

SITUATIA PODURILOR SI PODETELOR DE PE RAZA SECTIEI L1 PITESTI LA DATA DE 11.08.2023
L101 GOLESTI - PITESTI - PIATRA OLT KM. 95+000 - 200+000

Nr. crt	Linia	Pozitia km.	Fir	Deumirea vail	Deschidere (m)	Infr.	Supr.	Anul PIF	Interval RK	Anul ultim. RK	Nr. RK exec.	Convoi	OBS.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	101	95+614	1	Rincaciou	10,50	FDBS	IPCSS	1875	34	1942	1	1,06N	In 1942 podul a fost consolidat. In 1998 a fost revopsit.
2	101	95+614	2	Rincaciou	10,80	FDBS	IPCSS	1972	34			T 8,5	In 1998 a fost revopsit.
3	101	96+260	1	Scurgere	1,29	FDP	DBA	1875	30				DN expirata
4	101	96+260	2	Scurgere	1,32	FD BS	DBA	1972	30				In 1998 a fost revopsit.RK expirat
5	101	97+452	1	Vranesti	6,30	FDP	IPCSS	1875	34			1,08N	In 1998 a fost revopsit.DN expirata
6	101	97+452	2	Vranesti	6,00	FDBS	IPCSS	1972	34			P10	In 1998 a fost revopsit.
7	101	97+769	1	Scurgere	1,00	FDC	DBA	1875	25				DN expirata
8	101	97+769	2	Scurgere	1,00	FDBS	DBA	1973	30				
9	101	98+058	1	Scurgere	1,00	FDBS	GBA	1972	30				RK expirat
10	101	98+058	2	Scurgere	1,00	FDBS	GBA	1972	30				RK expirat
11	101	99+523	1	Văleni	7,00	FDBS	GGG	1987	34			T 8,5	
12	101	99+523	2	Văleni	7,00	FDBS	GGG	1987	34			T 8,5	In 1998 a fost revopsit.RK expirat.
13	101	99+523	3	Văleni	7,00	FDBS	GGG	1987	34			T 8,5	In 1998 a fost revopsit.RK expirat.
14	101	99+540	1	Văleni			DBA						
15	101	99+540	2	Văleni			DBA						
16	101	100+754	1	Scurgere	2,40	FDBS	IPCSS	1875	33	1967	1		Consolidat suprastr. si infrastr. In 1967. DN expirata
17	101	100+754	2	Scurgere	2,40	FDBS	IPCSS	1875	33				RK expirat
18	101	100+754	3	Scurgere	2,40	FDBS	IPCSS	1875	33				
19	101	100+754	4	Scurgere	2,40	FDBS	IPCSS	1875	33				
20	101	102+458	1	Revarsare Arges	31,00	FDBS	GZCJN	1942	34				Crapaturi in culai.RK expirat
21	101	103+175	1	Canal	12,00	FDBS	BAP	1983	33				Infiltratii din spatetele ouailor
22	101	103+300	1	Riul Arges	4x48,80+1x39,30	FDBS	GZCJN	1894	34	1988	1	T 8,5	Montanti si diagonale deformate.
23	101	103+888	1	Scurgere	1,42	FDFC	BP	1875	25				
24	101	104+045	1	Scurgere	1,00	FDFC	BP	1875	25				DN expirata

Nr. crt	Linia	Pozitia km.	Fir	Deumirea vai	Deschidere (m)	Infr.	Supr.	Anul PIF	Interval RK	Anul ufirm. RK	Nr. RK exec.	Convtoj	OBS.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	101	104+602	1	Surgere	1,60	FDP	DB TRAVERSE	1875	33	1987	1		in 1987 refacut supstructura.DN expirata
26	101	106+273	1	Valea Ileanei	4,76	FDBS	IPCS	1875	33	1985	1		in 1986 Rlinfr. supstr. in 1986 s-au inaltat cuzinele.DN expirata.RK expirat
27	101	106+912	1	Geamana Mica	4,00	FDBS	DBA	1981	30				
28	101	109+168	1	Surgere	2,00	FDBS	DBA	1981	30				
29	101	109+795	1	Valea Ileanei	5,60	FDBS	IPCSS	1985	34				
30	101	110+384	1	Surgere	8,00	FDBS	DBA	1981	40				
31	101	110+680	1	Prundul	9x10,00	FDBA	DBA	1981	40				
32	101	110+879	1	Pasaj inferior	12,00	FDBA	DBA	1981	40				
33	101	111+025	1	Pasaj inferior	2x22,00	FDBS	IPCSS	1981	34				
34	101	112+405	1	Surgere	2,00	FDBS	DBA	1988	30			P 10	
35	101	112+967	1	Surgere	1,00	FDBS	DBA	1988	30			P 10, 18,5	
36	101	115+823	1	Surgere	2,82	FDBS	IPCSN	1969	33	1988	1	T 8,5	1988 revizuit si revopsit.RK expirat
37	101	117+176	1	Surgere	2,40	FDP	IPCSN	1875	33	1988	1	1,063 N	1988 revizuit si revopsit
38	101	118+128	1	Dimbovitului	2x10,00	FDBS	DBA	1875	40	1980	1		8 linii. Podul vechi bolit a fost inlocuit in 1980 cu pod din beton armat cu 2 deschideri.
39	101	118+816	1	Surgere	1,00	FDP	BP	1875	30				DN expirata
40	101	119+136	1	Surgere	1,60	FDBS	DB TRAVERSE	1875	33	1988	1		in 1988 s-a rebucut supstructura.DN expirata.
41	101	119+436	1	Surgere	1,00	FDBP	DBA	1875	30	1992	1		in 1992 s-au inaltat timpanele s-au remediat fisurile.DN expirata.
42	101	120+156	1	Surgere	0,60	FDBS	DBA	1875	30				Timpanele sunt joase.DN expirata.
43	101	120+797	1	Surgere	2,00	FDC	BC	1875	25				DN expirata
44	101	121+758	1	Surgere	2,62	FDBS	IPCSN	1965	33	1988	1	A 8,5	in 1988 a fost revizuit si revopsit.RK expirat.
45	101	123+927	1	Surgere	2,62	FDBS	IPCSN	1970	33	1988	1		in 1988 a fost revizuit si revopsit. Timpana joase
46	101	125+365	1	Surgere	1,20	FDP	DBA	1875	30				Linie in conservare.DN expirata
47	101	125+365	2	Surgere	2,40	FDP	IPCSN	1875	33	1988	1	1,063 N	in 1988 a fost revizuit si revopsit.DN expirata.
48	101	125+365	3	Surgere	1,20	FDP	DBA	1875	33	1999	1		in 1999 refacut stamuri de oca si zidul inferior. Linie in conservare.
49	101	126+114	1	Surgere	1,00	FDC	BC	1875	25	1989	1		DN expirata
50	101	126+560	1	Surgere	2,50	FDBA	C 3	1986	30				Lucrari fortificare in 1989. DN expirata
51	101	127+163	1	Surgere	1,50	FDC	BC	1875	25	1989	1		Lucrari fortificare in 1989. Fisuri longitudinale in bolta.DN expirata
52	101	127+330	1	Surgere	1,05	FDC	BC	1875	25	1992	1		in 1992 s-au refacut timpanele. DN expirata
53	101	127+673	1	Surgere	2,00	FDC	BC	1875	25	1989	1		Lucrari fortificare in 1989. DN expirata
54	101	127+824	1	Surgere	1,00	FDP	DBA	1875	30	1992	1		in 1992 s-au inaltat timpanele. DN expirata
55	101	128+568	1	Surgere	1,50	FDC	BC	1875	25	1992	1		Lucrari fortificare in 1989, s-au inaltat timpanele in 1992 DN expirata
56	101	130+821	1	Riuul Teleorman	26,00	FDBA	IPCSS+beton	1998	33	1998	1	P 10, 18,5	A fost rebucit in 1999

Nr. crt	Linia	Pozitia km.	Fit	Deumirea vail	Deschidere (m)	Infr.	Supr.	Anul PIF	Interval RK	Anul ultim. RK	Nr. RK exec.	Convul	OBS.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	101	131+142	1	Scurgere	1,50	FDC	BC	1875	25	1963	1		In 1963 s-a executat o camasaiala din b.a. si anpi. Mică fisuri in bolta.DN expirata.
58	101	131+260	1	Scurgere	2,14	FDB	BBS	1960	30				2 linii RK expirat
59	101	132+152	1	Scurgere	2,00	FDC	BC	1875	25	1966	1		In 1966 s-a reparat infrastructura. Mică fisuri in bolta. DN expirata.
60	101	132+500	1	Scurgere	0,34	FDBS	DBA	1875	30	1966	1		In 1966 s-a reparat infrastructura. DN expirata
61	101	133+581	1	Scurgere	0,30	FDP	DB TRAVERSE	1875	33	1990	1		In 1990 S-a fost înlocuita cu traverse. DN expirata
62	101	133+987	1	Scurgere	2,20	FDBS	C1	1875	30	1983	1		In 1983 a. fost au fost introduse caero C1
63	101	136+162	1	Scurgere	2,00	FDBS	DBA	1875	30	1963	1	S 10	Podul a. fost refăcut în 1963 S-H. RK expirat.
64	101	137+010	1	Scurgere	0,60	FDCB	C3	1875	25	1975	2		In 1966 s-au refăcut arșipia și țimpanele. În 1975 poșcul tubular a fost înlocuit cu cadre tip C3. DN expirata.
65	101	138+430	1	Scurgere	0,50	FDCB	TB	1875	25				Fisuri în țimpane. DN expirata.
66	101	139+279	1	Scurgere	2,42	FDBS	IPCSN	1875	33	1968	1		In 1968 s-a înlocuit S. Fisuri în colai. DN expirata.
67	101	139+697	1	Scurgere	4,70	FDBC	BC	1875	25	1989	1		Lucrari torozare în 1989. DN expirata
68	101	139+938	1	Scurgere	1,00	FDC	BC	1875	25	1965	1		S-a reparat în 1965 Fisuri în bolta. DN expirata.
69	101	141+162	1	Scurgere	1,50	FDC	BC	1875	25	1966	1		In 1966 s-a reparat suprastructura. Fisuri în caei. DN expirata.
70	101	142+577	1	Scurgere	2,20	FDBA	C 2	1875	30	1983	1		In 1993 înlocuităbătrâni metalici cu cadre C2
71	101	143+627	1	Scurgere	1,95	FDC	DBA	1875	30	1989	1		Lucrari torozare în 1989. DN expirata
72	101	144+108	1	Scurgere	1,00	FDC	BC	1875	25	1989	1		Lucrari torozare în 1989. DN expirata
73	101	145+379	1	Scurgere	1,00	FDBS	DBA	1875	30	1957	1		In 1957 s-au reparat țimpanele. DN expirata.
74	101	146+267	1	Cotmeana	2x31,00	FDBS	GZCJN	1875	34	1962	1	A 8.5	In 1960 s-a reparat infrastructura cu o camasaiala de beton armat. In 1962 s-a înlocuit tablarii metalici. DN expirata. Alături la pila (caza 1,5m), betonul din funcția de degradare-arrumare vizibile.
75	101	146+811	1	Scurgere	1,50	FDC	BC	1875	25				Crapaturi în bolta și țimpane. DN expirata
76	101	147+159	1	Scurgere	1,5	FDC	BC	1875	25				Crapaturi în zona nastenilor și oleia bolii. Țimpari stânga rupt. DN expirata
77	101	147+582	1	Scurgere	0,78	FDBS	TB	1875	30				Fisuri în zidarie la țimpane DN expirata.
78	101	148+072	1	Scurgere	4,70	FDBS	DBA	1968	30			P 10	Lucrari torozare în 1968. In 1965 au fost refăcute stămurile de con.RK expirat.
79	101	148+953	1	Scurgere	0,83	FDP	DBA	1875	30	1989	1		Lucrari torozare în 1989. DN expirata
80	101	149+804	1	Scurgere	0,20	FDP	TM	1875	33				DN expirata.
81	101	151+004	1	Scurgere	0,50	FDBC	TB	1875	30				DN expirata.
82	101	151+640	1	Fulgerul	1,50	FDC	BC	1875	25				Lucrari torozare în 1983. DN expirata
83	101	152+752	1	Curpenului	5,00	FDC	BC	1875	37	1995	1		Facitura a fost refăcută din beton turnat direct. DN expirata.
84	101	153+367	1	Scurgere	0,55	FDBC	TB	1875	25	1989	1		In 1989 au fost înaltate țimpanele. DN expirata.
85	101	154+461	1	Vezea	2x30,60	FDBS	GZCJN	1875	34	1964	1		In 1964 s-au reparat infrastructura. In 1966 s-a revopsit. DN expirata.

Nr. crt	Linia	Pozitia km.	Fir	Deumirea vaii	Deschidere (m)	Infr.	Supr.	Anul PIF	Interval RK	Anul ultim. RK	Nr. RK exec.	Convoi	OBS.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
86	101	154+882	1	Scurgere	1,00	FDBC	TB	1875	25				Timpana deteriorata. DN expirata.
87	101	155+850	1	Corbul Mic	0,90	FDC	BC	1875	25				Fisuri in anipi, DN expirata.
88	101	156+316	1	Cristoveni I	1,50	FDC	BC	1875	25				Fisuri in bolta. DN expirata.
89	101	156+649	1	Cristoveni II	4,00	FDC	BC	1875	25				In 2000 refacut radioul. Fisuri si mica dislocari in bolta. DN expirata.
90	101	157+246	1	Scurgere	0,30	FDBC	TB	1875	25				DN expirata.
91	101	157+486	1	Scurgere	3,00	FDC	BC	1875	25				Fisuri in bolta. DN expirata.
92	101	157+949	1	Corbeanca	1,95	FDBS	DBA	1955					
93	101	158+504	1	Adincata 1	3,55	FDZCB	BC	1875					
94	101	158+721	1	Adincata 2	0,50	FDBS	TB	1875					
95	101	159+193	1	Vilceaua Buzești	2,40	FDZP	IPCSN	1977					
96	101	159+985	1	Vilceaua VII	2,40	FDZPB	BP	1875					
97	101	160+124	1	-	2,79	FDBA	BBA	1960					
98	101	160+542	1	Vilceaua Brazdeii	1,45	FDZC	BC	1875					
99	101	160+767	1	Vilceaua Bisericii	3,53	FDZC	BC	1875					
100	101	161+636	1	Osica	14,10	FDBA	GGNCS	1968	Pasaj inf				
101	101	161+833	1	Osica	5,50	FDBA	DBA	1955					
102	101	162+172	1	Plapcea	47,50	FDBA	GZCJ	1895					
103	101	163+245	1	Valea Ursarii	1,97	FDBA	DBA	1974					
104	101	163+592	1	Valea Popeșii	1,65	FDBS	BBA	1964					
105	101	164+257	1	-	2,00	FDBA	TB	1984					
106	101	165+289	1	Afluent 1 Plapcea	4,23	FDZP	IPCSN	1875					
107	101	165+805	1	Afluent 2 Plapcea	1,50	FDBS	DBA	1875					
108	101	166+277	1	-	0,35	FDBS	TB	1875					
109	101	166+906	1	Afluent 4 Plapcea	3,00	FDBA	DBA	1959					
110	101	167+306	1	Florișoara Mare	0,60	FDZPB	TB	1981					
111	101	168+613	1	Vilceaua Lungă	2,79	FDBA	BBA	1965					
112	101	169+423	1	-	2x0,45	FDZC	TB	1875					
113	101	169+929	1	-	3,33	FDZC	BC	1875					
114	101	170+339	1	Ulmit	2,79	FDBA	BBA	1964					
115	101	170+924	1	Doinei	4,00	FDBS	BBA	1981					
116	101	171+895	1	-	4,00	FDBA	DBA	1958					
117	101	172+381	1	-	2,20	FDBA	DBA	1959					
118	101	172+797	1	-	4,00	FDBA	DBA	1960					
119	101	173+684	1	-	1,45	FDBS	DB	1955					

Nr. crt	Linia	Poziția km.	Fir	Deumirea valii	Deschidere (m)	Infr.	Supr.	Anul PIF	Interval RK	Anul ultim. RK	Nr. RK exec.	Convoi	OBS.
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	1												
120	101	174+013	1	Bălfățiă	2x3.80+1x6.10	FDZCB	BC	1875					
121	101	174+266	1	-	1,40	FDBS	DBA	1955					
122	101	174+477	1	-	2,35	FDBA	DBA	1965					
123	101	177+477	1	Tuția	3x8.80	FDZC	BC	1875					
124	101	177+981	1	-	2,10	FDZC	BC	1875					
125	101	178+342	1	-	1,40	FDZC	BC	1875					
126	101	178+553	1	-	2,35	FDBS	DBA	1971					
127	101	179+195	1	-	1,40	FDZC	BB	1875					
128	101	179+540	1	-	2,40	FDZC	BC	1875					
129	101	179+939	1	-	10,20	FDBS	IPCJIN	1943					
130	101	180+910	1	Pasaj inferior	20,00	FDBA	1PCSN	1970					
131	101	181+700	1	Valea Mare	2,00	FDBA	DBA	1977					
132	101	182+292	1	-	2,00	FDBA	DBA	1875					
133	101	182+936	1	-	2,35	FDBA	DBA	1960					
134	101	183+195	1	-	3,06	FDBA	DBA	1960					
135	101	184+827	1	-	1,80	FDZP	BC	1905					
136	101	185+223	1	-	0,35	FDBS	TB	1875					
137	101	186+775	1	-	2x0.50	FDZOB	TB	1875					
138	101	187+646	1	-	1,90	FDBS	C	1905					
139	101	189+100	1	-	25,00	FDBA	IPCSS	1981	Pasaj inf				
140	101	190+113	1	Unfătoarea	2,45	FDBS	DBA	1875					
141	101	191+024	1	-	2,00	FDBS	C	1875					
142	101	192+174	1	-	4,60	FDZC	BC+BP	1875					
143	101	192+769	1	-	5,57	FDZPC	BC	1875					
144	101	192+940	1	-	2,20	FDBA	TB	1875					
145	101	193+274	1	-	1,44	FDZC	BC	1875					
146	101	193+482	1	Milcov	3,44	FDBS	DBA	1984					
147	101	193+986	1	-	1,85	FDZCB	BC+BB	1875					
148	101	194+472	1	Cacova	1x5.90+2x4.90	FDZCB	BC+BB	1875					
149	101	194+919	1	-	1,40	FDBS	DBA	1875					
150	101	195+147	1	-	1,40	FDZP	BC	1875					
151	101	195+472	1	-	1x10.84+2x8.84	FDZCB	BC	1875					
152	101	195+991	1	Unfătoarea	4,55	FDZC	BC	1875					
153	101	196+368	1	-									

Nr. crt	Linia	Pozitia km.	Fir	Deumirea vail	Descriere (m)	Infr.	Supr.	Anul PIF	Interval RIK	Anul uifim. RIK	Nr. RK exec.	Contvoi	OBS.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
153	101	197+557	1	Oil	1x45.65+5x56.0 0+1x46.00	FDBS	GZCJ	1875					
154	101	199+943	1	Pasaj	7,00	FDBA	IFCSN	1960					

SEF SECTIE L1 PITESTI:
ING. C. RIASCUNESCU ADRIAN

The stamp is circular with the text 'SECTIA L1 PITESTI' in the center. Around the perimeter, it reads 'C.N.C.F. ROMANIA' at the top and 'DE CAL FERATE' at the bottom. There is a small emblem in the center of the stamp.