**Acronime**

CCS-T *Control-Comandă și Semnalizare Terestre*

*CDC Circuit de cale*

TN trecere la nivel cu calea ferata

**2.4**

* Atentie! Pasaj km...(„TN Bordei”) – proiect ce se va executa de Primaria Craiova.
* Atentie! Drumul expres Craiova-Pitesti, intersecteaza CF?
* Se va adauga obiectivul „sporirea vit. de circ. la 200km/h Bucuresti-RosioriN-Craiova”
* Se va adauga proiectul PNRR „Eficienizarea economica a centralizarii....” (Golesti- Pitesti)
* Se va elimina:
	+ Craiova-Calafat (nu se intersecteaza proiectele);
	+ Reabilitarea liniei c.f. Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean (nu se intersecteaza proiectele);

**3.4.1.b**

Se va studia impactul asupra instalatiilor CCS-T.

**3.4.2 4**

Din punct de vedere al instalatiilor CCS-T se va asigura:

* imunizarea instalatiilor la influenta curentului de tractiune (schimbarea tipului circuitelor de cale, schimbarea cablurilor de semnalizare neecranate cu cabluri de semnalizare ecranate, monarea invertorilor 176Vcc/220V-75Hz si redresorilor 3x220V-50Hz/176Vcc in statia Bradu-de-Sus si modificarea instalatiei de electroalimentare); asigurarea cu alimentare de rezerva din linia de contact a instalatiilor CCS-T;
* montarea de instalatii de topirea zapezii si ghetii si asigurarea cu alimentare din LC a acestora;
* asigurarea legarii la potential nul (priza de pamant) a cladirilor, a dulapurilor, cadrelor ramelor cu relee, redresorilor, invertorilor, aparatelor de comanda si manevra etc
* montarea interstitiilor de scanteiere intre firele caii la CDC monofilare;
* montarea interstitiilor de scanteiere intre instalatiile exterioare (semnalelor, barierelor mecanice etc) si returul curentului de tractiune sau legarea directa la mediana bobinelor de joanta;
* asigurarea continuitatii returului curentului de tractiune;
* modificarea software ESTW st. Craiova pentru expedierea trenurilor pe sectie electrificata;
* modificarea schemelor electrice atat fizic de cat si reeditarea planurilor tehnice;