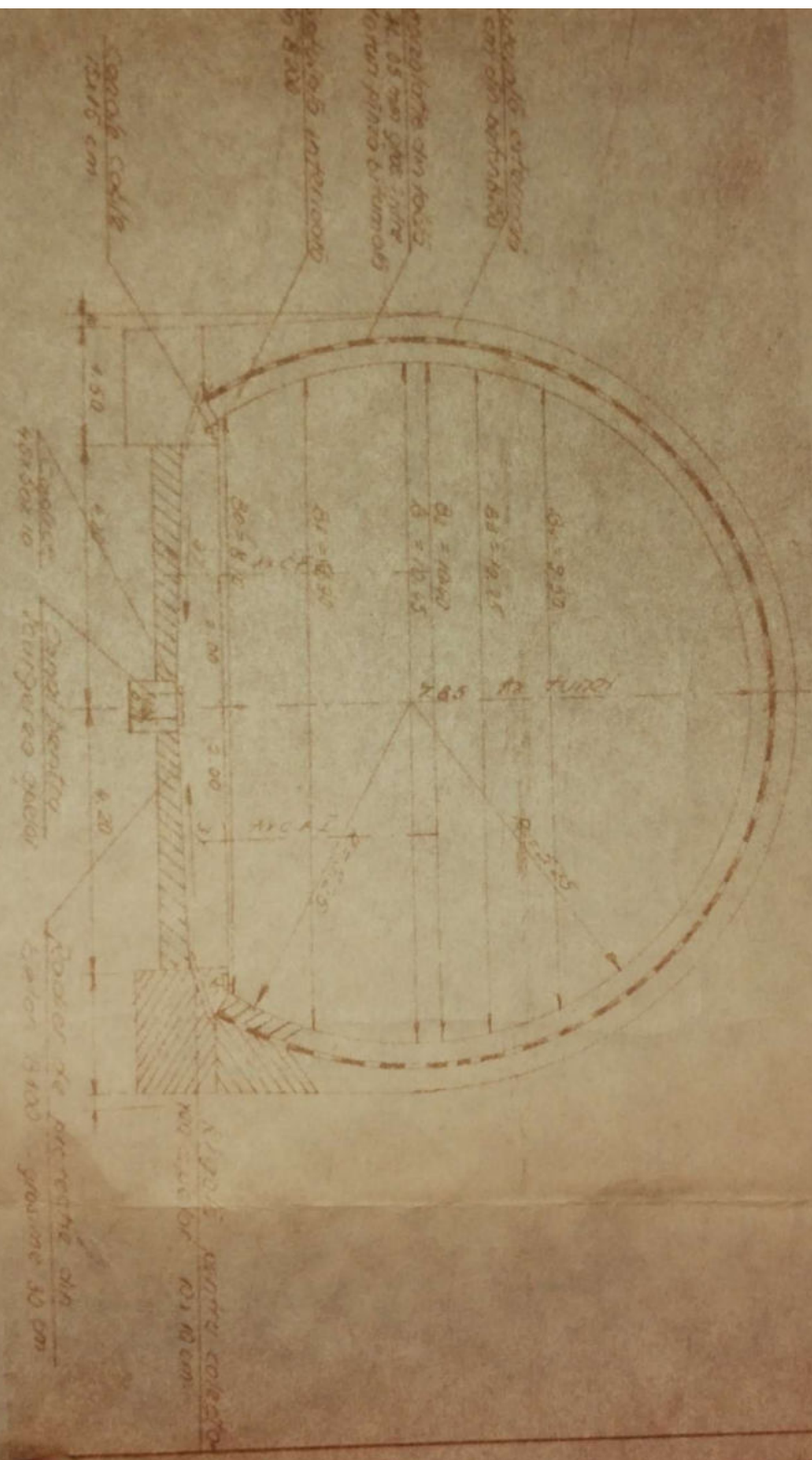
Patru Olt		
M. Turnu		
An. nr. nr. nr.	1	B-12
Lung. înaltă	15	7.6
Declivități		3.2%
Lung. decliv.		20.3
Lung. totală		70 m

Plan  
 Scară 1:500

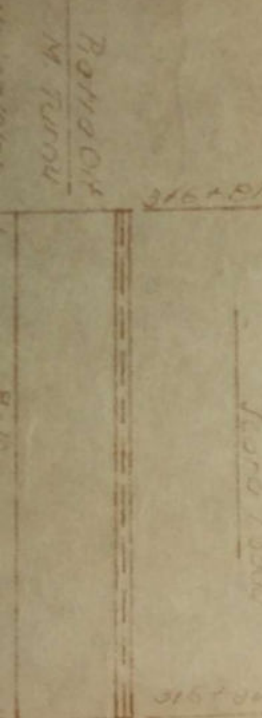


TUNEL LA ZI M. TURNU dublu  
Unio 203 Pietro OII - Podu OII  
Km. 316+873 - 316+943

Sectione transversala  
Scara 1/100

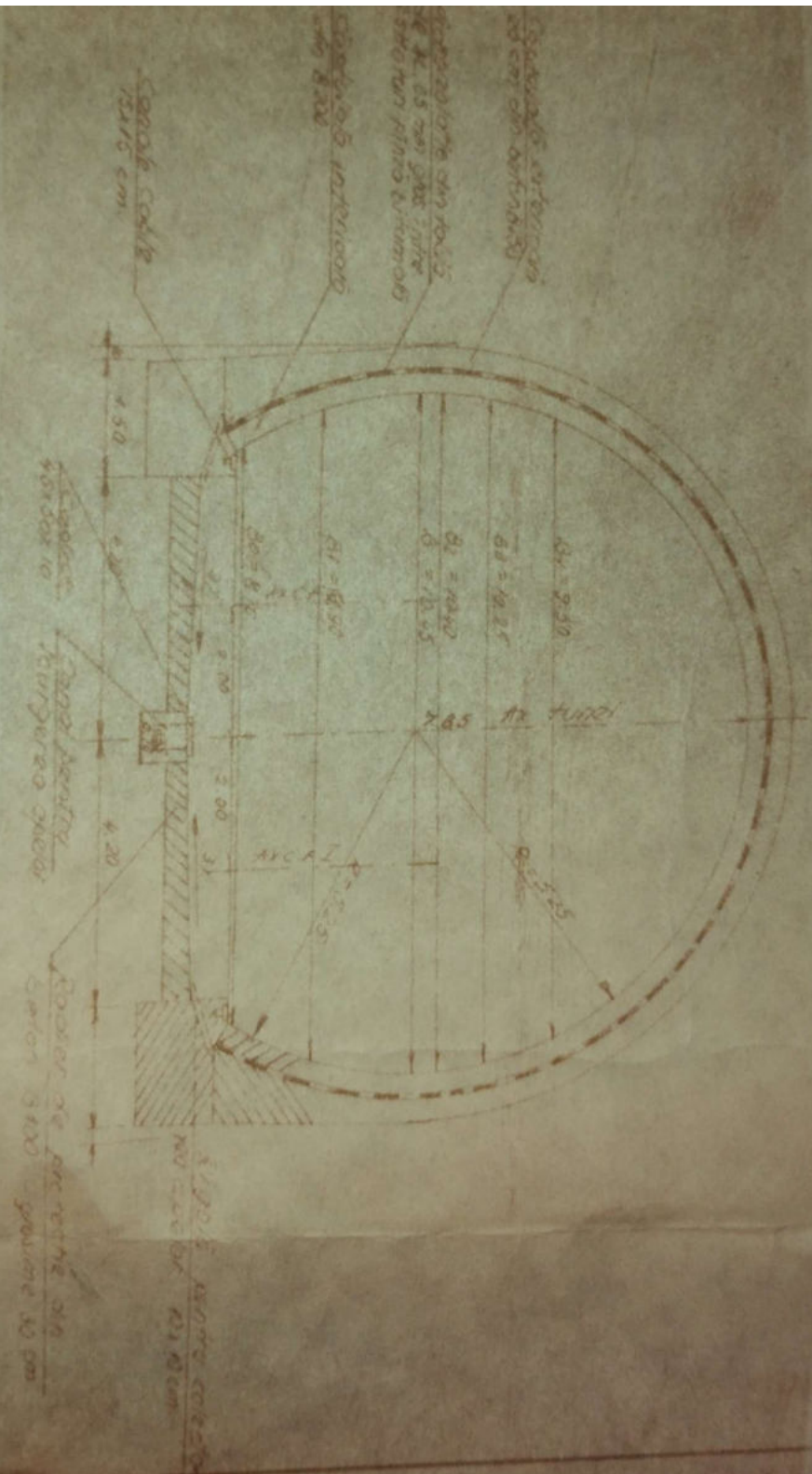


Profil longitudinal  
Scara 1/500



TUNEL LA ZI M. TURNU dubiu  
 Linia 203 Pietro OH - Fodu OH  
 km. 316+873 ÷ 316+943

Sectionne transversale  
 Scara 1:100



Profil longitudinal

Scara 1:500

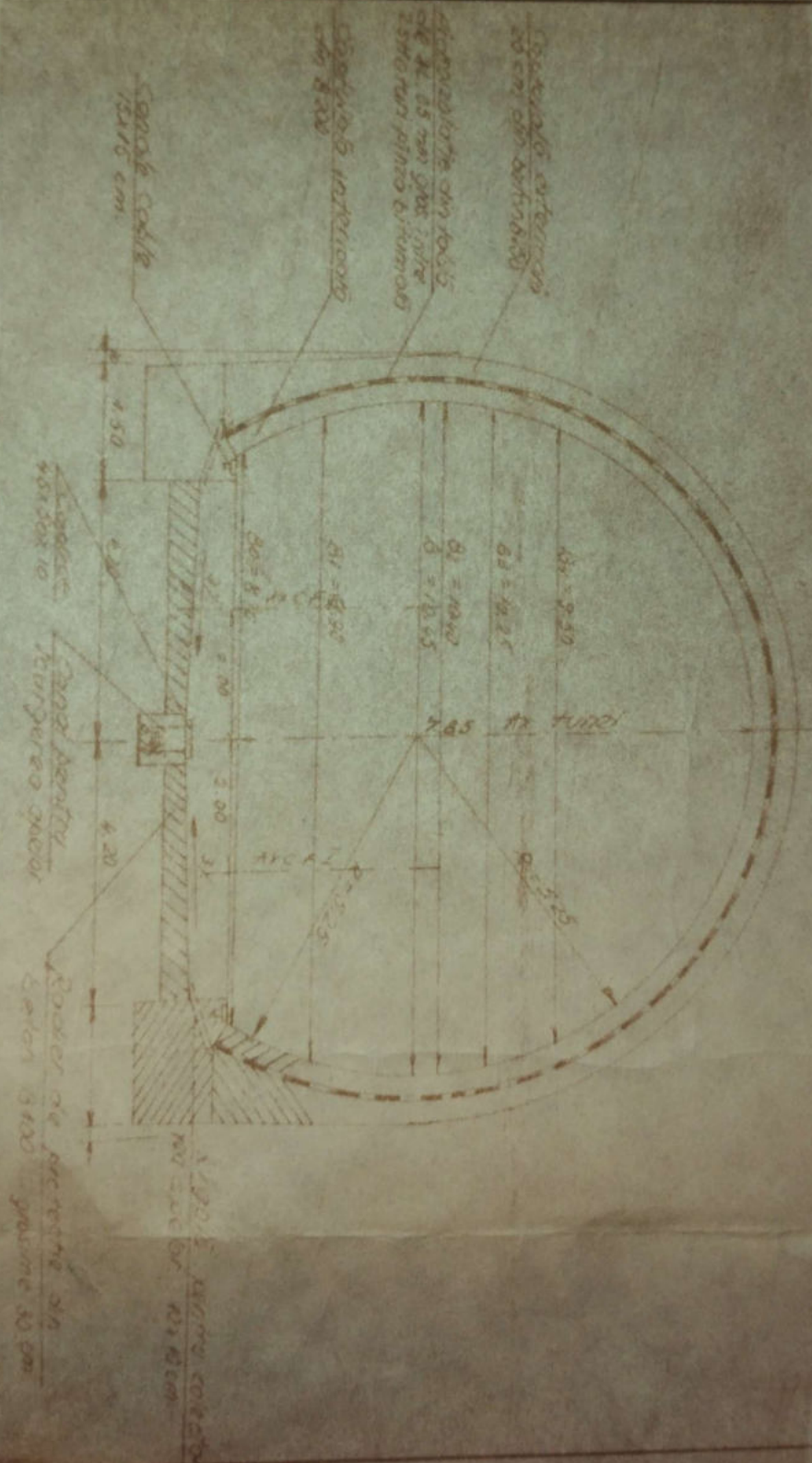
316+873

316+943

Pietro OH		M. TURNU	
M. interior	1	8.13	11
Lung. inole	11	9.16	11

TUNEL LA ZI M. TURNU dublu  
 Linia 203 Pietro OH - Fodu OH  
 km. 316+873 - 316+943

Sectione transversala  
 Scara 1/100



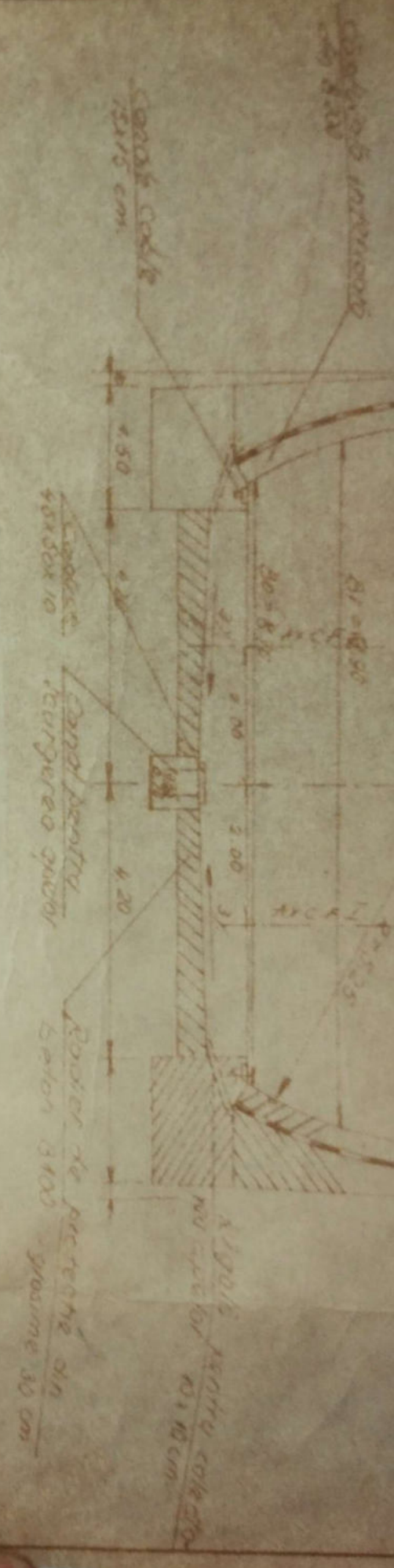
Profil longitudinal

Scara 1/500

316+873

316+943

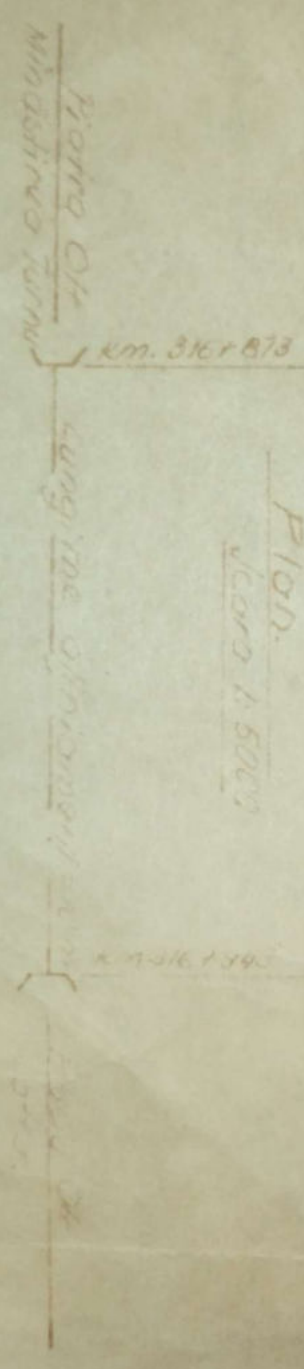
Pietro OH  
 M. Turnu



Perfil longitudinal  
Sección 15000

RATING OFF	
M. TUMBU	
Nr. de elevador	1
Lung. inele	3x6
Sección de elevador	32x
Lung. de elevador	20 m
Lung. total	70 m

Plan.  
Sección 15000







## Fișa tunelului

numirea Tunel M. Turnu  
 de intrare) 317 + 031  
203 Piatra Olt - Podu Olt  
 stațiile M. Turnu - Lotru

## DATELE CARACTERISTICE

lungimea L = 541 m  
 numărul inelelor și lungimea fiecăruia 6x8 ă 84 x6

datele secțiunii minime :

înălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax : H = 6,85  
 înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime h = 2,80

la tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  10,45

lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  8,70

lățimea la înălțimea de 1,12 m :  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  9,90

lățimea la înălțimea de 3,05 m :  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  10,40

lățimea la înălțimea de 3,89 m :  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  10,25

lățimea la înălțimea de 4,80 m :  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  9,50

lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate pe o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante orientare sud nord  
 direcția vînturilor nord sud

forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțimea respectivă) și în plan vertical

palier, pantă, rampă ‰) Aliniament 541 m

materialul de construcție : Beton armat B200 + B 250

bolta

șchioarele

fundaja

scadlerul de protecție din B 100

Anii de construcție și unitatea constructoare 1981 ATCF Brașov

metoda întrebuințată la construcție miniere clasice

Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit 1987 s-a prelungit tunelul existent

dacă are ventilație și unde se află

11. Dacă are niște mici și niște mari și unde  
niște mici din 25 în 25 m și o nișă mare

12. Înălțimea de pământ de deasupra  $h = 70$  m

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgerea  
Hidroizolație din tablă de aluminiu 0,5 mm grosime situat între  
turi de pânză bitumată, pentru scurgerea apelor, au canal în axul  
tunelului

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiune

16. Care sînt efectele infiltrațiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe am  
cale dublă, se circulă pe amîndouă firele

18. Tipul șinelor în tunel 49

19. Alte mențiuni — La intrare în tunel s-au prevăzut apărări față de  
pericolul de cădere al stîncilor din plasă de sîrmă și șini

ȘEFUL SECȚIEI L,

Intocmit,

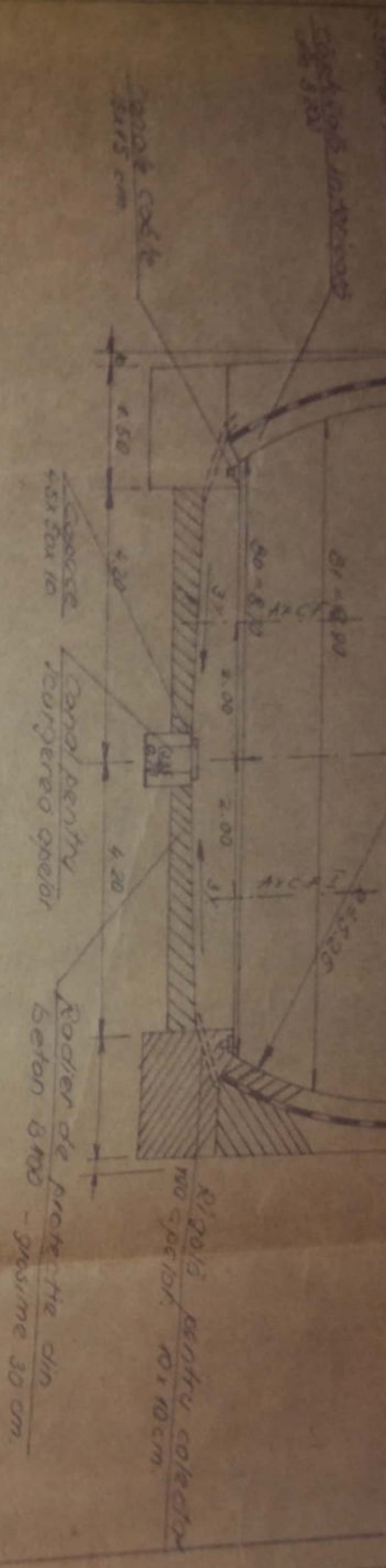
Inginer,





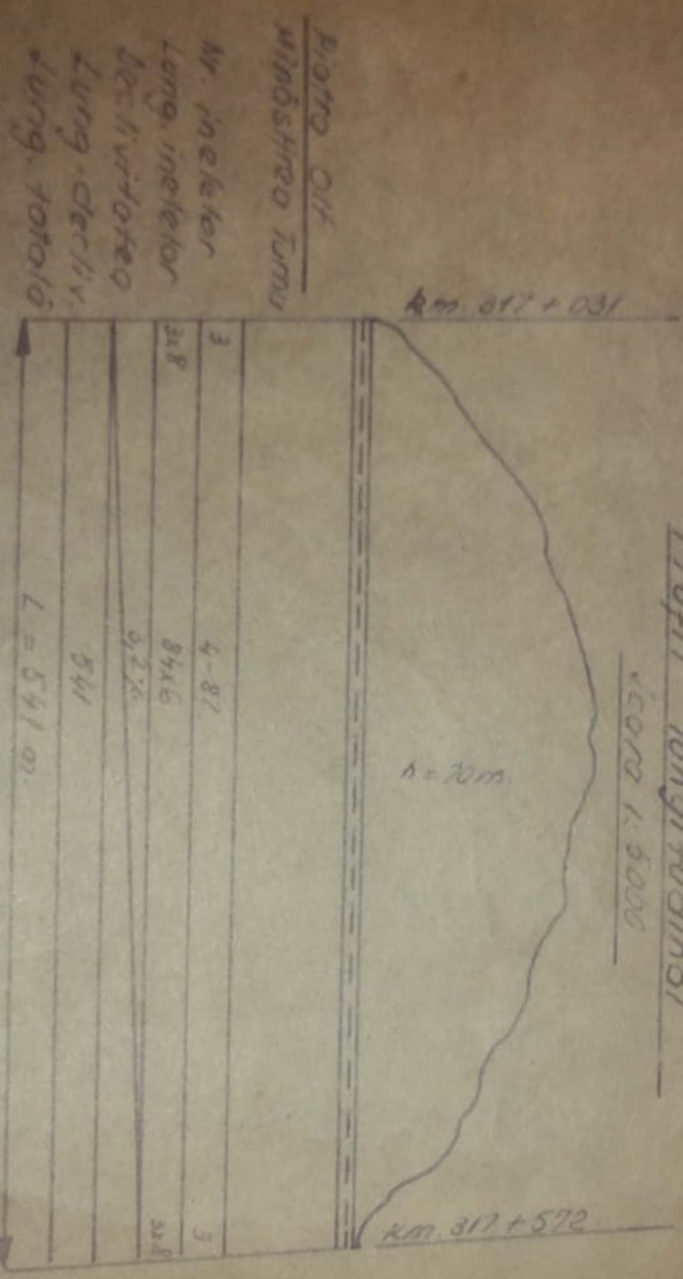






Profil longitudinal

scara 1:5000



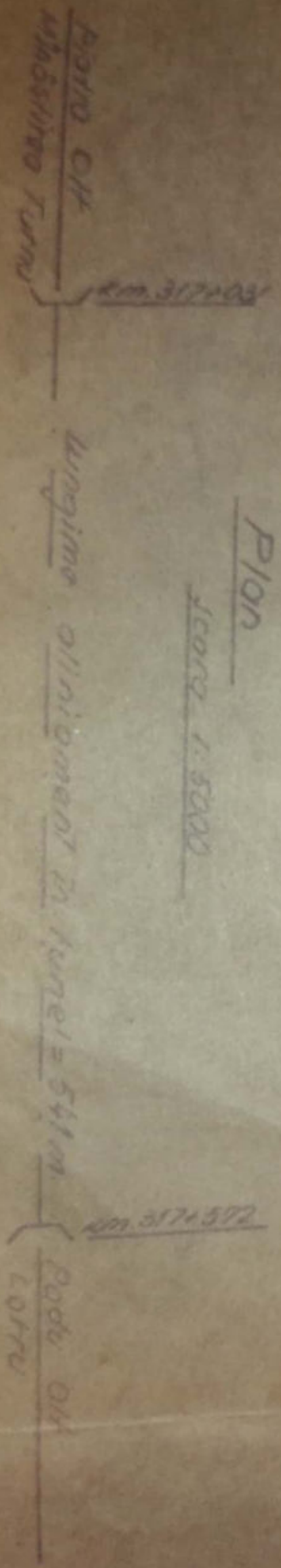
Piatra Olt  
Mimoshira Turmu

Nr. inelelor  
lung. inelelor  
declivitate  
lung. totala

Podu Olt  
Lortru

Plan

scara 1:5000





Data	Constatări, măsurile luate și termenele de execuție	Semnătura
1988	în nouă stare	<i>H. Iurak</i>
1989	în nouă stare	<i>H. Iurak</i>
1990	în nouă stare	<i>H. Iurak</i>
1991		

## Fișa tunelului

Tunel Cîrligul Mic fir I

Denumirea -----  
 Km (de intrare) 317 + 788  
 Linia 203 Piatra Olt - Podu Olt  
 Intre stațiile M. Turnu - Lotru

### DATELE CARACTERISTICE :

1. Lungimea L = 710 m  
 2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 6x8+110x6

#### 3. Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină pînă la cheia boltii, pe ax : H = 6,950  
 Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime h = 2,80

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  6,00  
 Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  5,05  
 Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  5,65  
 Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  5,85  
 Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  5,55  
 Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  5,00

Lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie să se măsoare de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante Orientare Sud-Nord  
Direcția vînturilor Nord Sud

5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) Al. 572, curbă R = 1700, L=138 m

6. Materialul de construcție : Beton armat  
 Bolta Beton armat B250  
 Picioarele Beton armat B150  
 Fundația Beton armat B150  
 Radierul Beton armat B150

7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1984 ATCF Brașov

8. Metoda întrebuintată la construcție Metoda clasică minieră

9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit 1984

10. Dacă are ventilație și unde se află -----

# Fișa tunelului

Tunel Cîrligul Mic fir I

kmirea ---  
de intrare) 317 + 788  
203 Piatra Olt - Podu Olt  
stațiile M. Turnu - Lotru

## DATELE CARACTERISTICE

lungimea L = 710 m  
numărul inelelor și lungimea fiecăruia 6x8+110x6

Datele secțiunii minime :

înălțimea de la șină pînă la cheia boltii, pe ax : H = 6,960  
înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime h = 2,80

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  6,00

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  5,05

Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  5,65

Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  5,85

Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  5,55

Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  5,00

Lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie să se măsoare de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante Orientare Sud- Nord  
direcție vînturilor Nord Sud

Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (paier, pantă, rampă %) Al. 572, curbă R = 1700, L=138 m

Materialul de construcție : Beton armat

Bolta Beton armat B250

Picioarele Beton armat B150

Fundația Beton armat B150

Radierul Beton armat B150

Anul de construcție și unitatea constructoare 1984 ATCT Brașov

Metoda întrebuintată la construcție Metoda clasică minieră

Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit 1984

Dacă are ventilație și unde se află

11. Dacă are nişe mici şi nişe mari şi unde sînt pîsate? — nişe mici la 25 m

12. Înălţimea de pămînt de deasupra —  $h=100m$

13. Natura terenului pe secţiune transversală şi longitudinală — stîncă

14. Dacă are izolaţii, de ce fel, cum se comportă şi cum se prezintă amenajările pentru scurgerea  
— are hidroizolaţie din tablă de aluminiu de 0,5 mm grosime în  
straturi de pînză bitumată

15. Dacă are infiltraţii, cauzele lor, în ce proporţie, cu ce presiune şi pe ce porţiune —

16. Care sînt efectele infiltraţiilor fumului, gerului —

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă şi dacă se circulă pe una sau pe am  
— cale simplă

18. Tipul şinelor în tunel — 49

19. Alte menţiuni —

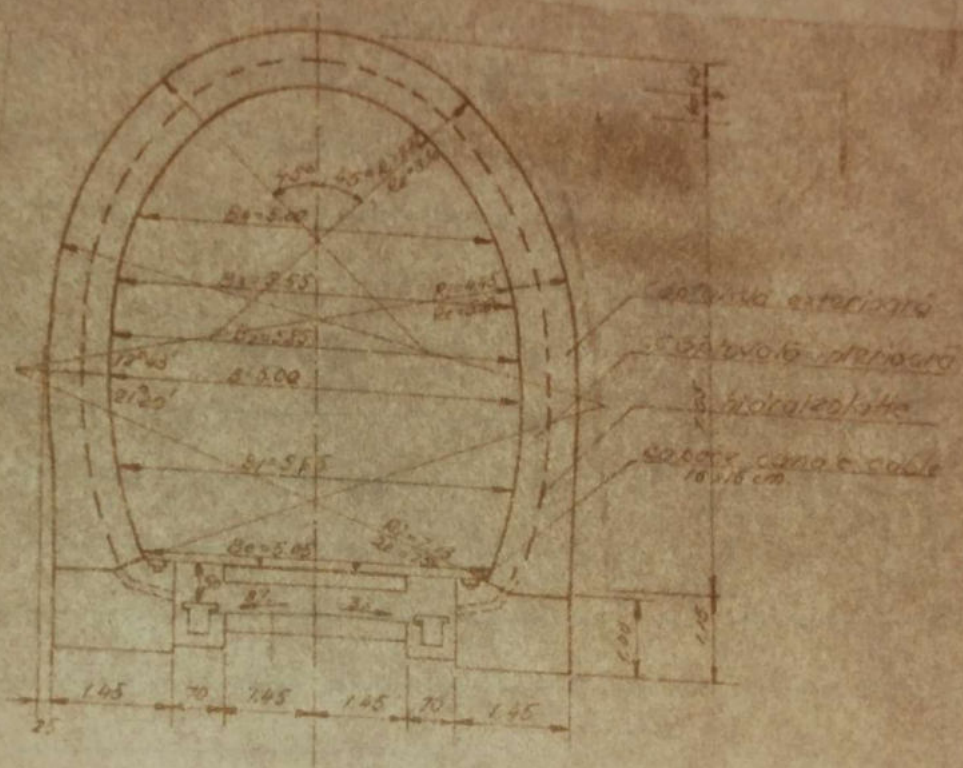
ŞEFUL SECŢIEI L,

Întocmit,

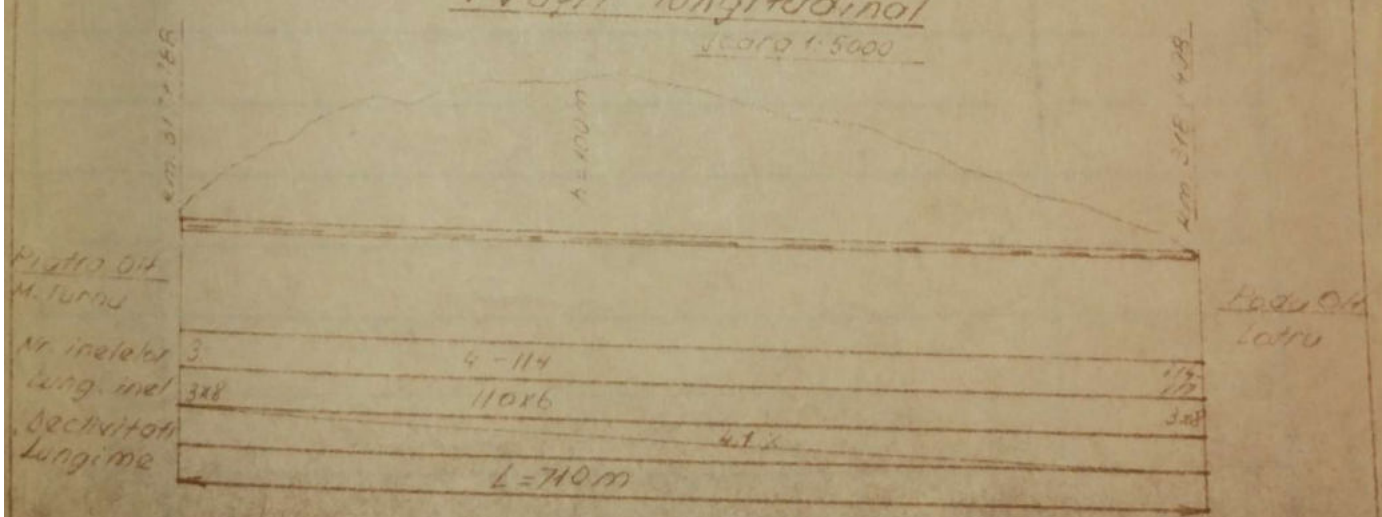
Inginer,

TUNEL CÎRLIGUL MIC fir I  
 Linia 203 Piatra Olt - Podu Olt  
 km. 317 + 188 - 318 + 498

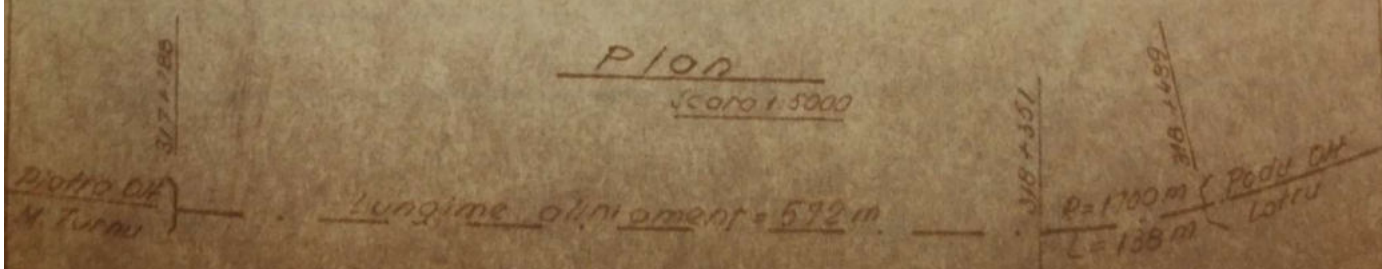
Secțiune transversală  
 scara 1:100



Profil longitudinal  
 scara 1:5000

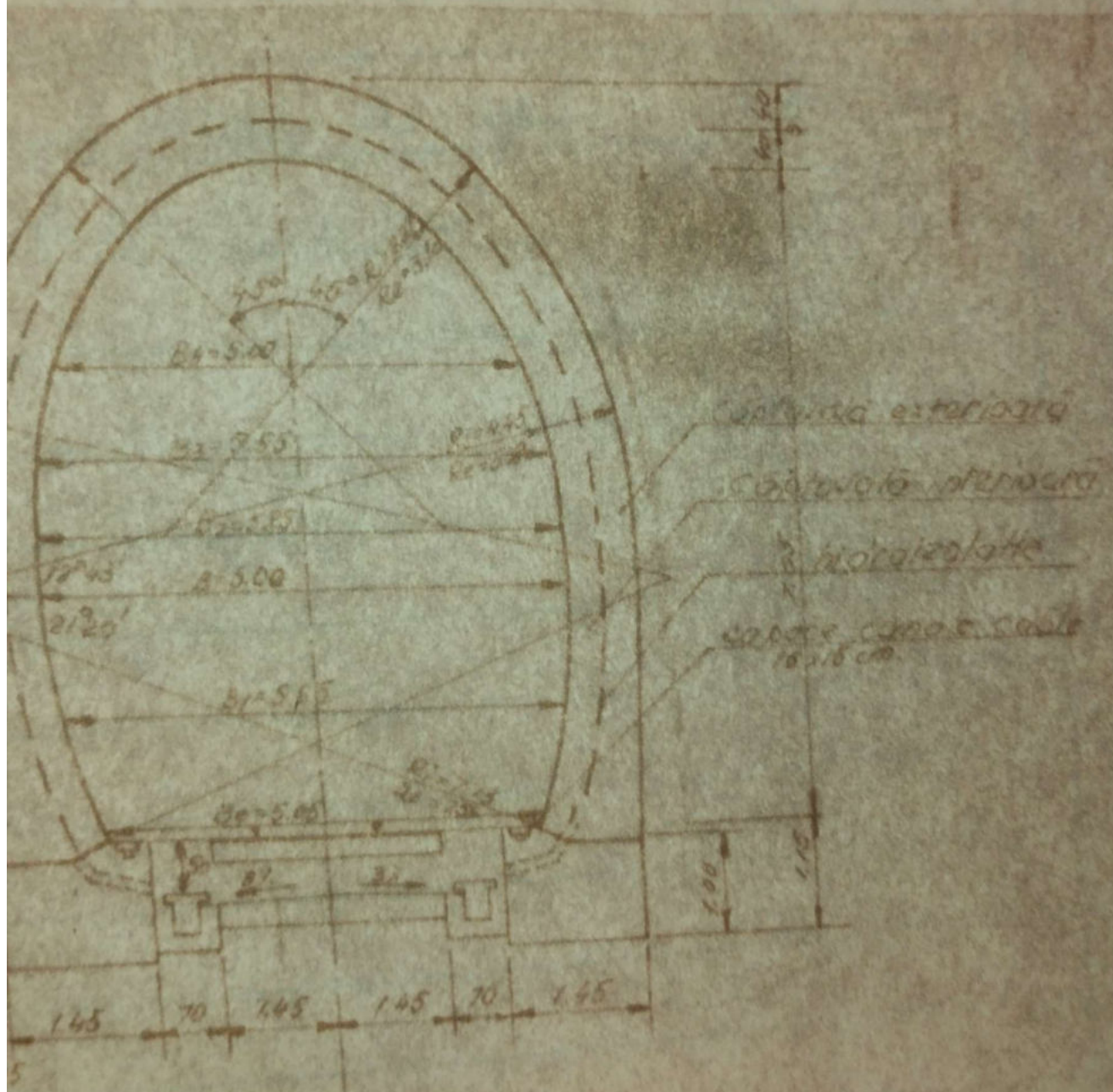


Plan  
 scara 1:5000



TUNEL CÎRLIGUL MIC fir I  
 no 203 Piatra Oit-Podu Oit  
 km. 317 + 788 - 318 + 498

Sectione transversală  
scara 1:100

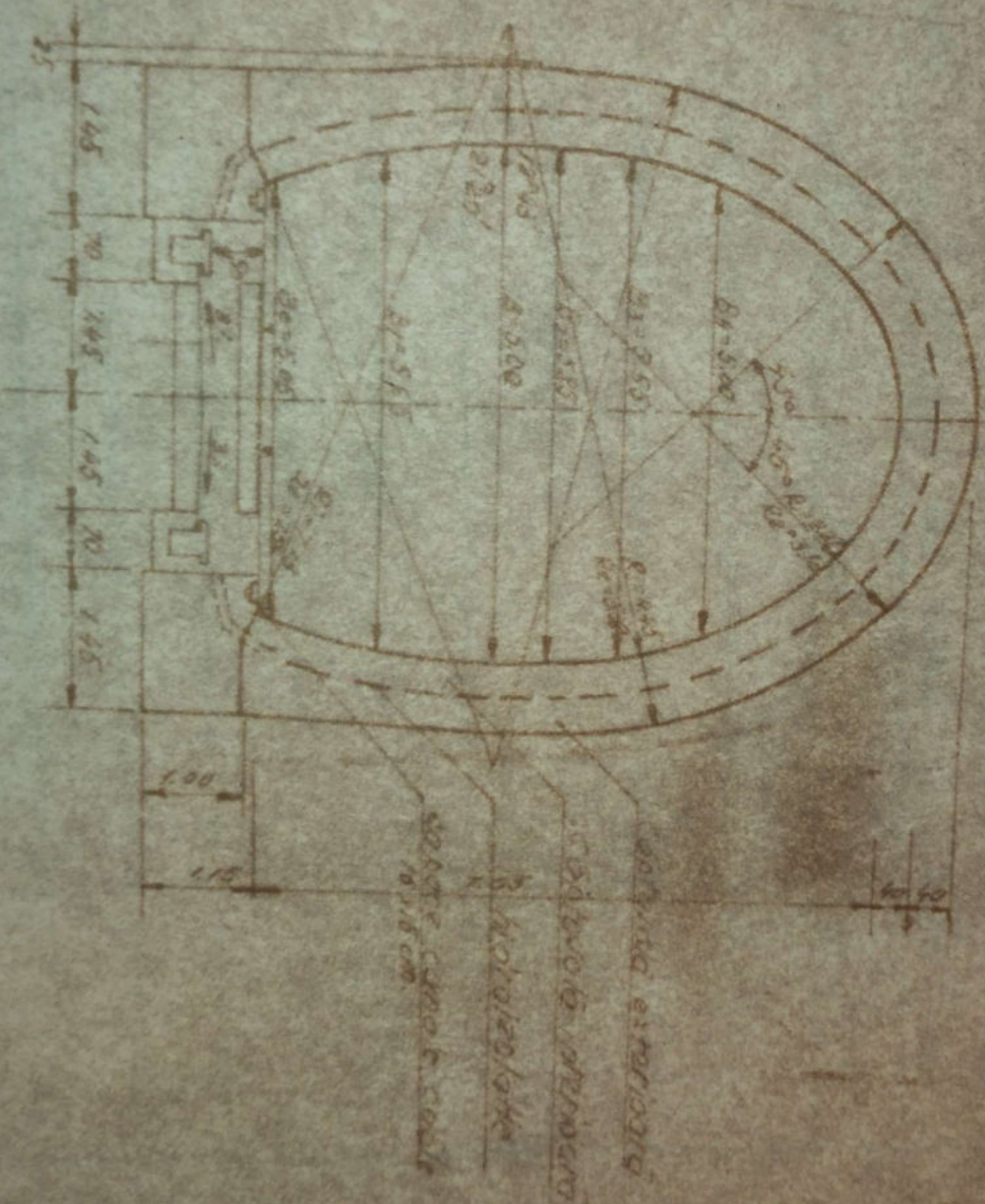


Profil longitudinal  
 scara 1:5000

4/8

TUNEL CÍRQLIGUL MIC FIR I  
 Linió 203 Píahro OH - Podu OH  
 km. 317 + 188 - 318 + 498

Sectiune transversală  
Scara 1:100



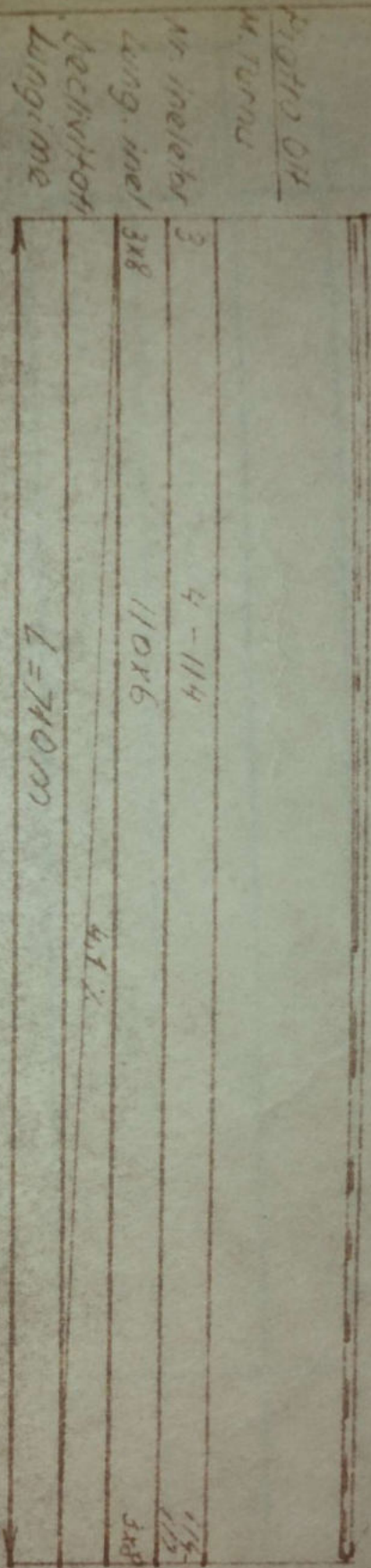
Profil longitudinal

Scale 1:5000

h = 100 m

km. 317+788

km. 318+428



Profil OH  
M. Turnu

Podu OH  
Lotru

P 10.0

Scale 1:5000

Profil OH  
M. Turnu

Lungime oliniment = 572 m

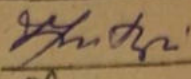
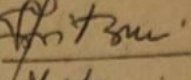
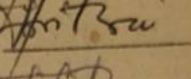
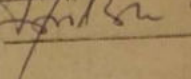
318+351

R = 1700 m  
L = 138 m

Podu OH  
Lotru



Anexă la fișa podului turnelului Cireligu luc km 317+788

Data	Constatari, măsurile luate și termenele de execuție	Semnătura
	Infiltrată cu apă. Izol. pt. coluc.	
1999	Izol. pt. Circu. Lotie.	
2000	Prezintă infiltrații cu apă	
2001	Prezintă infiltrații cu apă	

### Fișa tunelului

Denumirea Tunel Cîrligul Mic fir II  
 Km (de intrare) 317 + 798  
 Linia 203 Pîntra Olt - Podu Olt  
 Intre stațiile M. Turnu I - Lotru

#### DATELE CARACTERISTICE

1. Lungimea  $L \equiv$  618 m
2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 6x8+95x6  
1x1
3. Datele secțiunii minime :  
 Înălțimea de la șină pînă la cheia bolții, pe ax :  $H =$  6,900  
 Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime  $h =$  2,450  
 La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare  
 Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  6,000  
 Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  5,05  
 Lățimea la înălțimea de 1,12 m :  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  5,65  
 Lățimea la înălțimea de 3,05 m :  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  5,85  
 Lățimea la înălțimea de 3,89 m :  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  5,55  
 Lățimea la înălțimea de 4,80 m :  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  5,00  
 Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.
4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante orientarea Sud- Nord  
direcția vînturilor Nord - Sud
5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțimea, respectivă) și în plan vertical (pațier, pantă, rampă %) curbă L = 242m, R = 100m, aliniament L = 376 m
6. Materialul de construcție : Beton armat  
 Bolta Beton armat B 200 - B 250  
 Picioarele Beton armat B150  
 Fundația B150  
 Radierul B100
7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1981 Antrepriza Tunele CF Brașov
8. Metoda întrebuintată la construcție metoda miniere clasice
9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit 1981
10. Dacă are ventilație și unde se află

11. Dacă are nișe mici și nișe mari și unde sînt plasate? nișe mici din 25 în 25 m

12. Înălțimea de pămînt de deasupra loom

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală stîncă

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgere?  
Hidroizolație din tablă de aluminiu 0,5 mm grosime, situat în  
două straturi de pînză bitumată

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiune

16. Care sînt efectele infiltrațiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe am  
cale simplă

18. Tipul șinelor în tunel 49

19. Alte mențiuni

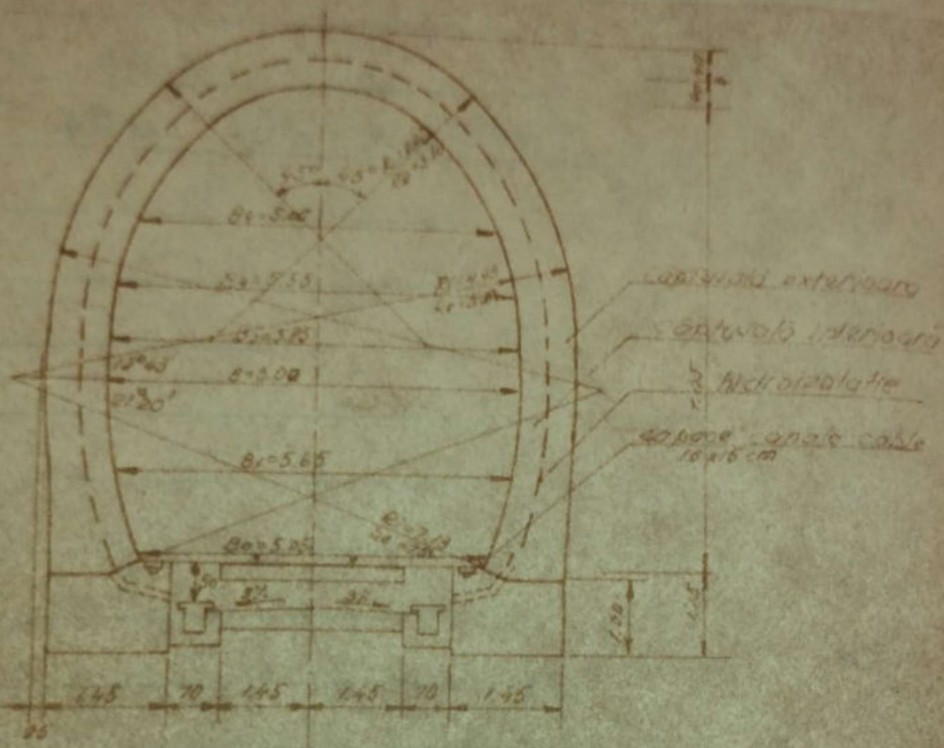
ȘEFUL SECȚIEI L,

Întocmit,

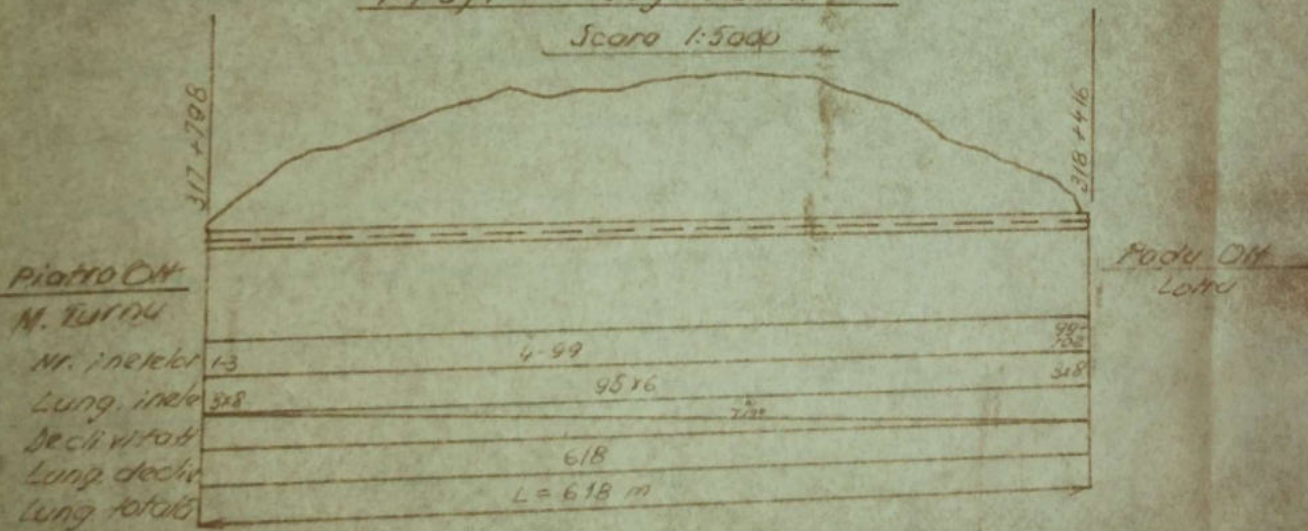
Inginer,

TUNEL CİRELİGÜL MİC FİRİ  
 LİNYE 203 PİTTO OH - PİDU OH  
 KM. 317 + 798 - 318 + 416

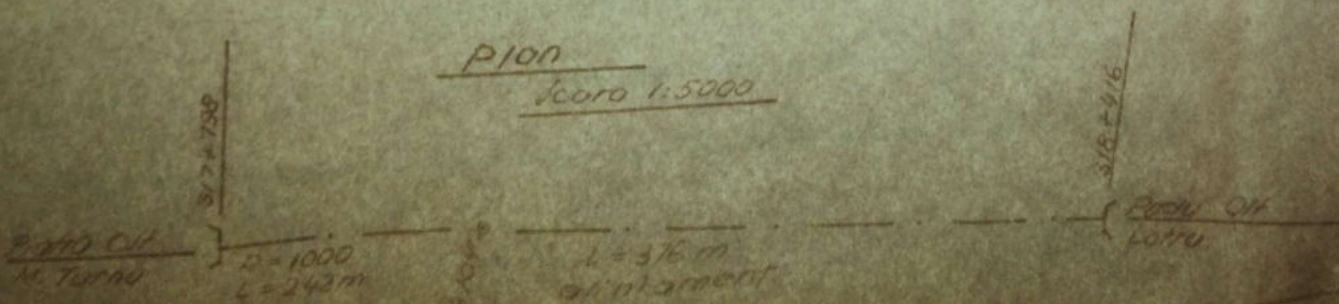
Sectione transversale  
 Scara 1:100



profil longitudinal  
 Scara 1:5000



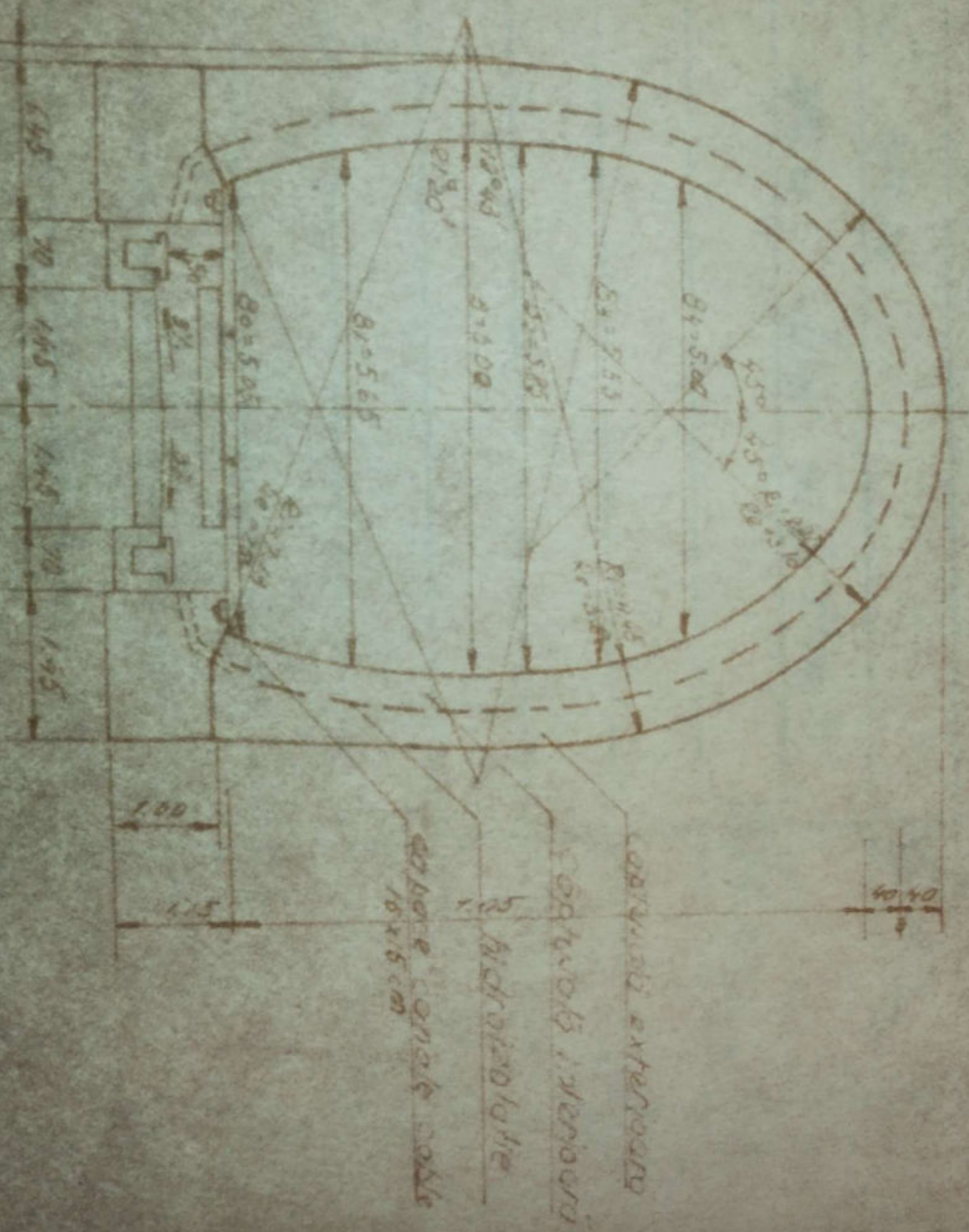
plan  
 Scara 1:5000

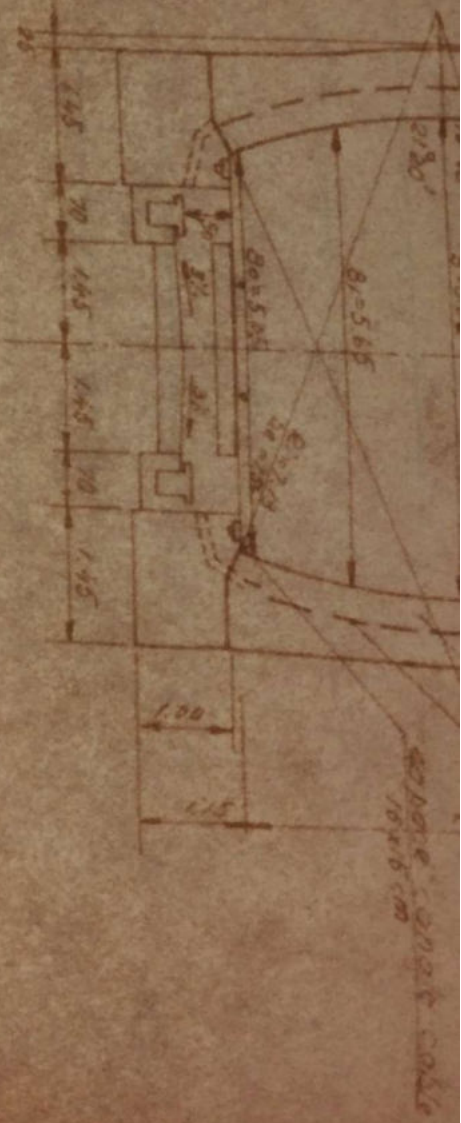


TUNEL CIELIGUL MIC FIRII  
Linia 203 Piatra Oii - Padu Oii  
km. 377 + 798 ÷ 318 + 416

Sectiune transversală

Scara 1:100





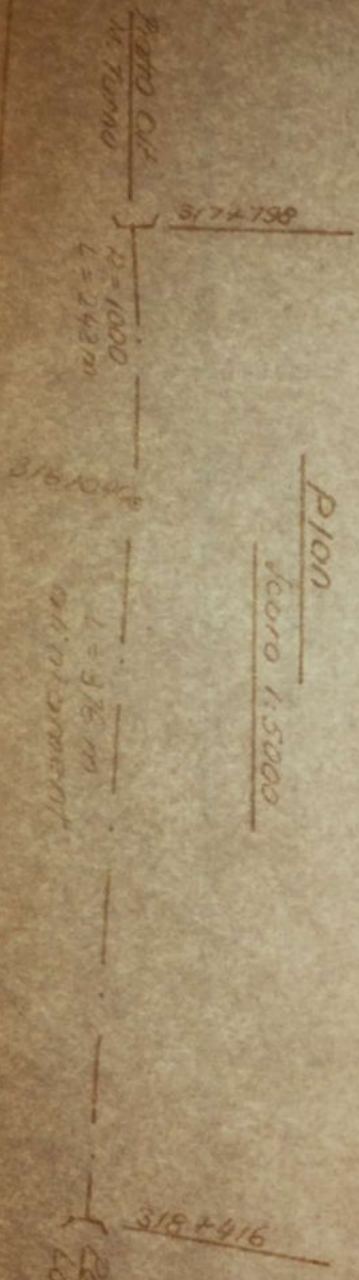
PROFIL longitudinal

Scale 1:5000



Pada Di  
Lohan

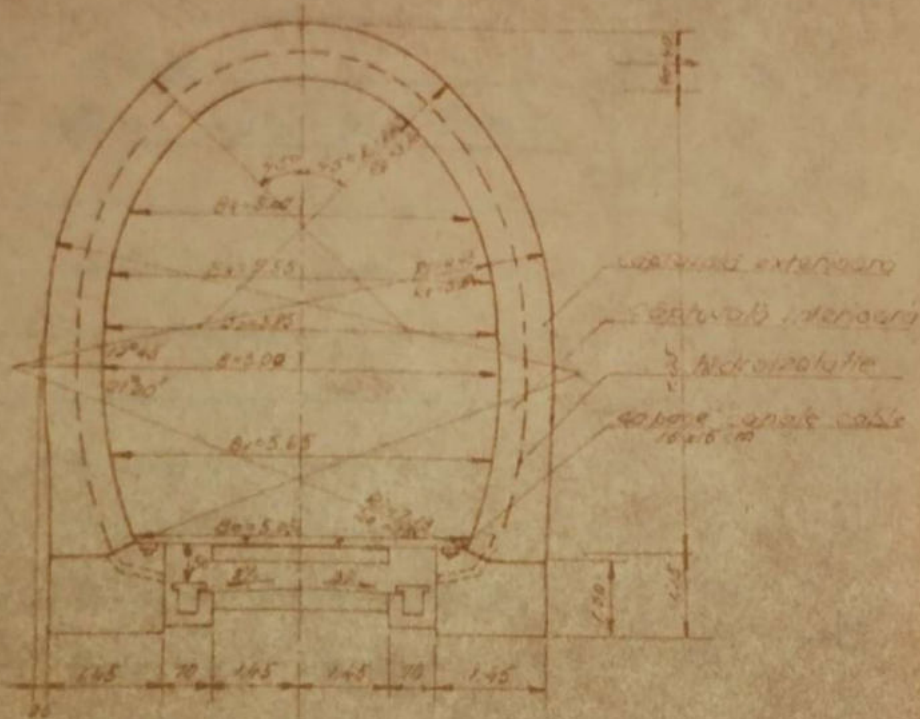
PION  
Scale 1:5000



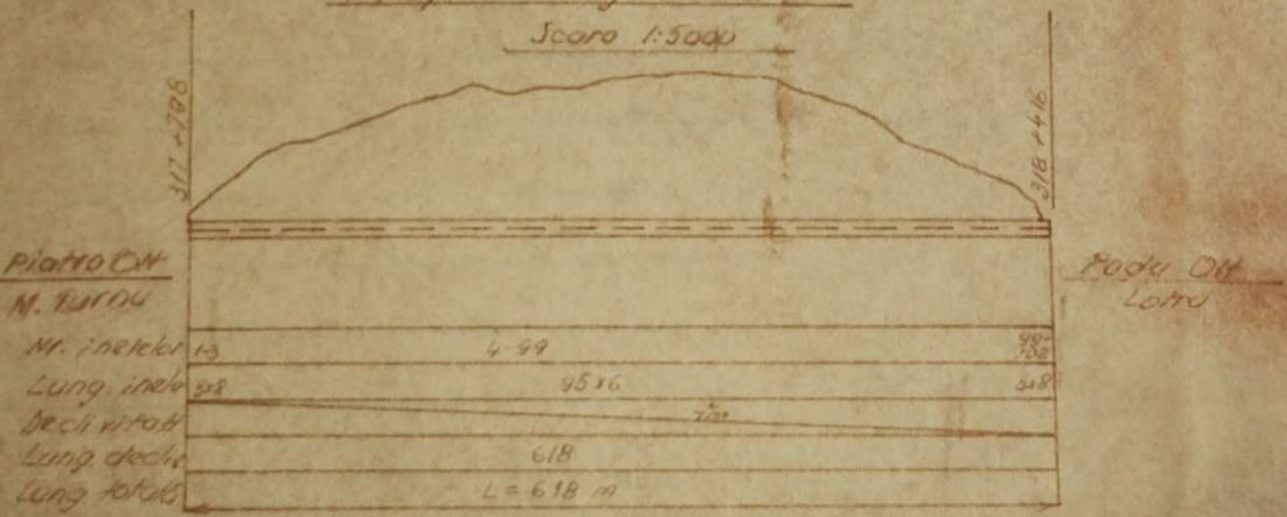
Pada Di  
Lohan

TUNEL CIELIGUL MIC FIRI  
 Linia 203 Piatra Oii - Padu Oii  
 km. 317 + 798 + 318 + 416

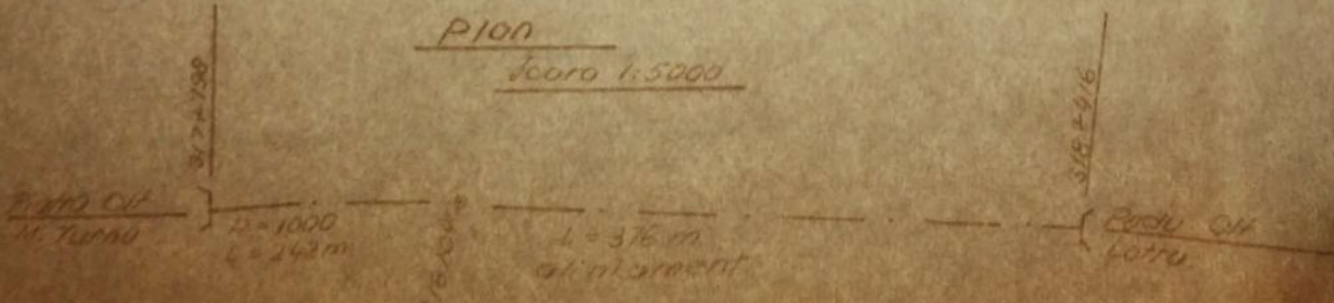
Sectione transversală  
 Scara 1:100



Profil longitudinal  
 Scara 1:5000



Pion  
 Scara 1:5000







# Fișa tunelului

Denumirea Tunel Cîrligul Mare fir I  
 Km (de intrare) 318 + 917  
 Linia 203 Piatra Olt - Podu Olt  
 Intre stațiile M. Turnu - Lotru

## DATELE CARACTERISTICE

1. Lungimea  $L = 1210$  m  
 2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia  $6 \times 8 + 197 \times 6$

3. Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină pînă la cheia bolții, pe ax  $H = 6,700$   
 Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime  $h =$

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$

Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$

Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 5,90$

Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$

Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$

Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante

5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) Curbă  $R = 1700$ ,  $L = 198$  m,  $al = 958$  m,  $R = 1700$ ,

6. Materialul de construcție :  $L = 57$  m

Bolta

Picioarele

Fundația

Radierul

7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1984 ATCF Bragov

8. Metoda întrebuintată la construcție metoda miniere clasice

9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit

10. Dacă are ventilație și unde se află

# Fișa tunelului

denumirea Tunel Cărligul Mare fir I  
 km (de intrare) 318 + 917  
 linia 203 Piatra Olt - Podu Olt  
 între stațiile M. Turnu - Lotru

## DATELE CARACTERISTICE

1. Lungimea L = 1210 m  
 2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 6x8 + 197 x 6

### 3. Datele secțiunii minime :

Inălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax  $H =$  6,700  
 Inălțimea de la șină până la nivelul lății maxime  $h =$  ---

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  ---

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  ---

Lățimea la înălțimea de 1,12 m;  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  ---

Lățimea la înălțimea de 3,05 m;  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  5,90

Lățimea la înălțimea de 3,89 m;  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  ---

Lățimea la înălțimea de 4,80 m;  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  ---

Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie să se măsoare de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante ---

5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) Curbă R = 1700, L = 198 m, al = 958m, R = 1700,

6. Materialul de construcție : L = 54m

Bolta ---

Picioarele ---

Fundația ---

Radierul ---

7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1984 ATCF Brașov

8. Metoda întrebuintată la construcție metoda miniere clasice

9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit ---

SEFUL SECȚIEI L.

10. Dacă are ventilație și unde se află ---

11. Dacă are nişe mici şi nişe mari şi unde sînt plasate?

12. Înălţimea de pămînt de deasupra

13. Natura terenului pe secţiune transversală şi longitudinală

14. Dacă are izolaţii, de ce fel, cum se comportă şi cum se prezintă amenajările pentru scurgerea

15. Dacă are infiltraţii, cauzele lor, în ce proporţie, cu ce presiune şi pe ce porţiune

16. Care sînt efectele infiltraţiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă şi dacă se circulă pe una sau pe ambele

18. Tipul şinelor în tunel

19. Alte menţiuni

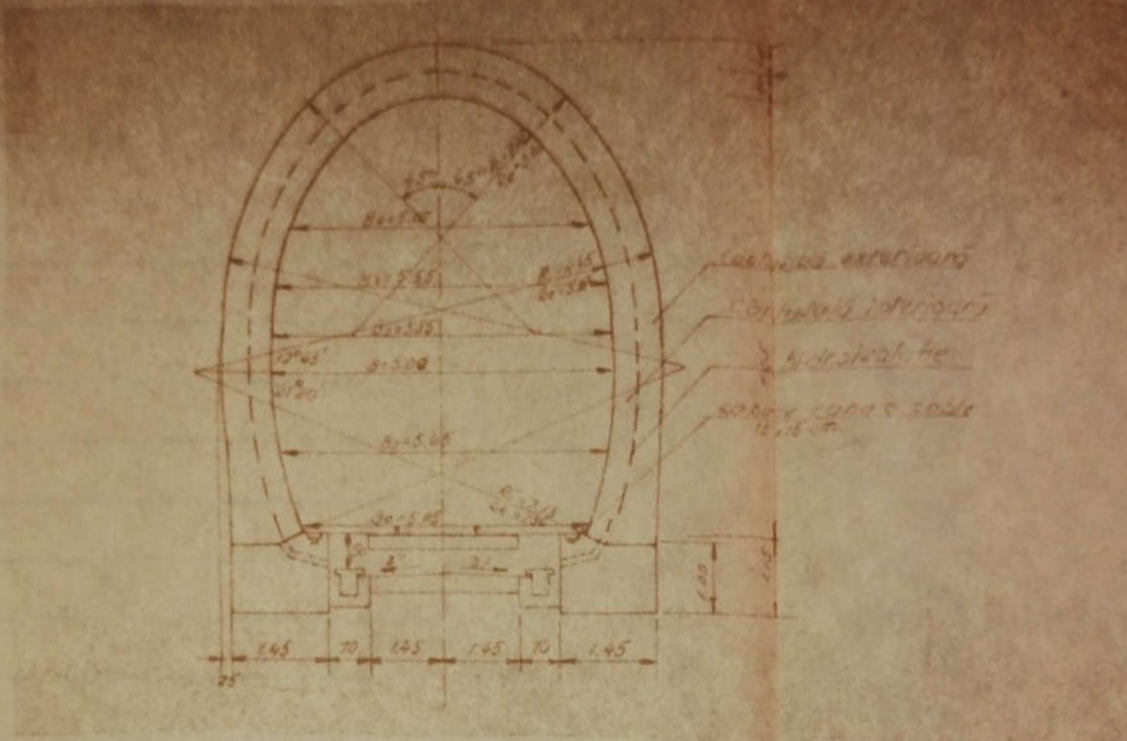
ŞEFUL SECŢIEI L,

Întocmit,

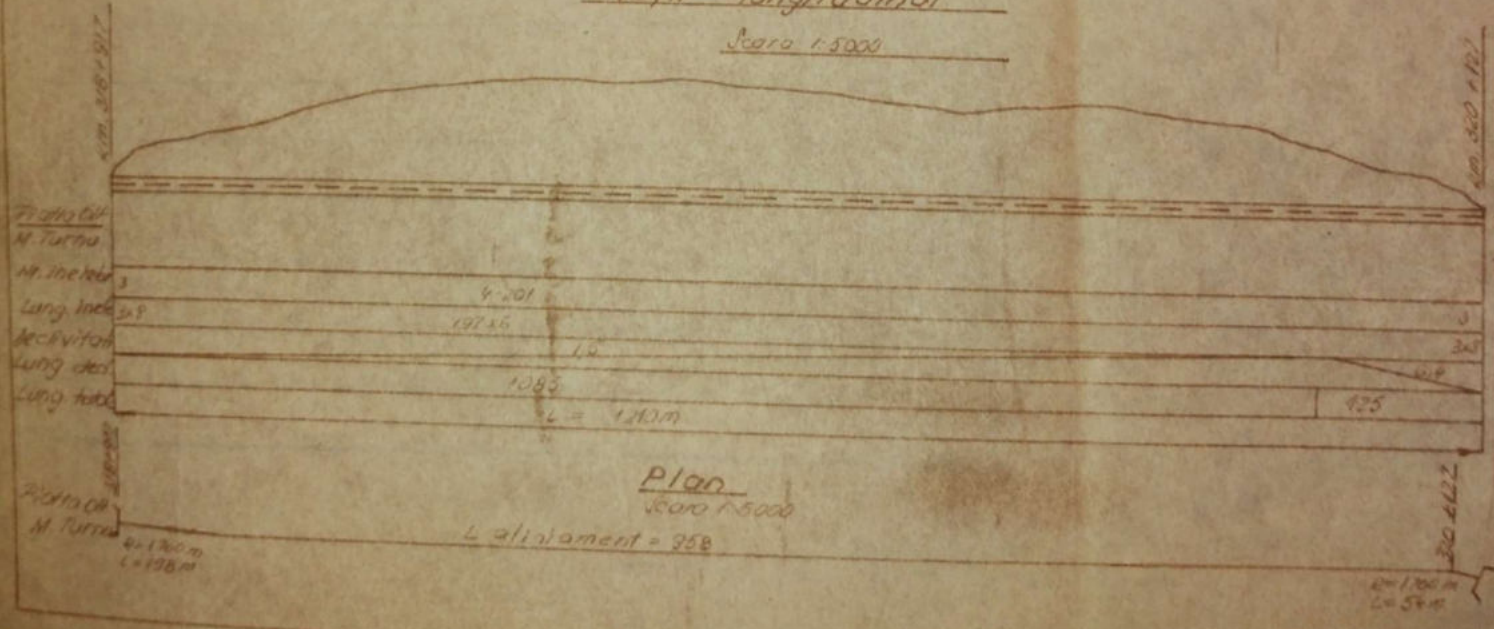
Inginer,

TUNEL CIRCOLARE MARCO  
 L. 200 M. 1970  
 CO. 318-917-300-120

Sezione trasversale  
 1:500



Profilo longitudinale  
 Scala 1:5000



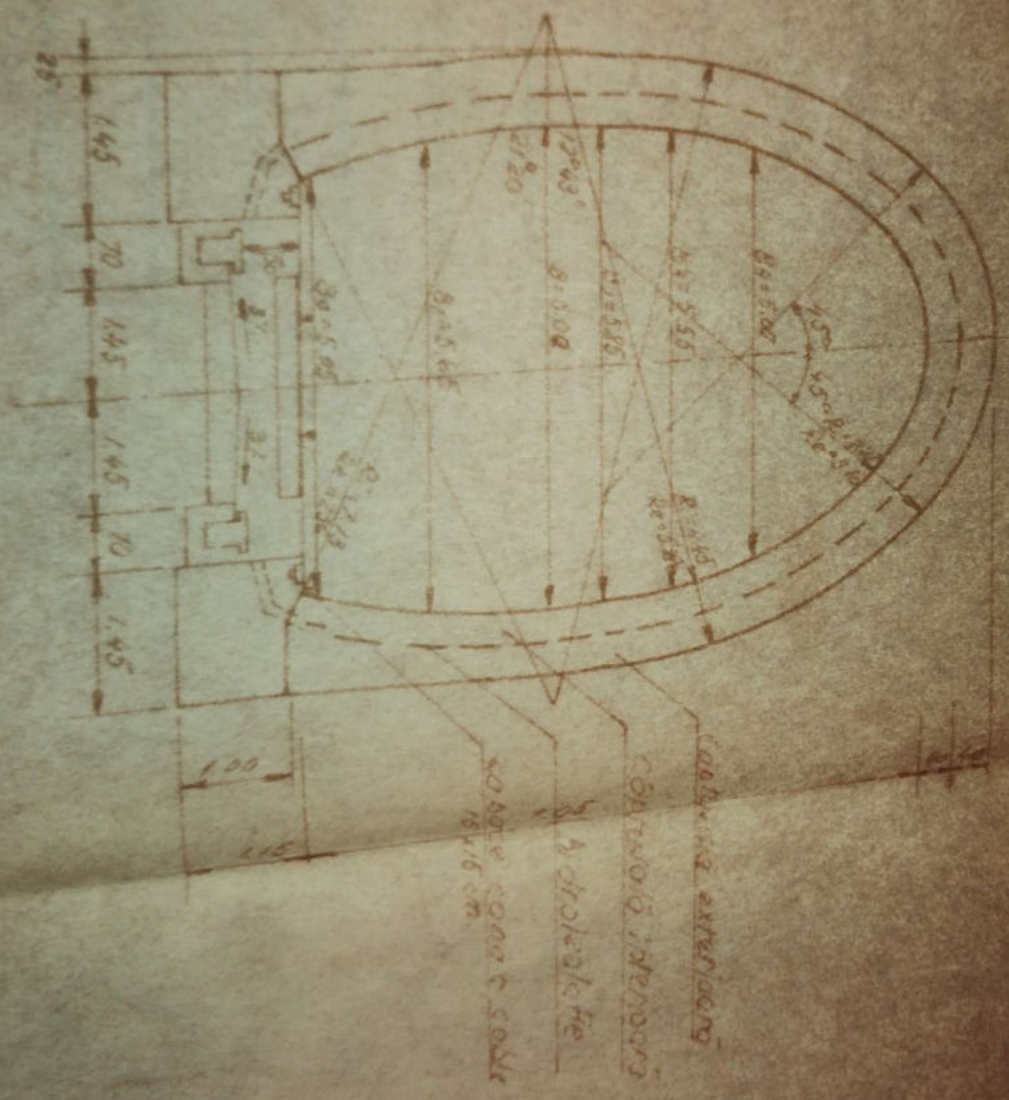
Plan  
 Scala 1:5000

L allineamento = 958

TUNEL CIRCULARE MARE FIC I  
 Lino 203 P. 0110 DI - P. 0111  
 km 318 - 911 - 320 - 129

Sezione trasversale

Scala 1/100



KM. 318+917

TRAZO CR  
M. TURNU  
M. JNE. HED. 3  
Lung. Ind. 2.8  
Actividad  
Lung. dec.  
Lung. hdd

18+927

R = 1300 m  
L = 138 m

L alignment = 358

Plan  
E=15000  
L=54 m

Perfil longitudinal

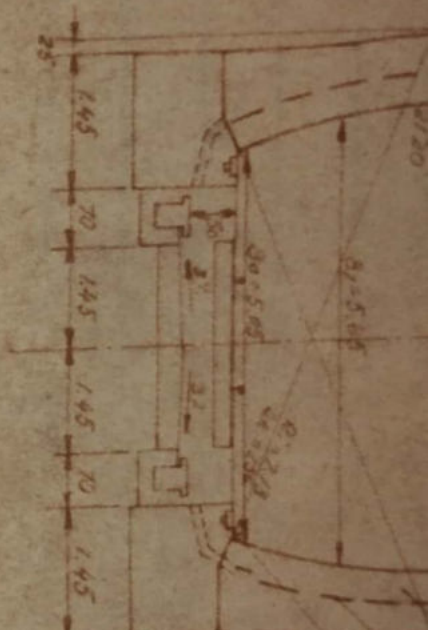
Escala 1:5000



R = 1700 m  
L = 54 m

20+122

20.350+122



SOBRESA 1000' S. 5000'



# Fișa tunelului

Denumirea --- Tunel Cîrligul Mare fir II  
 Km (de intrare) --- 203 118 & 917 Piatra Olt- Podu Olt  
 Lini ---  
 între stațiile --- M. Turnu - Lotru

## DATELE CARACTERISTICE

1. Lungimea L = 1130 m  
 2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia --- 1x8+18x6

### 3. Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină pînă la cheia boltii, pe ax : H = 7.00  
 Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime h = ---

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' = ---$

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 = ---$

Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 = ---$

Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 6.00 m$

Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 = ---$

Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 = ---$

Lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante ---

5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțimea respectivă) și în plan vertical (paliere, pantă, rampă %) --- Curbă R=1700, L=183, L=aliniament.=830, Curbă R=1100

6. Materialul de construcție : Beton armat L = 117

Bolta ---

Picioarele ---

Fundația ---

Radierul ---

7. Anii de construcție și unitatea constructoare --- 1981 ATCF Brașov

8. Metoda întrebuintată la construcție --- metoda miniere clasice

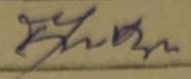
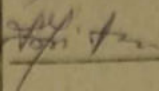
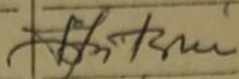
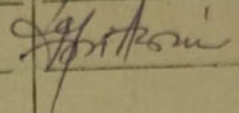
9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit ---

SEFUL SECȚIEI I

10. Dacă are ventilație și unde se află ---



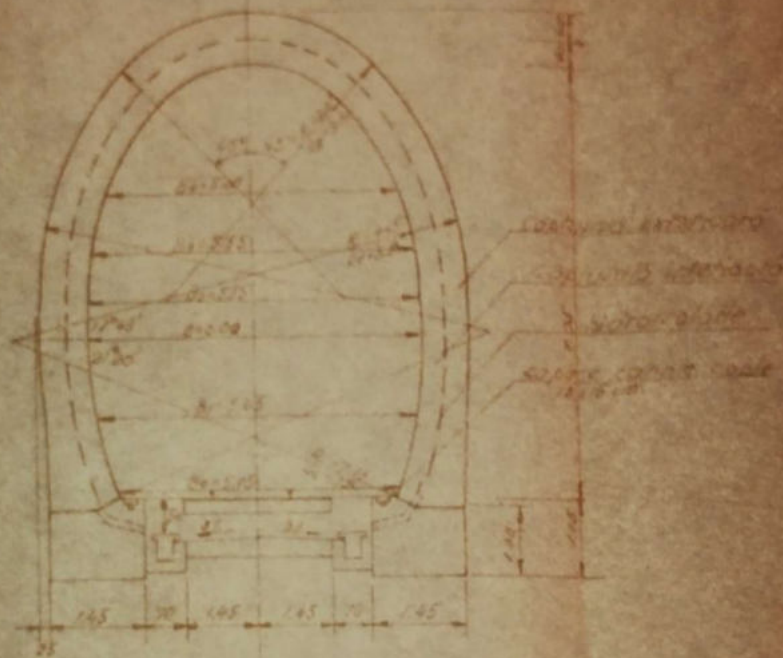
Anexă la fișa podului tunelului Cărașu Mare km 318+917

Data	Constatări, măsurile luate și termenele de execuție	Semnătura
	Inuș. pt. circulație	
sept 1999	Inuș pt. circulație	
oct 2000	Prezintă urici infiltrati. Inuș pt. circulație	
sept 2001	Prezintă infiltrati	

TUNEL CIRCULIUL MARE Faza  
 Linia 203 Ploesti ON - Ploesti ON  
 km. 318+917 - 320+047

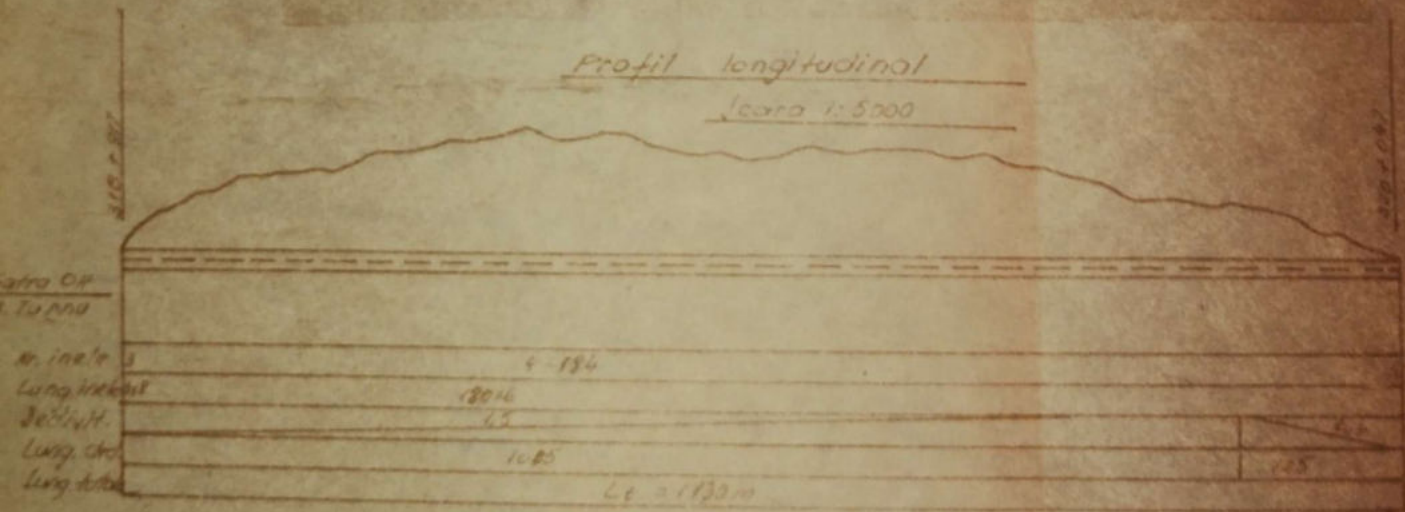
Sectione transversala

Sc. 1:100



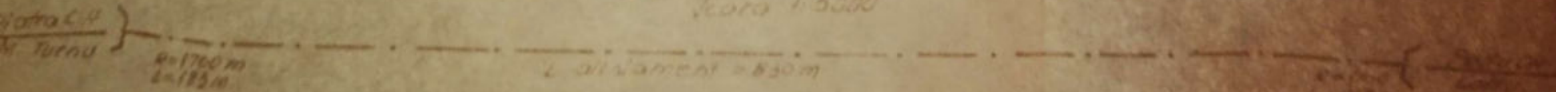
Profil longitudinal

Scara 1:5000



Plan

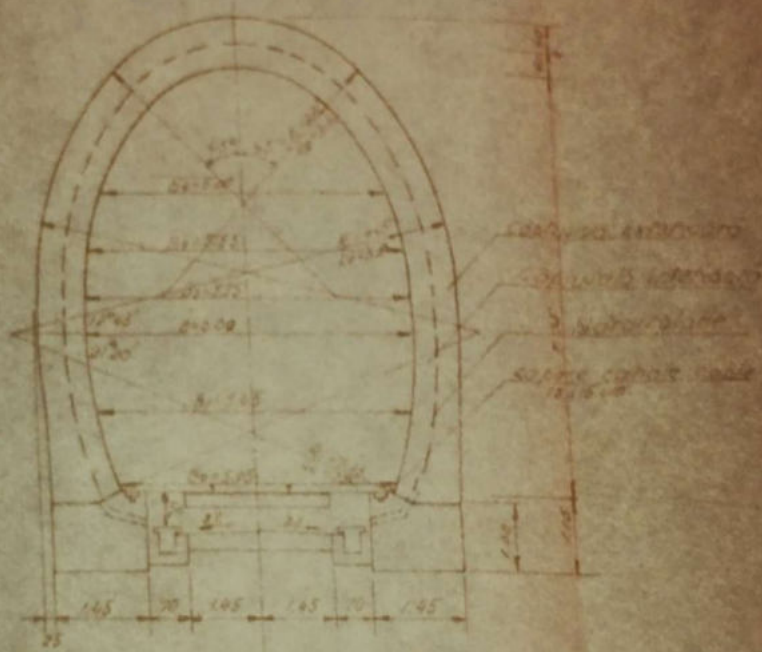
Scara 1:5000



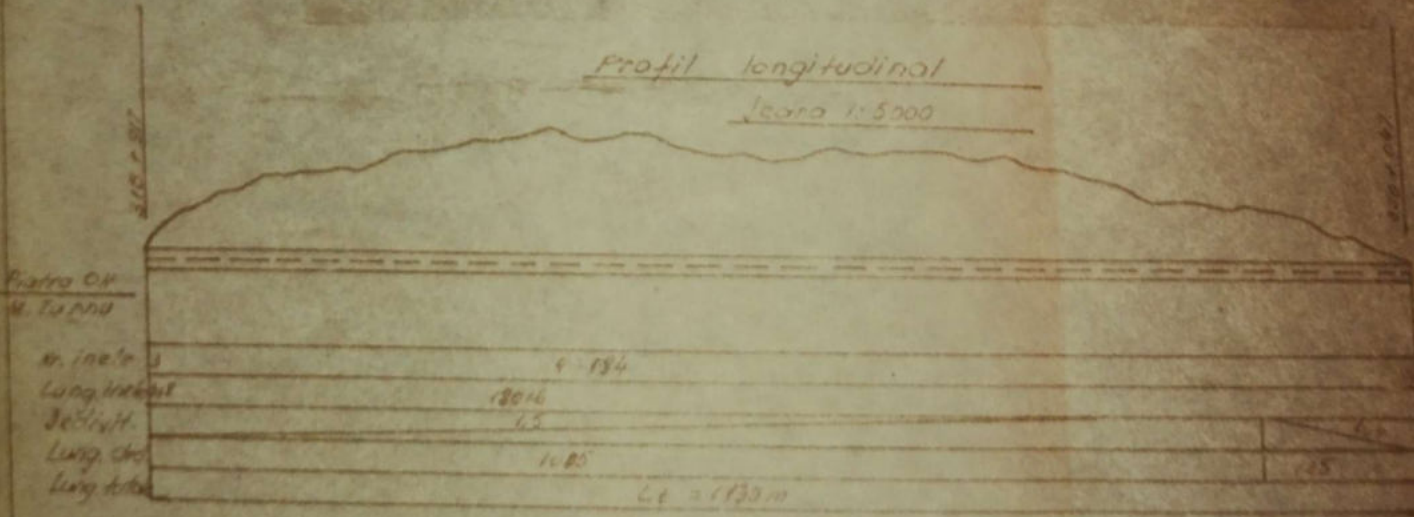
TUNEL CÎRLIGUL MARE FIȘĂ  
 Linia 203 Pietro O4 - Pârâu O4  
 km. 318 + 917 + 320 + 047

Secțiune transversală

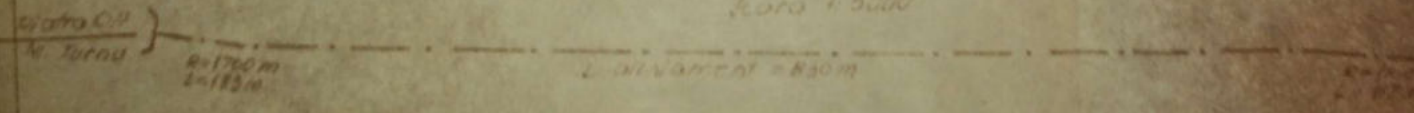
Sc. 1:100



Profil longitudinal  
 Scara 1:5000



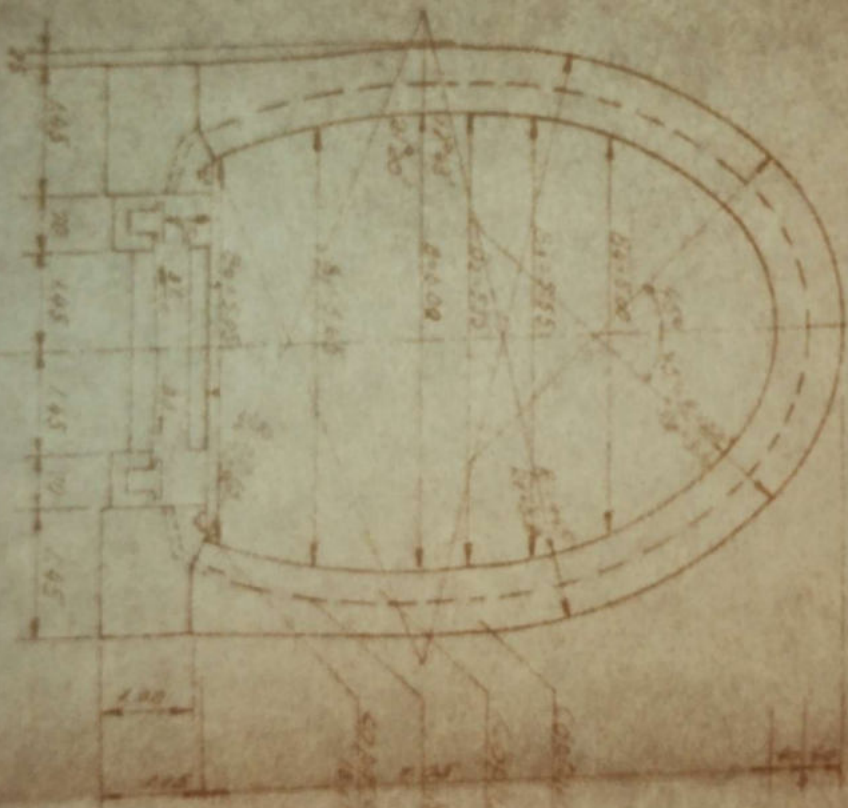
Plan  
 Scara 1:5000



TUNEL CİRELİGÜL MARE FIRI  
 Limb 203 Plofto OH - Podu Olt  
 km. 318 + 917 = 320 + 047

Sectiune transversala

Sc. 1:100



Profil longitudinal

Căminul împănădit  
 Căminul de apă  
 Căminul de aer  
 Căminul de gaze  
 Căminul de apă caldă  
 Căminul de apă rece  
 Căminul de apă fierdă  
 Căminul de apă caldă  
 Căminul de apă rece  
 Căminul de apă fierdă



## FIȘA TUNELULUI

Denumirea Tunel Gura-LotruKm. (de intrare) (321+737,26) 320+895 ÷ 320+999 = 164 mLinia Piatra Olt - SibiuIntre stațiile M. Turnu - Lotru

## DATELE CARACTERISTICE

1. Lungime  $L = 164,48 \text{ m.}$
2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia  $/16 \times 10/ + /1 \times 4,48/ = 164,48 \text{ m.}$
3. Datele secțiunii minime:
- Înălțimea de la șină pînă la cheia bolții, pe ax;  $H = 5,305 \text{ m.}$
- Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime  $h = 2,23 \text{ m.}$
- La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare.
- Lățimea maximă  $B = B' + B'' = 5,425 \text{ m.}$
- Lățimea la nivelul șinei  $B_0 = B'_0 + B''_0 = 4,350 \text{ m.}$
- Lățimea la înălțimea de 1,12 m;  $B_1 = B'_1 + B''_1 = 5,215 \text{ m.}$
- Lățimea la înălțimea de 3,05 m;  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 5,085 \text{ m.}$
- Lățimea la înălțimea de 3,89 m;  $B_3 = B'_3 + B''_3 = 4,405 \text{ m.}$
- Lățimea la înălțimea de 4,80 m;  $B_4 = B'_4 + B''_4 = 2,715 \text{ m.}$
- Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.
4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante.....
5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțare respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă $^{\circ}/_{00}$ ). Curbă  $R = 300 \text{ m. S = 100 mm L = 12,14 m.$   
Aliniament = 152,34 m. Rampă 1,5 o/oo
6. Materialul de construcție:
- Bolta Zidărie de piatră cu mortar de var hidraulic.
- Picioarele .....
- Fundația .....
- Radierul ..... canalul de scurgere al apelor.....
7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1898
8. Metoda întrebuintată la construcție Engleză
9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit.....
10. Dacă are ventilație și unde se află.....

11. Dacă are nișe mici și nișe mari și unde sunt plasate  
intercalat pe ambele părți, din 25 în 25 m.

12. Înălțimea de pământ de deasupra

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală  
stîncă

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru  
scurgerea apelor *Nu* Are șapă și barbacane *pe porțiunile vechi*

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiuni  
Are infiltrații în inelele: 1,2,8,16,17, nefiind o bună izolare.

16. Care sînt efectele infiltrațiilor, fumului, gerului *Degradarea șapei, zidăria*  
*infundarea barbacanelor, ruginirea materialului de cale.*

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una  
pe amîndouă *Pentru cale simplă*

18. Tipul șinilor în tunel *49*

19. Observațiuni

Seful Secției L, 3  
Ganea Dumitru  
*[Signature]*

Intocmit  
*[Signature]*  
Inginer, Dina D

11. Dacă are nişe mici şi nişe mari şi unde sînt plasate  
intercalat pe ambele părţi, din 25 în 25 m. Nişe mici plasate

12. Înălţimea de pămînt de deasupra

13. Natura terenului pe secţiune transversală şi longitudinală  
stîncă

14. Dacă are izolaţii, de ce fel, cum se comportă şi cum se prezintă amenajările pentru  
scurgerea apelor Nu Are şapă şi barbacane. pe porţiunile vechi

15. Dacă are infiltraţii, cauzele lor, în ce proporţie, cu ce presiune şi pe ce porţiuni  
Are infiltraţii în inelele: 1,2,8,16,17, nefiind o bună izolare.

16. Care sînt efectele infiltraţiilor, fumului, gerului Degradarea şapei, zidăria  
infundarea barbacanelor, ruginirea materialului de cale.

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă şi dacă se circulă pe una  
pe amîndouă Pentru cale simplă

18. Tipul şinilor în tunel 49

19. Observaţiuni

Seful Secţiei L,  
Ganea Dumitru  
*[Signature]*

Intocmit  
Inginer, *[Signature]* Dina Du

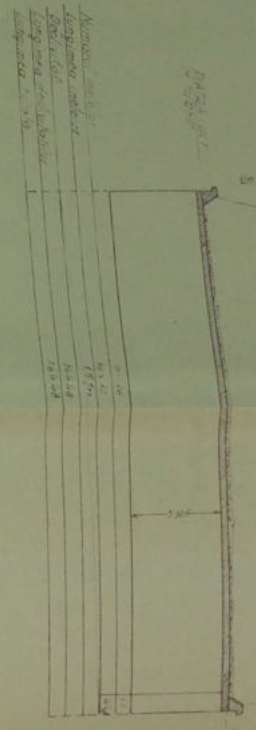
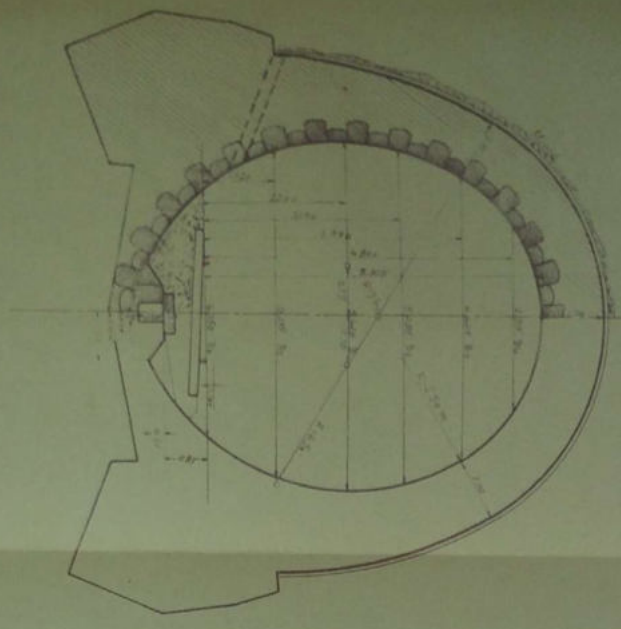


Data	CONSTATARI SI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
31.11.1965	In incluz 17 = 10-15 ani. infiltrati de apă si diolocoii din zidurile bolt. si perimetrul. Osau	Osau
1.12.1965	In vederea executării lucrării de hidrozolare, s-a introdus restricție de viteză de 15 Km/oră ziua si noaptea, pe toată lungimea tunelului.	
26.V.1967	Ameliorat restricția de viteză la 30 Km/oră ziua si noaptea	
20.X.1967	Pe lungime de 50 m pe refacut tunelul la gabarit de electrificare, restul pe prelungindu-se cu 10 m; restul tunelului se restit zidurile realizat pe ca degradate	Osau
2.IX.1967	Ridicat restricția de viteză de 30 Km/oră ziua si noaptea, circulația normală.	Luna
Sept 1998	Necesită RK.	H. I. I. I.
9.11.2000	Prezintă infiltrații de apă pe zone. extinse Satisfăcătoare pt circulația	H. I. I. I.
H. I. I. I.	Prezintă infiltrații. Necesită RK	H. I. I. I.
sept 2007	Prezintă infiltrații.	
oct 2008	Prezintă infiltrații de apă mare Necesită RK	Osau
104 2016	S-a introdus RV = 30 km/h pe toată tunelului - sau introdus 2 zone cu derogarea de viteză din zidurile	Osau

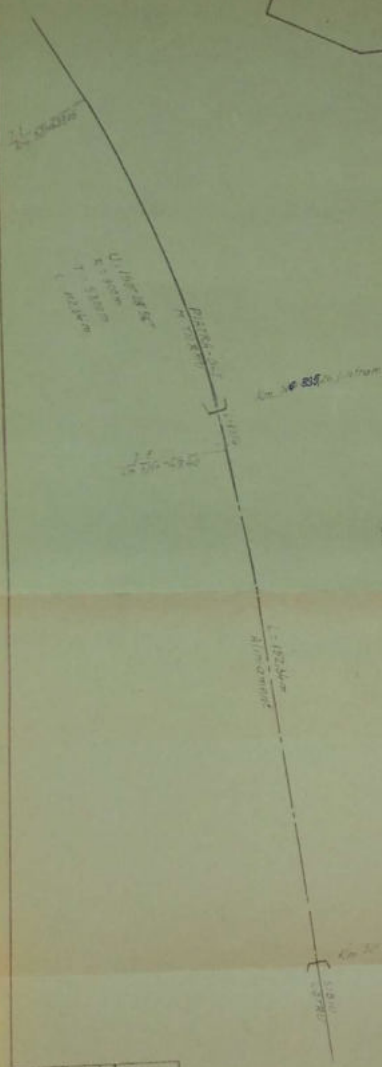
Necesită RK, sef. sectia L. Osau

Data	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNAȚURI
Iunie 2017	RV de 30k/h pe suprafața zonei turalului. În cazul scurgerii apă către L3 0258200000	[Signature]
aprilie 2018	Zona cu depozitarea de zăcămuri infiltrate de apă pe suprafața. Se menține RV de 30k/h. apă către L3 0258200000	[Signature]
febr. 2019	Zona cu depozitarea de zăcămuri agravată la 15k/h pe zona turalului apă către L3 0258200000	[Signature]
Iulie 2020	Se menține RV de 15k/h pe zona turalului necesită lucrări de RK	[Signature]
Iunie 2021	RV de 15k/h și agravată la 10k/h pe zona turalului datorită traversării depozitelor de zăcămuri în infiltrate în apă pe suprafața apă către L3 0258200000	[Signature]
Iunie 2022	RV de 10k/h pe suprafața zonei turalului apă către L3 0258200000	[Signature]

SECTIUNE TRANSVERSALA  
Km. 321+738



PLAN

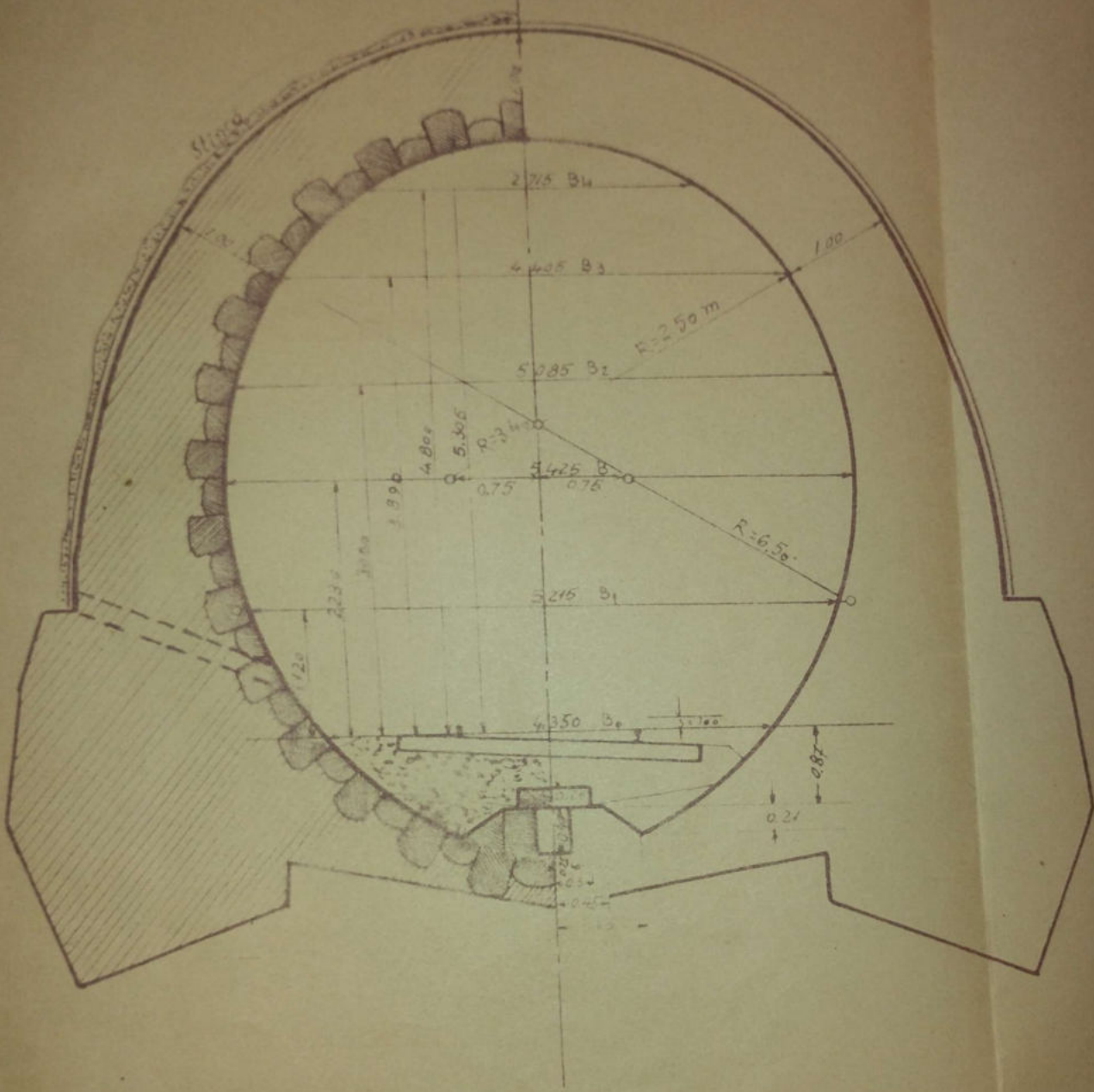


SECTIA L3 Km VILCEA LINIA POLT-SIBIU	
Proiectant	DRINA S.A.
Dezvoltat	DRINA S.A.
Verificat	DRINA S.A.
Coordonator	DRINA S.A.
TUHEI GURA-LOTREIUI	
Km. 320+55' la 32+099' 70"	



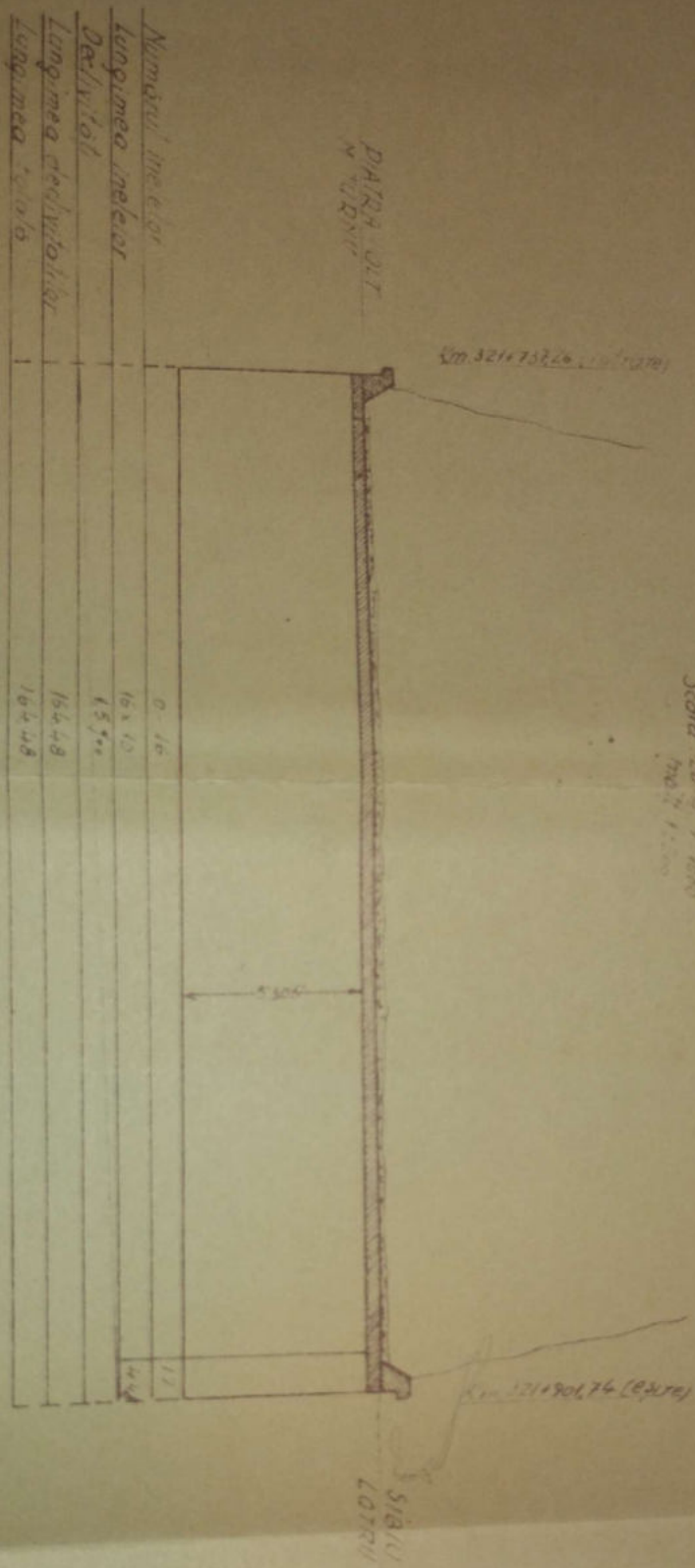
# SECTIUNE TRANSVERSALA Km. 321+738

Scara 1:50



# PROFIL LONGITUDINAL

Skala: 1/1000  
 1:1000

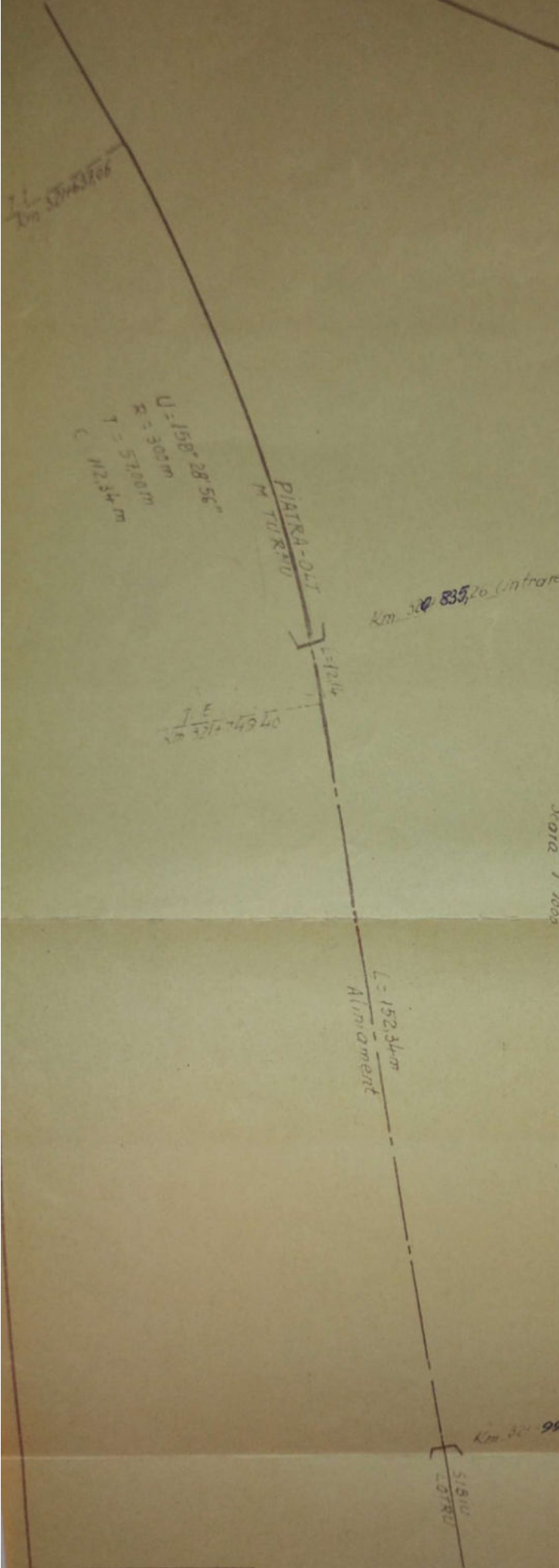


Nominal meter	0.16
Luangmea meter	16 x 10
Debit/lot	15.5%
Luangmea debit/lot	154.48
Luangmea lot	162.08

# PLAN

Skala: 1/1000

992 + 266



**PLAN**

Scala 1:1000

Numarul metrelor	0 - 16
lungimea melior	16 x 10
Declivitat	4,5‰
lungimea de declivitat	164,48
lungimea totala	164,48

PIATRA-DIT M. TURNOU

Stabilizator

Intelect
Desenat
Verificat
Contractat

**SECTI**

17
44

Km. 320 992 1/4 Casire

SIBIU  
LOTRU



**SECTIA L3 RM VILCEA LINIA POLT-SIBIU**

5

Inlocuit	Dina Limita	1991	
Desenat	Dina Dimensi	1991	
Verificat	Seche Gama Btu	1991	
Controlat smp			

**TUNEL GURA-LOTRU**  
**Km. 320-835 26 320999 74**

# FIȘA TUNELULUI

Denumirea Tunelul Albioara  
 Km. (de intrare) 328+706,95  
 Linia p Piatra Olt - Sibiu  
 Intre stațiile Lotru - Cornet

## DATELE CARACTERISTICE

1. Lungime  $L = 70,47$  m.  
 2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia  $/6 \times 10/ + /1 \times 10,47/ = 70,47$  m.

3. Datele secțiunii minime:  
 Înălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax;  $H = 5,150$  m.  
 Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime  $h = 2,000$  m.  
 La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare.  
 Lățimea maximă  $B = B' + B'' = 5,545$  m.  
 Lățimea la nivelul șinei  $B_0 = B'_0 + B''_0 = 4,560$  m.  
 Lățimea la înălțimea de 1,12 m;  $B_1 = B'_1 + B''_1 = 5,410$  m.  
 Lățimea la înălțimea de 3,05 m;  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 5,235$  m.  
 Lățimea la înălțimea de 3,89 m;  $B_3 = B'_3 + B''_3 = 4,560$  m.  
 Lățimea la înălțimea de 4,80 m;  $B_4 = B'_4 + B''_4 = 2,530$  m.  
 Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante.....  
 5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțare respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă‰). Curbă R.=300 m. S= 105 mm I= 70,47 m.

6. Materialul de construcție:  
 Bolta Zidărie de piatră cu mortar de var hidroalic.  
 Picioarele .....  
 Fundația .....  
 Radierul ..... canalul de scurgere al apelor.....

7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1898

8. Metoda întrebuintată la construcție Engleză

9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit.....

10. Dacă are ventilație și unde se află.....



11. Dacă are nișe mici și nișe mari și unde sînt plasate Nișe mici plasate  
intercalat pe ambele părți din 25 în 25 m.

12. Înălțimea de pămînt de deasupra

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală  
Stîncă

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările  
scurgerea apelor Nu are șepă și barbacane care se comportă

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiuni  
Nu are.

16. Care sînt efectele infiltrațiilor, fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe  
pe amîndouă Pentru cale simplă

18. Tipul șinilor în tunel

19. Observațiuni

Șeful Secției L, 3

  
Ganea Dumitru

Intocmit

Ganea  
Inginer,

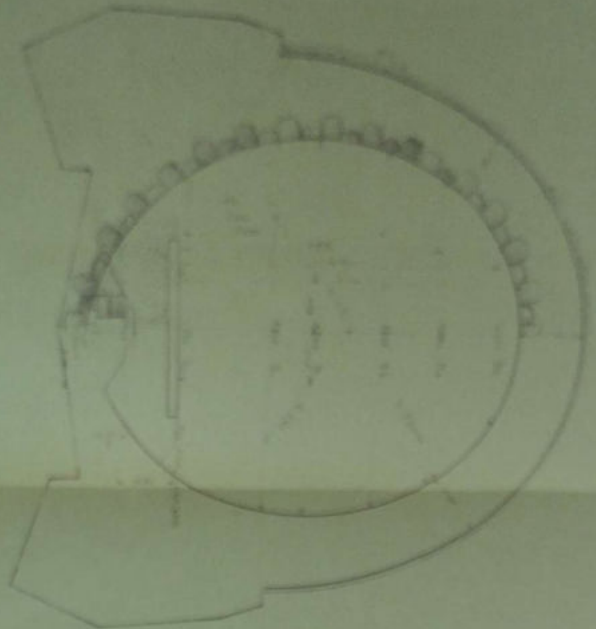
Dina Dumitru

Anexă la fișa nr.

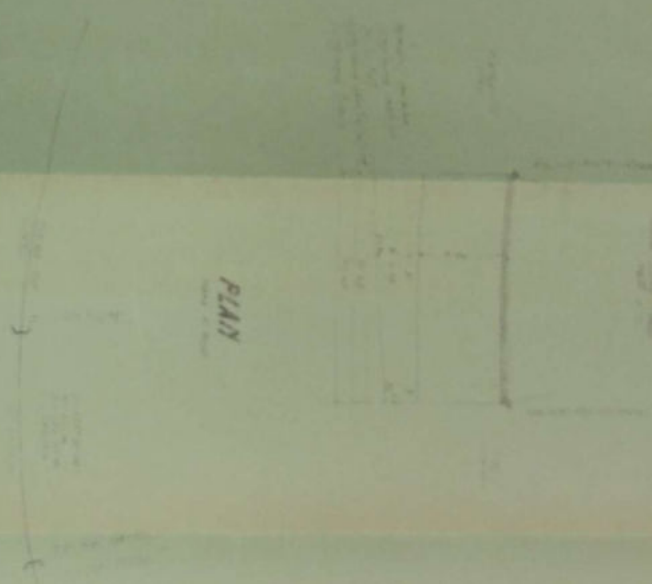
a lucrării de artă km 328+706<sup>35</sup> nr.

	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNAȚURA
	Tunelul în bună stare.	Oranu
25-30 07.96	Se vor rectifica nivelul caii și se va ripa curba la intrare în tunel.	Oranu
1-10 09.96	1-au executat lucrări de coborîre a nivelului pămîntului cu 5 cm și riparea curbei în exterior pe 10 cm pentru asigurarea gabaritului în tunel.	Oranu
	Tunelul prezintă infiltrații în urma ploilor de lungă durată	Oranu
Sept 1998	Prezintă infiltrații necente RK	Oranu
Sept 2000	Lidăria ușor degradată. Prezintă infiltrații.	Oranu
3.5.2001	Prezintă infiltrații. Satisfăcător pr. circulație.	Oranu
Sept 2002	Tunelul prezintă infiltrații.	Oranu
16.12 2015	Se așază RV = 30x14. Se înșiră la portal cure. capy - cu decalente de depășire din beton. Se șază L3 02080000 1000	Oranu
aprilie 2016	1n curea sâmbucă RV = 30x14 Se șază L3 02080000 1000	Oranu
aprilie 2017	1n curea sâmbucă RV = 30x14	Oranu
aprilie 2018	1n curea sâmbucă RV = 30x14	Oranu
aprilie 2019	1n curea sâmbucă RV = 30x14	Oranu
aprilie 2020	1n curea sâmbucă RV = 30x14	Oranu
aprilie 2021	1n curea sâmbucă RV = 30x14	Oranu
aprilie 2022	1n curea sâmbucă RV = 30x14	Oranu

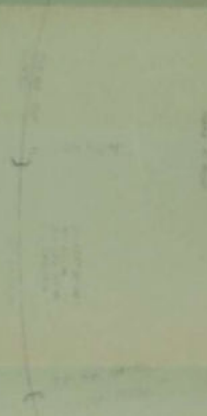
SECTIUNE TRANSVERSALA  
Kil. 210+70



PROFIL LONGITUDINAL



PLAN



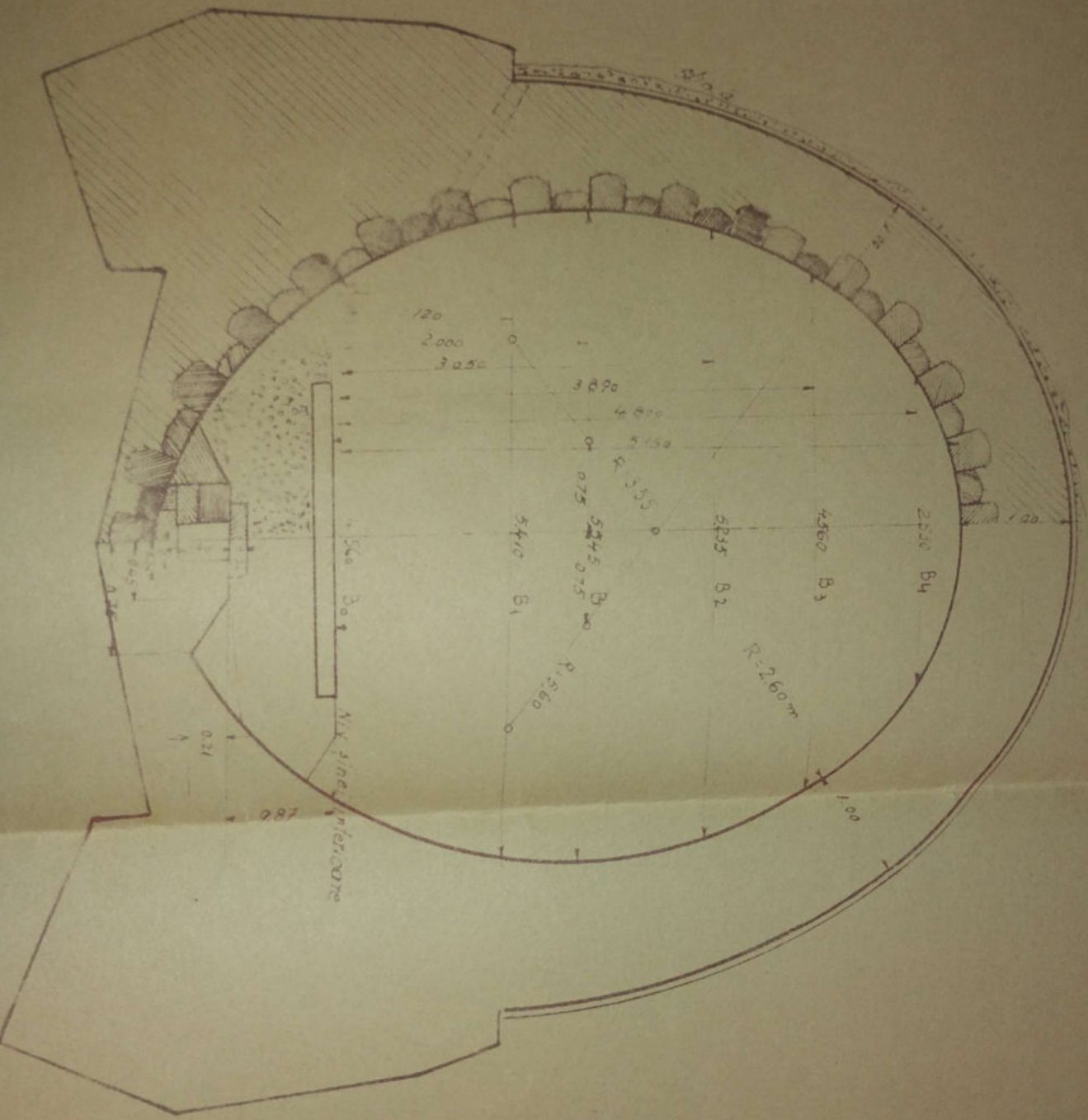
SECTIA L3 RAZVITSA LINIA PULF-SIBIU

TUNEL ALANARA



SEZIONE TRASVERSALA  
Km. 328+710

Scala 1:50

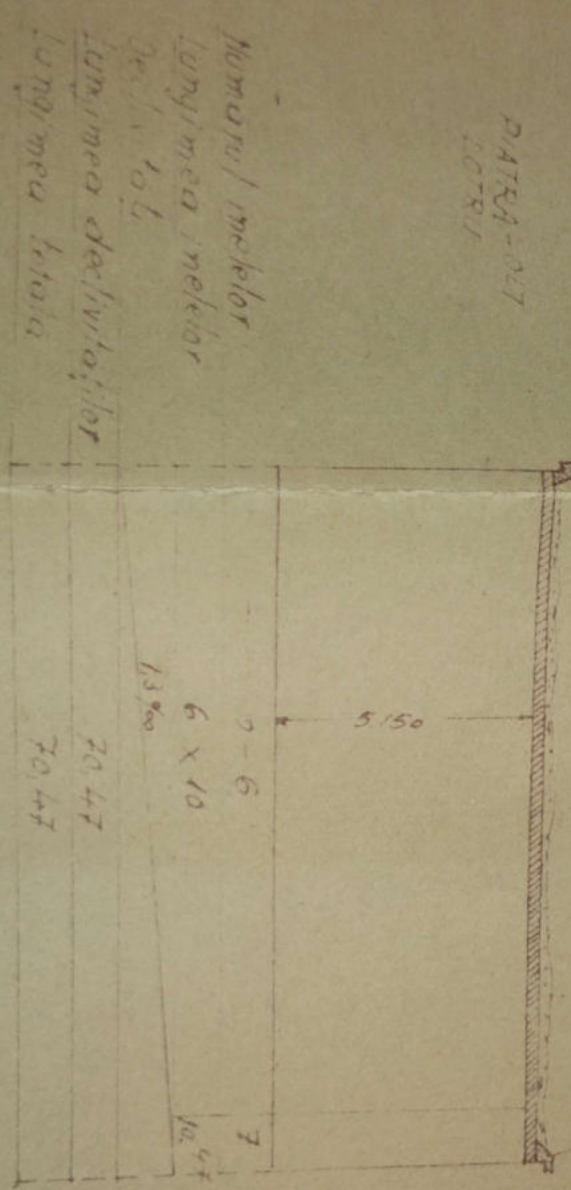


# PROFIL LONGITUDINAL

Scala Lung. 1:1000  
 " " " " 1:200

Km. 328 + 706,95 (intra)

Km. 328 + 777,42 (esire)



PIAZZA - 027  
 20781

S/B/I/  
 C/RNET

Numero metri  
 Lunghezza metri  
 Prof. %  
 Lunghezza declività  
 Lunghezza totale

7 - 6	5.50	7
6 x 10		70.47
1.3%		70.47
		70.47

Handwritten notes in the top right corner, including "1:1000" and "20/07".

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30

**PLAN**  
Scale 1:1000

RAJAH CUT  
50° 30' 05"

$U = 125.36.26''$   
 $K = 25.03\text{ m}$   
 $T = 45.14.0\text{ m}$   
 $C = 285.71\text{ m}$

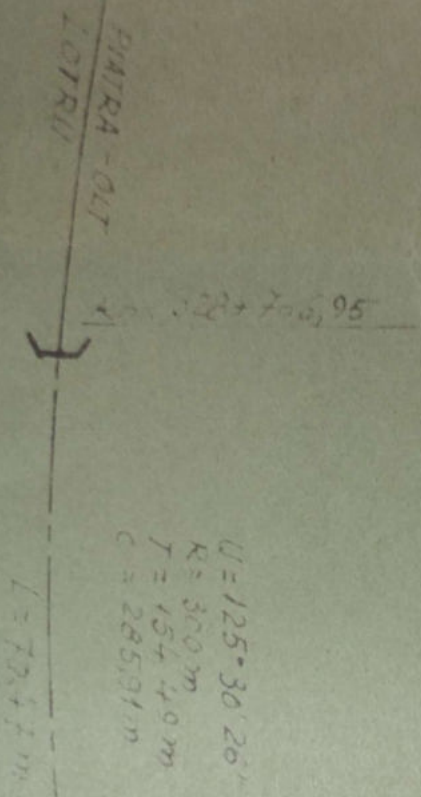
1:1000

Km 325+777

13.500	20.47	10
70.47		
70.47		

# PLAN

Carta 1:1000



T.F. Km. 328+777

328+777.42

L = 73.47m

P.F. Km. 328+777  
Km. 328+777

**SECTIA 43 Rm. VILCEA LINIA POLT-SIBIU**

Intocmit	Dina Dumitru	4/11/14
Desenot	Dina Dumitru	4/11/14
Verificat	5.4.1993 D-Br	Palauca
controlat STAS		

**TUNEL ALBIOARA**  
**Km. 328+706 - 328+777**



## FIȘA TUNELULUI

Denumirea Tunelul Cornet  
 Km. (de intrare) 332+298,80  
 Linia Piatra Olt - Sibiu  
 Intre stațiile Letru - Cornet

## DATELE CARACTERISTICE

- Lungime  $L = 33,65$  m.
- Numărul inelelor și lungimea fiecăruia  $/3 \times 10/ + /1 \times 3,65/ = 33,65$  m.
- Datele secțiunii minime:
 

Înălțimea de la șină pînă la cheia bolții, pe ax;  $H = 5,500$  m.  
 Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime  $h = 2,200$  m.  
 La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare.

Lățimea maximă	$B = B' + B'' =$	5,490 m.
Lățimea la nivelul șinei	$B_0 = B'_0 + B''_0 =$	4,265 m.
Lățimea la înălțimea de 1,12 m;	$B_1 = B'_1 + B''_1 =$	5,180 m.
Lățimea la înălțimea de 3,05 m;	$B_2 = B'_2 + B''_2 =$	5,270 m.
Lățimea la înălțimea de 3,89 m;	$B_3 = B'_3 + B''_3 =$	4,690 m.
Lățimea la înălțimea de 4,80 m;	$B_4 = B'_4 + B''_4 =$	3,235 m.

Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.
- Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante
- Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțare respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă‰/‰). Aliniament  $L = 33,65$  m.  
Rampă 1,3 ‰/‰
- Materialul de construcție:
 

Bolta Zidărie de piatră cu mortar de var hidraulic  
 Picioarele "  
 Fundația "  
 Radierul canalul de scurgere al apelor
- Anii de construcție și unitatea constructoare 1898
- Metoda întrebuintată la construcție Engleză
- Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit
- Dacă are ventilație și unde se află

- și înălțimi mari și unde sînt plasate Nu are
12. Înălțimea de pămînt de deasupra 1 m.
13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală Pămînt
14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă a scurgerea apelor Nu are șapă și barbacane
15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce Nu are
16. Care sînt efectele infiltrațiilor, fumului, gerului
17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se ci pe amîndouă Pentru linie simplă
18. Tipul șinilor în tunel 49
19. Observațiuni

Șeful Secției L, 3  
*[Signature]*  
Gheorghe Dumitru

Intocmit  
Inginer, *[Signature]*

11. Dacă are nișe mici și nișe mari și unde sînt plasate

Nu are

12. Înălțimea de pămînt de deasupra

1 m.

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală

Pămînt

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările scurgerea apelor

Are șapă și barbacane

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiuni

Nu are

16. Care sînt efectele infiltrațiilor, fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe amîndouă

Pentru linie simplă

18. Tipul șinilor în tunel

49

19. Observațiuni

Șeful Secției L, 3

Gara Dumintru

Intocmit

Inginer,

Dina D...

Anexă la fișa nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km 332+298<sup>do</sup> nr. \_\_\_\_\_

1 a	CONSTATARI ȘI MASURI LUATE	SEMNATURA
	In bună stare.	Osau
	Prezintă infiltrații	Ștefan
10.	Prezintă ușoare infiltrații	Ștefan
200.	Prezintă infiltrații. Beu - ptr. circulație	Ștefan
07.	Sidărie degradată prezintă infiltrații	Ștefan

## FIȘA TUNELULUI

Denumirea Tunelul Cornet  
 Km. (de intrare) 332+298,80  
 Linia Piatra Olt - Sibiu  
 Intre stațiile Lotru - Cornet

## DATELE CARACTERISTICE

1. Lungime  $L = 33,65$  m.  
 2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia  $/3 \times 10/ + /1 \times 3,65/ = 33,65$  m.

## 3. Datele secțiunii minime:

Înălțimea de la șină pînă la cheia bolții, pe ax;  $H = 5,500$  m.

Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime  $h = 2,200$  m.

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare.

Lățimea maximă  $B = B' + B'' = 5,490$  m.

Lățimea la nivelul șinei  $B_0 = B'_0 + B''_0 = 4,265$  m.

Lățimea la înălțimea de 1,12 m;  $B_1 = B'_1 + B''_1 = 5,180$  m.

Lățimea la înălțimea de 3,05 m;  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 5,270$  m.

Lățimea la înălțimea de 3,89 m;  $B_3 = B'_3 + B''_3 = 4,690$  m.

Lățimea la înălțimea de 4,80 m;  $B_4 = B'_4 + B''_4 = 3,235$  m.

Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante.....

5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțare respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă $^{\circ}/_{00}$ ). Aliniament  $L = 33,65$  m.

Rampă 1,3 o/oo

## 6. Materialul de construcție:

Bolta Zidărie de piatră cu mortar de var hidraulic

Picioarele "

Fundația "

Radierul canalul de scurgere al apelor

7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1898

8. Metoda întrebuintată la construcție Engleză

9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit.....

10. Dacă are ventilație și unde se află.....

11. Dacă are nişe mici şi nişe mari şi unde sînt plasate ..... Nu are
12. Înălţimea de pămînt de deasupra ..... 1 m.
13. Natura terenului pe secţiune transversală şi longitudinală ..... Pămînt
14. Dacă are izolaţii, de ce fel, cum se comportă şi cum se prezintă amenajările scurgerea apelor, ~~Nu~~ Are şapă şi barbacane
15. Dacă are infiltraţii, cauzele lor, în ce proporţie, cu ce presiune şi pe ce porţiuni ..... Nu are
16. Care sînt efectele infiltraţiilor, fumului, gerului .....
17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă şi dacă se circulă pe pe amîndouă ..... Pentru linie simplă
18. Tipul şinilor în tunel ..... 49
19. Observaţiuni .....

Şeful Secţiei L, 3  
 Gara Dumitru

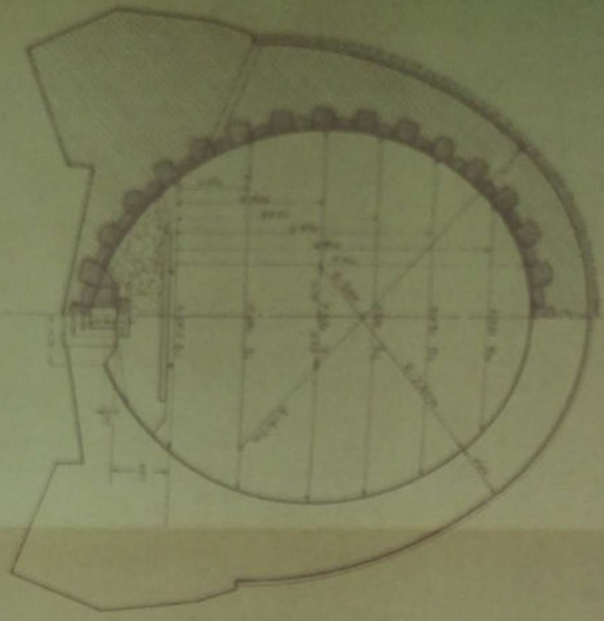
Intocmit

Inginer,

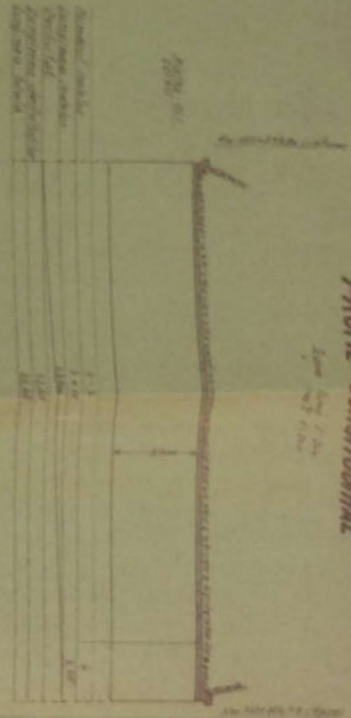
Anexă la fișa nr. .... a lucrării de artă km 332+298<sup>le</sup> nr. ....

Data	CONSTATARI ȘI MASURI LUATE	SEMNATURA
	In bună stare.	Osau
	Prezență infiltrată	Hotar
Sept 1600.	Prezență ușoară infiltrată	Hotar
Sept 2001.	Prezență infiltrată. Beu - ptr. circulație	Hotar
Sept 2007.	Sidărie degradată prezență infiltrată	Hotar

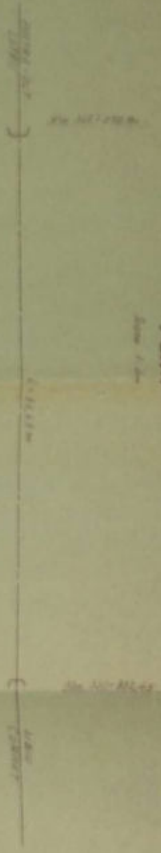
SECTIUNE TRANSVERSALA  
Km. 339+279



PROFIL LONGITUDINAL



PLAN



SECTIA L3 RM. URCEA LINIA POLT-SIBIU		7
TUNEL COONET		

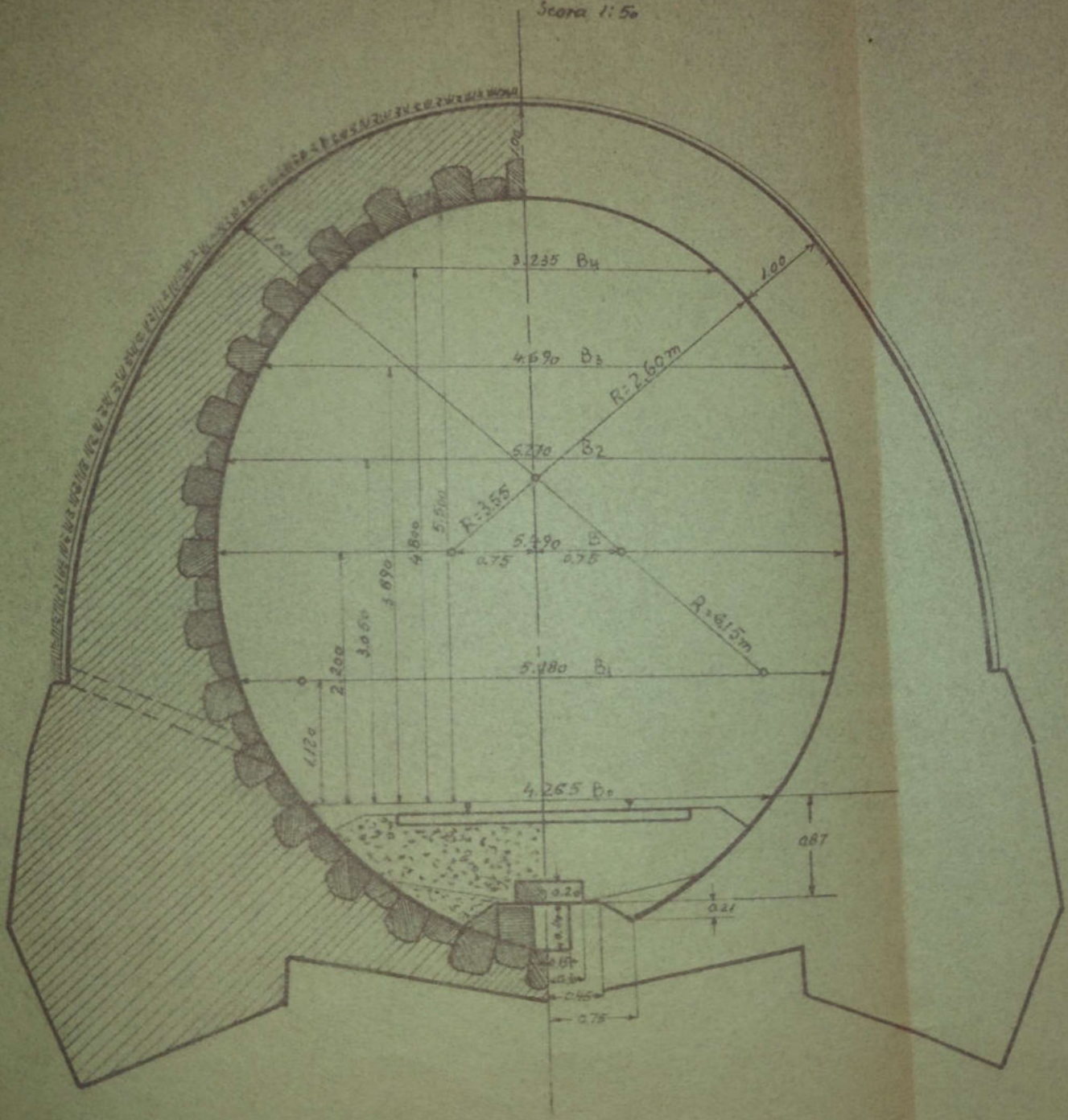




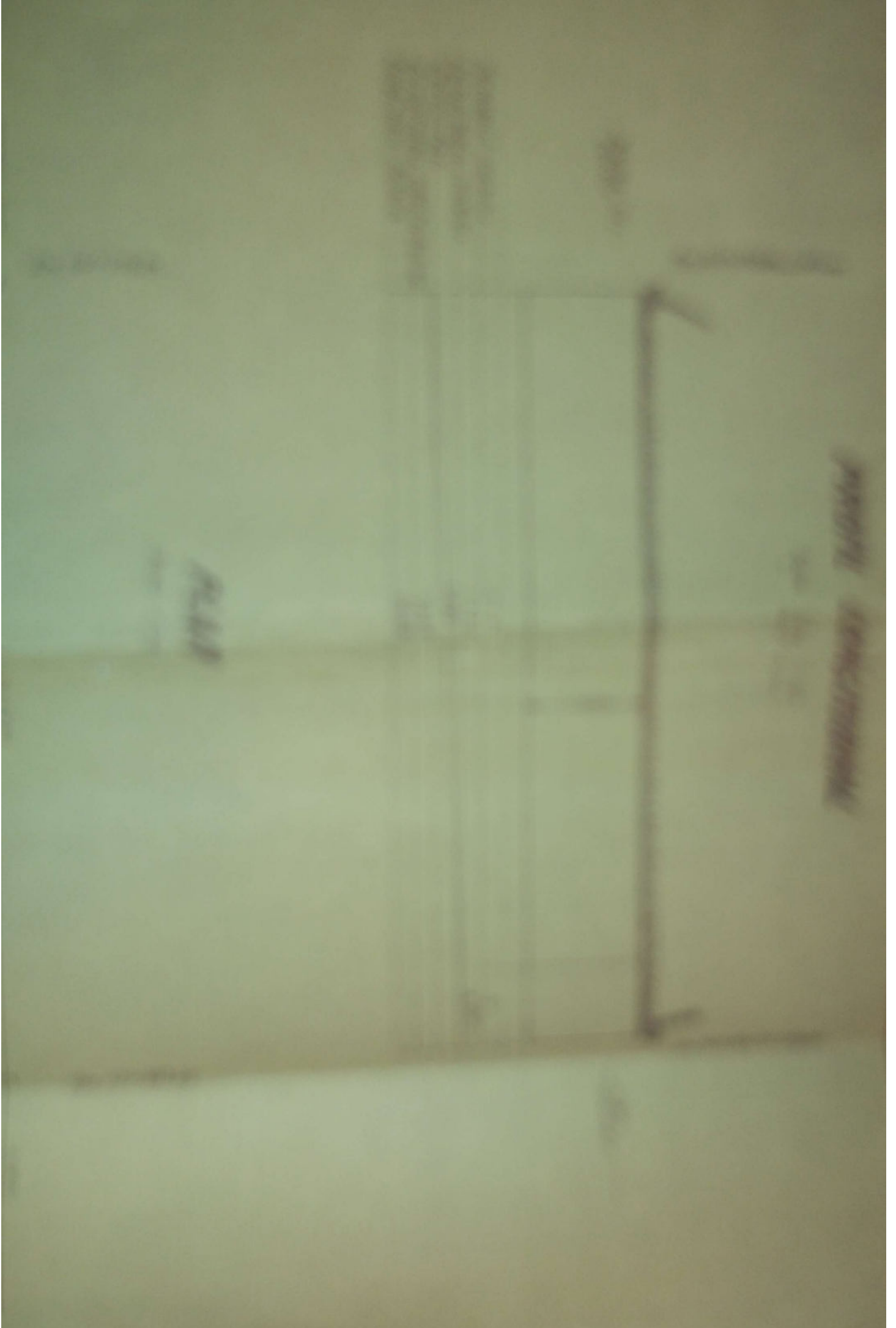
# SECTIUNE TRANSVERSALA

## Km. 333+299

Scara 1:50

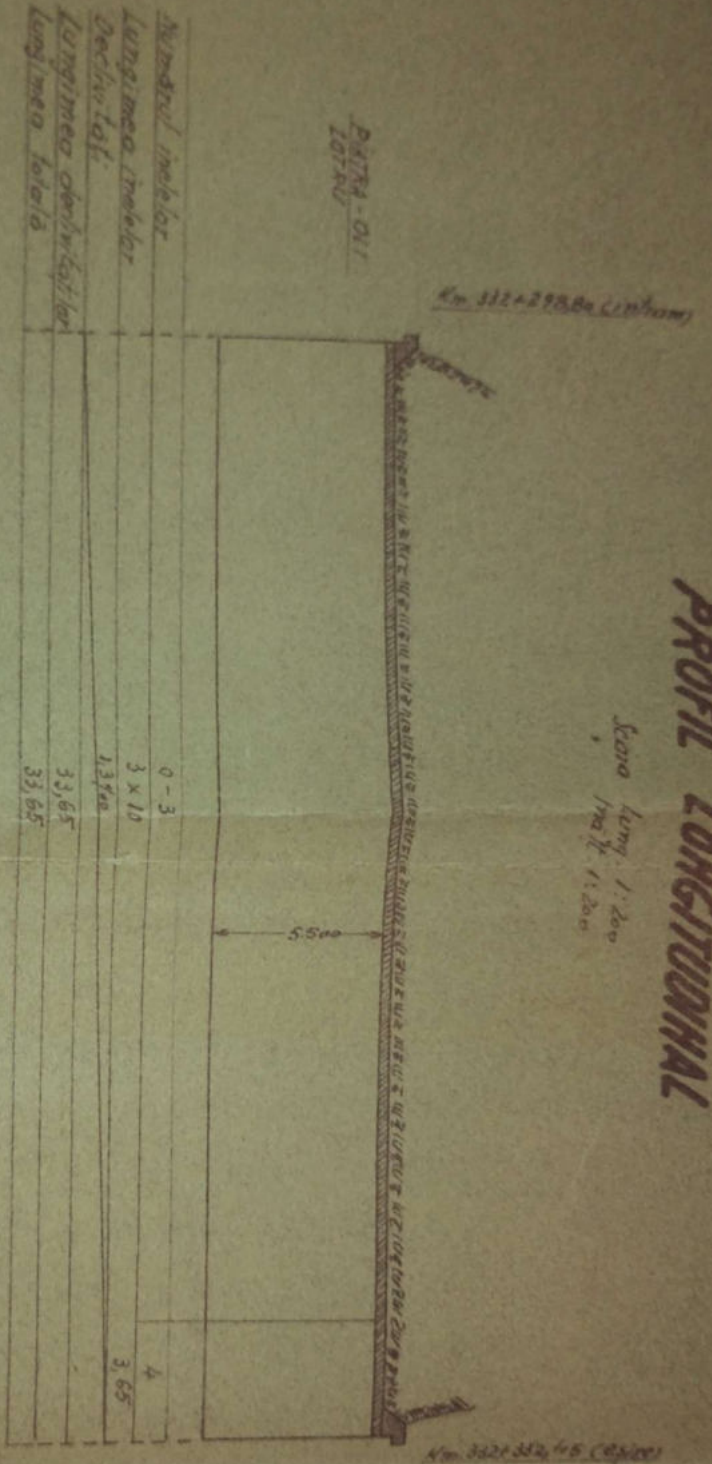


Număr  
Lungime  
Decliv  
Lungime  
Lungime



# PROFIL LONGITUDINAL

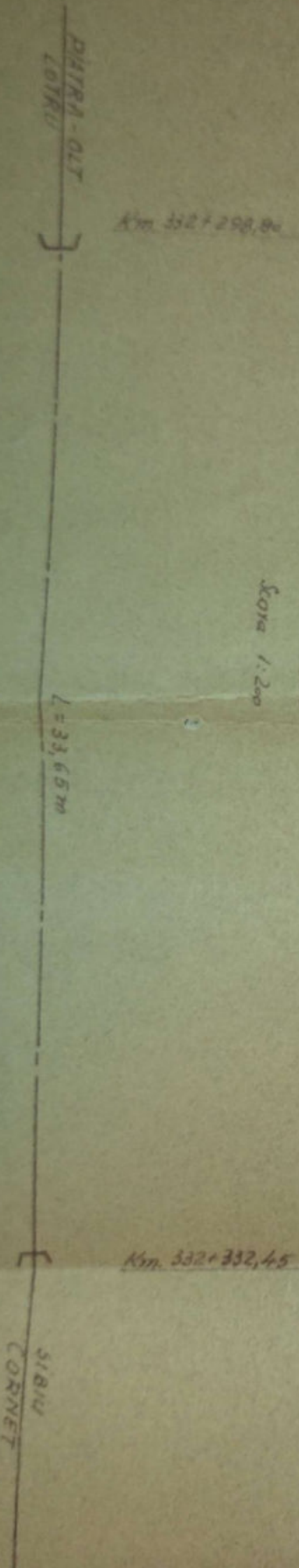
Skala  
 Panjang 1:200  
 Muka 1:200



Nominal inelular	0 - 3
Luangina inelular	3 x 10
Debitasi	1,35m
Luangina deribitasi	33,65
Luangina totala	33,65

# PLAN

Skala 1:200



PATRA - OUT  
LOTRU

Numerul inelator  
Lungimea inelator  
Ochelidat  
Lungimea ochelidatilor  
Lungimea totala

0-3  
3 x 10  
1,35m  
33,65  
33,65

4  
3,65

55m

# PLAN

Scara 1:200

PATRA - OUT  
LOTRU

Km 332+298,80

L = 33,65m

Km 332+332,45

SIBIU  
CORNET

SIBIU  
CORNET

# SECTIA

Intocmit  
Desenat  
Verificat  
Controlat si

SIBIU  
CORNET

**SECTIA L3 Rm. VIUCEA**

**LINIA POLIT-SIBIU**

7.

Intocmit	Dina Dumitru	4/11/2014
Desenat	Dina Dumitru	4/11/2014
Verificat	S.J. Gones	10/01/2014
Controlat	5195	

**TUNEL CORNET**

**Km 332+298**

**332+332 45**

...A 2: BOLTA-CORNETU.

# FIȘA TUNELULUI

Denumirea Tunel R.-Vadului  
 Km. (de intrare) 352-050,75  
 Linia Piatra Olt - Sibiu  
 Intre stațiile R.-Vadului - Tr. Roșu

## DATELE CARACTERISTICE

- Lungime L = 98,40 m.
- Numărul inelelor și lungimea fiecăruia /9 x 10/ + /1 x 8,40/ = 98,40 m.

### 3. Datele secțiunii minime:

Înălțimea de la șină pînă la cheia bolții, pe ax;  $H = 5,320 \text{ m.}$

Înălțimea de la șină pînă la nivelul lățimii maxime  $h = 2,000 \text{ m.}$

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare.

Lățimea maximă  $B = B' + B'' = 5,560 \text{ m.}$

Lățimea la nivelul șinei  $B_0 = B'_0 + B''_0 = 4,480 \text{ m.}$

Lățimea la înălțimea de 1,12 m;  $B_1 = B'_1 + B''_1 = 5,320 \text{ m.}$

Lățimea la înălțimea de 3,05 m;  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 5,290 \text{ m.}$

Lățimea la înălțimea de 3,89 m;  $B_3 = B'_3 + B''_3 = 4,590 \text{ m.}$

Lățimea la înălțimea de 4,80 m;  $B_4 = B'_4 + B''_4 = 2,810 \text{ m.}$

Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

- Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante.....

- Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu supraînălțare respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă $^{\circ}/_{00}$ ). Curbă R=300 m. S=65 mm. L= 75,80 m.

- Materialul de construcție: Aliniament L= 22,60 m. Rampă 6,57  $^{\circ}/_{00}$

Bolta Zidărie de piatră cu mortar de var hidraulic.

Picioarele "

Fundația "

Radierul canalul de scurgere al apelor

- Anii de construcție și unitatea constructoare 1898

- Metoda întrebuintată la construcție Engleză

- Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit

- Dacă are ventilație și unde se află

11. Dacă are nișe mici și nișe mari și unde sînt plasate Nișe mici plasate  
intercalat pe ambele părți din 25 în 25 m.

12. Înălțimea de pămînt de deasupra.....

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală  
stîncă

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările  
scurgerea apelor Are șapă și barbacane

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiuni  
Nu are

16. Care sînt efectele infiltrațiilor, fumului, gerului .....

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe  
pe amîndouă Pentru cale simplă

18. Tipul șinilor în tunel 49

19. Observațiuni .....

Șeful Secției L, 3  
Dina Dumitru

Intocmit  
Inginer, Dina Dumitru

Anexă la fișa nr. a lucrării de artă km 352+050<sup>75</sup> nr.

CONSTATARI SI MASURI LUATE

SEMNĂTURA

8 III  
 În bună stare.  
 Se lucrează de către Tabele Pr.

1997  
 S-au început lucrări de construire  
 tunel la zi km. 352+24 - 262. (A)  
 (L = 48 ml)

1998  
 S-au început lucrări de construire  
 tunel la zi km. 352+867/930. (B)  
 (L = 60 ml)

1999  
 Se execută lucrări de rețecere  
 tunel existent „Dau Vadului” și  
 vechi la zi în copy.  
 S-au produs scăderi de stânci  
 și a început lucrarea de protecție  
 cu tunel la zi km 352+970 -  
 353+006 (L = 36 ml). S-a introdus  
 restricție de viteză de 15 km/h pe  
 executarea fundațiilor.

Dec. 2000  
 S-a ameliorat restricția de viteză  
 de 15 km/h la 30 km/h (29.12.2000)

Sept. 2001  
 Tunelul vechi prezintă infiltrații  
 Prezintă infiltrații de apă  
 necenta RK

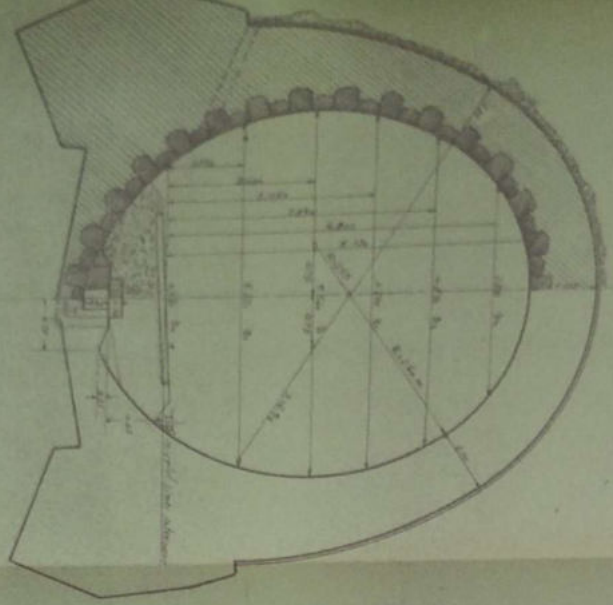
Isaia  
 Hritcu  
 Hritcu  
 Hritcu  
 C.M.

na Dumitru  
 Ganea etc

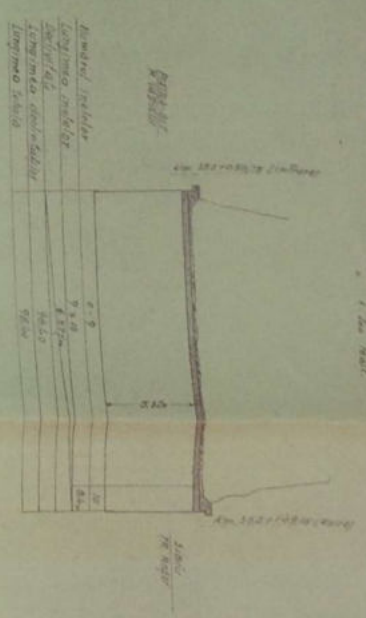
TUNEL R-VADULUI  
 Km. 352+050<sup>75</sup> - 352+149



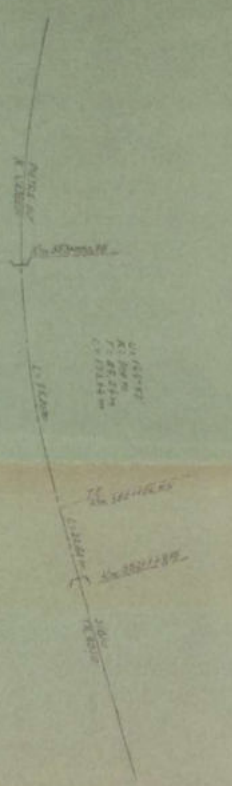
**SECTIUNE TRANSVERSALA**  
 Km. 352+100  
 Scara 1:50



**PROFIL LONGITUDINAL**  
 Scara 1:500  
 0 1 2m 3m 4m 5m



**PLAN**  
 Scara 1:500



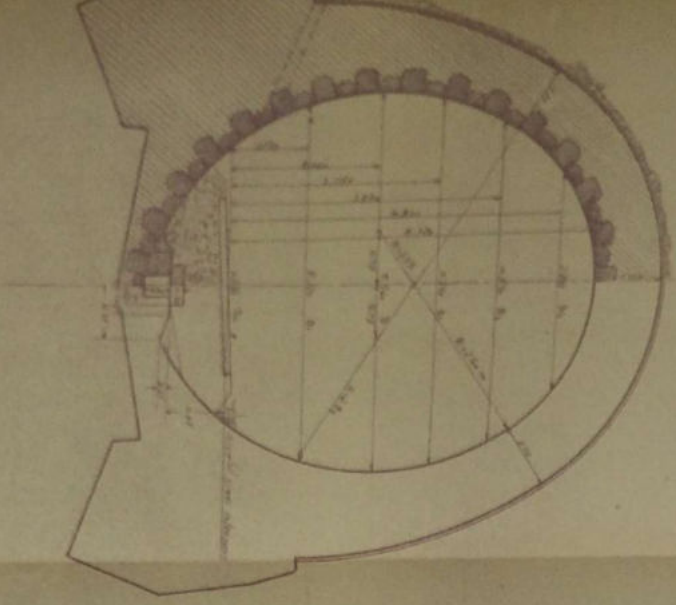
<b>SECTIA L3 Rm. IJLCEA</b>		<b>LINIA POLI-SIBIU</b>		2
Industria	0.00	0.00	0.00	
Comerciu	0.00	0.00	0.00	
Locuiri	0.00	0.00	0.00	
Verzura	0.00	0.00	0.00	
Construcii	0.00	0.00	0.00	

**JURNEL R. IJLCEA**  
 Km. 352+00 25 352+149

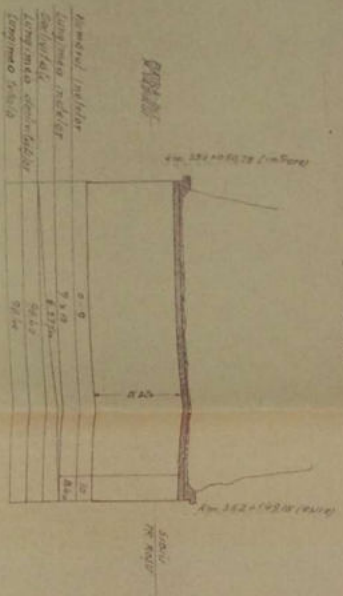




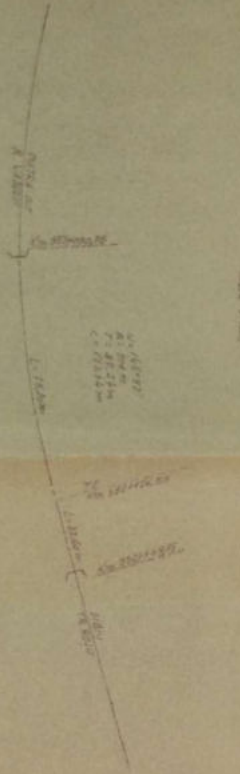
**SECTIUNE TRANSVERSALA**  
 Km. 352+100  
 Scara 1/200



**PROFIL LONGITUDINAL**  
 Scara 1/1000  
 Km. 352+100



**PLAN**  
 Scara 1/1000

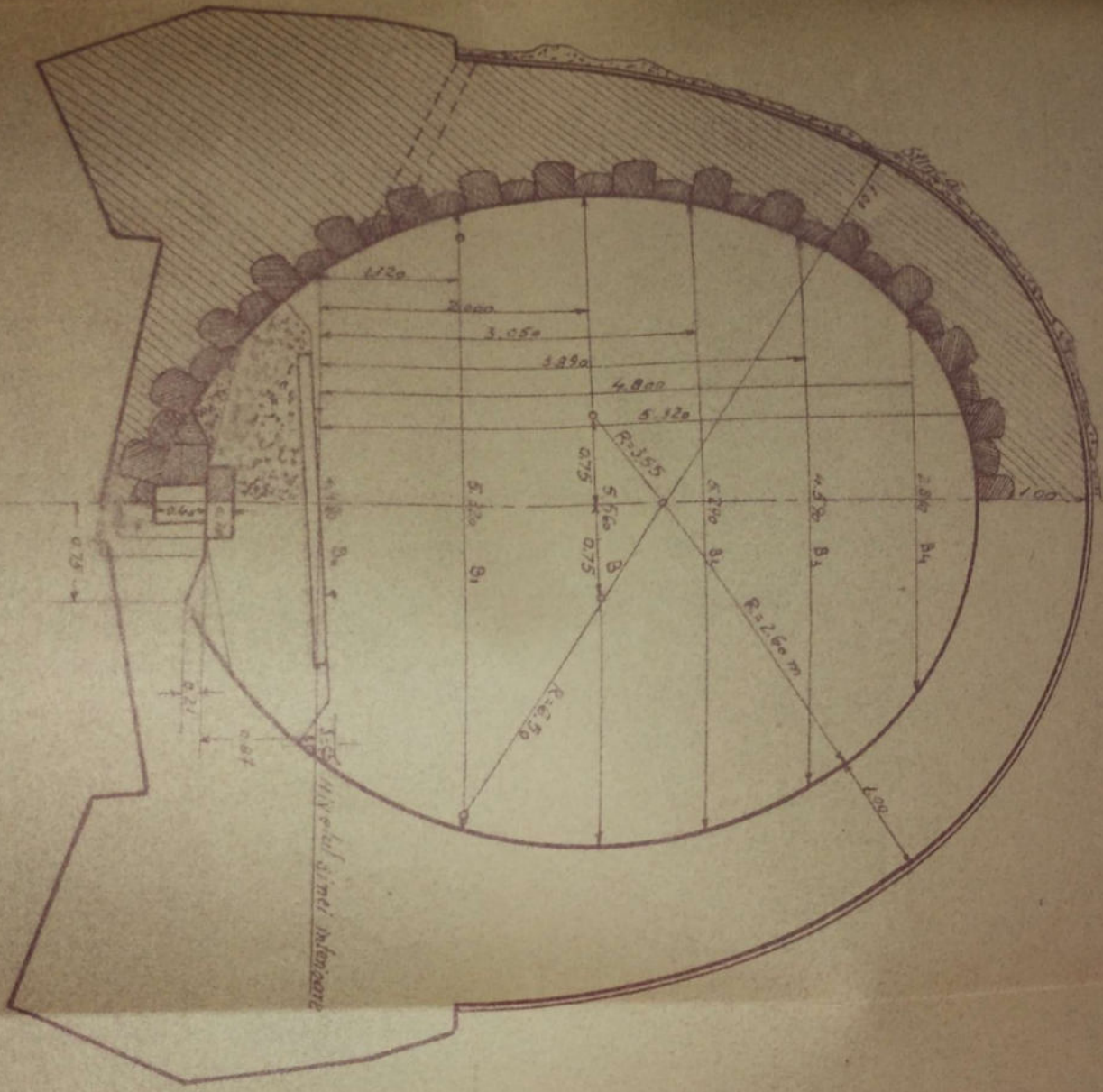


<b>SECTIA L3 RM. JILCEA</b>		<b>LINIA POLI-SIBU</b>	
Industria	0 m. 20 m. 30 m.	1:1000	1:1000
Drumuri	0 m. 20 m. 30 m.	1:1000	1:1000
Canaluri	0 m. 20 m. 30 m.	1:1000	1:1000
Alte linii	0 m. 20 m. 30 m.	1:1000	1:1000
Alte linii	0 m. 20 m. 30 m.	1:1000	1:1000
Alte linii	0 m. 20 m. 30 m.	1:1000	1:1000

**TUNEL R. VALDEU**  
 Km. 352+050 25 352+100



K.M. 357100  
Skala 1:50



PURBA-OUT  
K. W. B. B. B.

- Manara melior
- Lungimea melior
- Declivitate
- Lungimea declivitatilor
- Lungimea totala

km 357100 (infraz)

PURBA-OUT  
K. W. B. B. B.  
km 357100.70

PROFIL 100

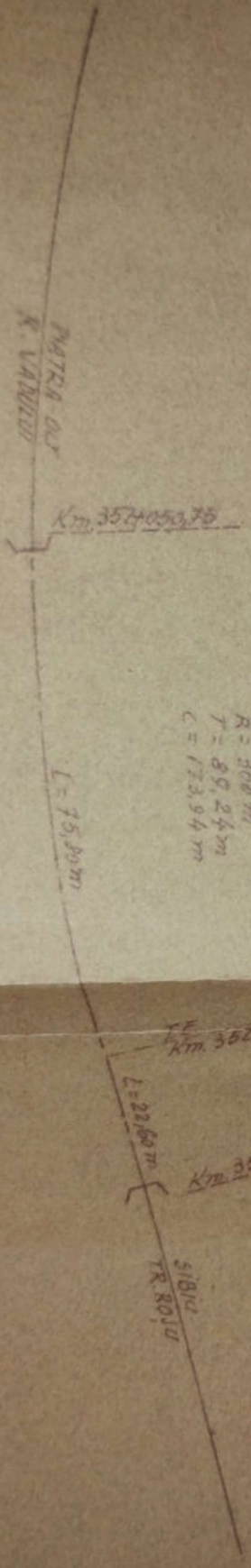
PURBA-911  
R. WARDIWI

Number of inlets	0-9
Longimes inlets	9 x 10
Debit/itai	6.07 m
Longimes desinfectasi	984.0
Longimes total	984.0

SIBIU  
TR. ROJU

# PLAN

Scale: 1:1000



$U = 146^{\circ}52'$   
 $R = 300 \text{ m}$   
 $T = 89.24 \text{ m}$   
 $C = 173.94 \text{ m}$

# PROFIL LONGITUDINAL

Scara 1:1000 Lung.  
" 1:2000 înălț.

PIATRA-GIT  
R. VAPORII

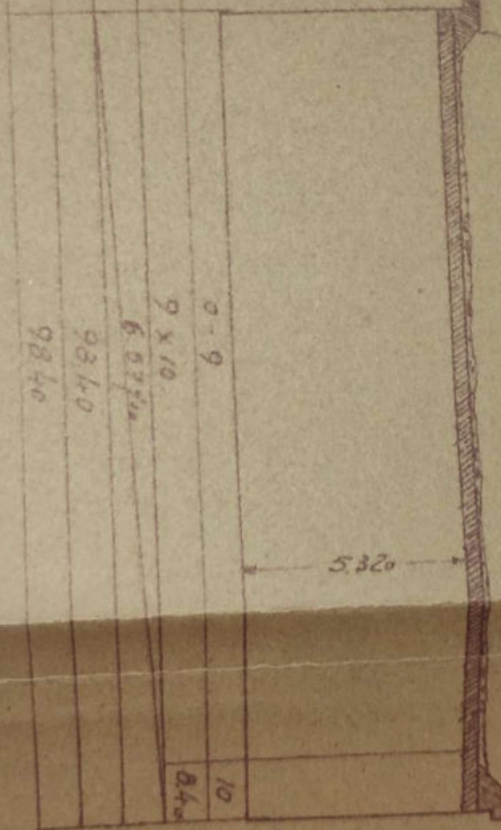
Km. 352+050,75 (înfrare)

5320

Km. 352+149,15 (estire)

SIBIU  
TR. RAȘU

Numărul inelelor  
Lungimea inelelor  
Declivitatea  
Lungimea declivității  
Lungimea totală



0-9	10
9 x 10	840
6 x 7 1/2	
93 x 0	
98 x 0	

PLAN

Scara 1:1000

**SECTIA 23 Rm. VILCEA**

**LINIA POLT-SIBIU**

8.

Infocmit	Dina Dumitru	4000
Desenat	Dina Dumitru	4000
Verificat	S.I. Ganea D-Te	4000
Controlat STAS		

**TUNEL R-VADU-LUI**  
**Km. 352+050 - 352+149**

## Fișa tunelului

Denumirea Tunel Grosi  
 Km (de intrare) 19 + 757  
 Linia 204 Băbeni - Alun  
 Intre stațiile Popesti - Copăceni

### DATELE CARACTERISTICE

1 Lungimea  $L = 753$  m  
 2 Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 6x8+141x5

3. Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax :  $H = 6,250$   
 Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime  $h = 2,80$

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' = 6,00$

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 = 5,05$

Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 = 5,65$

Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 5,85$

Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 = 5,55$

Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 = 5,00$

Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

orientare tunel

4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante est - vest

5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) Curbă  $R=500m$ ,  $L = 13m$ ,  $al. = 140 m$

6. Materialul de construcție : Beton armat

Bolta Beton armat 2B + 250

Picioarele Beton armat 2B + 150

Fundația Beton armat B 150

Radierul Beton armat 100

7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1986 Antrepriza Tunele CF Bragov

8. Metoda întrebuintată la construcție metoda clasice miniere + metoda scutului

9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit 1986

10. Dacă are ventilație și unde se află



11. Dacă are nişe mici și nişe mari și unde sînt plasate? — nişe mici din 25 în 25 m și două nişe mari
12. Înălțimea de pămînt de deasupra — 70 m
13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală — pămînt argilos, prăton
14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgerea apei? — Hidroizolație din tablă de aluminiu 0,5 mm, grosimea dintre straturi de pînză bitumată
15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiune —
16. Care sînt efectele infiltrațiilor fumului, gerului —
17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe amîndouă — cale simplă
18. Tipul șinelor în tunel — 49
19. Alte mențiuni — Tunelul este păzit la intrare de către personal de pază L  
1996 II - s-a desființat paza L la tunel.

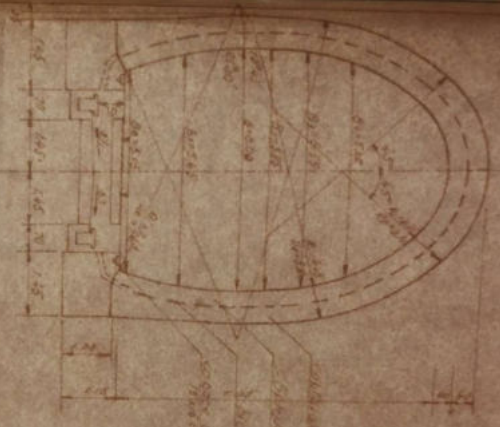
ȘEFUL SECȚIEI L,  
Ing. Ungureanu Ion.

Întocmit,

Inginer, Ing. Mihalache D.  
*Mihalache*

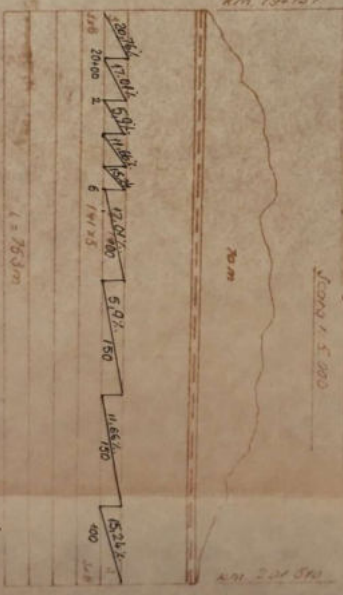
TUBE 1 GROSS!  
 Umlauf 204 886m - 41mm  
 km 191757 + 201510

Sechshundt Transversale



Profil lang'wiegend

Strom 1,5 200



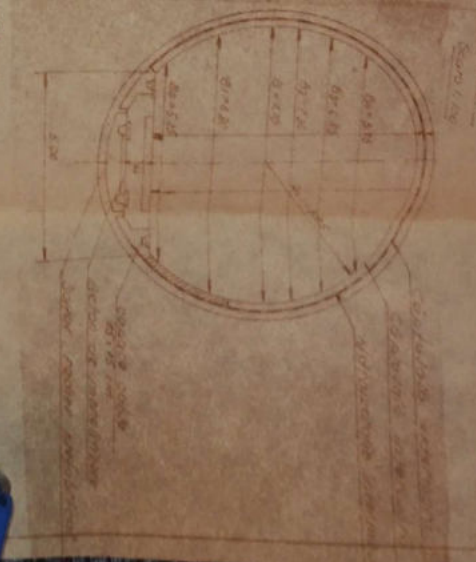
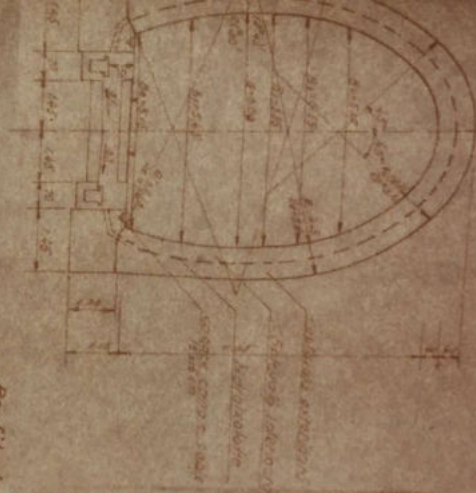
Plan 26 1,5000

Sechshundt  
 No 00574

Sechshundt  
 No 00574

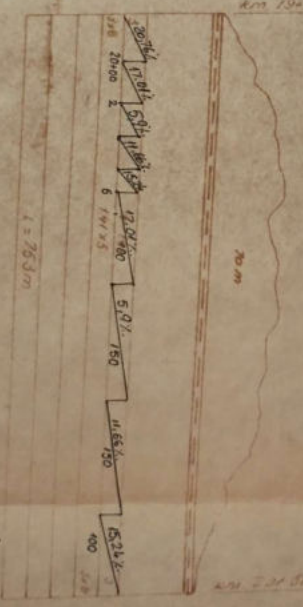
TUNEL GROSSI  
 UNIO 204 Gabent-Munu  
 km 19+787 + 20+510

Sekhsini Transversale

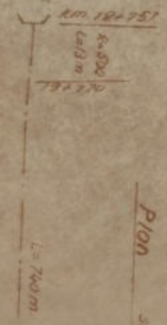


Profil langhuingo!

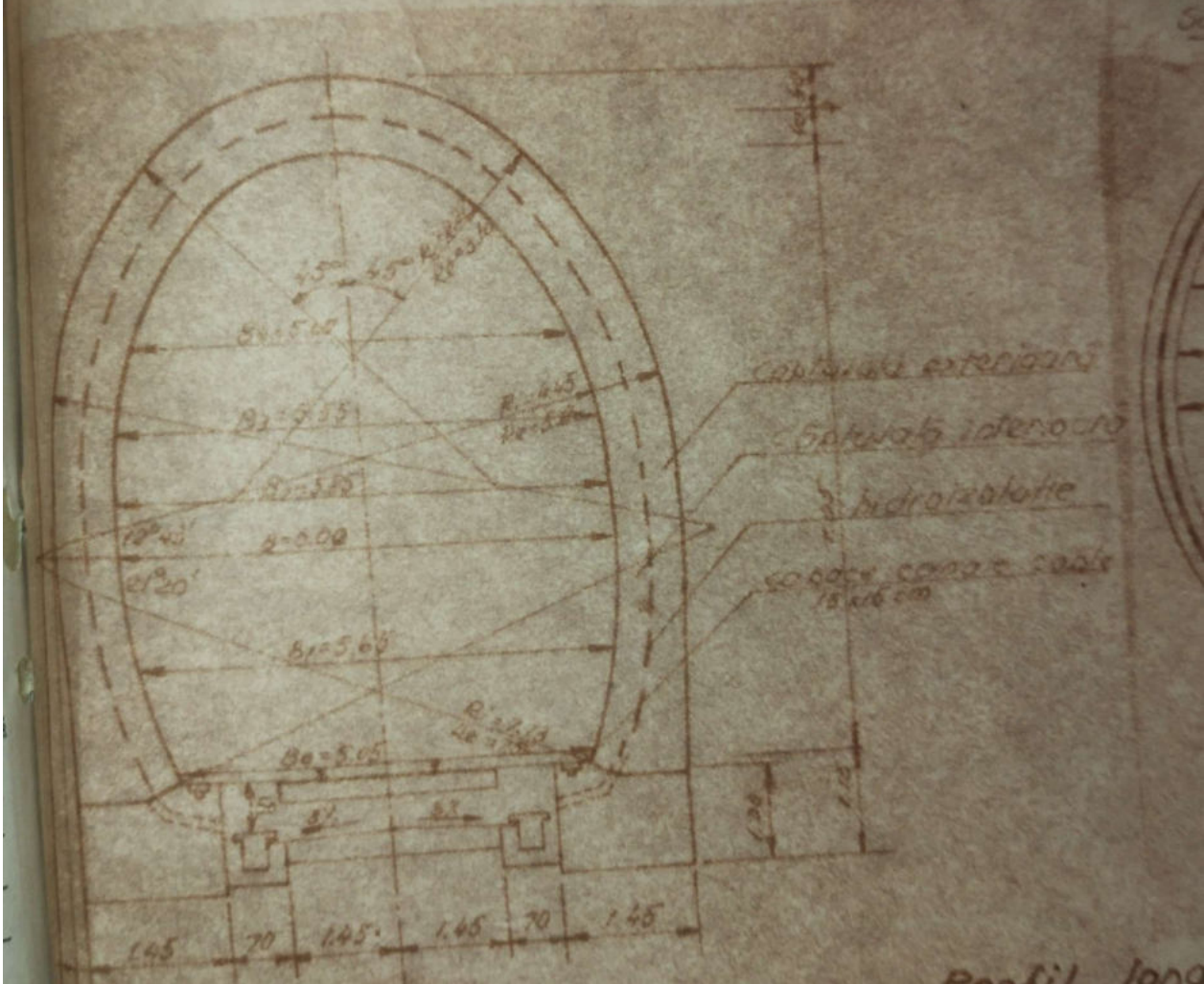
Stange 1 5.280

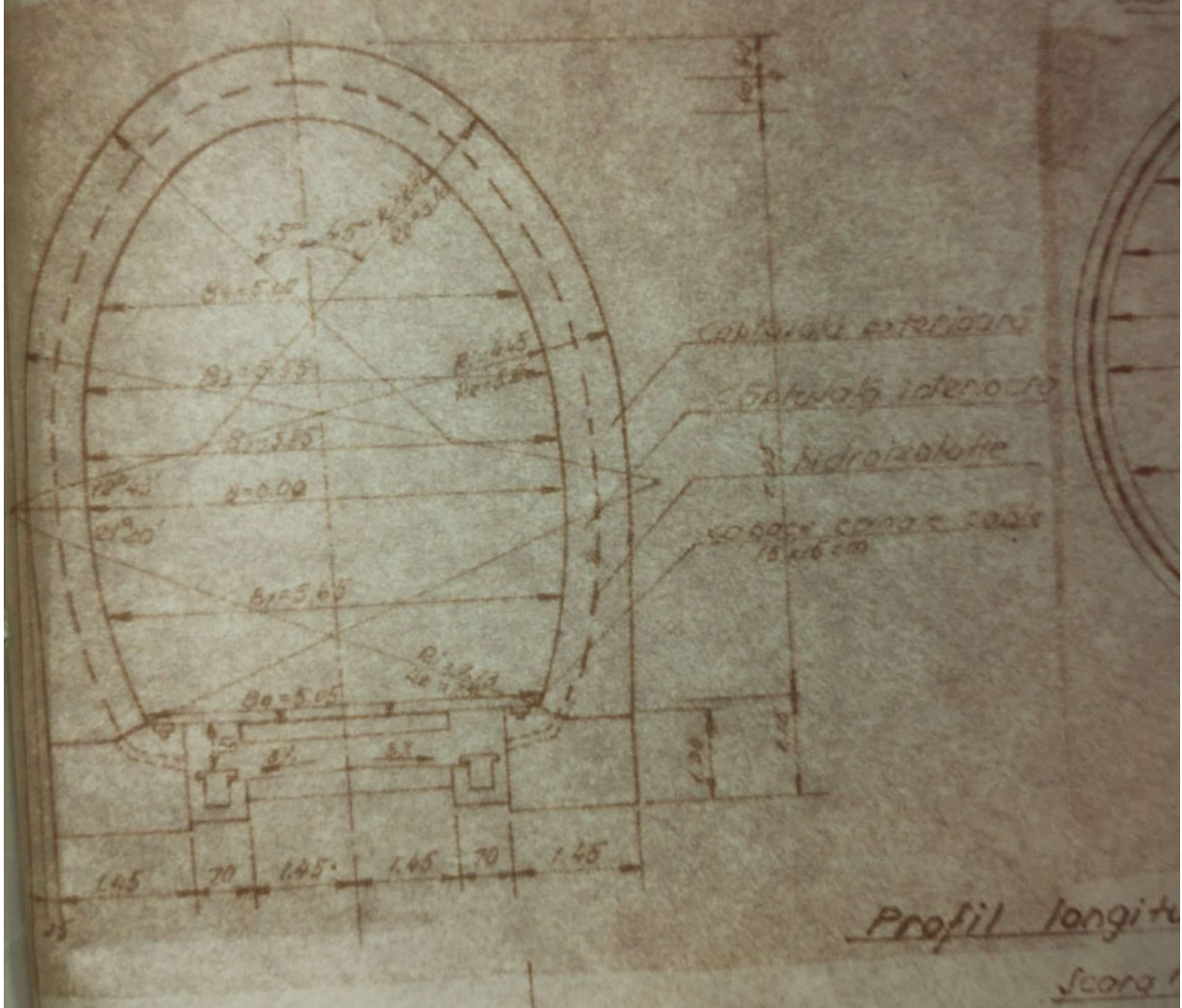


Plan 1:15.000



Handwritten signature or initials.



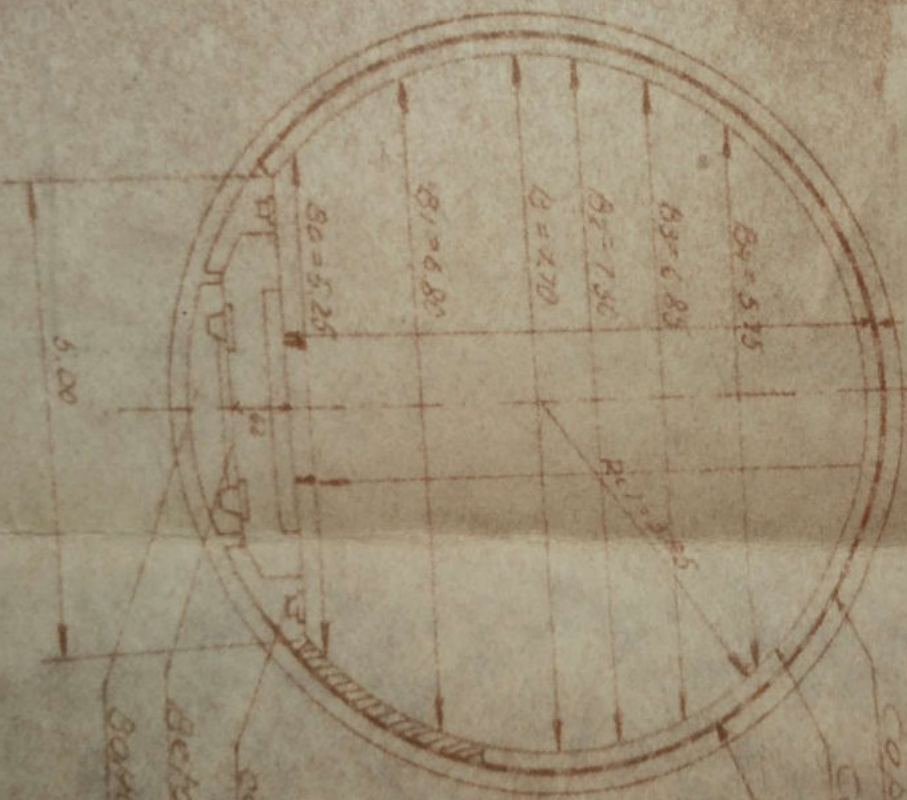


# TUNEL GROSSI

Linia 204 Šibenik - Tluna  
km. 19+757 ÷ 20+510

## Seccióni transversale

Scala 1:100



Căptușala exterioară

Căptușala internă

Vădită orificiu intermediu

Căptușala din beton de ciment și nisip

Căptușala din beton prefabricat

1:45



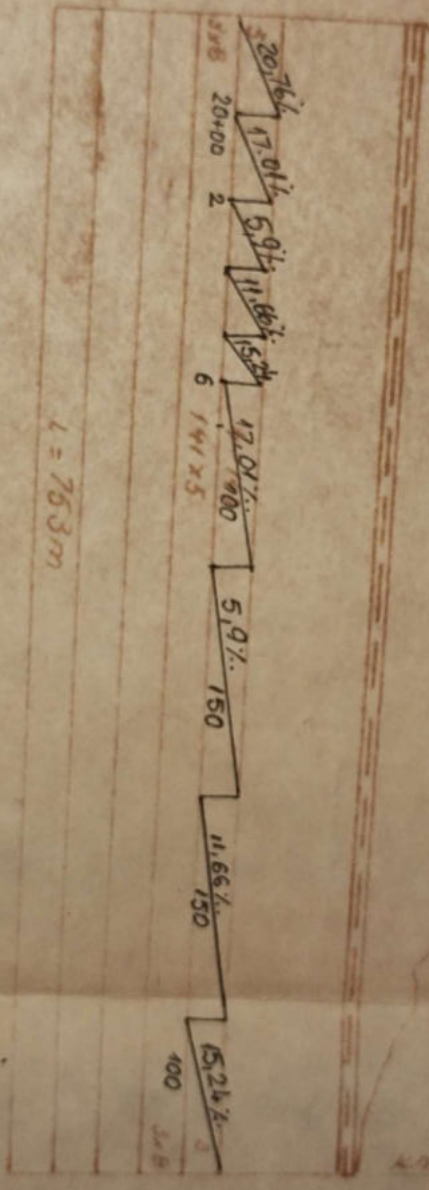
Profil longitudinal

Scala 1:5000

Km. 19+757

70 m

Km. 20+510



L = 763 m

Plon Sc. 1:5000

Bobeni  
Popost

Km. 19+757

K=500  
L=13 m

22.76%

L = 740 m.

Km. 20+510

Avinu  
Capoicenu

Avu  
Agocenu

Verificat  
Stivhar

scrie la scara  
1:5000  
scara de reprezentare  
dupa modelul prezentat

11 Daci vor nibe mla și nibe mari și unde s-au plesit? nibe mici din 25 în 25 m și  
daci nibe mari

12 Inaltimea de pământ de deasupra To m  
13 Notarea orizontului pe secțiune transversală și longitudinală pământ orizontal • pământ

14 Dacă are unghiul de ce loc, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru ventura pe apă  
Echivalențele din tablă de aluminiu 0,5 mm, grosimea dintre straturi  
de pământ alinații

15 Dacă are înălțimi, scările lor, în ce proporție, cu ce presurări și pe ce porțiune

16 Care sînt efectele înfrîngerilor fundului, genului

17 Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe ambele  
cale simple

18 Tipul șinelor în tunel 48  
Materialele șinelor  
Șinele este plesit la intrare de către personal de

1996 E - I - a deforțat paza L la tunel.

SERV. SECȚIEI L  
Ing. UNGUREANU BN.

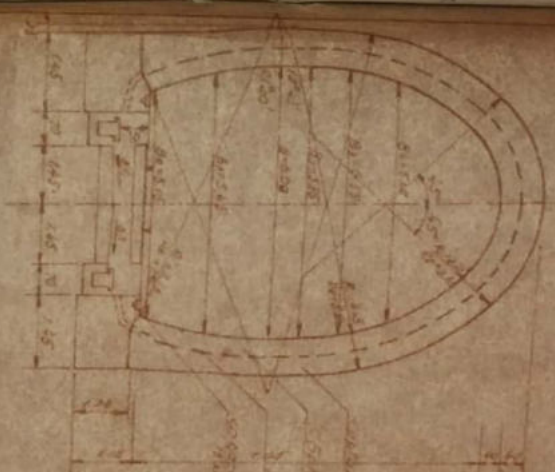
Intorniti

Inaltime, Ing. Mihalache D.

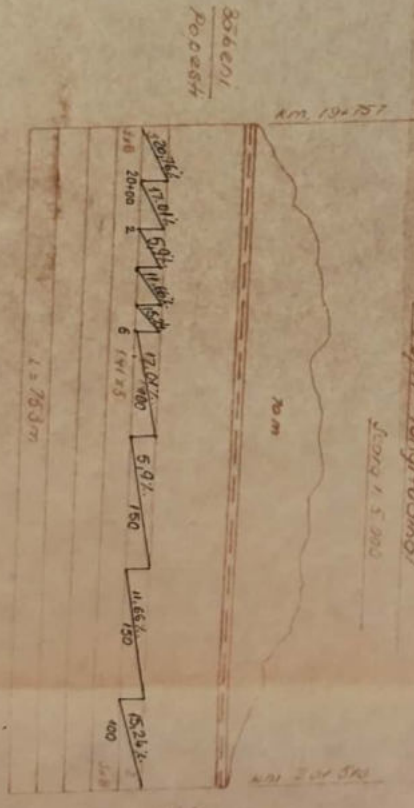
Șinele

TUNEL GROS!  
Linia 204 856eni-Kiuru  
km. 19+757 + 20+510

Secțiuni transversale



Profil longitudinal



P10n de 1:5000

856eni  
Po. 0284

km. 19+757  
4+500  
15+750

km. 20+510

km. 20+510

Kiuru  
Kisapetru  
Căminu







# Fișa tunelului

Denumirea Tunel Cerna  
 (de intrare) 23 + 253  
 Lungimea 204 Băbeni - Alunu  
 între stațiile Popești Copăceni

## DATELE CARACTERISTICE

- Lungimea  $L = 950$  m
- Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 3x8+180x5 w.
- Datele secțiunii minime :  
 Înălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax  $H = 6,250$   
 Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime  $h = 2,50$   
 La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare  
 Lățimea maximă  $B = B' + B'' = 6,02$  m  
 Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 = 5,05$  m  
 Lățimea la înălțimea de 1,12 m :  $B_1 = B'_1 + B''_1 = 5,65$   
 Lățimea la înălțimea de 3,05 m :  $B_2 = B'_2 + B''_2 = 6,02$   
 Lățimea la înălțimea de 3,89 m :  $B_3 = B'_3 + B''_3 = 5,85$   
 Lățimea la înălțimea de 4,80 m :  $B_4 = B'_4 + B''_4 = 5,00$   
 Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.
- Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante E-V.
- Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă  $0/0$ ) 63m R=300 h=460 L=187m al,
- Materialul de construcție : Beton armat  
 Bolta B 250, B 200  
 Picioarele B 150  
 Fundația B 150  
 Radierul B 150
- Anii de construcție și unitatea constructoare 1986 ATCF Brasov
- Metoda întrebuintată la construcție scut mecanizat
- Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit -
- Dacă are ventilație și unde se află -

11. Dacă are niște mici și niște mari și unde sînt plasate? *în nișa din stînga*  
*nișe mari = 2 buc.*  
12. Înălțimea de pămînt de deasupra *70 cm.*  
13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală *argilos, moțos*

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgerea apei? *izolație din tablă de aluminiu și un geam*  
*într-o stratură de piatră bitumată*

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiune

16. Care sînt efectele infiltrațiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe ambele  
*cale simplă*

18. Tipul șinelor în tunel *49*

19. Alte mențiuni *Tunel pasit 1 la intrare*  
*1996 - 7 - s-a desfășurat paza L.*

ȘEFUL SECȚIEI L,  
*Ing. Ungureanu Ion.*

Intocmit,  
*Ing. Mihaela Olga.*  
*Șerban*  
Inginer,

11. Dacă are niște mici și niște mari și unde sînt înșerate? *un mic și doi mari*

12. Înălțimea de pămînt de deasupra *70 cm.*

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală *argilos, mîlos*

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru siguranță *izolații din tablă de alumină și un strat de pînsă bitumată*

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiuni

16. Care sînt efectele infiltrațiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe ambele

*cale simplă*

18. Tipul șinelor în tunel *49*

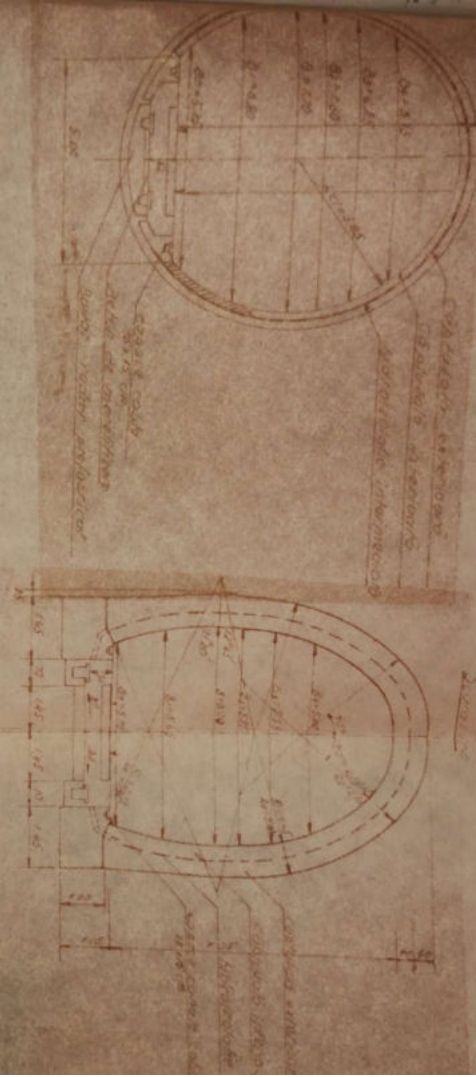
19. Alte mențiuni *Tunel pasit L la intrare  
1996 - 7 L-a desfîșurat paza L.*

ȘEFUL SECȚIEI L,  
*Ing. Ungureanu Ion.*

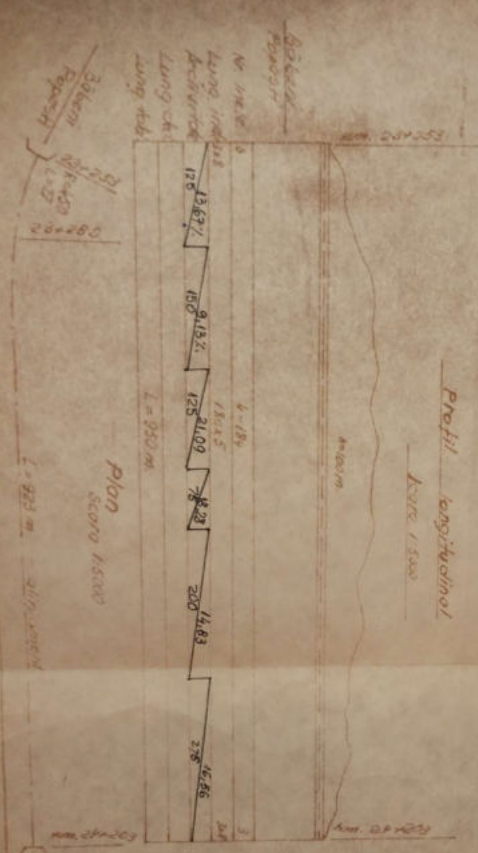
Intocmit,  
*Ing. Mihaelache Olga.*  
Inginer, *Spic*

TUNEL CERMA  
 Lintir 204 80 sent- Alun  
 Km 23 + 283 - 24 + 203

Section Horizontal



Profil longitudinal  
 Kotor / 5000



Plan  
 Skala 1:5000

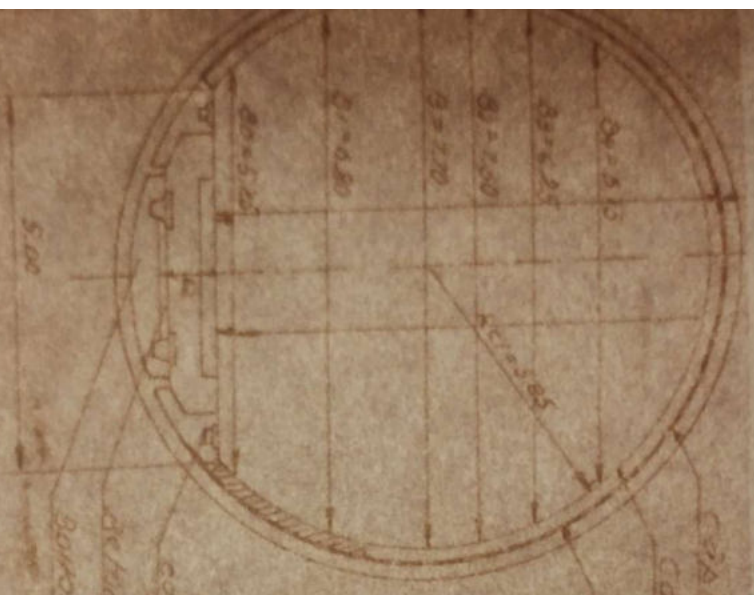
L = 950 m

Alun  
 2000 m

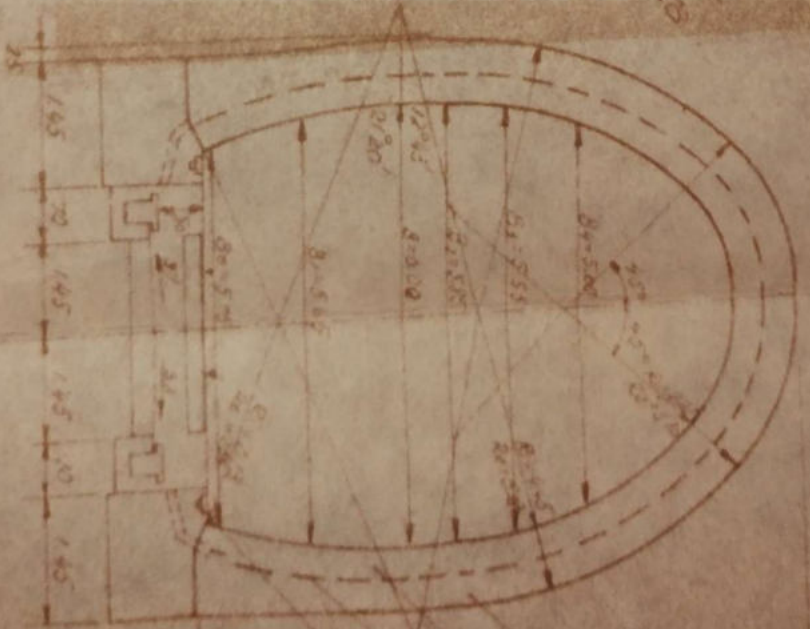


**TUNEL CERNA**  
 Liniu 204 Bolezi-Alunu  
 Km.23 + 253 ÷ 24 + 203

Sectioni transversale  
Scara I



Căptușito exterioră  
 Căptușito internă  
 Matriș plastică intermediară  
 cagăse 8m 15 cm  
 distanță de montaj  
 5.00



Căptușito exterioră  
 Căptușito internă  
 Matriș plastică intermediară  
 cagăse 8m 15 cm  
 distanță de montaj  
 1.500

Profil longitudinal

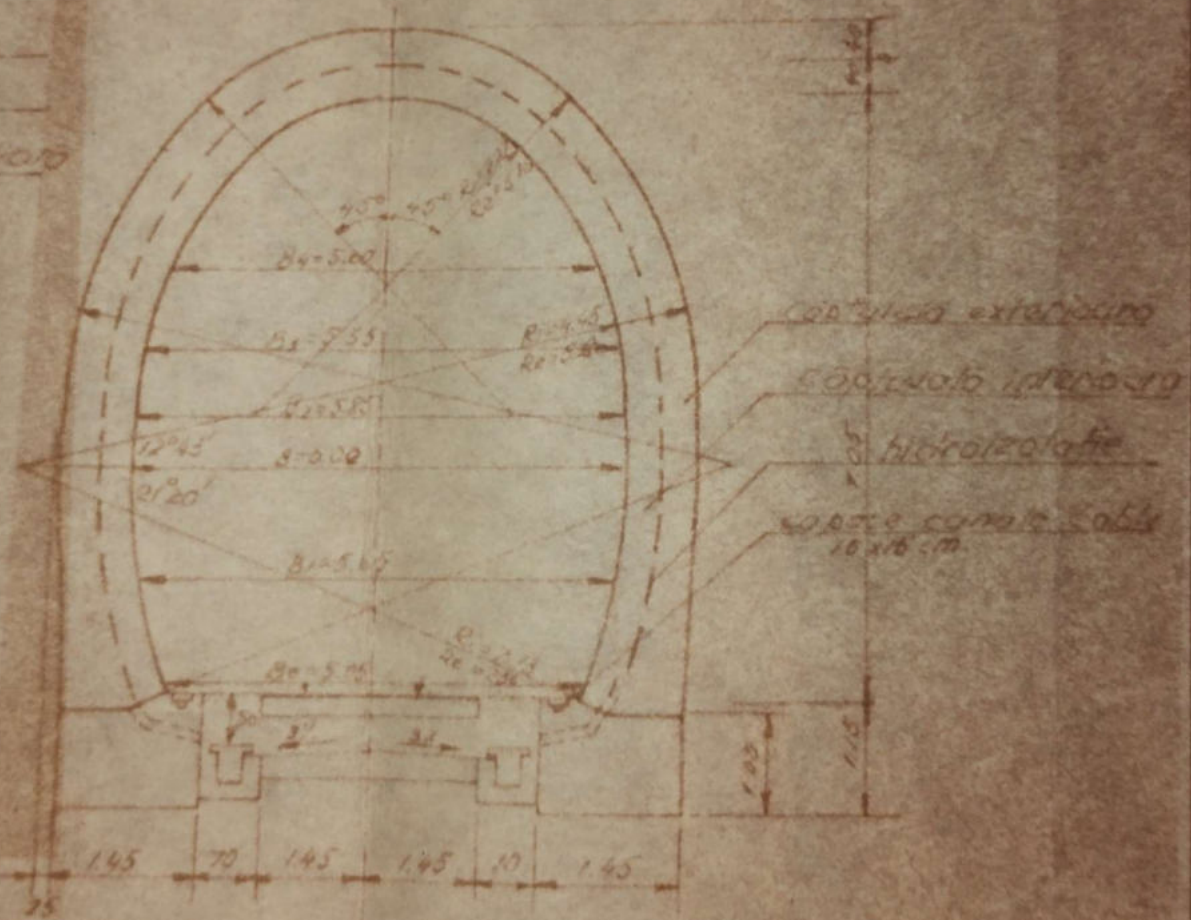
Scara 1:500



INEL CERNA  
 io 204 Băbeni-Alun  
 23+253 ÷ 24+203

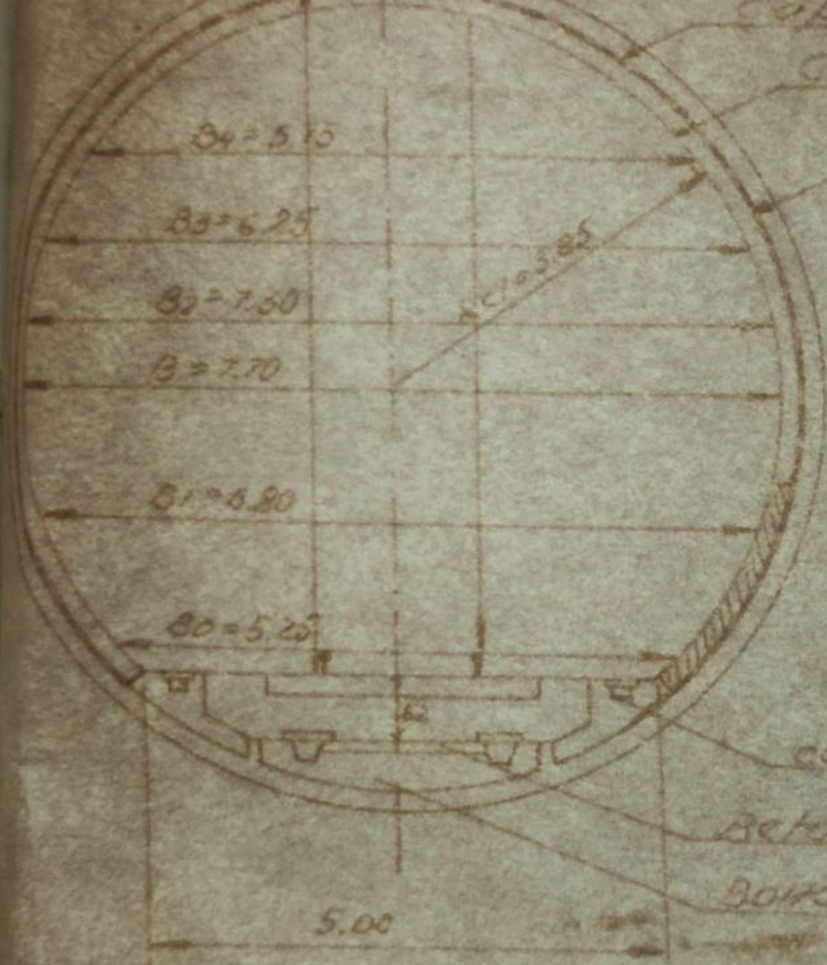
Secțiuni transversale  
Scara 1:100

exterior  
 interior  
 intermedie  
 izolator  
 prefabricat



Profil longitudinal  
Scara 1:500

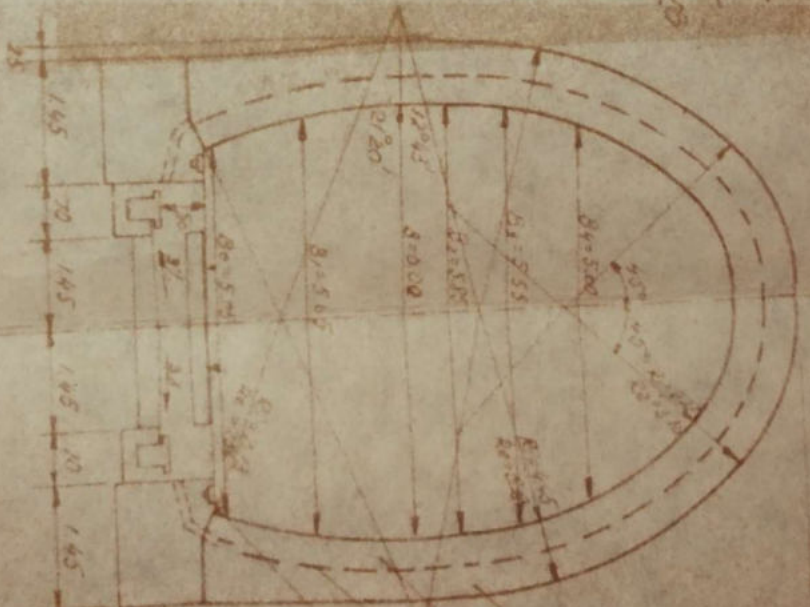
204



Căminul exterior  
 Căminul interior  
 Hidroizolație intermediară  
 Capace cablu  
 15 x 15 cm.  
 Rețea de monolitizare  
 Batoar radier prefabricat

**TUNEL CERNA**  
 Linio 204 Boheni-Mlun  
 Km. 23 + 253 ÷ 24 + 203

Sectiuni transversale  
Seciuni



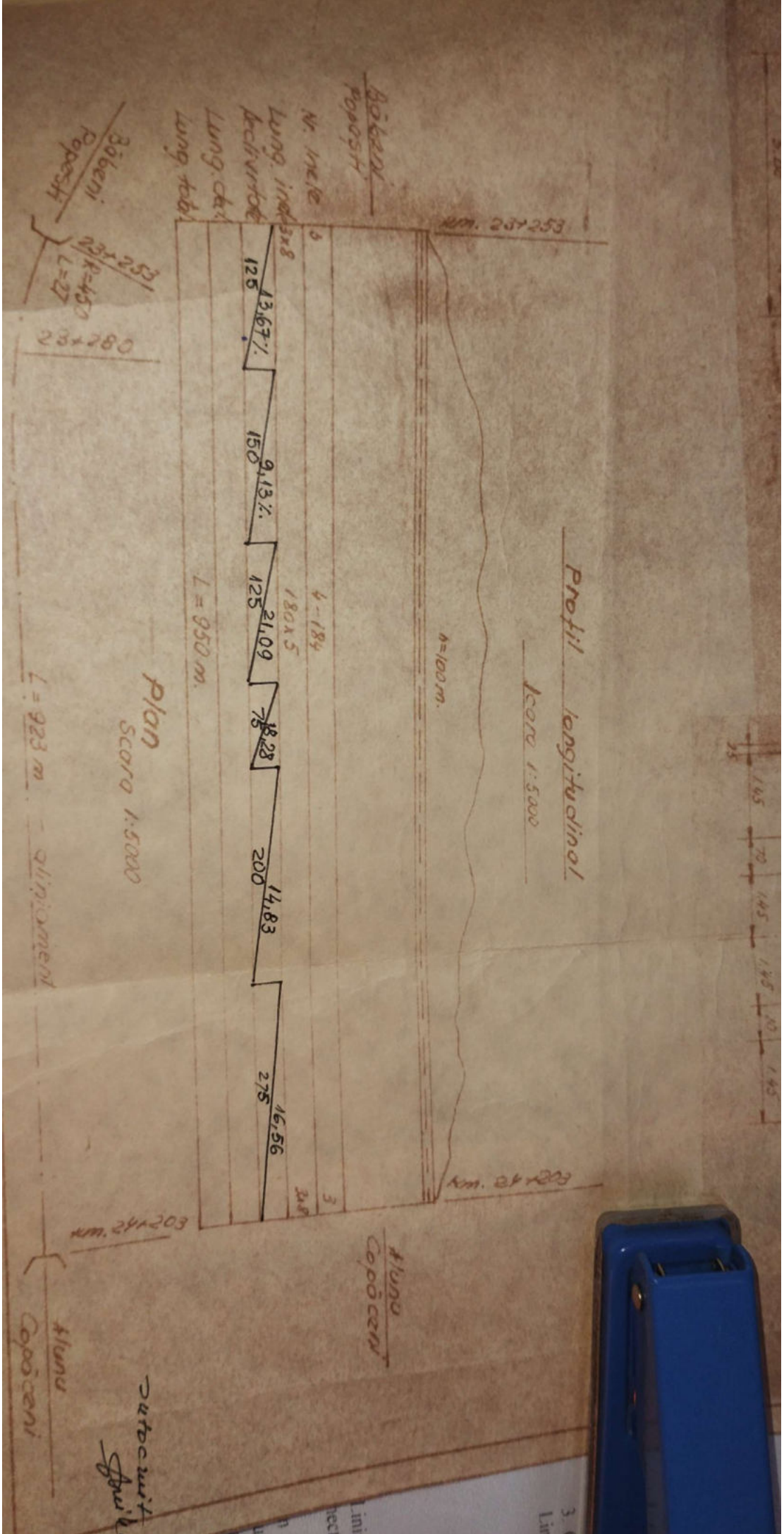
Profil longitudinal

Scara 1:5000

A=100m.

Km. 23+253

Km. 24+203





# Fișa tunelului

1. Denumirea Tunel Copăceni  
 (de intrare) 29 + 529  
 2. Stații 204 Băbeni - Alunu  
 3. Stațiile Copăceni - Berbești

## DATELE CARACTERISTICE

1. Lungimea L = 955m
2. Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 6x8 + 181 x5
3. Datele secțiunii minime :
  - Înălțimea de la șină până la cheia boltii, pe ax : H = 6,25
  - Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime h = 2,35
  - La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare
  - Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  7,70
  - Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  5,25
  - Lățimea la înălțimea de 1,12 m :  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  5,80
  - Lățimea la înălțimea de 3,05 m :  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  7,30
  - Lățimea la înălțimea de 3,89 m :  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  6,85
  - Lățimea la înălțimea de 4,80 m :  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  5,75

Lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.
4. Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante orientare Est - Ves
5. Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) curbă R = 700 , L = 431, al 524 m
6. Materialul de construcție : Beton armat
  - Bolta Beton armat B 250 , B200
  - Picioarele Beton armat B150
  - Fundația B150
  - Radierul B150
7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1986 ATCF Brașov
8. Metoda întrebuintată la construcție scut mecanizat
9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit 1986
10. Dacă are ventilație și unde se află -----

11. Dacă are nişe mici și nişe mari și unde sunt plasate? nişe mici din 25 în 25 m și  
nişe mari din 250 m

12. Înălțimea de pământ de deasupra h = 100 m

13. Natura terenului pe secțiune transversală și longitudinală pământ

14. Dacă are izolații, de ce fel, cum se comportă și cum se prezintă amenajările pentru scurgerea apei  
Hidroizolație din tablă de aluminiu 0,5 mm între două straturi  
de pânză bitumată

15. Dacă are infiltrații, cauzele lor, în ce proporție, cu ce presiune și pe ce porțiune

16. Care sunt efectele infiltrațiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă și dacă se circulă pe una sau pe amândouă  
cale simplă

18. Tipul șinelor în tunel 49

19. Alte mențiuni

ȘEFUL SECȚIEI L,  
Dug. Ungureanu 200

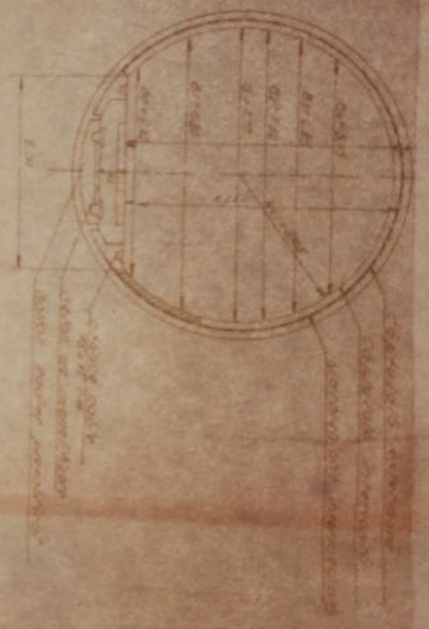
Intocmit,

Inginer, Mihaiada Olga

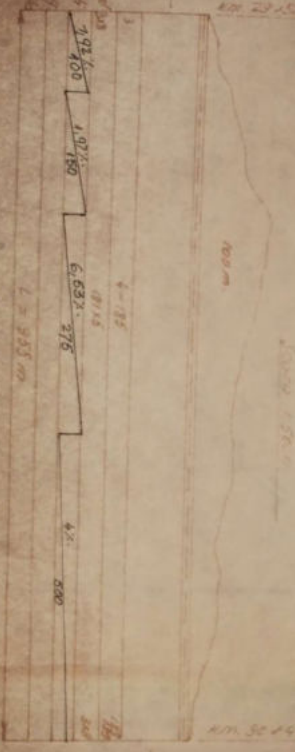
Mihaiada

TUNEL COPACENI  
 Linia 204, 886000 - Alun  
 km. 29 + 829 = 30 + 468

Section transversals



Profil longitudinal



PION

Copaceni  
 2010



km. 29+529

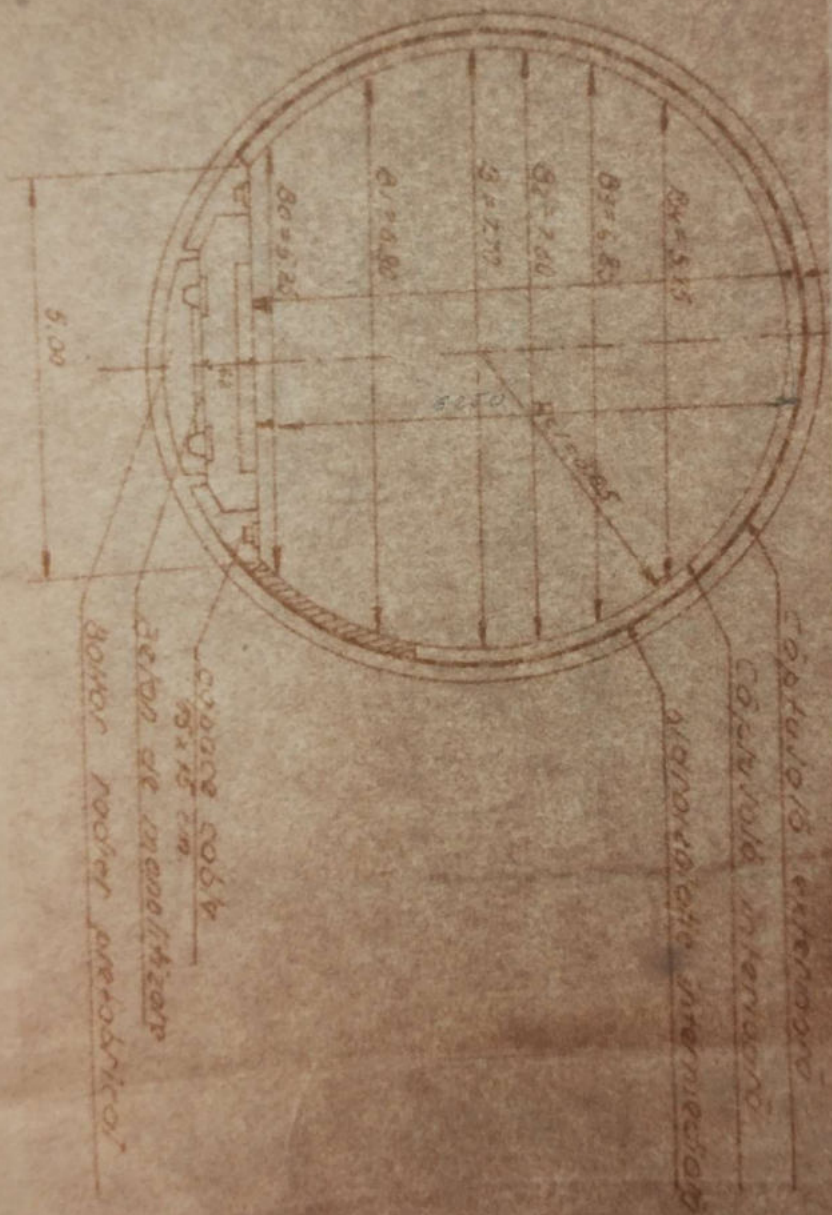
# TUNEL COPACENI

Linia 204 Bâbeni - Munu

km. 29+529 ÷ 30+484

## Secțiune transversală

Scara 1:100



## Profil longitudinal

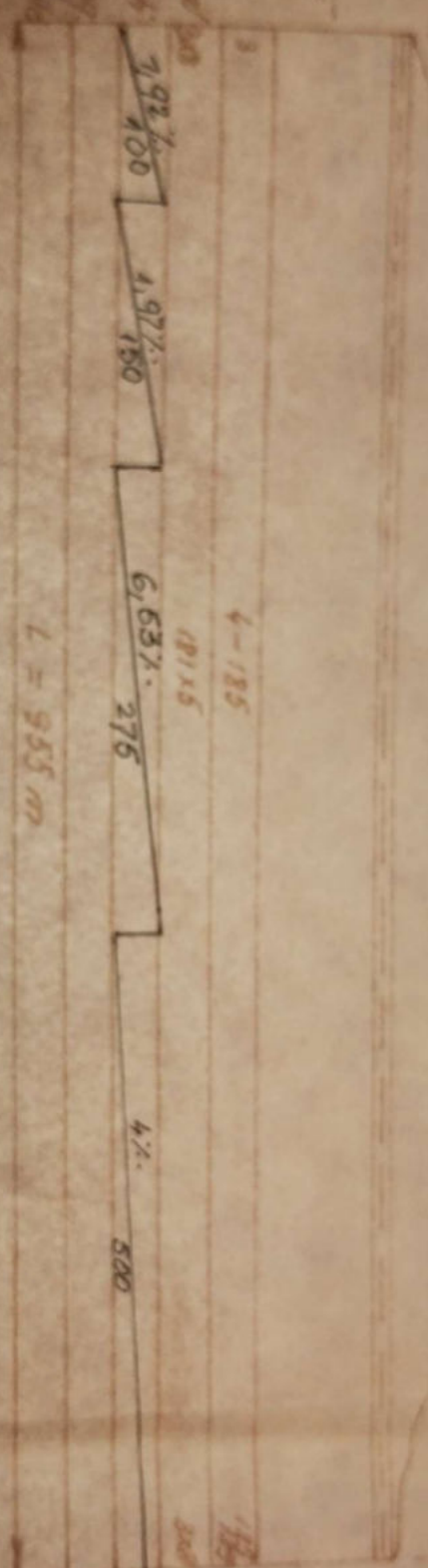
Scara 1:5000

100m

km. 30+484



Profile longitudinal  
Scale 1:500



Plan.  
Scale 1:5000

Abutment = 500 m

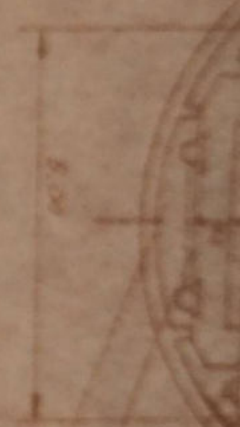
Detecuit,  
Spika

km 22+500

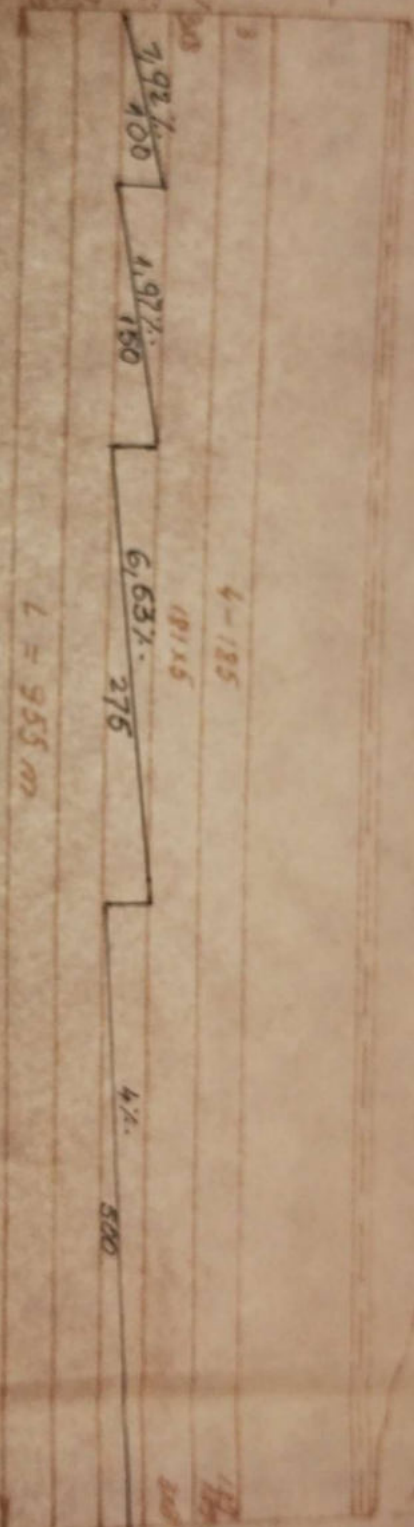
room.

Profil longitudinal

Score 1500



$\frac{1}{2} \times 800 = 400$   
 at 1/2 m from center  
 below water level



4-185

181x5

276

4%

500

L = 955 m

PLON.

Score 1500

L of pavement = 524 m

0.7087

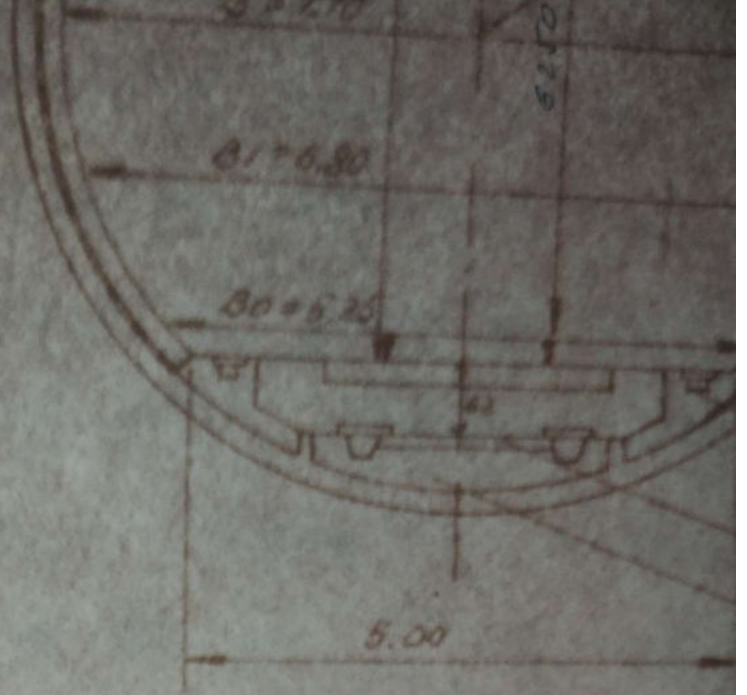
0.96150

km 30+470

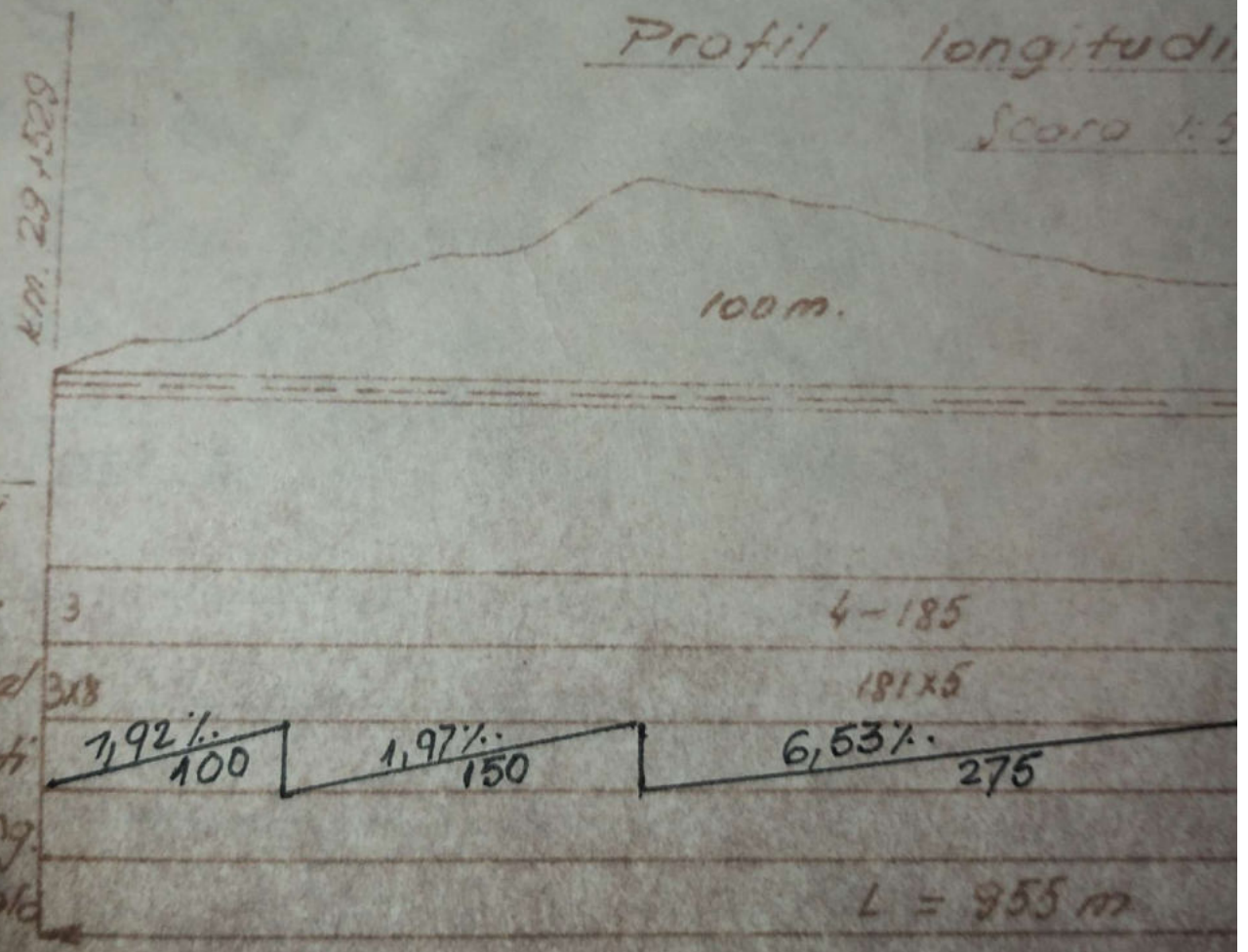
Plans

Plans

Plans



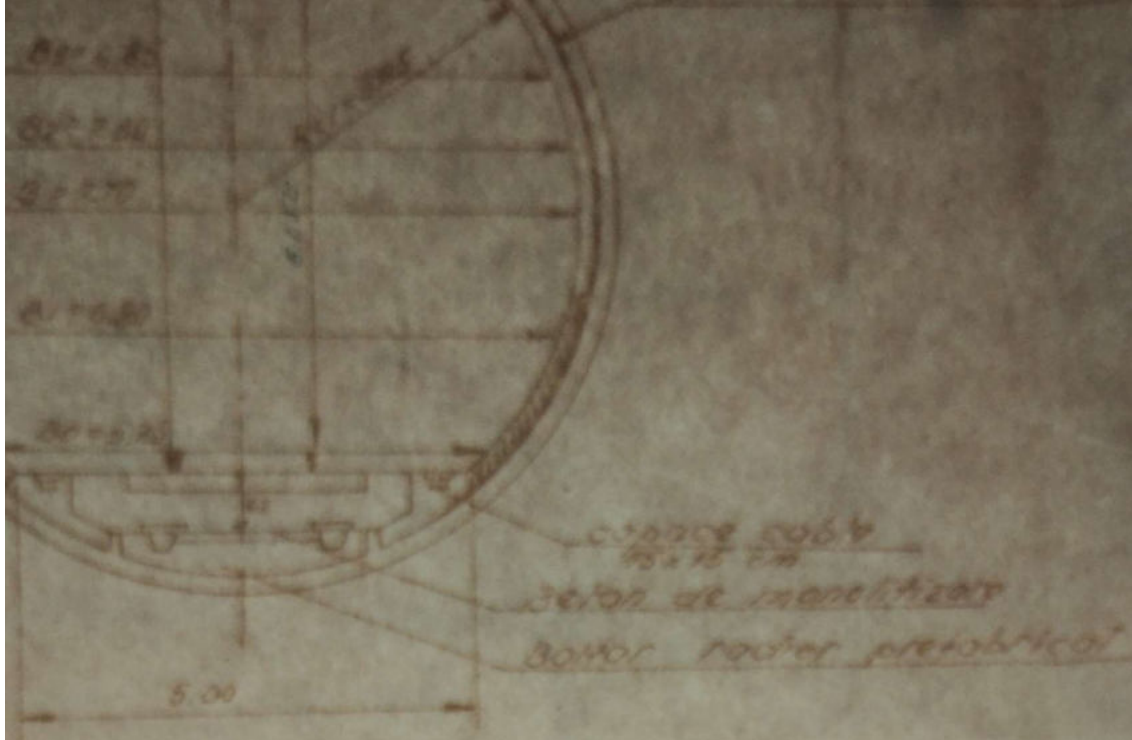
Profil longitudinal  
 Scara 1:5



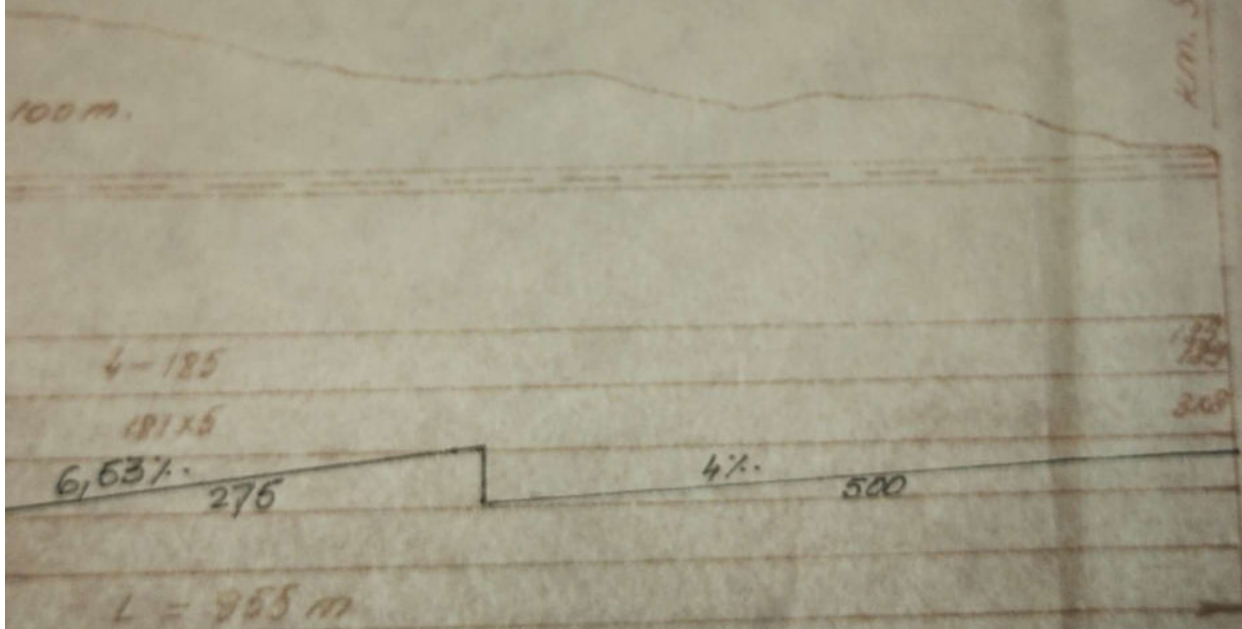
bobeni  
 Capăceni  
 Nr. inele 3  
 Lung. inel 3x3  
 Declivitate  
 Decl./Lung  
 Lung. totală

	3	4-185
		181x5
	1.92% 100	1.97% 150
		6.53% 275
		L = 955 m

Plan.  
 Scara 1:5



perfil longitudinal  
 escala 1:5000



Hora  
 Serobaca

Plan.  
 escala 1:5000

L alinhamento = 504 m

30 + 486

4/0  
 Ser

Data	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNATURA
08.09.97 09.09.98 08.09.99	Revizuit tunelul si gasit in buna stare Necesita reparatiile lucrărilor viciate In buna stare. In buna stare.	G. I. I. I. G. I. I. I. G. I. I. I.
10.10.00	La nivelul 53 str. căii, km 29+500, in zona primei nise mari s-a produs o dylosare pe verticală de aproximativ 20cm in zona boltii, la cca. 3 m fata de NTS. Deosebita, la baza nisei se observa o crapatura longitudinala pe toata lungimea nisei si transversala cu ferate. S-a introdus restrictie de viteza de 30 km/h (km 29+500 - 30+500)	G. I. I. I.
10.01	S-au montat moartori ptr. tinerea sub observatie a evolutiei crapaturilor	G. I. I. I.
4.05	S-au executat lucrari de reparatie la nivel. 53 de catre Tunde Berbesti.	G. I. I. I.

1 a	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
8 7	Remizuit tunelul și găsit în bună stare. Necesită reparații și lucrări de întreținere. În bună stare. În bună stare.	Gh. Kal H. Tom H. Tom
2001	La nivelul 53 str. căii, km 29+750, în zona primei nișe mari s-a produs o dylosare pe verticală de aproximativ 20 cm în zona boltii, la cca. 3 m. față de NTS. Deosebit de la baza nișei se observă o scropitură longitudinală pe toată lungimea nișei și transversală căii ferate. S-a introdus restricție de viteză de 30 km/h (km 29+500 ÷ 30+500)	H. Tom
0.01	S-au montat moartori ptr. traversa sub observație, a evoluției scropiturilor	H. Tom
4 5	S-au executat lucrări de reparație nivel. 53 de către "Tunele Berbești".	

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
08.07.98	Rezultat tunelul este găsit în bună stare. Necesită reparația șenzilor indicatoare în bună stare.	G. I. Kal G. I. Kal
19.	în bună stare.	G. I. Kal
0.001	La nivelul 53 str. căii, km 29+750, în zona primei nișe mari s-a produs o dylobare pe verticală de aproximativ 20 cm în zona boltii, la cca. 3 m. față de NTS. Deosebit de la baza nișei se observă a scăpătură longitudinală pe toată lungimea nișei și transversală căii ferate. S-a introdus restricție de viteză de 30 km/h (km 29+500 ÷ 30+500)	G. I. Kal
0.01	S-au mutat mortare ptr. tinerea stat observatie, a evoluției scăpăturilor	G. I. Kal
4/5	S-au executat lucrări de reparație Tunel 53 de către Tunel Berberci.	



sta L. -----  
 sta 13 Rm. Vlcea

## Fișa tunelului

numele Tunel Berbești  
 de intrare) 30 + 947  
 stațiile 204 Băbeni - Alunu  
Copăceni - Berbești

### DATELE CARACTERISTICE

lungimea L = 826 m  
 numărul inelelor și lungimea fiecăruia 3x8+156x5+3x8

Datele secțiunii minime :

Înălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax : H = 6250  
 Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime h = 2,35

La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare

Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  7,70

Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  5,25

Lățimea la înălțimea de 1,12 m ;  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  5,80

Lățimea la înălțimea de 3,05 m ;  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  7,30

Lățimea la înălțimea de 3,89 m ;  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  6,85

Lățimea la înălțimea de 4,80 m ;  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  5,75

Lățimile B' sînt cele din partea stîngă, iar B'' sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante est - vest

Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) aliniament

Materialul de construcție : Beton armat B200 - B250

Bolta Beton armat B200 - B250

Picioarele Beton armat B 150

Fundația Beton armat B 150

Radierul Beton armat B 150

7. Anii de construcție și unitatea constructoare 1986 ATCF Brașov

8. Metoda întrebuințată la construcție scutului

9. Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit

10. Dacă are ventilație și unde se află

Profil transversal  
 L. 13 Rm. Vâlcea

# Fișa tunelului

Denumirea Tunel Berbesti  
 Punct (de intrare) 30 + 947  
 Linia 204 Băbeni - Alunu  
 între stațiile Copăceni - Berbesti

## DATELE CARACTERISTICE

Lungimea  $L =$  826 m  
 Numărul inelelor și lungimea fiecăruia 3x8+156x5+3x8

Datele secțiunii minime:  
 Înălțimea de la șină până la cheia bolții, pe ax:  $H =$  6250  
 Înălțimea de la șină până la nivelul lățimii maxime  $h =$  2,35  
 La tunelele în curbă înălțimile se vor măsura de la nivelul șinii exterioare  
 Lățimea maximă  $B = B' + B'' =$  7,70  
 Lățimea la nivelul șinii  $B_0 = B'_0 + B''_0 =$  5,25  
 Lățimea la înălțimea de 1,12 m:  $B_1 = B'_1 + B''_1 =$  5,80  
 Lățimea la înălțimea de 3,05 m:  $B_2 = B'_2 + B''_2 =$  7,30  
 Lățimea la înălțimea de 3,89 m:  $B_3 = B'_3 + B''_3 =$  6,85  
 Lățimea la înălțimea de 4,80 m:  $B_4 = B'_4 + B''_4 =$  5,75

Lățimile  $B'$  sînt cele din partea stîngă, iar  $B''$  sînt cele din partea dreaptă și trebuie măsurate de o parte și alta a axului căii în sensul kilometrajului.

Orientarea (punctelor cardinale) și din ce direcție bat vînturile dominante est - vest

Forma în plan orizontal (aliniament, curbă, rază cu suprainălțimea respectivă) și în plan vertical (palier, pantă, rampă %) aliniament

Materialul de construcție: Beton armat B200 - B250  
 Bolta Beton armat B200 - B250  
 Picioarele Beton armat B 150  
 Fundația Beton armat B 150  
 Radierul Beton armat B 150  
 Anii de construcție și unitatea constructoare 1986 ATCF Brașov

Metoda întrebuintată la construcție scutului

Anul de reconstrucție și ce anume s-a reconstruit

Dacă are ventilație și unde se află

11. Dacă are nişe mici şi nişe mari şi unde sînt plasate?  
nişe mici din 25 în 25 m şi nişe mari din 250m în 250

12. Înălţimea de pămînt de deasupra 70 m  
13. Natura terenului pe secţiune transversală şi longitudinală Pămînt argilos prăfos

14. Dacă are izolaţii, de ce fel, cum se comportă şi cum se prezintă amenajările pentru scurgerea apelor  
Are hidroizolaţie din tablă de aluminiu 0,5mm grosime între două straturi de pînză bitumată

15. Dacă are infiltraţii, cauzele lor, în ce proporţie, cu ce presiune şi pe ce porţiune

16. Care sînt efectele infiltraţiilor fumului, gerului

17. Dacă tunelul este construit pentru cale simplă sau dublă şi dacă se circulă pe una sau pe amîndouă  
cale simplă

18. Tipul şinelor în tunel 49

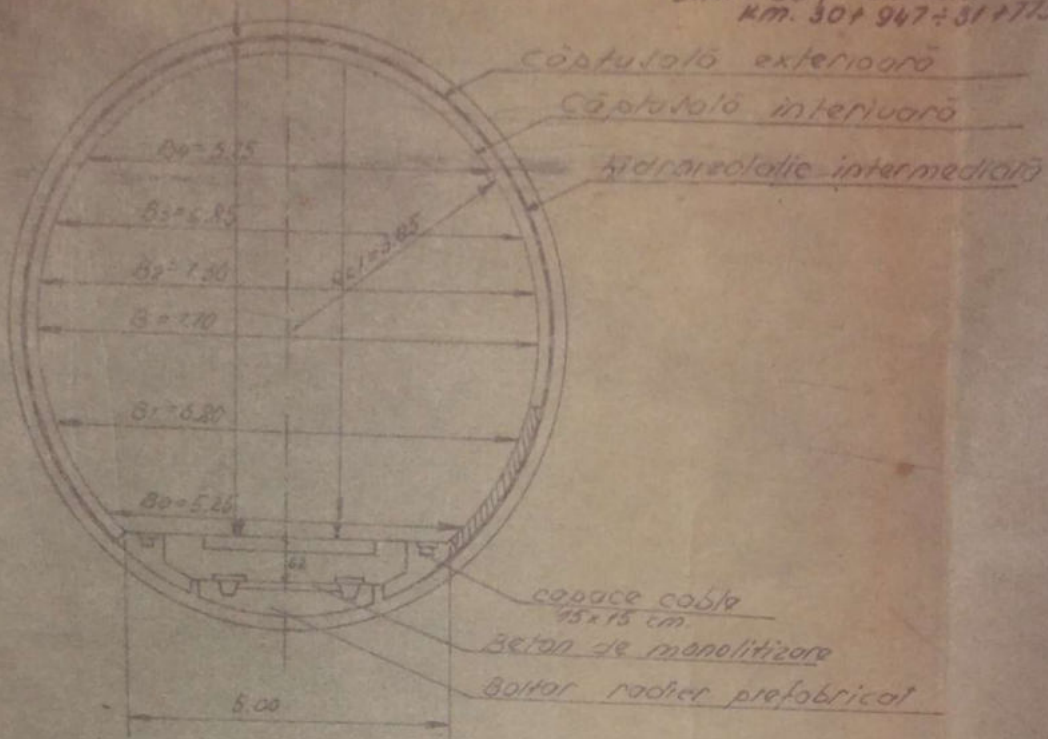
19. Alte menţiuni

ŞEFUL SECŢIEI L,  
*Dug. Ungureanu Ion.*

Intocmit,  
Inginer, Mihalache Olga  
*[Signature]*

Profil transversal

scara 1:100

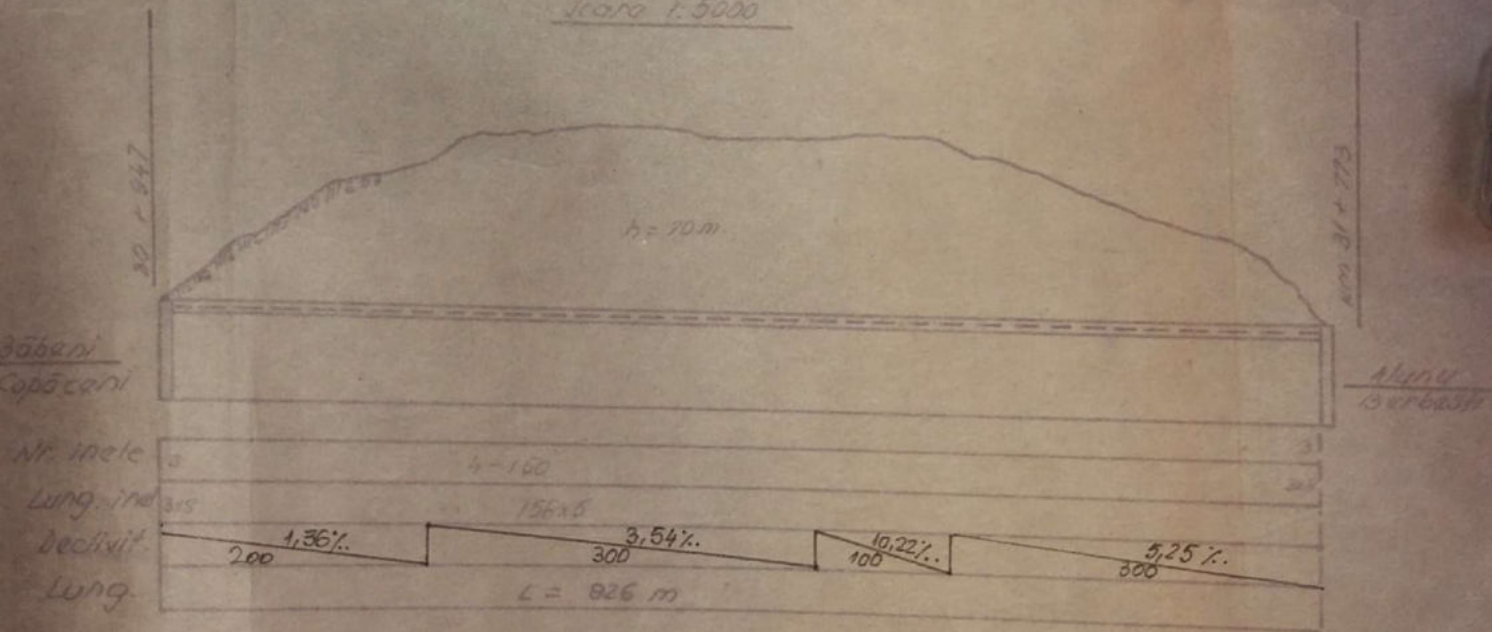


TUNELUL BERBESTI

Linia 204 Băbeni-Alunu  
km. 30+947÷31+773

Profil longitudinal

scara 1:5000



Plan

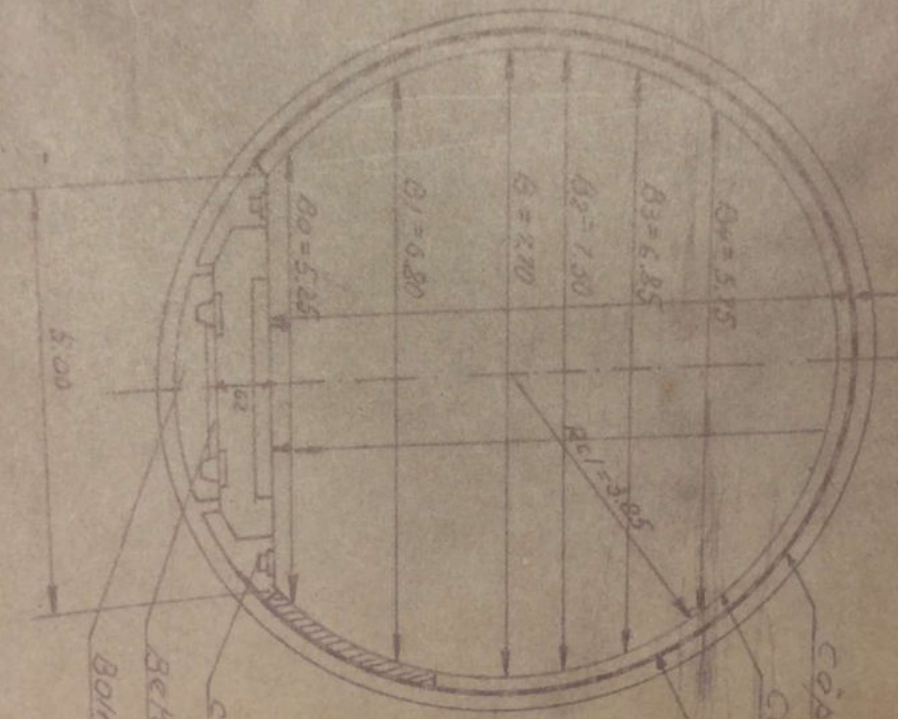
scara 1:5000

L = 826 m

Intocmit  
Alunu

Profil transversal

scara 1:100



TUNELUL BERBESTI  
Linia 204 Băbeni-Alina  
km. 30+947÷31+773

Căptușoala externă

Căptușoala internă

hidroizolație intermediară

cobace coble  
45x15 cm

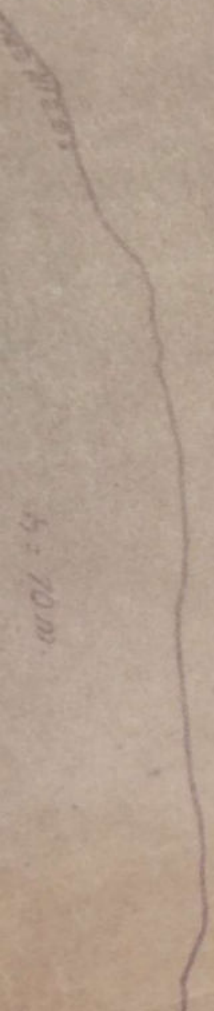
Beton de modelizare

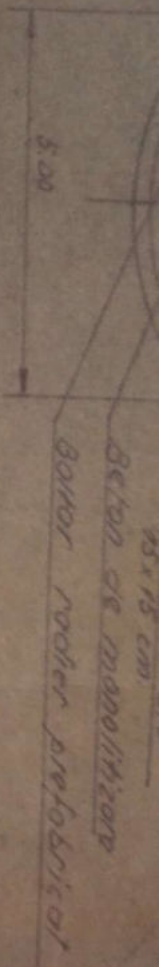
Batoar nodler prefabricat

Profil longitudinal

scara 1:5000

5:70m



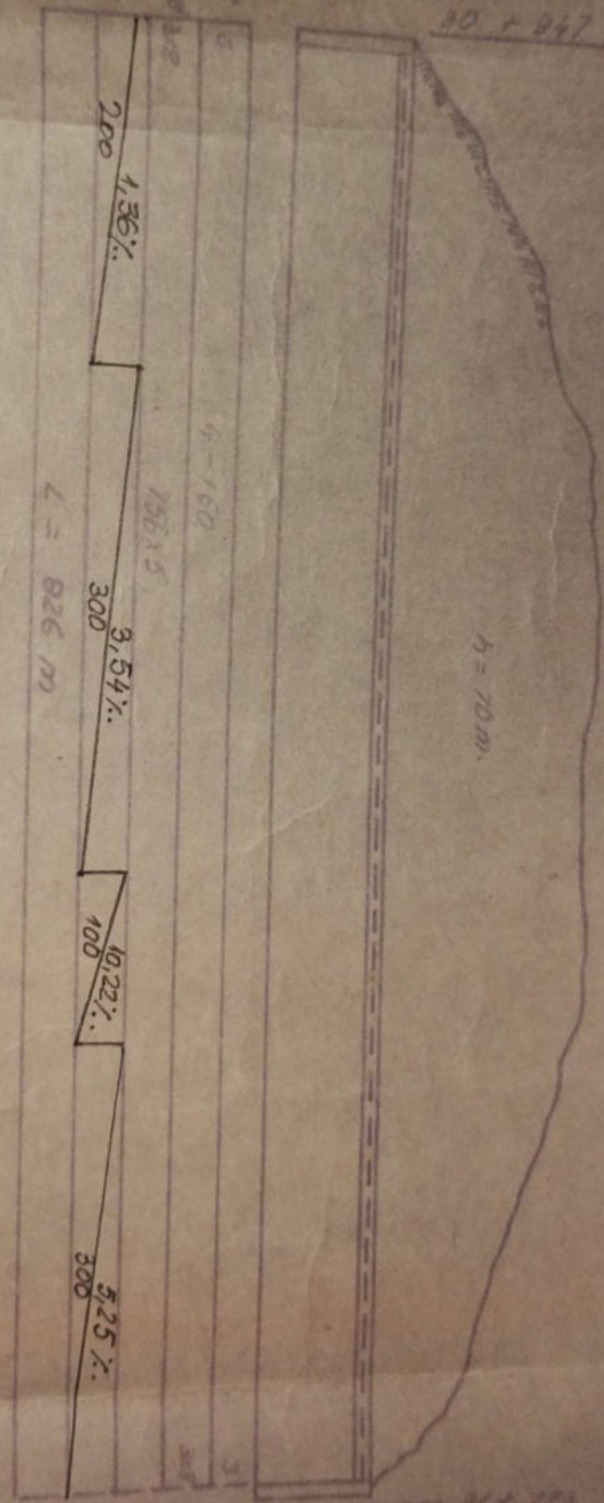


Profil longitudinal

Scara 1:5000

km 30+947

km 31+773



Plan

Scara 1:5000

L = 826 m

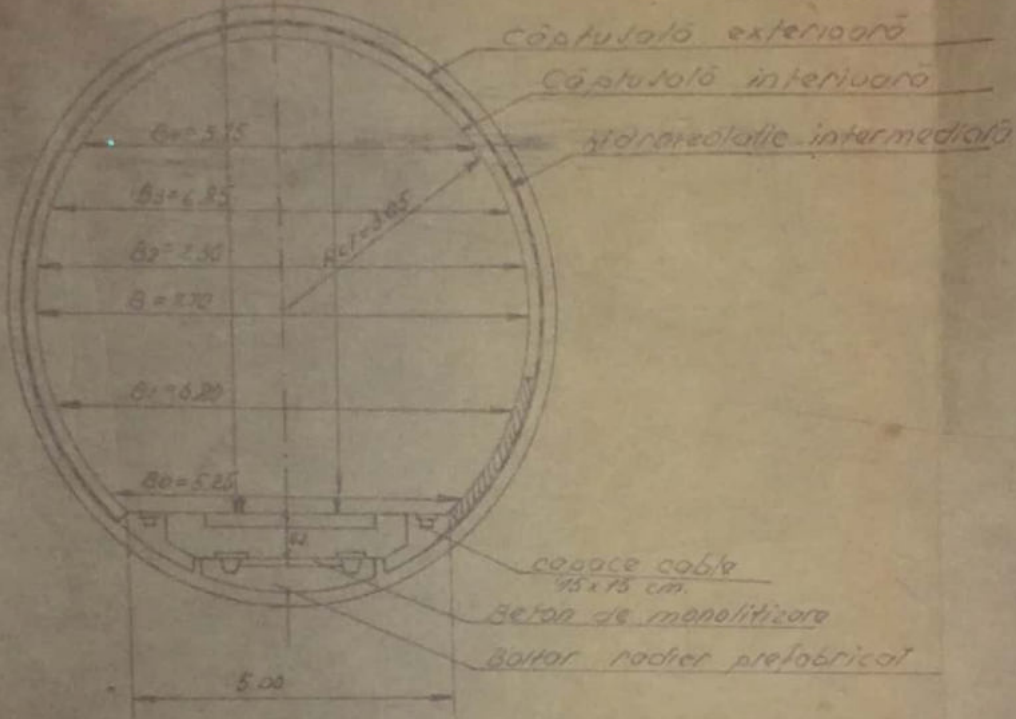
km 31+773

Subgoriș  
Șuila  
Mun. Bărbănt

Profil transversal

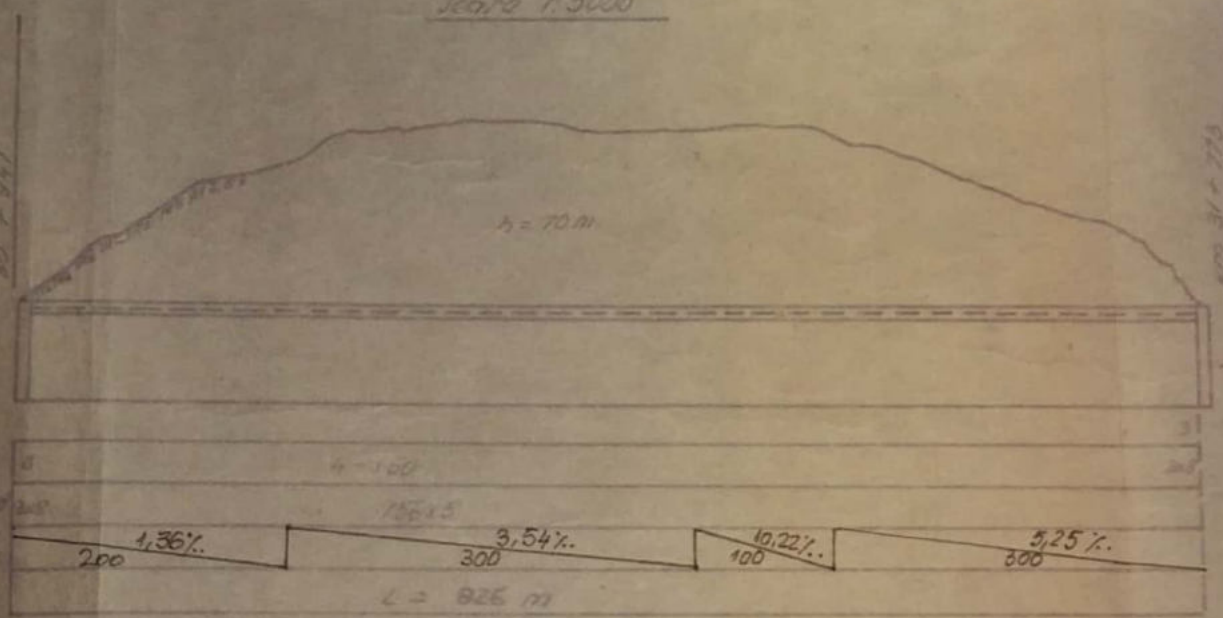
scara 1:100

**TUNELUL BERBESTI**  
 Linia 204 Băbeni-Alunu  
 km. 30+947÷31+773



Profil longitudinal

scara 1:5000



Plan

scara 1:5000

Intocmit  
 Jivka

