

SECȚIA L. 3 Rm. Valcea.

Nr. 79

FIȘA PODULUI

Denumirea văii „Olănești”
 km. 292+087,30
 Linia P.Olt-Tc-Rosu
 între stațiile Reureni-Rm-Valcea
 Felul podului Metalic

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L $2 \times 38,00 = 76,00 \text{ m.}$
2. Lumina Lu $2 \times 35,50 = 71,00$
3. Lungimea totală Lt $76,00 \text{ m.}$ ✓
4. Sistemul grinzilor Cu zăbrele
A/S
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)
 $3,25 \text{ m}$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
alocare, 100 tone - 2300 m^2 1117 1112,75
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Călea jos
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim Rulouri
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Metal
 - b) infrastructura (culee, pile) Beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare Secția 21 poduri Craiova
1958
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 4g.
16. Felul și lungimea cor trașinilor
Călești, 49

membru comisiei:
- Davidescu Daniel - Sectia L3 Rm. Valcea
- Vlasceanu Florin - district SCB Rm. Valcea
- Pirlac Teodor - SC Telecomunicatii CFR

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

$150 \text{ Buc} \times 2,50 \times 0,24 \times 0,24$

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

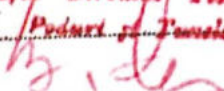
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Se
Sectiei L,
[Signature]

Intocmit,
[Signature]
Inginer.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km 292+087³⁰ Nr. _____

DATA	CONSTATĂRI ȘI MASURI LUATE	SEMNĂTURA
2.07.57	<p>Podul are restricție de viteză de 5km/oră introdusă la data de 23.09.1955 datorită defectiunilor care la prezintă și anume: concierile tălpiilor superioare ale Ingeronilor prezintă crăpături, găurile din conciere pentru fixarea traverselor sunt alungite cu crăpături între ele dealungul concierelor. Lulele sunt fuzionate în cuprerea cu crăpături. Podul este din oțel prelătat. O comisie special instituită prin ord. D. G. L. a hotărât înlocuirea lui.</p> <p>La această dată s-au introdus podete provizorii pentru reparația culșilor. Lucrarea s-a executat cu închidere de linie.</p>	
2.10.57	<p>S-au scos podetele provizorii și s-a reșezat podul existent pe vâle ulei și pile. S-a executat lucrarea cu închidere de linie.</p>	
20.05.58	<p>S-a introdus noua tablă în cale cu închidere de linie.</p>	
27.05.58	<p>S-a ridicat restricția de viteză circulația făcându-se cu viteză normală.</p> <p style="text-align: center;"> <i>Șeful Direcției Tehnice</i> <i>Poduri și Tencuieli</i>  31.VII.96L </p>	

Tf 6-28 Format A 4

C 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 2921087.2. Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
19.3.58	Reconstrucție și curățare	<i>[Signature]</i>
27.5.58	După reconstrucție se restabilisește circulația cu viteză normală	<i>[Signature]</i>
5.7.61	în bună stare Revopsit în anul 1958	<i>[Signature]</i>
31.VII.1963	Revizuit și găsit în bună stare <i>Șeful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31.VII.1962</i>	<i>[Signature]</i>
4.VI.1964	Bun pentru circulație Revopsit ultima dată în anul 1965	SS Iug. Ciocîrca
1970	Reparat periodic	
19-20.08.1969	Înlocuit grinzele (132 buc) Revopsit în 1970	SS Mihalescu
3.VI.1973	S-a înlocuit carbonii pe pod pe o lung. de 1/2.	
12.1.1974	S-a înlocuit platoulul la hotu or porții alp. 30 ml.	
20.4.1980	În bună stare pt. circ. tr.	<i>[Signature]</i>
20.4.1983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
29.XI/1983	Revizuit și revopsit în 1983	<i>[Signature]</i>
26.08/1984	Revizuit găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
10.09.1987	Revizuit de către ATM. înlocuit trotuar metalic nou.	<i>[Signature]</i>
21.09.1988	în bună stare S-a înlocuit platoulul metalic de la hotu or de porții și suprafața cu	<i>[Signature]</i>

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 6921087.2. Nr.

a	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
8	In reconstructie s.kupona	<i>[Signature]</i>
88	după reconstructie se putut circulației cu viteze normală	<i>[Signature]</i>
6	In bună stare Vopsit în anul 1958 Foduri si Tancu 31.VII.962	<i>[Signature]</i>
PG3	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
764	Bun pentru circulație Revopsit ultima dată în anul 1965	SS Iug. Co. Ci. I. I. I.
70	Reparat periodic Inlocuit grinzile (132 buc) Revopsit în 1970	SS Mikheleche
K93	S-cute locuit carbonini pe ped pe o lung. de 1/2.	
714	Sua cu locuit plateloajul la hotu or porcu alp. 30 wl.	
980	In bună stare ff. circ. tr. In bună stare	<i>[Signature]</i>
983	Revizuit și reparat în 1983	<i>[Signature]</i>
984	Revizuit găsit în bună stare. Revizuit de către ATM. Inlocuit toate metalele noi. Inlocuit plateloajul metalic de la hotu or de partea stângă a căii	<i>[Signature]</i>

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	Nr. SEMNATE
sept. 2000. sept 2000. aprilie 2001. 28.08.2002	Guseu de leg. firmeț (100% - CV), din sticlă II, poz. 8. din câmp Consolidat de FM sticlă Necesită întocmirea a 26 buc. (150) traverse S-au realizat 27 buc. traverse În bună stare	[Signatures]
oct 2006 12.09.2007	În bună stare D1, P7, trav. 1 str. uit - fisură guseu. segăturo. etrujerou - CV. D2, P8, trav. 9 dr. uit - fisură guseu legătură. etrujerou - CV. În aceeași situație.	[Signatures]
14.09.2008 18.10.2010	Fisură guseu leg. L-CV. în D2, P8, dr. Fisură guseu leg. L-CV. în D1, P7, str. vizibilă 10 mm.	[Signatures]
aug. 2012	În aceeași situație	[Signatures]
aug. 2013	În aceeași situație	[Signatures]

SECȚIA L 3 Rm. - Velcea

Nr. 80

FIȘA PODULUI

Denumirea vaili

Km. 292+282,70

Linia P. DJH - Tr. - Rosu

Între stații Rm. - Velcea

Felul podului Metalic, Debrășu

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L 5,60 m. L_1 , 560 D1-5, 5,50 D5-1G. 6,00 m.
2. Lumina Lu 5 m. 3,10 m
3. Lungimea totală Lt 7,40 x 3 buc = 22,20 m.
4. Sistemul grinzilor Independente cu inimă plină L_1 și D1-5
1,34 G și g.g. o. b D5-1G.
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul vaili) 1,20 m 0,0 m
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
3,070 tone - 59,56 m²
7. Poziția caili față de grinzi principale și panta Calea sus, panta 7,3‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal L_1 , oblice
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim Placi de pe borduri, pe cuzinete la pod 3
11. Materialul de construcție:
a) suprastructura Metal
b) infrastructura (culee, pile) Piatră cioplită, cu mortar de ciment
beton - 1966, cu 1987
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1987
13. Numărul liniilor pe pod Trei 1
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Trei 1 20,7°
15. Tipul șinelor pe pod 40 65 49 pe linia directă, 49 pe pod 2 și 3
16. Felul și lungimea corășinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)
11 Buc. $2.50 \times 0.24 \times 0.24$ la Pod 1 și 2 și 2 lungime

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri








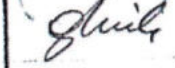


21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Seful Secției I,


Întocmit,
Inginer. 

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 292+282⁷⁰ Nr. ✓

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1.7.61	<p><i>În bună stare</i></p> <p>Revizuit ultima dată în anul 1958</p> <p><i>Șeful Biroului Tehnic</i> <i>Poduri și Tuncle</i> 31.VII.96 ✓</p>	
30.01.1963	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>la lăsa de menajă tălăciul reșemat pe</p> <p>buteuri de stajos plată (gale) puse și</p> <p>iar canalul calmat și a curge pe</p> <p>reșemă de beton se va programa</p> <p>reparare periodică pe 1964</p>	
4.VI.964	<p>Bun pentru circulație</p> <p>Refăcut canalul de scurgere cu perete din</p> <p>prefabricate de beton și s-a înălțat porțile</p> <p>de beton cu cizmet de beton în canal</p> <p>Ref. periodică pe 1965</p> <p>Revizuit ultima dată în anul 1965</p>	<p>Șef Ing. Căciulan</p> 
31.XII.970	<p>Revizuit</p>	
27.11.1973	<p>Bun pînă asigurarea circulației</p>	
27.11.1970	<p>Defuncționat canalul calmat, foarte</p> <p>întors, uscat și gros la al. 50cm</p> <p>în. înțineră euroloviei.</p>	
1977	<p>Canal calmat</p>	
20.11.980	<p>În bună stare și curg. to...</p>	
20.4.83	<p>În bună stare</p>	
14.2.1983	<p>Revizuit și revopsit în 1983.</p>	
26.8/87	<p>Revizuit și revopsit în bună stare</p>	
27.XI.87	<p>Orizii pe pod parțial ulu, se vor înlocui în</p> <p>1988</p>	
1988	<p>Se au înlocuit grăușile la rînd</p>	
1994	<p>Revizuit și revopsit în 1992</p>	

Nr. 1147

17.09.2008

Anexă la fișa Nr. _____

În aceeași situație

a lucrării de artă km. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMN
<p>15.10 1997 10.09 1998 26.07 1998 21.09 1998 Sept 1999 Sept 2000</p>	<p>Revizuit și reparat în 1992. Revizuit de către ATM. Prezența fioruri la talpă și necesitate consolidare s-au consolidat fiurile la talpa sup. grindă de la l. I. Consolidat de ATM Patrua oblicus de pe l. I.: Necesitate PK. Necesitate ** Satisfăcătoare. Corodori avansată a pieselor metalice. Necesitate înlocuirea la rând a traverselor.</p>	<p>Hotzau Hotzau Hotzau Hotzau Hotzau</p>
<p>ianuarie 2001.</p>	<p>Revizuit și găsit în aceeași situație. Podul este propus pentru desființare.</p>	<p>Hotzau</p>
<p>16.05.2001.</p>	<p>S-a introdus restricție de viteză de 50 km/h. (km 292+230- km 292+330.) ^{Linia I} Restricția de viteză se va ridica în funcție de lucrările de defecțare a podului.</p>	<p>Hotzau Hotzau</p>
<p>28.08.2002 007 2004</p>	<p>Tablete sunt puternic corodate. Coloziune avansată a tablărilor metalice și circulația tot cu restricție de viteză de 50 km/h</p>	<p>Hotzau Hotzau</p>
<p>24.10 2005 15.03 2006 30.03 2006 12.09.2007</p>	<p>În aceeași situație S-au înlocuit la rândul trei de pe podul de pe linia I și 2 În aceeași situație GP crudată</p>	<p>Hotzau Hotzau Hotzau Hotzau</p>

3 Rm. - Valcea

Nr. 24

FIȘA PODULUI

Denumirea văii

km.

293+259,01

Linia

P.011 - Tr. Rosu

Intre stațiile

Rm. - Valcea

Felul podului

Boltit metalic

DATELE CARACTERISTICE

Lățimea teoretică L 2,40 m

Lățimea Lu 2 m

Lățimea totală Lt 14 m

Forma grinzelor Eliptic

Îălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,25 m

Lățimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampa 2,415%

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan R=600 m

Felul aparatelor de reazim

Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

Pietre cioplite cu mortar
de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1895

Numărul liniilor pe pod 1101

Numărul liniilor pentru care este construit podul 1101

Tipul șinelor pe pod 110

Felul și lungimea corășilor

N. 31 17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

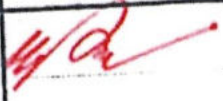

22. Observațiuni

Seful Secției L,

[Signature]

Întocmit,
[Signature]
Inginer.

anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km.2931259² Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
5.7.63	<p><i>Dr. Lucia Stancu</i> Șeful Biroului Tehnic Poduri și Tâmplă 31.VII.1962</p>	
30.VII.63	<p>Revizuit și găsit în bună stare este colorat.</p>	
31.XII.1967	<p>Conferința aprobării nr. 191/264 din 13.XII.1967 a Direcției Reg. Craiova. pe sub proiect a fost introdus un canal pentru scurgerea apelor de-a lungul bulevardului Traian, cu ϕ 1.80 m. Prin introducerea acestui canal, lumina podetului a fost complet închisă, iar scurgerea apelor se face numai prin acest canal.-</p>	