

SECTIA L3. Rm. VILCEA

= EVIDENTA PODURILOR =

D. 017 - 12. 208U

Km. 293+808.⁰⁹ - Km. 314+961.¹⁰

DISIZ. 5 JIBLEA

7. iii. 1966. - Confruntat cu evidenta de produse a
dist. 4 Rm. Vilcea. - *uma*

29. v. 1966 *leptan*

27. 8. 1966 *leptan*

22/10/1967 *leptan*

21/9/1968 *leptan*

11. ix. 1969. Confruntat cu evidenta de produse
a districtului 5 Călimănești. *uma*

26. ix. 1969. Confruntat cu evidenta de produse
a dist. 4 Rm. Vilcea

17. xii. 1969 *oragau*

23 ii 1970. *leptan*

23 vi si *leptan*

27. 07. 1971. Confruntat cu evidenta de produse a
dist. 4 Rm. Vilcea. - *uma*

28. 07. 1971. Confruntat cu evidenta de produse a
dist. 5 Călimănești. *uma*

3. 08. 1971. Confruntat cu Serv. L. A. C. Craiova. *uma*

19 Jan 1972 *leptan*; 28 Sept 1973 *leptan*

2 x 1973 *leptan*

26/9/1979 Rev. lector L. *leptan*

12. 11. 1987 Confruntat cu Serv. L. A. C. *leptan*

24. 08. 2000 div. L. *leptan*

05. 07. 2012 div. L. *leptan*

23. 10. 2013 div. L. *leptan*

12. 09. 2014 div. L. *leptan*

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
86	293+808 ⁰⁴	Piatră	5.60 m.	
87	294+976 ⁹⁹	Piatră	6.00 m.	
88	295+348 ⁴⁸	Piatră	6.00 m.	
89	296+171 ⁰⁸	Piatră	2.40 m.	
90	297+470	Piatră	0.65 m.	
91	298+189 ⁴⁸	Piatră	2.40 m. ✓	
92	298+689 ⁷⁰	Piatră	5.60 m.	
93	299+191 ⁶³	Piatră	5.60 m.	
94	299+574 ⁹⁰	Piatră	1.40 m.	
95	299+805 ⁵⁹ ✓	Piatră	5.80 m.	
96	300+423 ²⁸	Piatră	2.40 m.	
97	300+744 ⁵⁷	Metal	4 x 50 = 200 m.	
98	302+089 ³⁵	Piatră	2.40 m.	
99	302+496 ⁵⁷	Piatră	6 m.	
100	302+880 ⁸⁵	Piatră	2.40 m.	
101	303+049 ⁵²	Piatră	1.40 m.	
102	303+172 ⁰⁶	Piatră	1.40 m.	✓
103	303+477 ³⁶	Piatră	2.40 m.	
104	303+840 ⁹⁷	Piatră	11.00 m.	
105	304+040 ⁴⁰	Piatră	2.40 m.	
106	304+325 ⁵⁹	Piatră	3 x 59 = 22,174	
107	304+782 ⁵⁵	Piatră	2.40 m.	
108	304+970 ⁶⁹	Piatră	11.00 m.	
109	305+659 ¹⁸	Piatră	5.60 m.	
110	306+185 ⁹³	Piatră	2.40 m.	

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
111	307+584 ⁸⁸	Piatra	140 m.	.
112	308+978	Metel	2 x 31 = 62 m.	.
113	309+247	Piatra	2.50 m.	.
114	309+573 ⁶³	Lemn	0.60 m.	.
115	309+690 ⁸³	Piatra	5.60 m.	.
116	309+766	Piatra	11.40 m.	.
117	310+051 ¹⁷	Piatra	10.95 m.	.
118	310+197 ⁵³	Piatra	2.50 m.	.
119	310+374 ¹²	Piatra	2.40 m.	.
120	310+619 ⁷²	Lemn	0.70 m.	.
121	311+246 ⁵⁶	Piatra	140 m.	.
122	311+615 ⁸⁹	Lemn	0.60 m.	.
123	311+820 ²⁴	Piatra	2.40 m.	.
124	311+952 ⁶⁵	Piatra	2.40 m.	.
125	312+065 ⁴⁰	Piatra	2.40 m.	.
126	312+190 ⁵³	Piatra	2.40 m.	.
127	312+319 ⁸⁸	Metel	1.50 m.	.
128	312+405 ⁸⁰	Piatra	5.60 m.	.
129	312+925 ⁹²	Metel	10.80 m.	.
130	313+303 ³⁴	Piatra	140 m.	.
131	313+461 ⁵⁴	DALAT Metel	1.50 m.	.
132	313+564 ⁹¹	Metel	1.50 m.	.
133	313+654 ⁸²	Piatra	2.40 m.	.
134	313+823 ²⁸	Piatra	2.40 m.	.
135	313+948 ⁹²	Piatra	2.40 m.	.

Regionala C.F. Craiova

Secția L₃ Ru. Vâlcea

FIȘA PODULUI DE CALE FERATĂ

Denumirea văii Păraj rîfecioș - Str. Mătu' Basarale
Km 293 + 808
Linia 203 Piatra Olt - Podu Olt
Între stațiile Ru. Vâlcea - Râureni
Felul podului DBA cu grinzi metalice rîglobate

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L = 1 x 12,80 m
2. Lumina L₀ = 12,00 m
3. Lungimea totală L₁ = 16,00 m
4. Sistemul grinzilor DBA cu grinzi metalice rîglobate
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual, fundul văii) 2,70 m
6. Greutatea și suprafața tablierului, pe deschideri și pe total -
7. Poziția căii față de grinzile principale și pantă Aliniament și talier
8. Poziția axei podului față de axul râului Perpendicular
9. Poziția axei podului, în plan -
10. Felul aparatelor de reazem (tip) -
11. Tipul fundațiilor Diructe din beton armat
12. Materialul de construcție pentru:
 - a) suprastructură Beton + metal
 - b) infrastructură Beton armat
13. Anul de construcție și denumirea executantului 2012 - SC. EUROAPAN PROD. SA
14. Anul uzinării tablierelor metalice și firma executantă -
15. Numărul liniilor pe pod 1
16. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1
17. Tipul șinelor pe pod tip. 65

- 18. Felul și lungimea contrașinelor -
- 19. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod *traverse normale*
- 20. Natura terenului de fundație -
- 21. Pericole de inundații -
- 22. Spargături -
- 23. Ce lucrări de apărări există -
- 24. Observații

ȘEF SECȚIE,



ÎNTOCMIT,
Responsabil cu lucrări de artă

[Handwritten signature]

Tipografia GRAFOPRESS Călărași, Tel.: 0242 - 314 647

CTIA L 3 Rm. - Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 293+808,04

Linia RDT - Tr. Rosu

Intre stațiile Rm. - Valcea - Dăești

Felul podului Boltit. Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 5,60 \text{ m.}$ 2. Lumina $L_u = 5 \text{ m.}$ 3. Lungimea totală $L_t = 12,10 \text{ m}$

4. Sistemul grinzilor Boltă Eliptică

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2 m.

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampa 10‰

8. Poziția axei podului față de axul râului Normal

9. Poziția axei podului, în plan Aliniament

10. Felul aparatelor de reazim —

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} Piatra cioplită cu mortar de ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1895

13. Numărul liniilor pe pod Una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

15. Tipul șinelor pe pod 40

16. Felul și lungimea cor trașinilor —

Ar
ATA

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

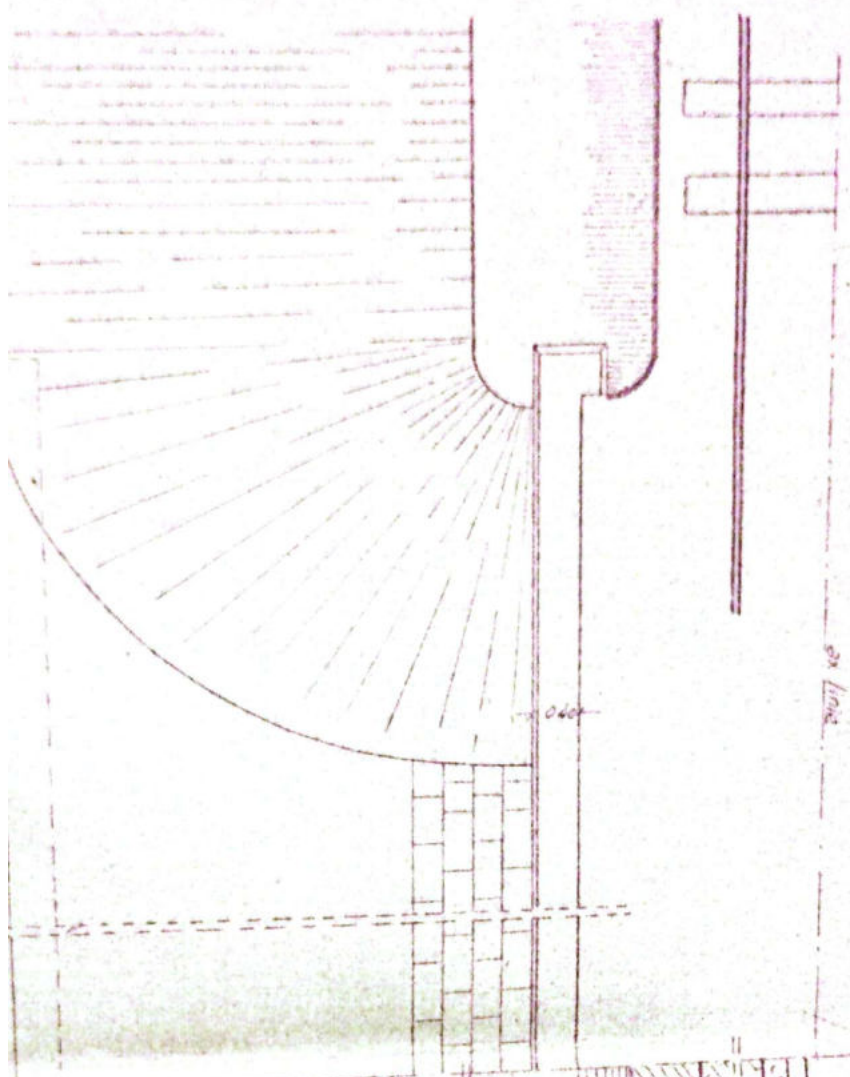
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

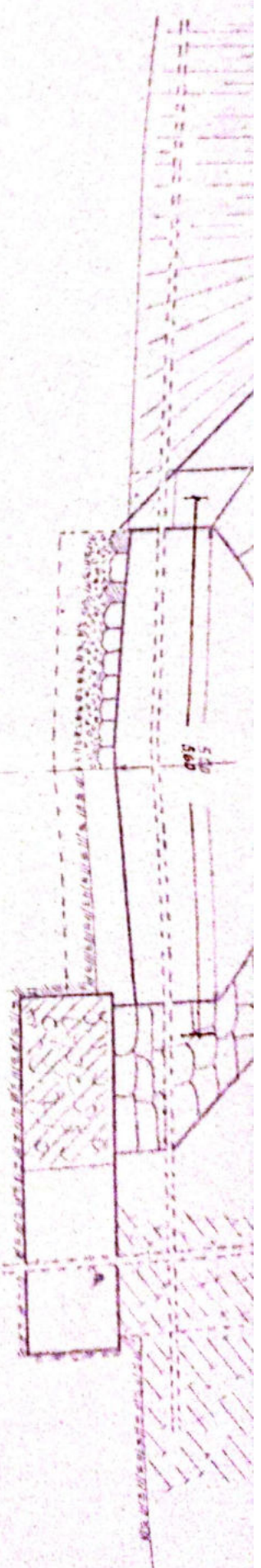


Înțeleg,

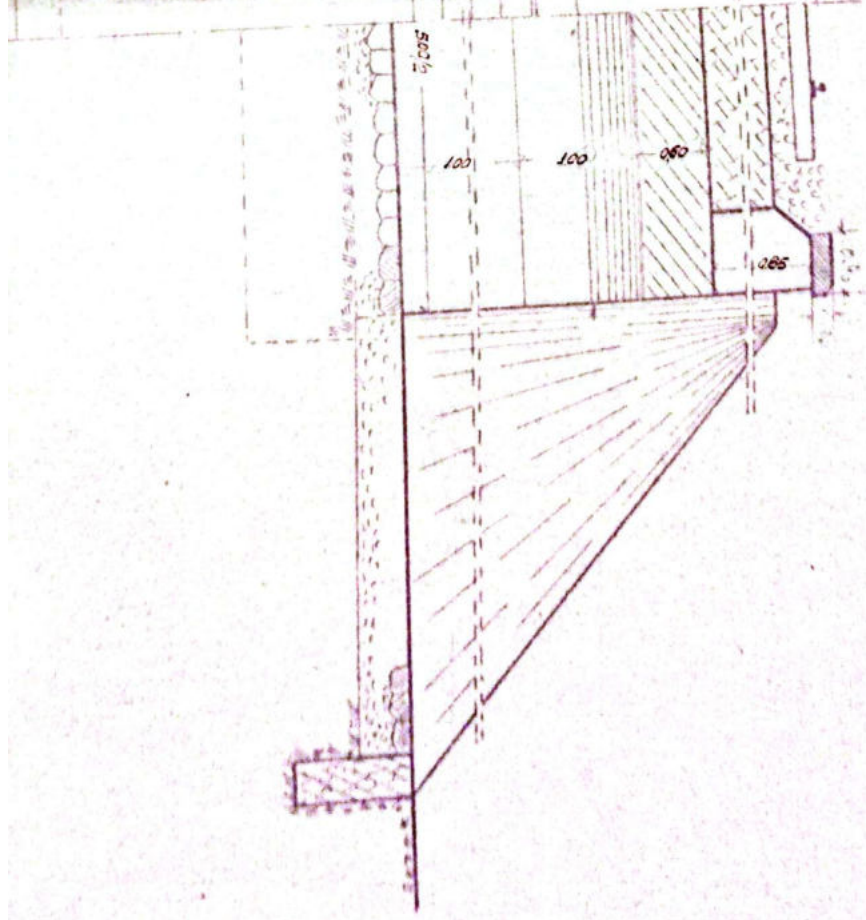
Inginer.




1/4 VEDERE IN PLAN



1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA




 Oficial L. 3

LINIA POLIT-TRONU
 Intre stărilor **DR. VILCEA - DAESTI**
PODUL BULTEI Km. 293+808.4 D-560
LUCRARI DE ARTA

	Date	Humete	Semnătura	Scara	Mr. Desen	Mr.
Inchisura	15 VII. 1951	Dina D. I. I.	4992	1:50		
Desene	10 VI. 1951	Halbchevru	41002			
Verificat		ing. Dinulescu				
Verificat						
Verificat						
Verificat						

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 2931808 ⁰⁴ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6. II. 1959	Buză <i>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31.VII.1962</i>	
6. VIII 1962 15. IX 1962	Remizut în gâmt în bună stare Zidăria la corodamente și inferiorul timpanelor cu vârstă deosebită, pe bolta roților degradată și 3 peșteri în necaz în locurile este necesară corectia egalității în a val pentru asigurarea scurgerii apei care în prezent stăpânește sub pod. în spațiile cu balot transparenți l uzat din Lipsa șanțurilor de scurgere și așchierii la uzat din funda înveciat de stagnarea apei din sa peșteri la 2 și 3. Reparat periodic în lunile Iulie-septembrie 1966	E. sau fu fu
31. XII. 1970	În cursul anului 1970, pe sub acest pod s-a trecut un canal, de cârmă Ș. J. C. Em. Vilca. Pentru executarea lucrărilor, s-a introdus restricție de viteză de 30 Km/h S. și N. în perioada 7-13. XI. 1970	7. w. wot.
18. III 1973	Podul ph. sup. circulației	
12. IX 1974	Necrozitate la timpore fieroasă cușoarelor cu mortar	
23. 6. 1981	In bună stare pt. cure. tr.	la 12
23-07-78	In bună stare	lyfe
15. 04 73	In bună stare	ka 12
14. - 21/78	In bună stare	glue
31-08/1984	In bună stare	mly
22. 09. 1998	In bună stare	H. H. H.
sept 1999	In bună stare	H. H. H.
sept 2000	In bună stare	H. H. H.
28.08.2002	In bună stare	H. H. H. Chikan

FIȘA PODULUI

Denumirea văii CETATU IA.
Km 294 + 982
Linia P. OLT - SIBIU
Intre stațiile R. VILCEA - DĂESTI

Felul podului definitiv tablier metalic g. z. c. g. + 2 deschideri din grinzi
beton aruat

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ Tablier metalic L - 41 w. Deschiderile din grinzi b. g.
2. Lumina $Lu =$ Tablier metalic - 40 w. Viaduct din grinzi de b. g. $2 \times 11,25$ L - 12 w.
3. Lungimea totală $Ll =$ $42 + 2 \times 13,23 = 58,46$ w.
4. Sistemul grinzilor Grinzi cu zăbrele cale jos + grinzi de b. g. preacompriat.

5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) $\approx 11,00$ w maximă

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală ~~1133 E.~~
76 t 1317 m² Splat = 90,2 mp.

7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Cale jos, rampă 9‰.

8. Poziția axei podului față de axul râului Normal.

9. Poziția axei podului, în plan în aliniament.

10. Felul aparatelor de reazem Tip. H.

11. Materialul de construcție;

a) suprastructura Metal + beton aruat.

b) infrastructura (culee, pile) Beton + beton armat.

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1973
J. C. C. F. Craiova.

13. Numărul liniilor pe pod 1 (unul)

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1 (unul)

15. Tipul șinelor pe pod 49.

16. Felul și lungimea contrașinelor din oțel pe pod și din oțel în afară
15 w. țerac + 41 w. pe pod din oțel + 15 w. țerac

X/1114

...sectie CF
...aduct N36)
...km.356+000 (Viaduct N24)
...km.357+000 (Viaduct N21)
...parte din infrastructura
4. Lucrarile propuse sa
...nec electrificata, dotata
...in administrarea L
...superiore la km 353

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

(24 x 24 x 2,60) x 76.

18. Natura terenului de fundație Diap argilă + nisip fin argilă + pietriș, bolovăniș

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

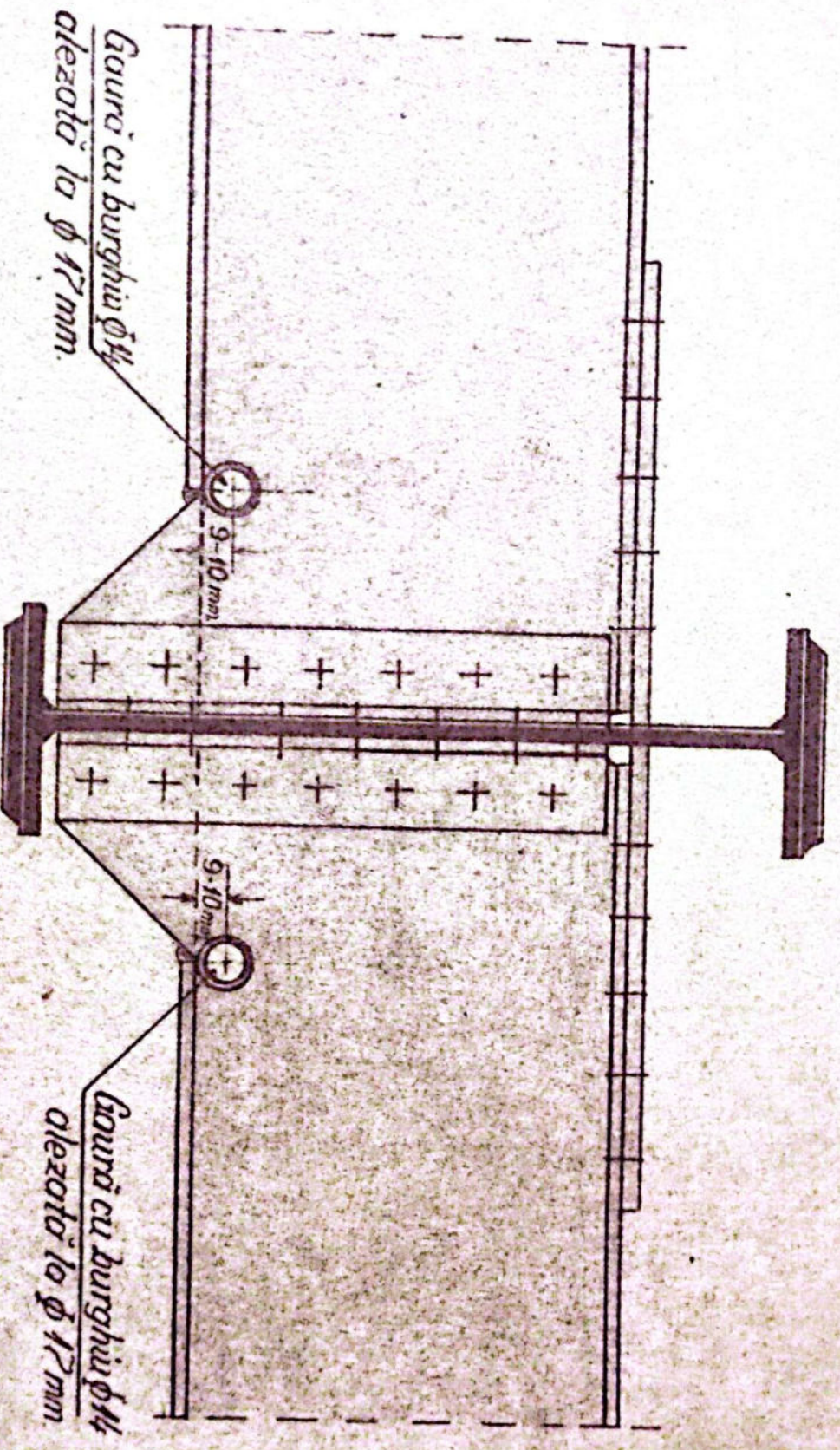


Seful secției L,
[Signature]

Întocmit,
[Signature]
Inginer, _____

Pod Cetățuia km 294+988 Linia POLT-Sibiu
Detalii de stepare a fisurilor

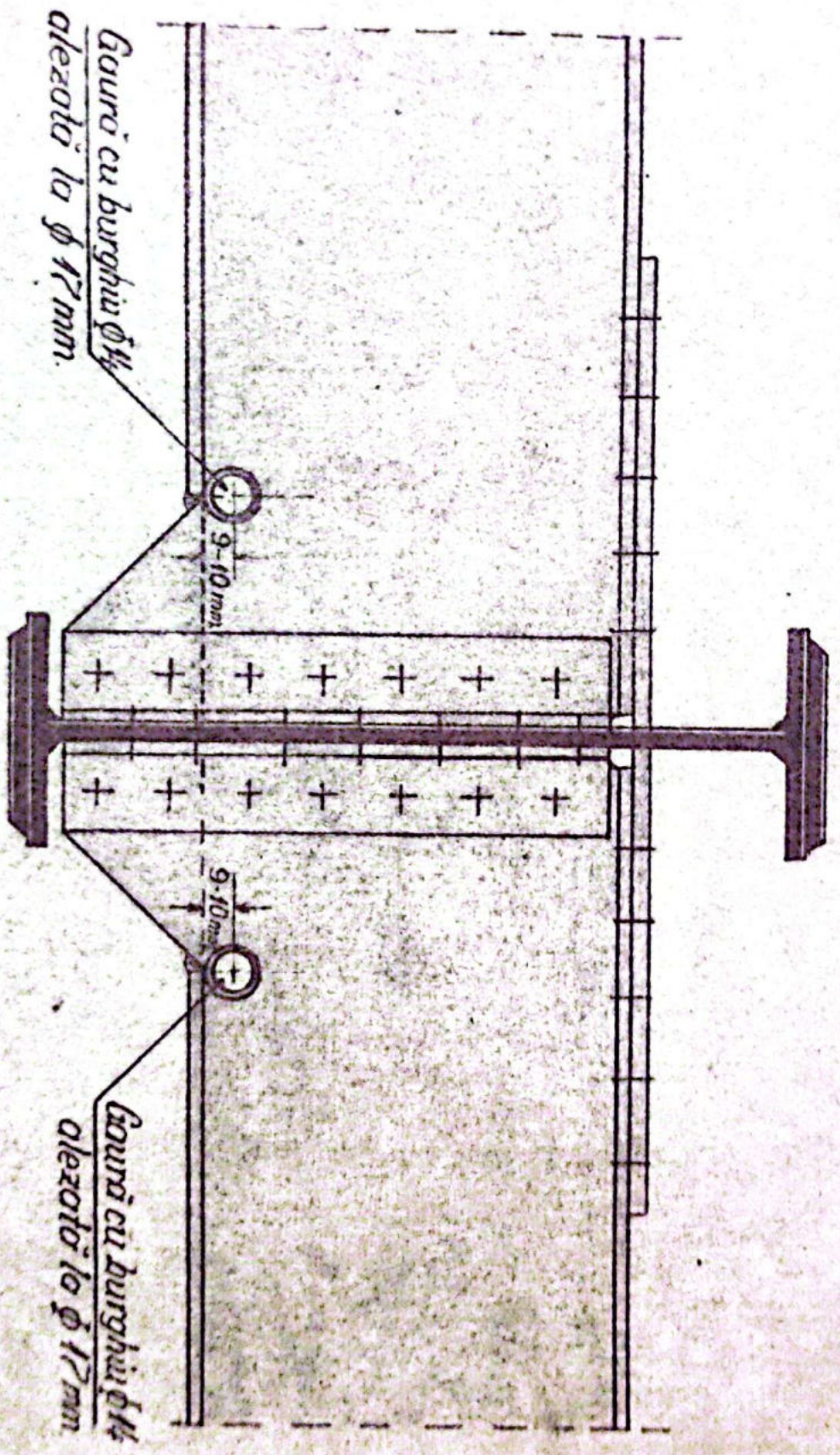
Se aplică în punctele fără fisuri sau cu fisuri incipiente



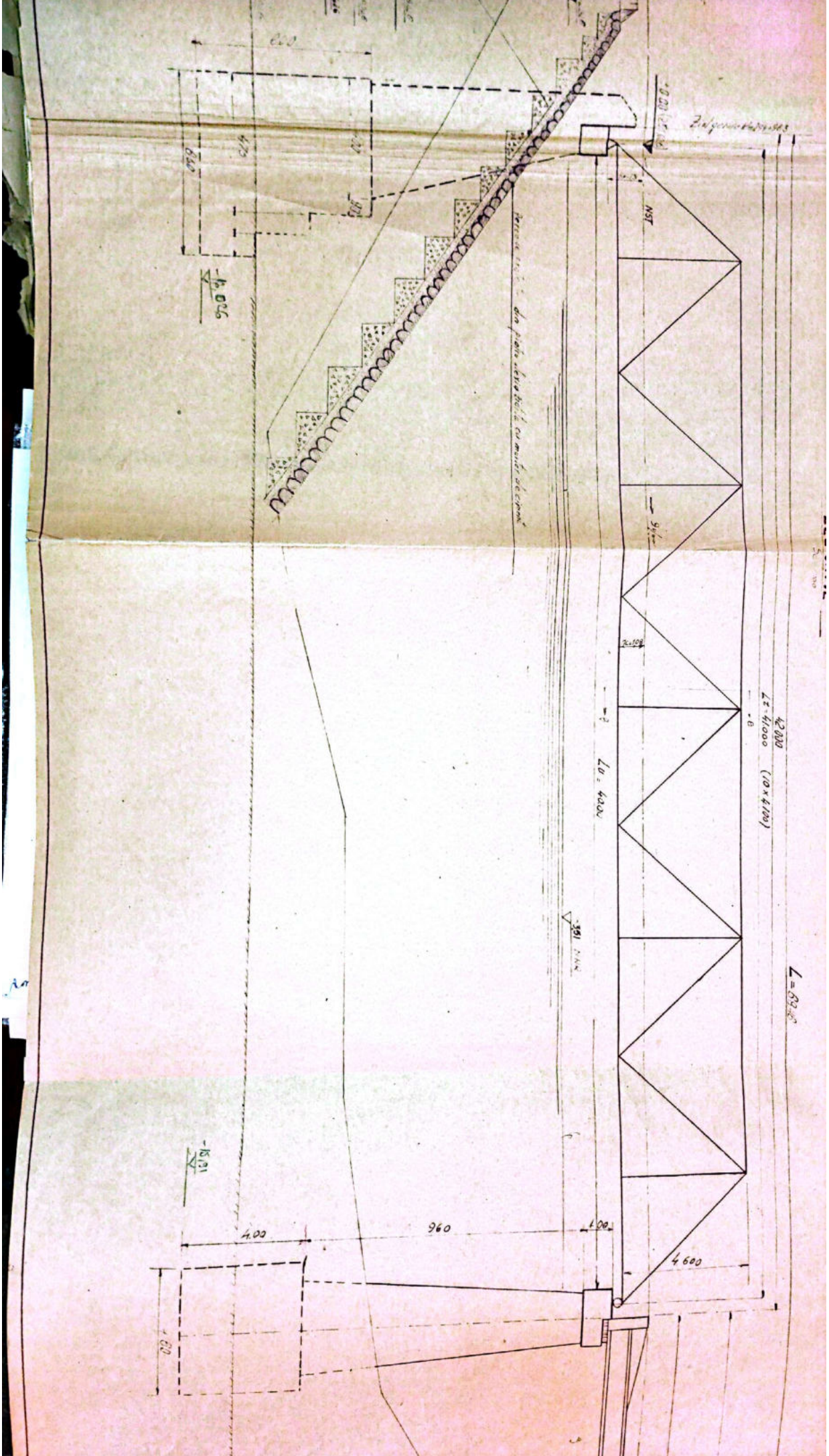
13.03.1975

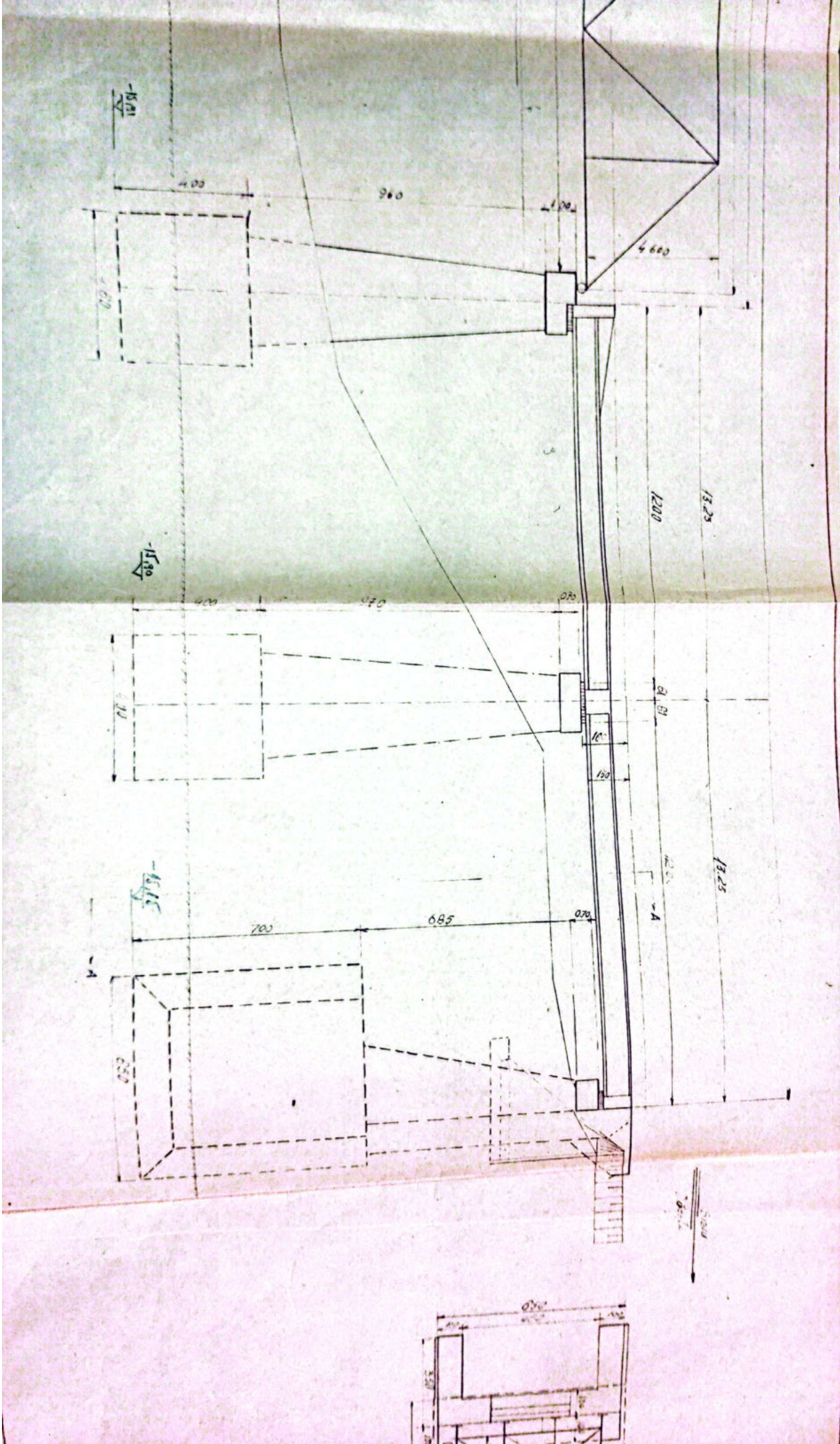
Pod Cetățuia km 294+988 Linia POH-Sibiu
Detalii de stopare a fisurilor

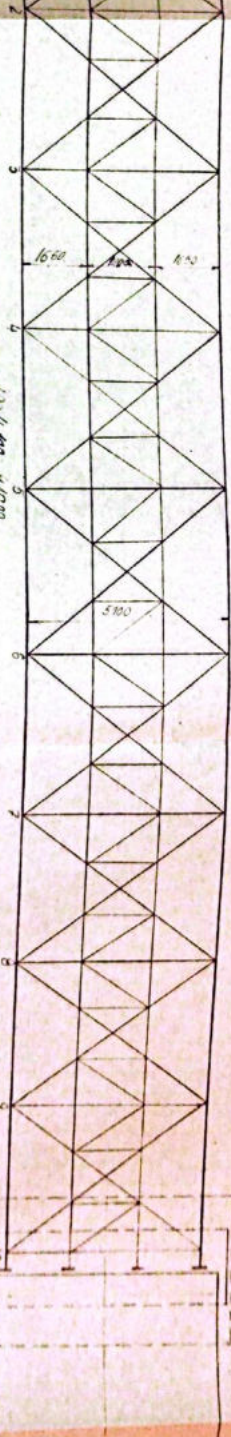
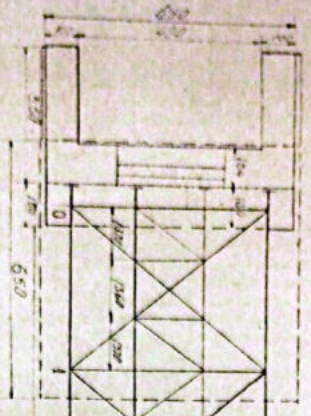
Se optico în punctele fără fisuri sau cu fisuri incipiente



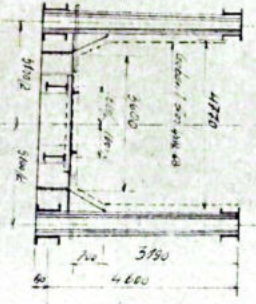
13.03.1975



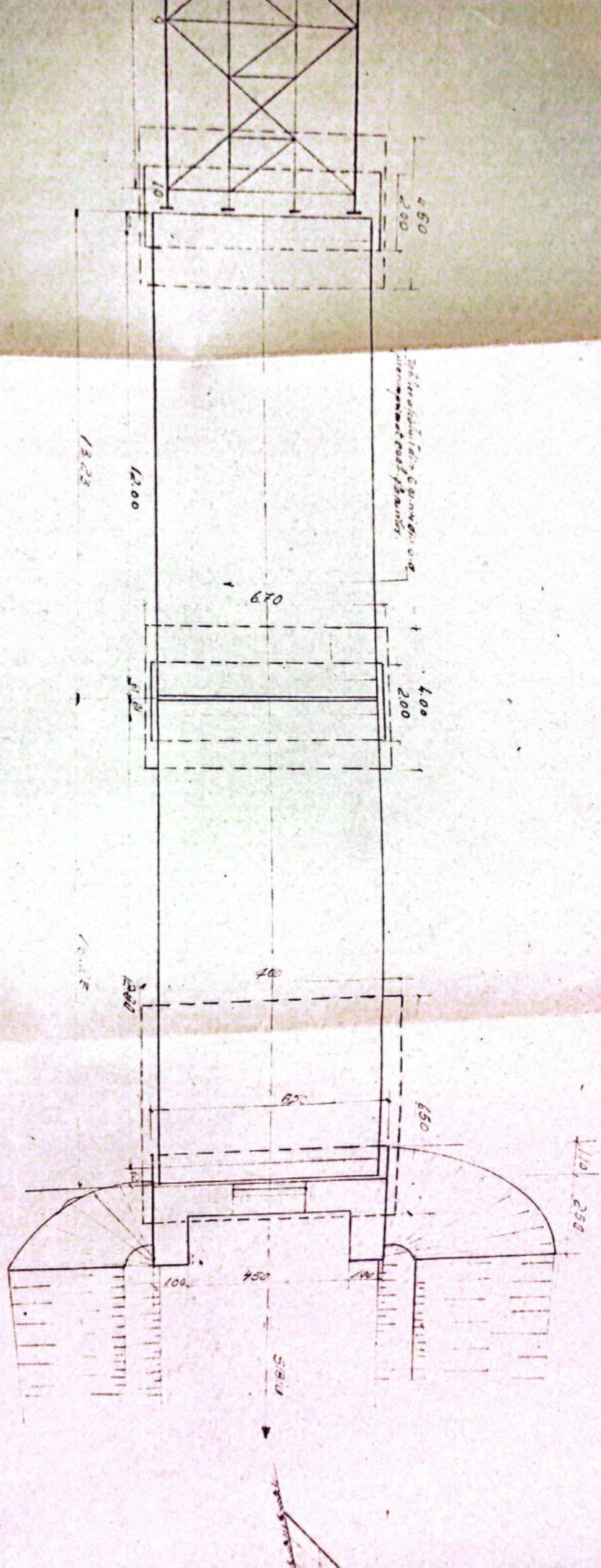




SECTIUNEA B-B



PLAN



Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 294+982 nr. _____

Data	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNATURA
12/1/1975	S-au emis două proiecte tehnice de proiectare și execuție a conductelor de apă caldă.	[Signature]
25/01/76	Tabloul motorie a fost curățat de către boștel lateral al motorului de 150t. Cîndă deceptă complet distruși. Sîmă a fost utilizată pentru circulație pînă la data de 30-01/1976	[Signature]
18/1/1976	Pentru înlocuirea grinzii din distorsiunea se vedat executată pe pod, lucrarea executată de tabloul Slatina -	[Signature]
19/1/76	Racord. către m.l. și după apăsare lae, distruși pe 100. w. (Recurăm)	
24.01.78	La verificarea în cursie s-a constatat o fisură de 140 mm lungime sub orizontal. S-a ridicat și între talpa suprapunerea și între lungimea dreapta - paroul 2, capatul que din stînga și între observate.	Inghiuca
15/1/1978	Tehnicienii de la m.l. au constatat 1230-1510 pti. consolidarea loupelor și fisurată. Executat peșchi; Sabineni Slatina -	Chir
23.06.1980	In buna stare pti. care, tr.	Kam
23-09-1970	In buna stare pti. circulație	Lupu
15.07.83	In buna stare	Kam
14-7/83	Revizuit și reparat în 1983	Chir
3/11/87	In buna stare	[Signature]
22.09.1998	In buna stare. Revizionat în 1998	[Signature]
10/1/1999	In buna stare	[Signature]
02.10.2000	In buna stare.	[Signature]

X. 2186

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 294+982 nr. _____ Model

Data	CONSTATARI ȘI MASURI LUATE	SEMNATURA
28.08.2002	În bunul stoc	
Oct 2004	In. bună stare	[Signature]
28.10. 2005	În bună stare Nituri slăbite T.S a grinzii principale.	[Signature]
24.03 2006	In aceeași situație	[Signature]
12.09. 2007	Nituri slăbite la talpa sup. a GP.	[Signature]
12.09.2008	În aceeași situație	[Signature]
23.12.2010.	Nituri slăbite zăbur.	[Signature]
aug 2012.	În aceeași situație -	[Signature]
aug. 2013.	În aceeași situație	[Signature]
.		

I. P. Tîparu

M.T.To. 3-3

X/1114

FIȘA PODULUI

Denumirea văii VIROAGA.
Km 295 + 311, 50
Linia P.OLT - SIBIU
Intre stațiile R.VILCEA - BĂEȘTI
Felul podului definitiv, dalot.

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 5,70 w.
2. Lamina $L_u =$ 5,35 w.
3. Lungimea totală $L_t =$ 8,20 w.
4. Sistemul grinzilor dalot prefabricat.
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) Aval = 4,13, Amonte = 3,73.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -
7. Poziția căii față de grinzele principale și panta Cale sus, palier, curbe de racordare
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal.
9. Poziția axei podului, în plan În aliniament și calea în curbe de racordare
10. Felul aparatelor de reazem Mortar.
11. Materialul de construcție;
a) suprastructura Beton armat.
b) infrastructura (culee, pile) Beton simplu
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1973
I.O.C.F. Craiova.
13. Numărul liniilor pe pod 1 (una)
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1 (una)
15. Tipul șinelor pe pod 49.
16. Felul și lungimea contrașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație *Nisip fin galben, puțin umed, fragmente tufoase*

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații



Șeful secției L,

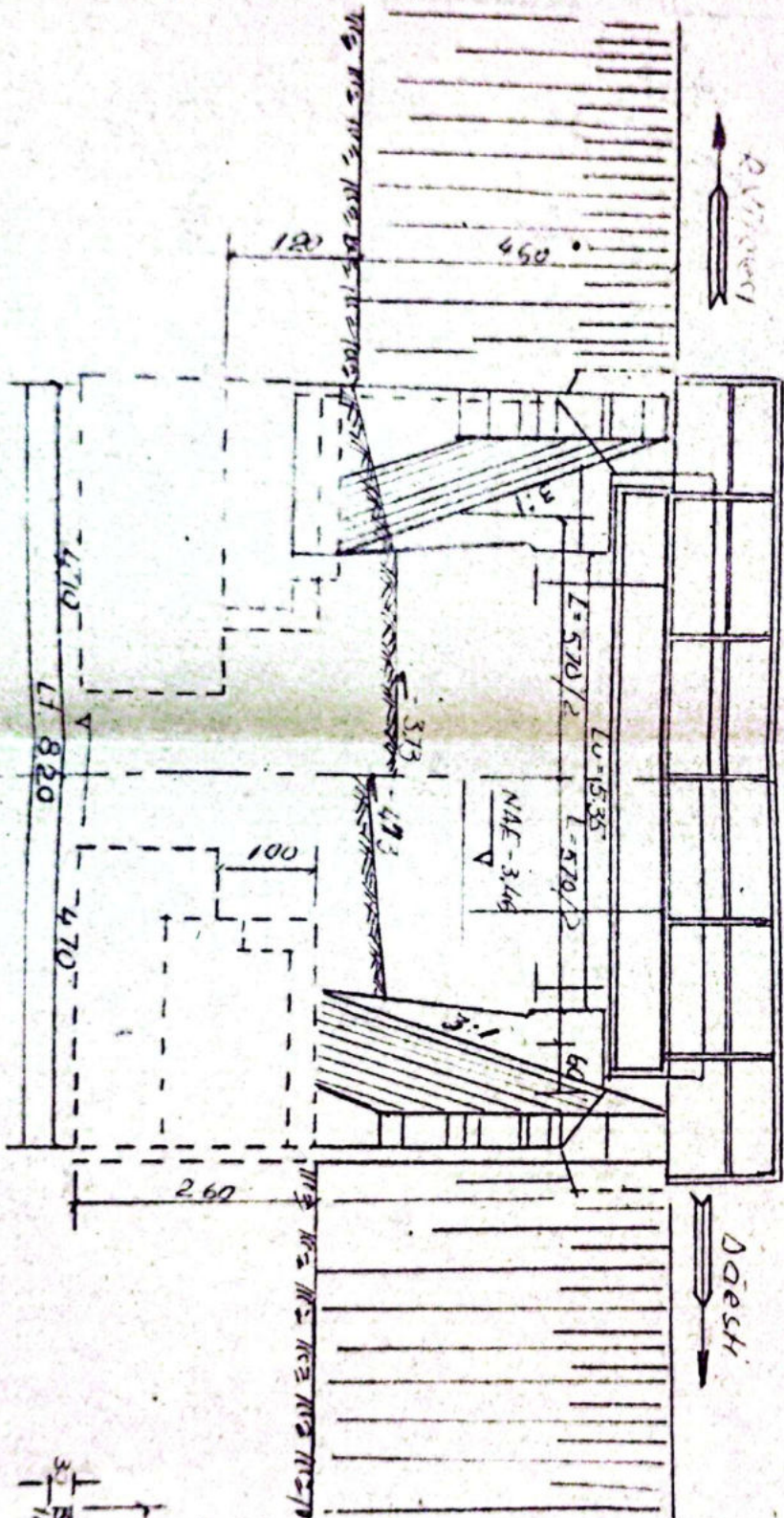
[Handwritten signature]

Intocmit,

Inginer,

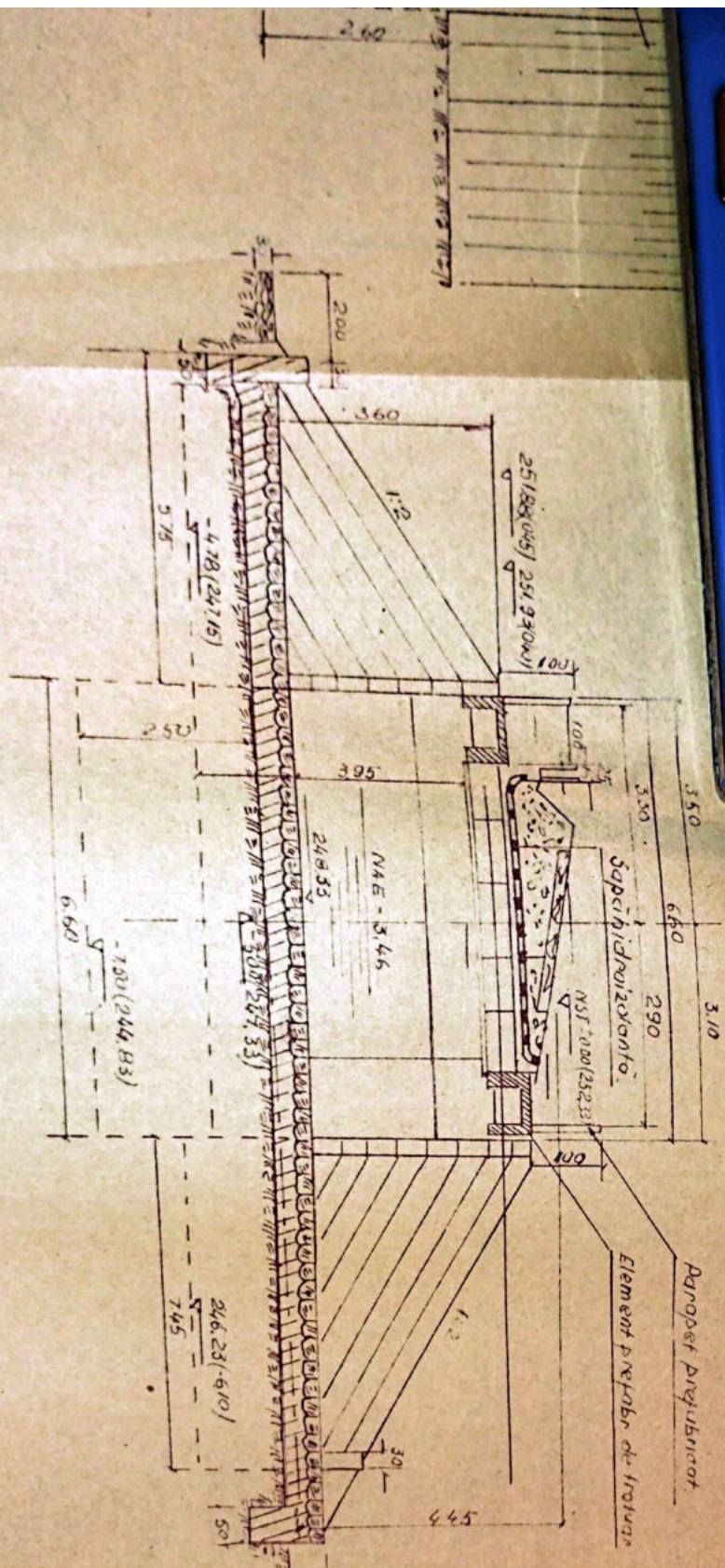
[Handwritten signature]

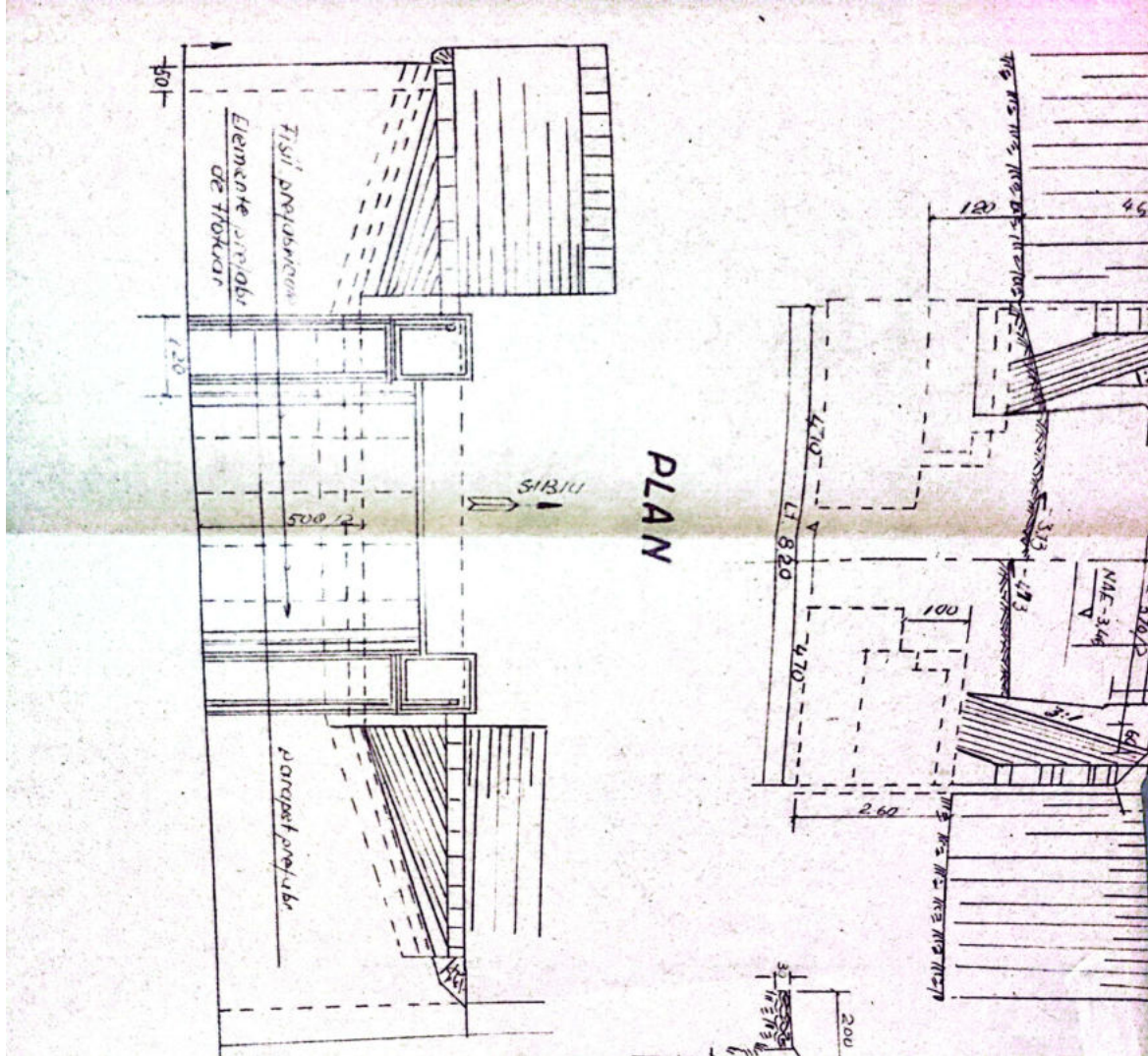
ELEVATIE ANONTE ELEVATIE AVA



PLAN

SEKTIONE TRANSVERSALA





Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 295+311.50 nr. _____

nr.	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
698	la bună stare j. circ. T.	[Signature]
7910	la bună stare	[Signature]
113	la bună stare	[Signature]
xi 73	la bună stare.	[Signature]
187	la bună stare	[Signature]
198	în bună stare	[Signature]
9	la bună stare	[Signature]
	la bună stare	[Signature]
200	la bună stare	[Signature]
4	în bună stare.	[Signature]
7	în bună stare.	[Signature]
2	în bună stare	[Signature]
13	la bună stare	[Signature]

FIȘA PODULUI

Denumirea văii VILCOAGA ✓
Km 295 + 615,50 ✓
Linia P.OLT - SIBIU
Intre stațiile R.VILCOEA - N. ESTI
Felul podului Calot definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 5.70 w.
Lumina $L_u =$ 5.00 w.
Lungimea totală $L_t =$ 8.20 w.
Sistemul grinzilor Dale prefabricate cu armătură pretensionată.

Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 3.35 amonte - 3.65 w. aval.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

Poziția căii față de grinzi principale și panta Cale sus, linie simplă, în curbă cu
 $R = 3.00 w$ și paller. Înălțimea rambleului = 3.30 w.

Poziția axei podului față de axul râului Normal pe Nv.

Poziția axei podului, în plan în aliniament.

Felul aparatelor de reazem Pluta expandată de 2cm grosime impregnată cu bitum

1. Materialul de construcție;

a) suprastructura Beton armat precompresat.

b) infrastructura (culee, pile) Fundație de beton

2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1973

J.C.C.F. Craiova.

3. Numărul liniilor pe pod 1. (una)

4. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1. (una)

5. Tipul șinelor pe pod 49.

6. Felul și lungimea contrașinelor -

FIȘA PODULUI

Denumirea văii VIROAGA.
Km 295 + 615,50
Linia P.OLT - SIBIU
Intre stațiile R.VILCEA - DAESTI
Felul podului Salot definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 5.70 w.
2. Lumina $Lu =$ 5.00 w.
3. Lungimea totală $Lt =$ 8.20 w.
4. Sistemul grinzilor Sale prefabricate cu armătură pretensionată.
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 3,35 amonte - 3,65 w. aval.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Cale sub, linie simplă, în curbă w
R = 3.00 w și pater. Înălțimea năvbleului = 3.30 w.
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal pe Nv.
9. Poziția axei podului, în plan în aliniament.
10. Felul aparatelor de reazem Plata expandată de 2cm grosime impregnată cu bitum.
11. Materialul de construcție;
a) suprastructura Beton armat precompresat.
b) infrastructura (culee, pile) Fundație de beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1973
J.C.C.F. Craiova.
13. Numărul liniilor pe pod 1. (una)
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1. (una)
15. Tipul șinelor pe pod 49.
16. Felul și lungimea contrașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație *Argilă nisipoasă, galbenă, puțin consistentă*

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Spargături

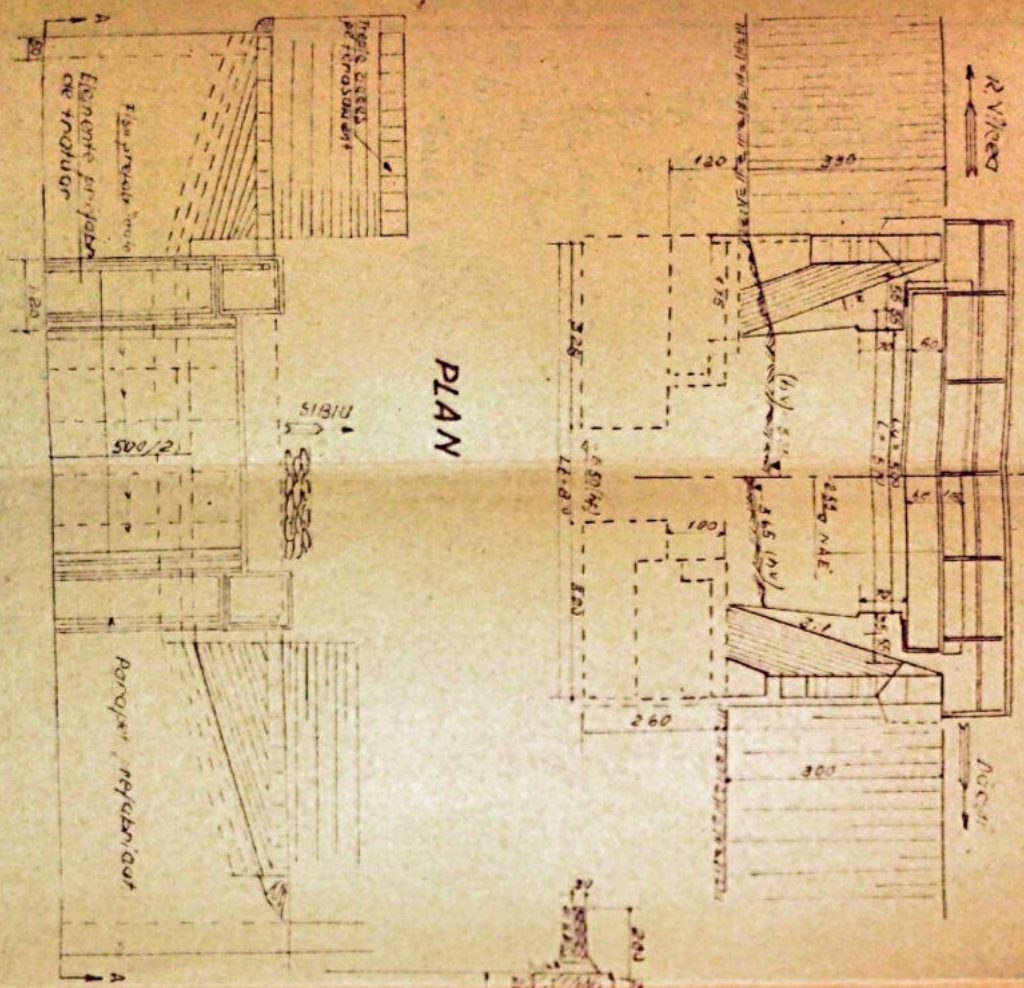
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

Șeful secției L,
[Signature]

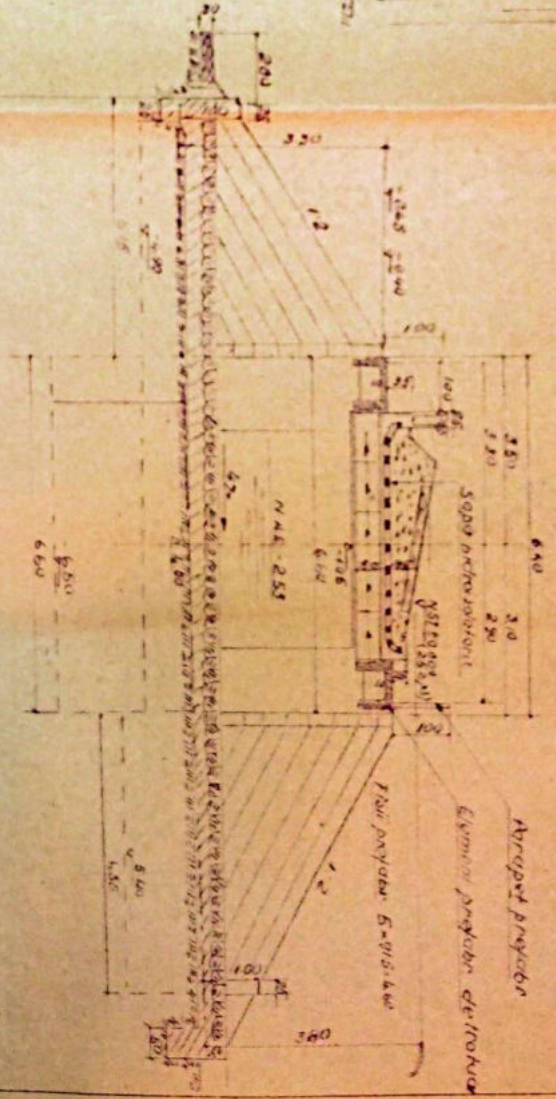
Intocmit,
[Signature]
Inginer,

ELEVATIE AMONTE ELEVATIE AVAL



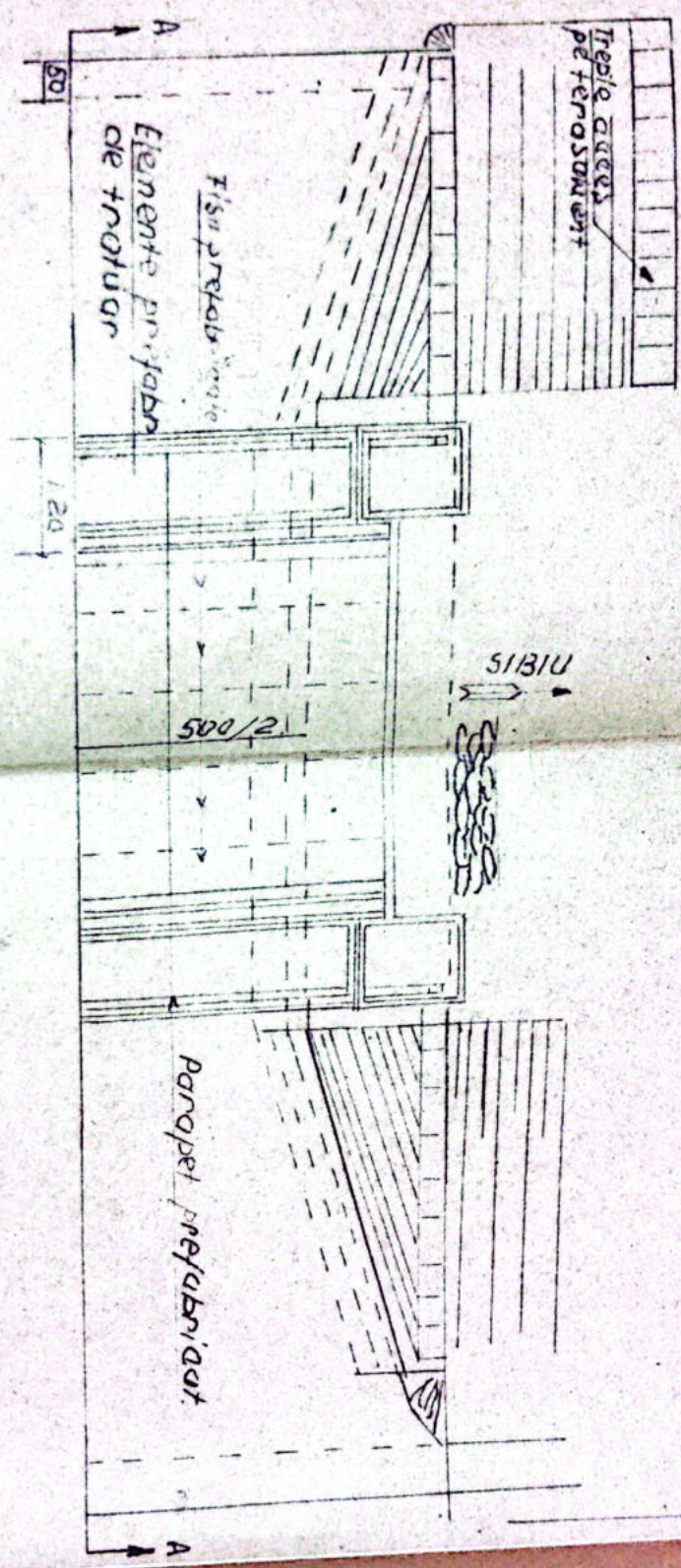
PLAN

SECTIUNE TRANSVERSALA

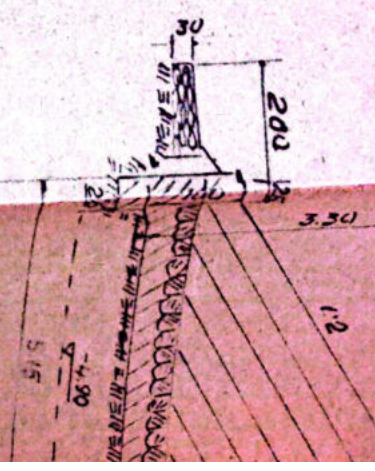


REG. C.F. CRAIOVA		PODET DALAT km. 295+615	DISPOZITIE GENERALA
SECTIA L3. R.VIGEA			
Intocmit	Numar	Semnatur	
Desenat	Ing. Ungureanu		Scara
Verificat	Ing. Cosoveanu		1:100
Analizat	Ing. Dumitrescu		
Conf. STAS			





PLAN



REG.
 SECȚIA
 Intocmit
 Desenat
 Verificat
 Aprobat
 Confr. STAS

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
3-07-97	În bună stare pte. cire.	<i>[Signature]</i>
3-07-98	În bună stare	<i>[Signature]</i>
4-07-98	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
11-07-98	În bună stare	<i>[Signature]</i>
10-09-98	În bună stare	<i>[Signature]</i>
15-09-98	În bună stare	<i>[Signature]</i>
1-10-98	În bună stare	<i>[Signature]</i>
20-10-98	În bună stare	<i>[Signature]</i>
08-02-00	În bună stare	<i>[Signature]</i>
01-04-00	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
01-09-00	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
20-07-00	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
09-08-00	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
11-09-00	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
20-12-00	În bună stare	<i>[Signature]</i>
11-09-01	În bună stare	<i>[Signature]</i>

Se refăcut
pt. dublare
1983.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii VALEA BUJORENI
Km 295 + 762 ✓
Linia P.OLT - SIBIU
Intre stațiile R.VILCEA - DAESTI
Felul podului Definitiv din beton armat precompriat.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 12.00 w.
Lungimea $Lu =$ 10.70 w.
Lungimea totală $Lt =$ 15.20 w.
Tipul grinzilor Grinzi prefabricate din beton armat precompriat.

Lățimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2.90 w.

Suprafața și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

Panta față de grinzile principale și panta Date sus linia în declivitate 2,5%.

Tipul curbei de racordare CR = 295 + 697, AR = 295 + 807

Panta axei podului față de axul râului Oblic sting $70^{\circ} 48' 00''$

Panta axei podului, în plan În aliniament și curbe în curbe de racordare.

Tipul aparatelor de reazem Metalice tip N. J.

Materialul de construcție;

a) suprastructura Beton armat precompriat.

b) infrastructura (culee, pile) Beton simplu.

Anul de construcție și unitatea constructoare 1973.

I.C.C.F. Craiova.

Numărul liniilor pe pod 1. (unul)

Numărul liniilor pentru care este construit podul 1. (unul)

Tipul șinelor pe pod 49.

Lățimea și lungimea contrașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

.....

18. Natura terenului de fundație Dieta cu nisip mare galben cu baloani

19. Pericol de inundații, afuieri

.....

20. Spargături

.....

21. Ce lucrări de apărări există

.....

22. Observații

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Șeful secției L,

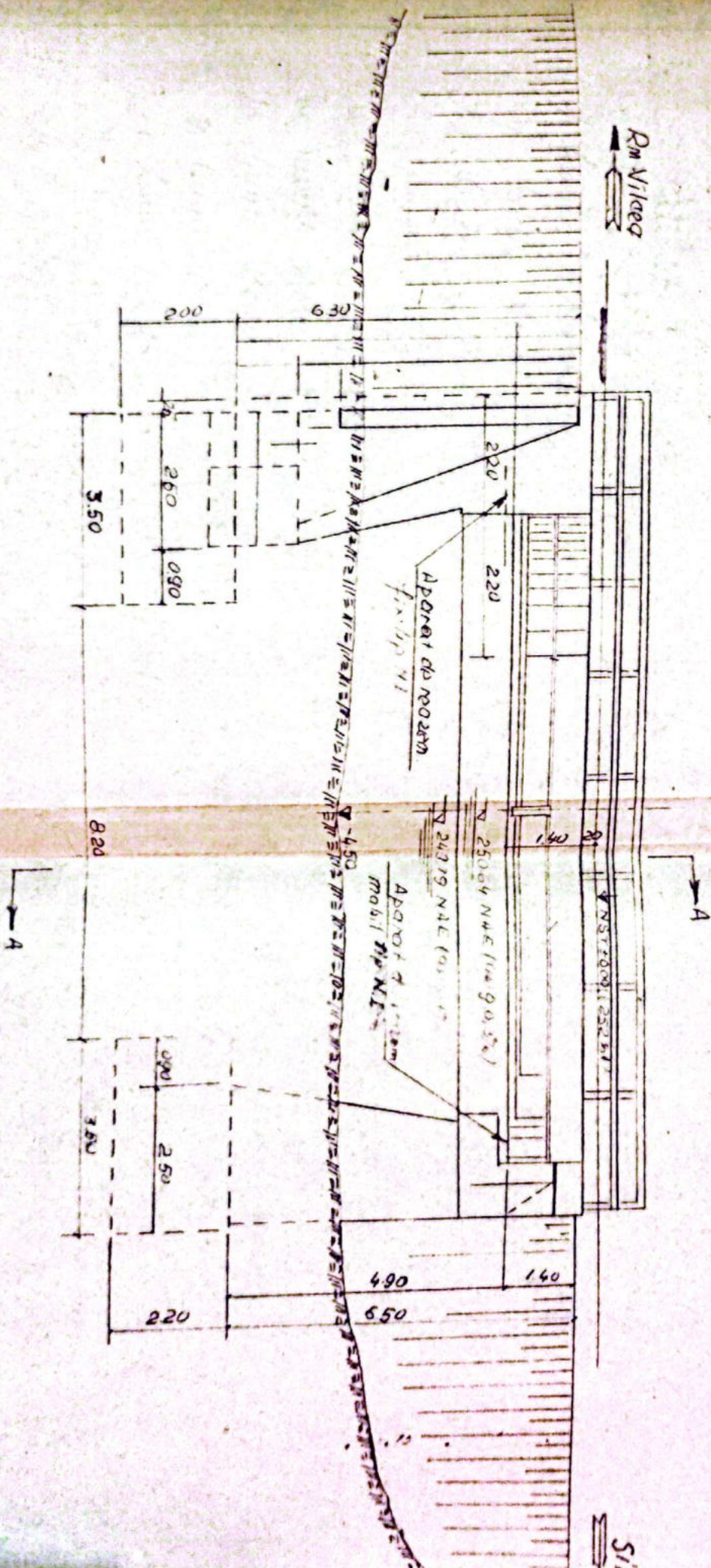
Armas

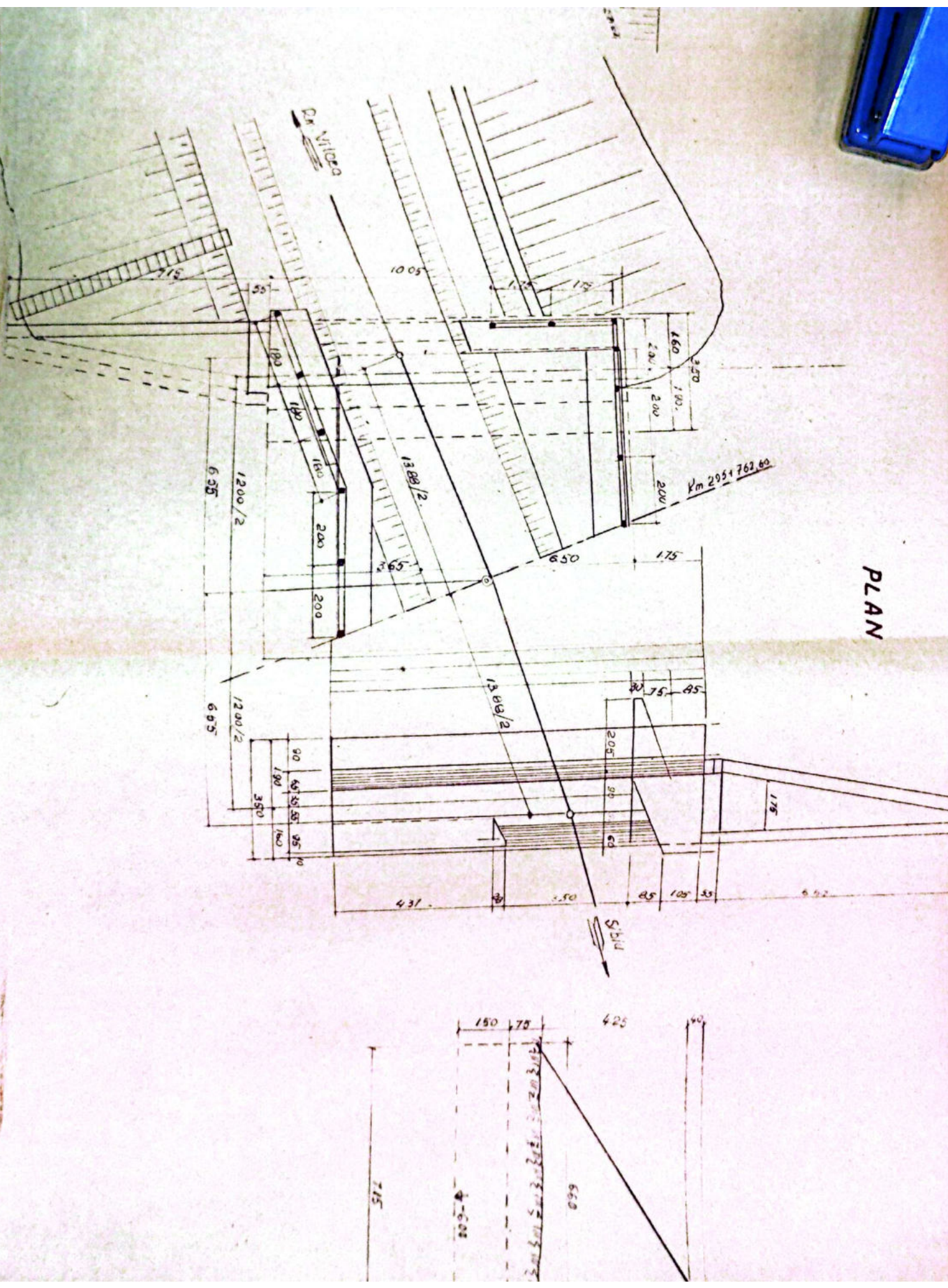
Intocmit,

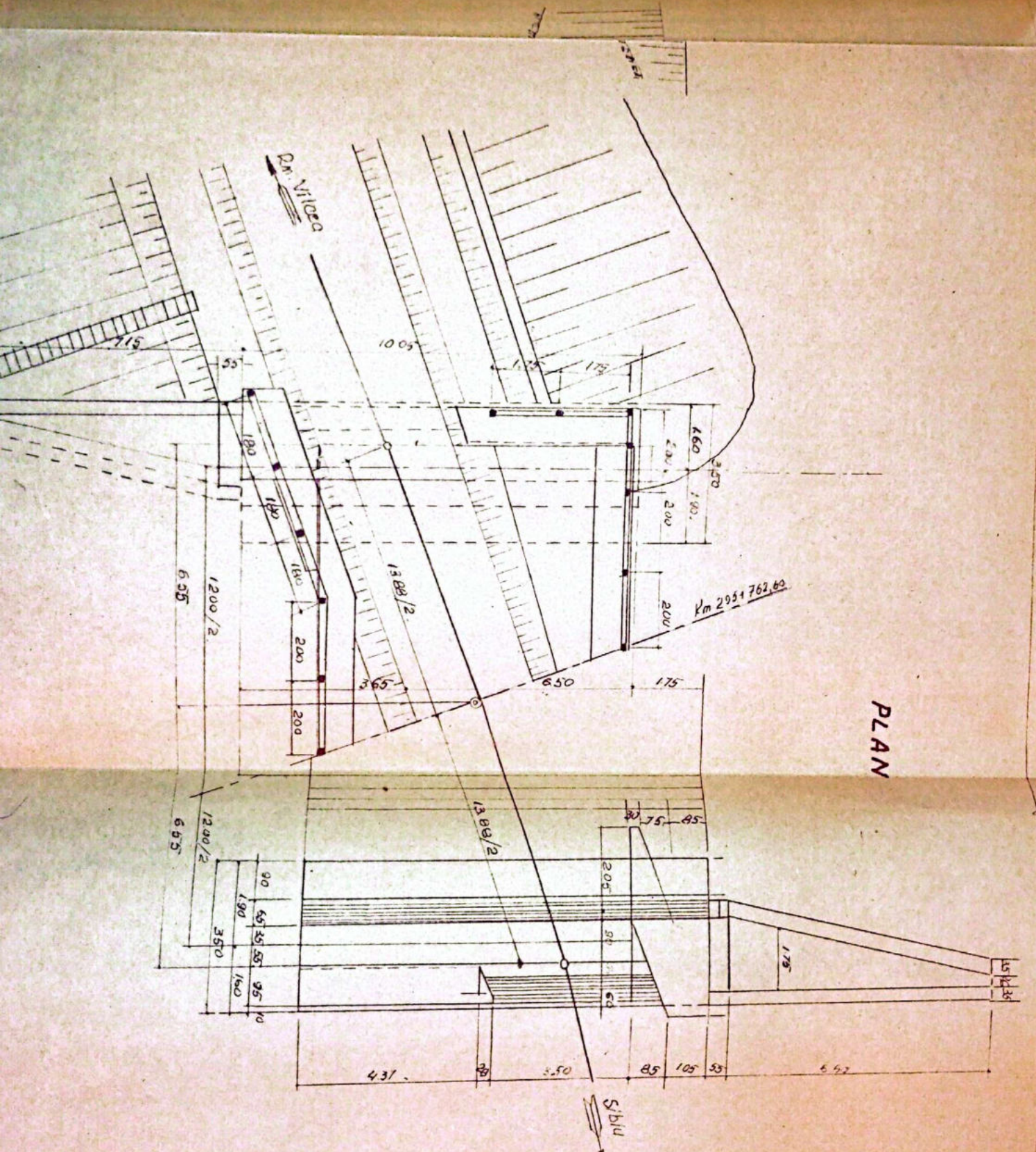
Inginer,

[Handwritten signature]

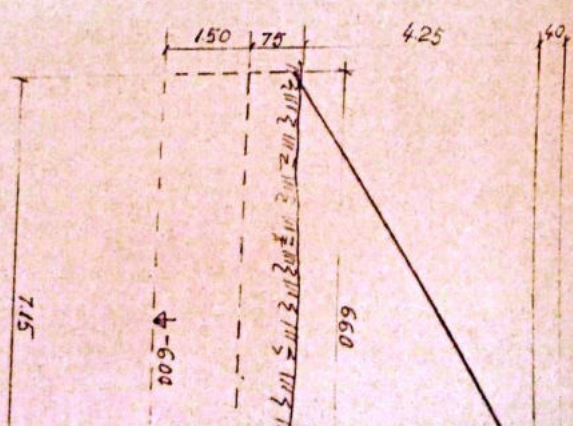
ELEVATION

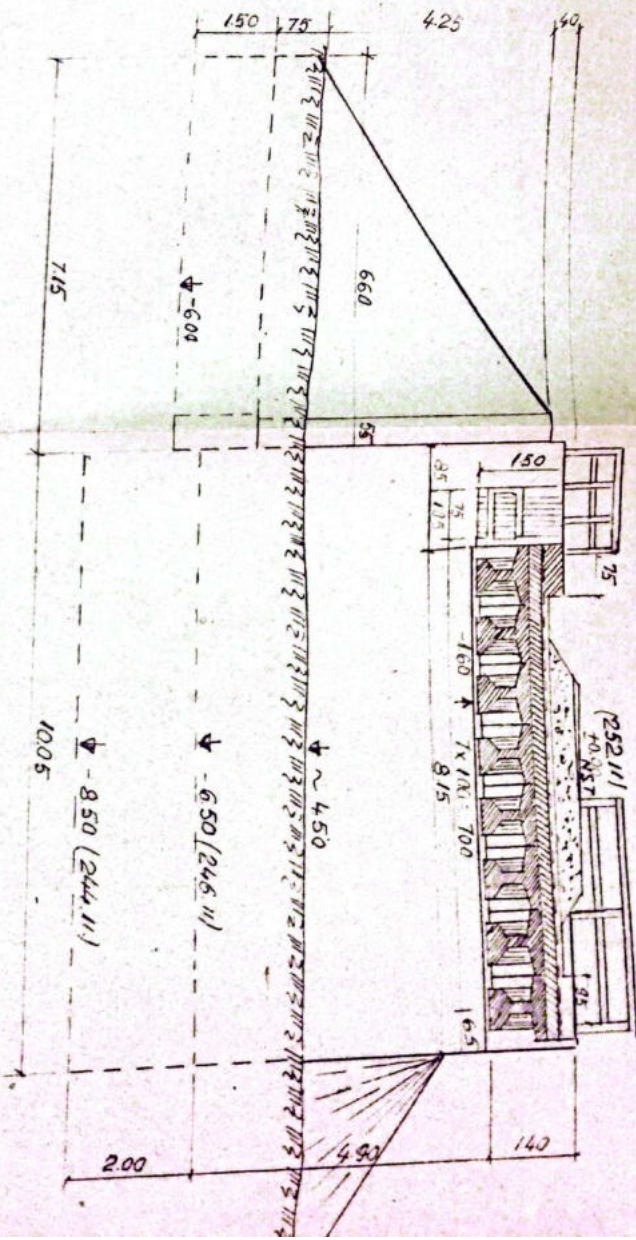
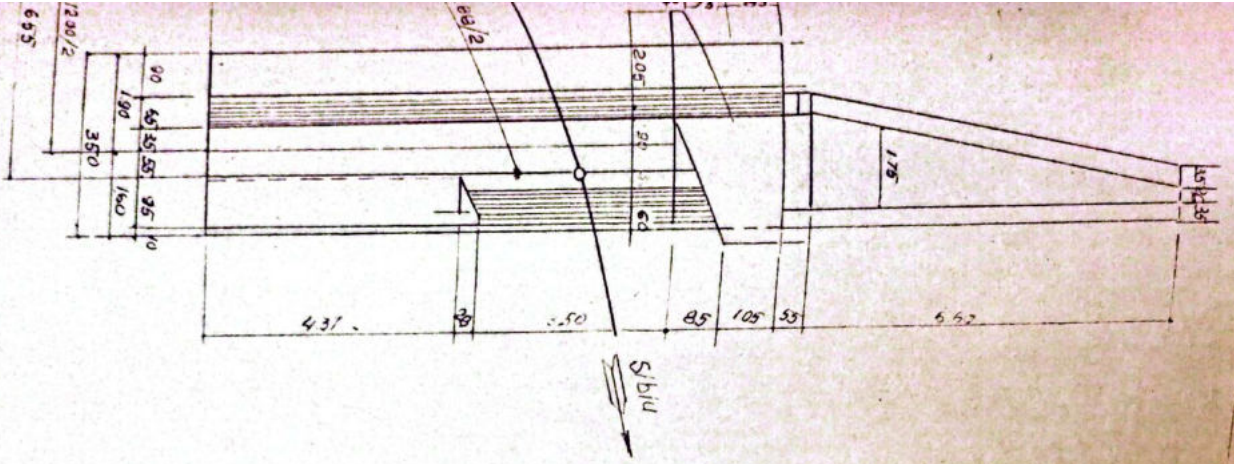






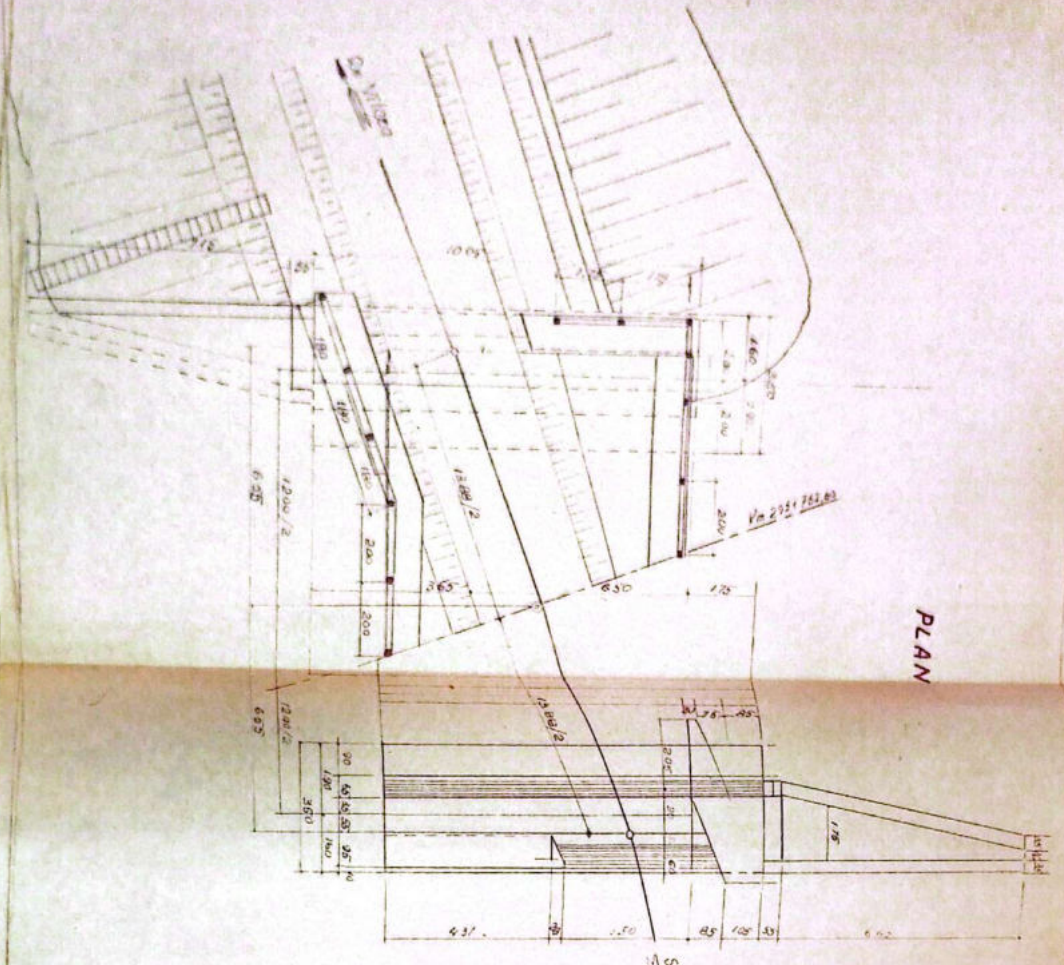
PLAN



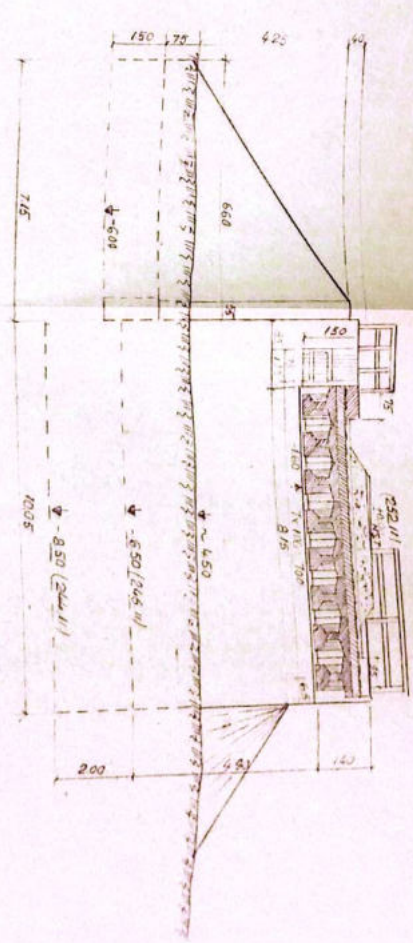


SECTIUNE A - A

Intenșivitate	Numere	Semnatura
REGIONALA DE GRAIOVA		
SECTIA L3. R.VILGEA		
POD CU GRNZA		
Km. 295		
INTRE ST. R.VIL		



PLAN



SECTIUNE A-A

REGIONALA DE GRAIOVA		POD GU GRNZI DIN BETON	
SECTIA L3. R. VIJCEA		Km. 295+762	
		INTRE ST. R. VIJCEA - DAESTI	
Intenstivitate	Numar	Spontaneitate	Seoria
Gradul de	Incluziunile in	Gradul de	si anu
Verificarii	si constructiilor	si constructiilor	
si anu			

DISPOZITIE
GENERALA

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNATURA
In bună stare p. circ. t.	[Signature]
In bună stare pte. circ.	[Signature]
In bună stare S-a dezvoltat pe partea stg. pentru linia dubla - dir II Necesați rețino nouă.	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
2007 In bună stare.	[Signature]
In bună stare.	[Signature]
In bună stare.	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
Sui cauza floilor torential s-a colmatat albina p. d. cu proporție de 25% cu alu burzi și resturi vegetale. S-a utilizat cu mijloace proprii pentru decolmatarea concolului de scurgere, dar din cauza albiei din amonte și aval care nu e periclitată pericolul de colmatare la floi torential se menține.	

Model nr. 2
Nr. _____
Se refăcut fișa
pt dublare
1983

FIȘA PODULUI

Denumirea văii VIROAGA.
Km 296 + 120
Linia POLT - SIBIU
Intre stațiile D. VILCEA - DAESTI
Felul podului Dalat definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 2,35 w.
Adâncimea mină $L_u =$ 2,00 w
Adâncimea totală $L_t =$ 7,20 w.
Tipul grinzelor Dală prefabricată.
Îălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,70 w.
Lățimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
Panta și înălțimea față de grinzile principale și panta Dale sus - potter
Panta și înălțimea axei podului față de axul râului Norwol.
Panta și înălțimea axei podului, în plan În aliniament și curbe în curbă R - 450
Tipul aparatelor de reazem Strat de mortar.
Materialul de construcție;
a) suprastructura Beton armat.
b) infrastructura (culec, pile) Beton simplu.
Anul de construcție și unitatea constructoare 1973
..... I.C.A.F. Craiova.
Numărul liniilor pe pod 1 (una)
Numărul liniilor pentru care este construit podul 1 (una)
Lățimea și lungimea șinelor pe pod 49.
Lățimea și lungimea contrașinelor nu are.

Al refăcut de
pt dublare
1983
Model nr. 2
Nr.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii VIROAGA.
Km 296 + 120
Linia POLT - SIBIU
Intre stațiile D. VILCEA - DAESTI
Felul podului Datat definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

teoretică $L =$ 2,35 w.
..... 2,00 w
totală $L =$ 7,20 w.
grinzilor Dată prefabricată.
liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1,70 w.

și suprafața tablierului pe deschideri și totală
față de grinzile principale și panta Cole sus - palter

și podului față de axul râului Normal.
și podului, în plan În aliniament și curbe în curbă R = 450
atelor de reazem Strad de montar.

de construcție;
suprastructura Beton armat.
infrastructura (culee, pile) Beton simplu.
construcție și unitatea constructoare 1973
..... T.C.D.F. Craiova.

liniilor pe pod 1 (uno)
liniilor pentru care este construit podul 1 (uno)
or pe pod 49.
ingimea contrașinelor nu are.

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

NU ARE.

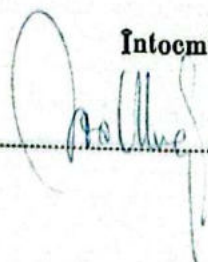
18. Natura terenului de fundație Prof nisipos galben cu pietriș rar ușor
19. Pericol de inundații, afuieri

20. Spargături

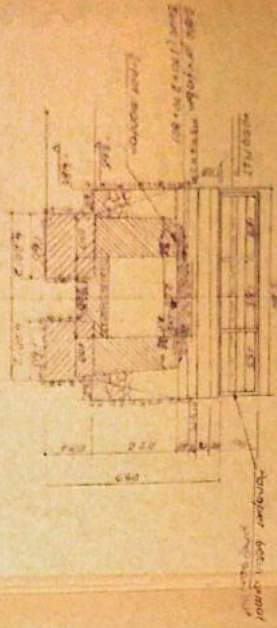
21. Ce lucrări de apărări există Racordarea cu ferocamestele și a rețelei
cu ziduri de sprijin întoarcere.

22. Observații

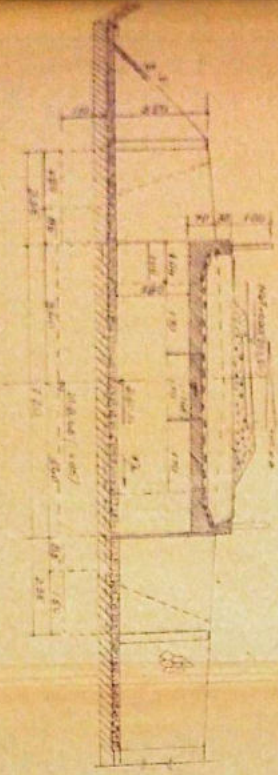


Intocmit,
Inginer, 

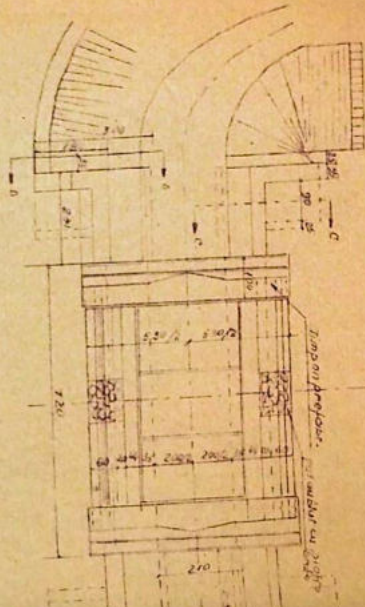
ELEVATIE



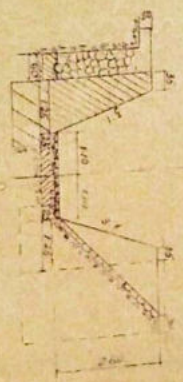
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ



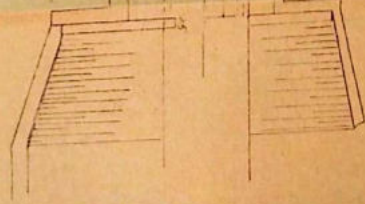
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ
PLAN



SECȚIUNE C.C.



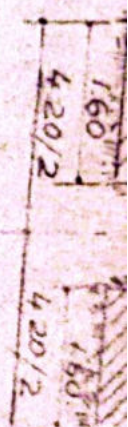
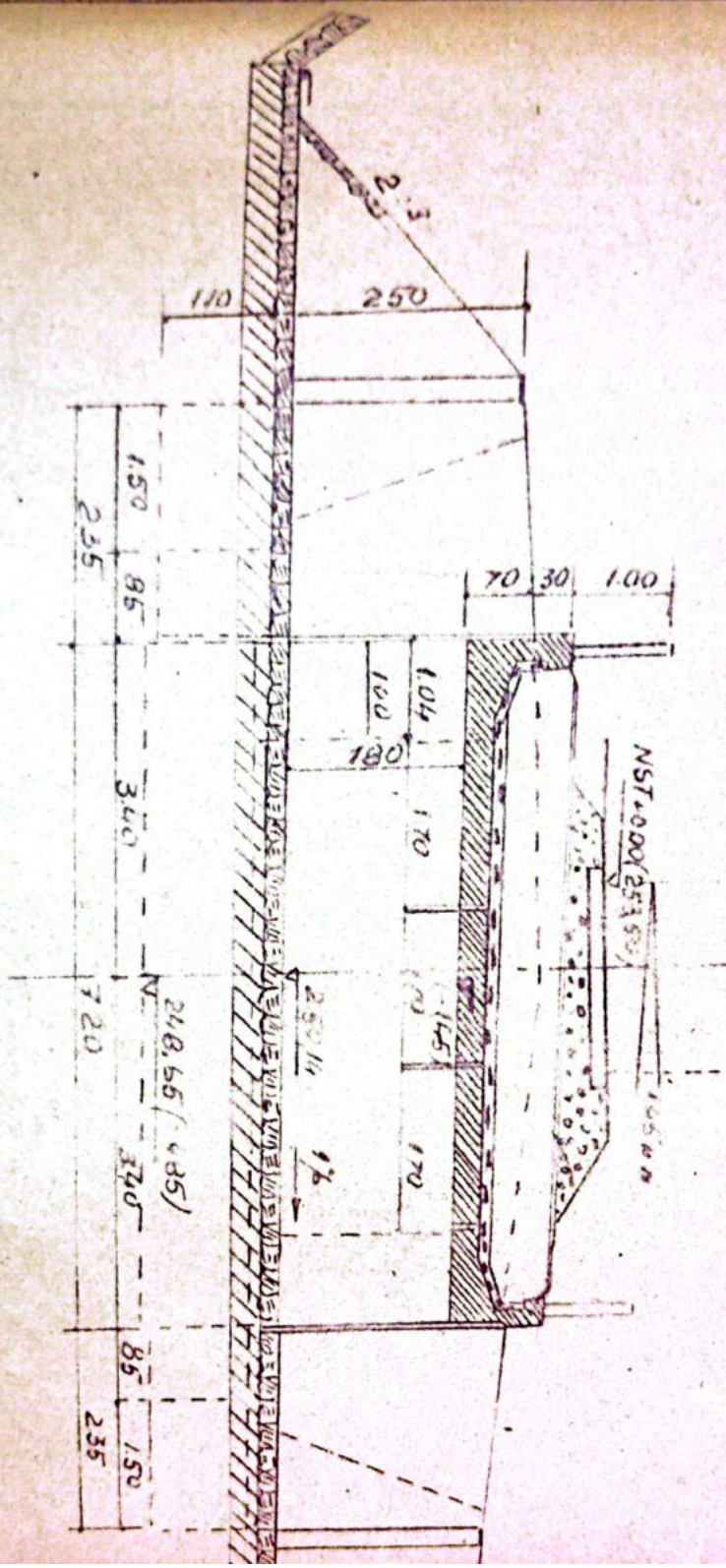
SECȚIUNE D.D.

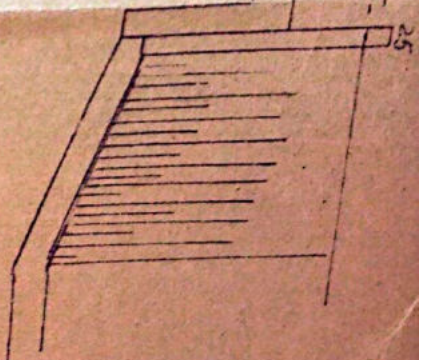
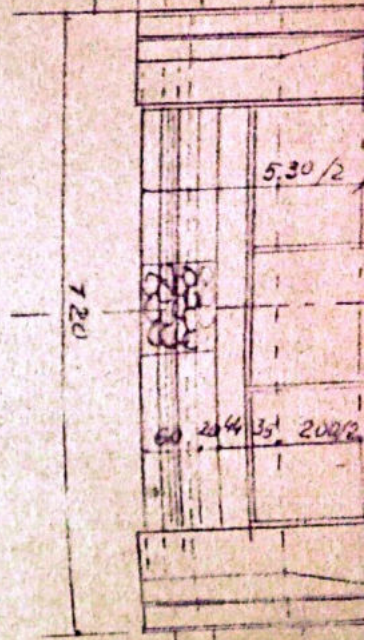
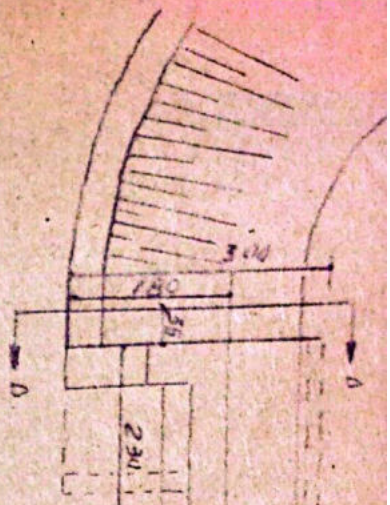


REG. C.F. CRAIOVA		PODET DALAT Nr. 296+R20	
SECȚIA L3. RYLCEA		INTR. ST. - RYLCEA - DAESTI	
Titular	Numar	Proiectant	Scara
Obiect	W	1:50	1:50
Verificat	Ing. S. R. R.	1:50	1:50
Aprobat	Ing. S. R. R.	1:50	1:50
Clasa SRS			

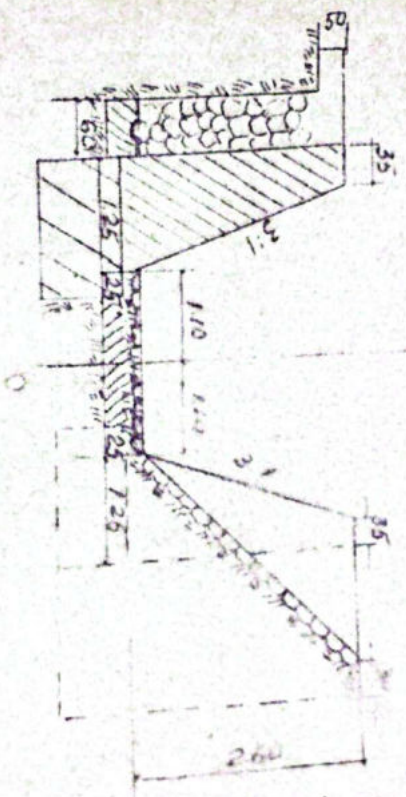
DISPOZITIE
GENERALA

SECȚIUNEA PRIN SVERGAZĂ



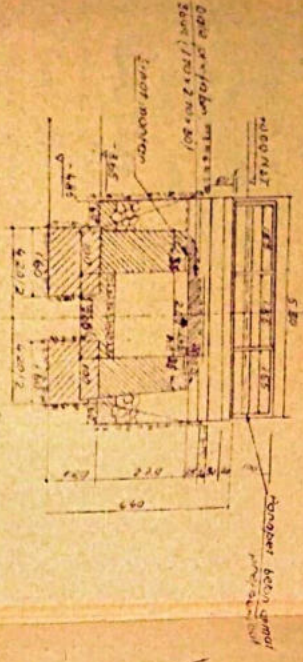


SECTIONE C.C. SECTIONE D.D.

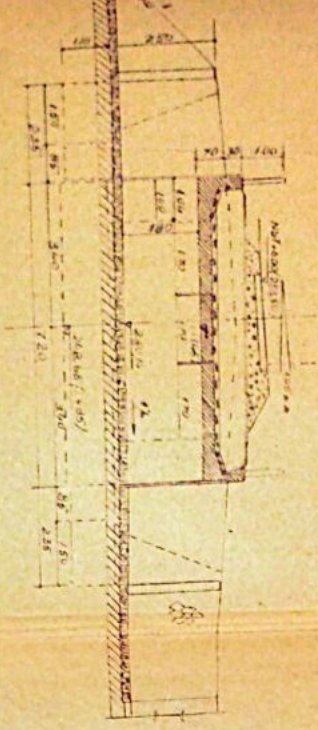


REG. C.F. CRAIOVA		PO
SECTIA L3. RYLCEA		IN
Intocmit	Numere	Semnatura
Desenat	Ing. Lingureanu	Ing. M. M. M.
Verificat	Ing. Caroveanu	Ing. G. G. G.
Aprubat	Ing. Danutuleanu	Ing. D. D. D.
CONTR. STAS		

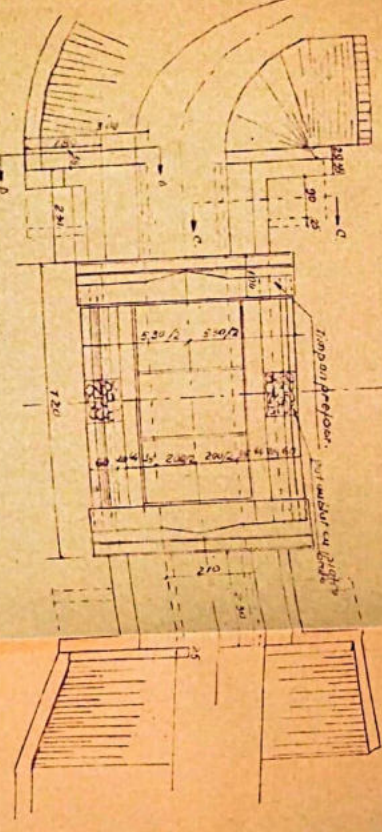
ELEVATIE



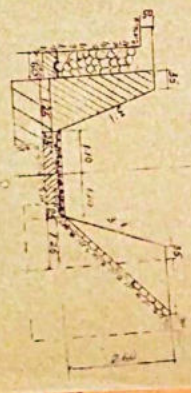
SECȚIUNĂ TRANSVERSALĂ



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ
PLAN



SECȚIUNE C.C.



SECȚIUNE D.D.

REG. C.F. CRAIOVA		PODEȘ DALAT km 296+120	
SECȚIA L3. RYLIGEĂ		TINIRE ST.-RYLIGEĂ-DAESTI	
Titlu	Proiectant	Scara	Planșă
Verificat	Ing. Dan Văduva	1:100	nr. 1
Aprobat			

DISPOZIȚIE
GENERALĂ



Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 296+120 nr. _____

CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
In bună stare pte. etc.	[Signature]
In bună stare	[Signature]
p-a demontat pe partea stg. pentru jume D. linie dubla	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare.	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare.	[Signature]
In bună stare.	[Signature]
In bună stare.	[Signature]
In bună stare.	[Signature]
In bună stare	[Signature]
In bună stare	[Signature]

3 Rm - Valcea

Nr. 68

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —
 Km. 296+171,08
 Linia PDlt - Tr - Rosu
 între stațiile Rm-Valcea - Deesti
 Felul podului Boltă Definitiv

Se refăcut fixa
 dat C3.

DATELE CARACTERISTICE

lungimea teoretică $L = 2,40\text{ m}$
 lungimea Lu = 2 m.
 lungimea totală Lt = 6,90 m
 tipul grinzilor Boltă Eliptică

lungimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 0,50 m.

lățimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

lățimea căii față de grinzile principale și panta Rampa de 2,28%.

lățimea axei podului față de axul râului Normal

lățimea axei podului, în plan Aliniament

tipul aparatelor de reazim —

materialul de construcție:

a) suprastructura } Pietra cioplita cu mortar de

b) infrastructura (culee, pile) } ciment

anul de construcție și unitatea constructoare 1895

numărul liniilor pe pod Una

numărul liniilor pentru care este construit podul Una

lățimea șinilor pe pod 40 49

tipul și lungimea corășinilor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

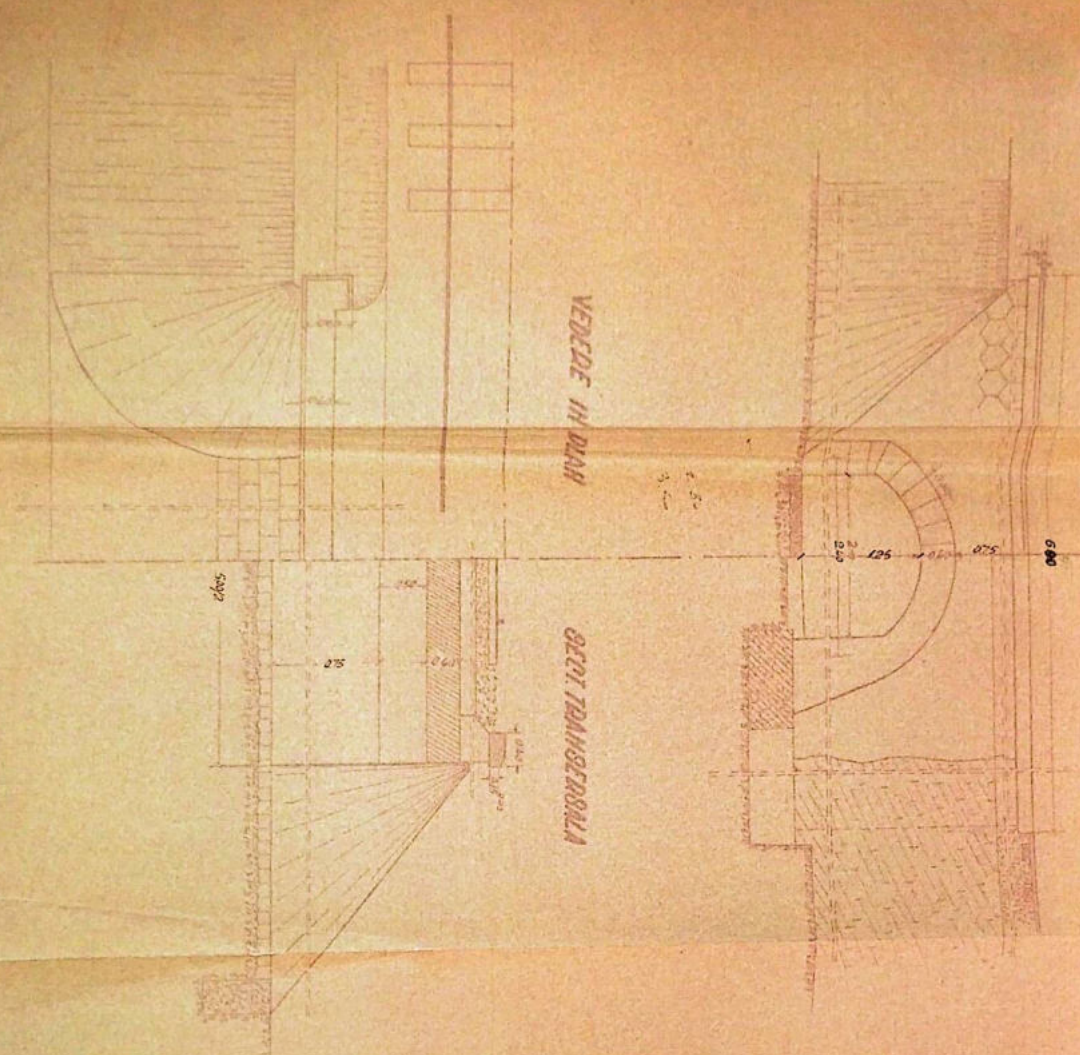
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni



Înțeles,

inginer. *[Signature]*



Date	Modificari	Observatii
21.10.1983	PLAN 2	...
22.11.1983	Modificari	...
23.11.1983	Modificari	...
24.11.1983	Modificari	...

GEORGIA L3
Din VALOEA

CF
L3
Din

Am. VALOEA-DRESIT
PDET BOLNIT D-240 m.
Km. 296+171.08



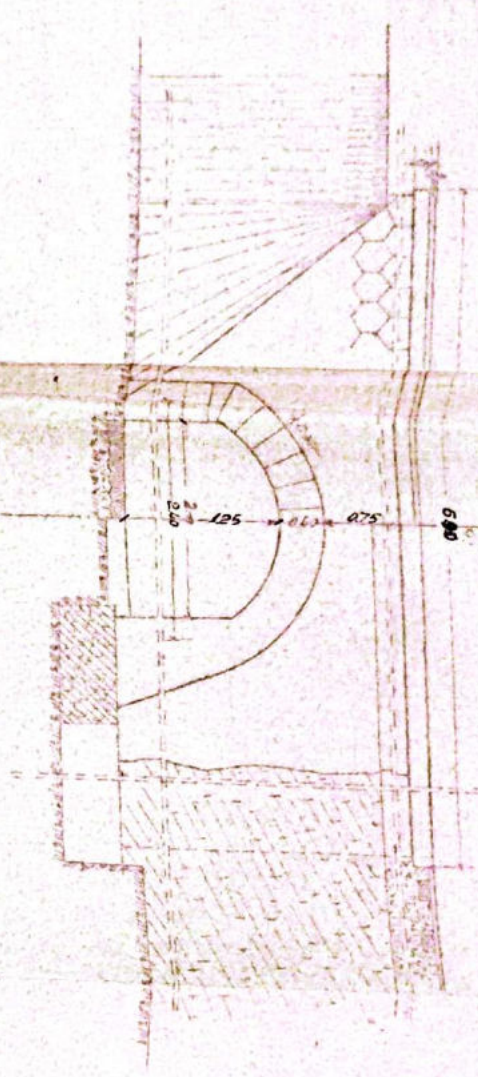
REGIONALIA DE CONSTRUCII CIVILE
VALOEA
Calea Bucuresti, nr. 10
Tel. (0234) 210100
Fax. (0234) 210101

AVIA Pentru examinarea in teren
VALOEA
Calea Bucuresti, nr. 10
Tel. (0234) 210100
Fax. (0234) 210101

Am. VALOEA-DRESIT
PDET BOLNIT D-240 m.
Km. 296+171.08

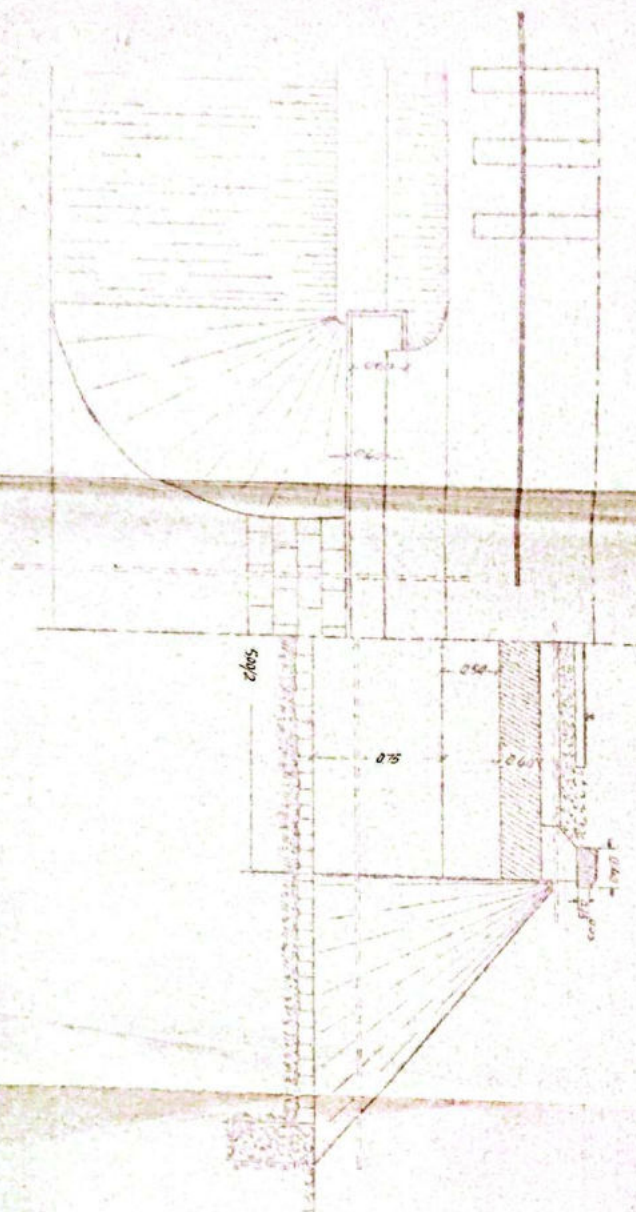
ELEVANSI

SECT. LONGITUDINAL



VEDEDE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA

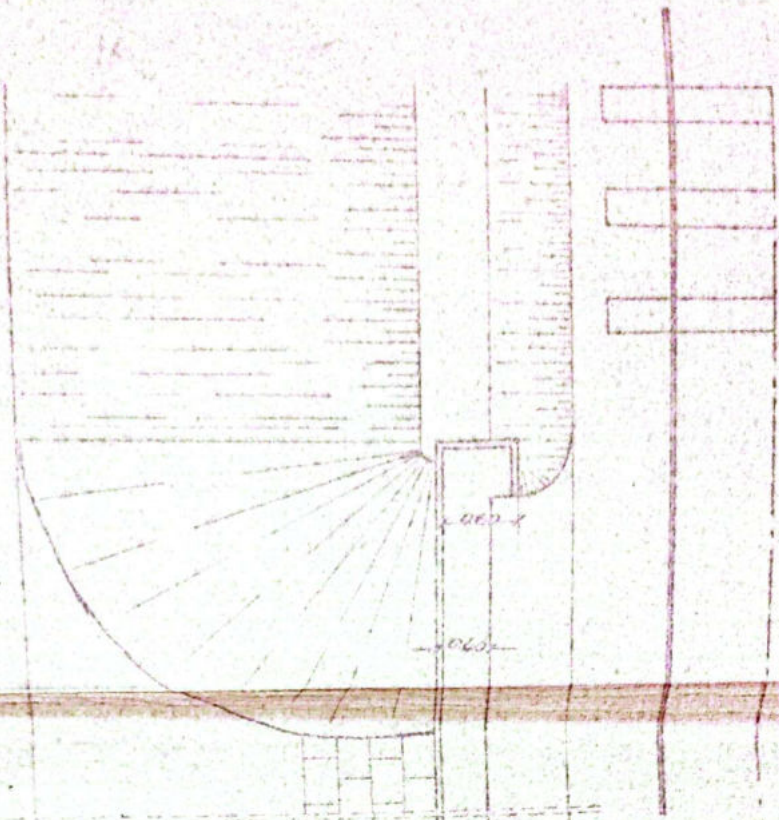


Data	Kerangka	Struktur	Dici	No. Dasar
No. 21	21/1/1980	2/2/2	-	-
No. 22	22/1/1983	Membangun	Berkas	-
No. 23	-	-	-	-
No. 24	-	-	-	-

L. 3

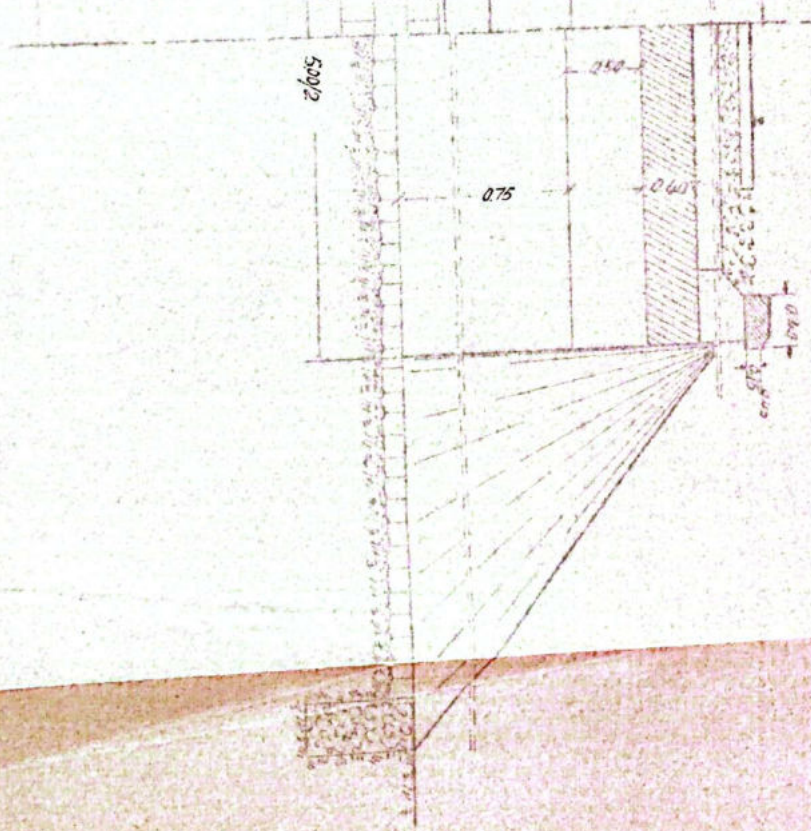
SEKTOR L3
 Rm. VILOCA

LINA PONT-120224
 Rm. VILOCA-DAL
 POLET BOLIT D-24
 Km. 296-171.08



VEDEDE IN DUAH

2.8
3.4



SECTI TRANSVERSALA

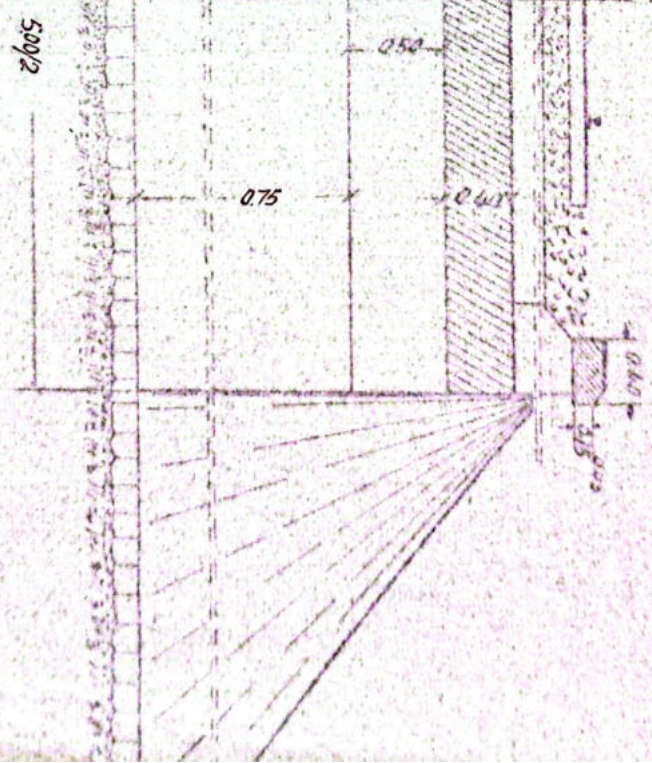
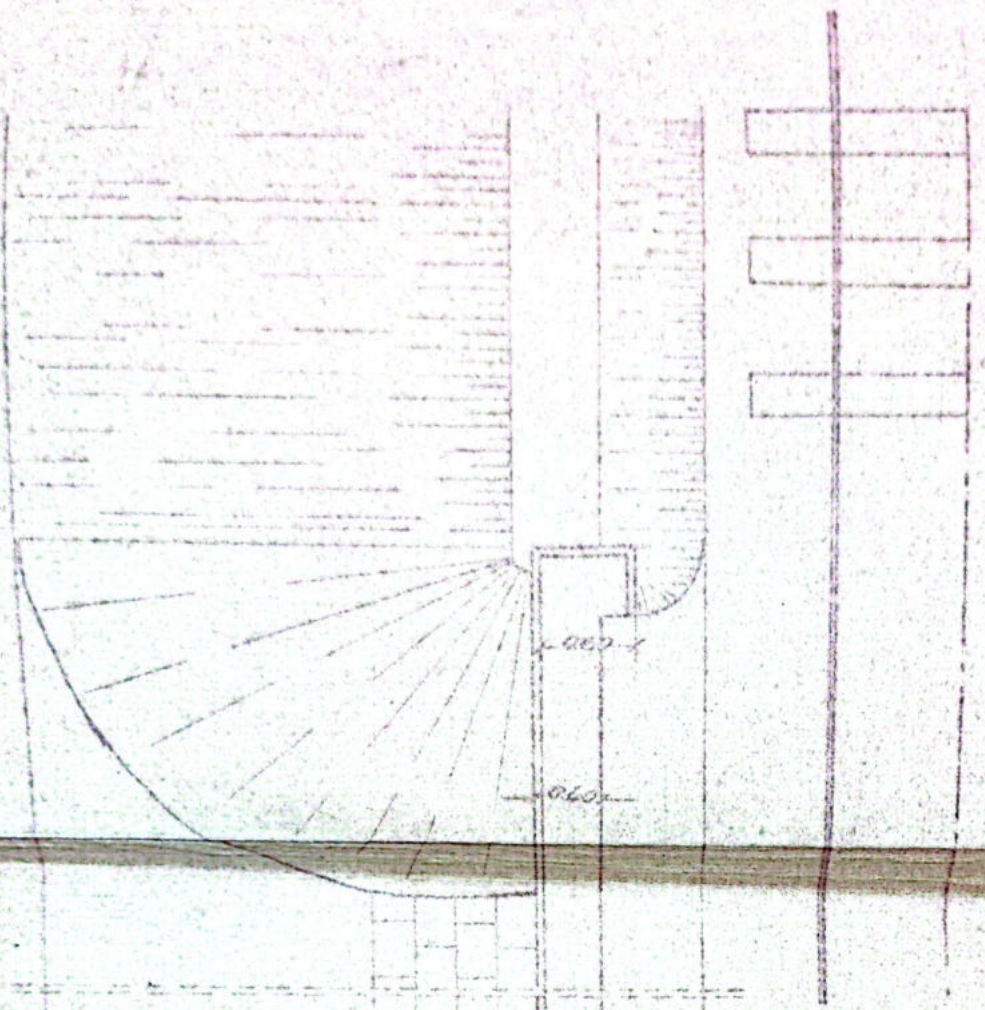
Date	Name
21.11.1961	Direk
23.11.1963	Mobil
20.11.1963	Mobil
20.11.1963	Mobil
20.11.1963	Mobil
20.11.1963	Mobil

SECTIA L3
Dm. VALDES

VEDEDE IN DIAM

2.80
3.40

GEPT. TDAHSEDRALIA



5.00/2

GEPT. TDAHSEDRALIA

Indicador	Fecha	Moneda	Sensibiliza	Dis	H. Desc
21.10.1983	21.10.83	21.10.83			
22.10.1983	22.10.83	22.10.83			
23.10.1983	23.10.83	23.10.83			
24.10.1983	24.10.83	24.10.83			
25.10.1983	25.10.83	25.10.83			

GETIJA L3
Rm. VALDEA

Scm
1.50



[Handwritten signature in blue ink]

PROYECTO BOLIVIA
Rm. VALDEA-DACSIT
D-230 m.
Km. 296 + 171. 08

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUĂTE	SEMNĂTURA
<p><i>Infundat complet în urma valului dat la 5.6.61 fa defundat în cursul lunii Iunie 1961 Șeful Biroului Tehnic Poduri și Treceri 31.VII.962</i></p>	<p><i>ing. An Koducu</i></p>
<p>Revizuit și găsit în bună stare, înfundat din cauza ploilor și programat pentru desfundare în cursul lunii Februarie - Martie 1964 și desfundat și asigurată scurgerea apelor.</p>	<p><i>Poduri Șeful Podurii Șinilor Ște.</i></p>
<p>Bun pentru circulație. Este înfundat cu apă din plui Desfundat complet în cursul lunii Decembrie 1964</p>	<p><i>Șef. Ing. Căciulău Șeful Podurii Șinilor Ște.</i></p>
<p>Borcanamentul degradat și colmatat produsul cu praf.</p>	<p><i>Șef.</i></p>
<p>Bun pt. siguranța circulației.</p>	
<p>Heerito desfundarea canalului și refacerea consurmontului -</p>	
<p>la buci stare pt. circ. tr.</p>	<p><i>Șef.</i></p>
<p>la bună stare. canal colmatat în aval 25%</p>	<p><i>Șef.</i></p>
<p>la bună stare</p>	<p><i>Șef.</i></p>
<p>În bună stare Produsul bal țil și-a rămas cu prefabricate tip. C3 în bună stare</p>	<p><i>Șef.</i></p>
<p>În bună stare</p>	<p><i>Șef.</i></p>
<p>În bună stare</p>	<p><i>Șef.</i></p>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii

Km.

297+470

Linia

P. DIT - Tr - ROSU

Intre stațiile

Rm - Valcea - Dăești

Felul podului

Descoperit, Definitiv, desohis

Suficient

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 0,65m.$
2. Lumina $Lu = 0,40m.$
3. Lungimea totală $Lt = 1,20$ și $2,40m$
4. Sistemul grinzilor Bobe de Lemn ✓
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $0,90m.$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Horizontal
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim -
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Lemn.
 - b) infrastructura (culee, pile) Pietra cioplita, cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1895
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Două
15. Tipul șinelor pe pod 40
16. Felul și lungimea cor trașinilor -

FIȘA PODULUI

Denumirea văii

Km. 297+470

Linia P. DIT - Tr - ROSU

Intre stațiile RM - Valcea - Dăești

Felul podului Descoperit, Definitiv desolat

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 0,65m.$

Lățimea $Lu = 0,40m.$

Lungimea totală $Lt = 7,20 \text{ și } 3,0m \text{ } 2,40m$

Sistemul grinzilor Bobe de Lemn ✓

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 0,90m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzi principale și panta Horizontal

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan Aliniament

Felul aparatelor de rezim

Materialul de construcție:

a) suprastructura Lemn.

b) infrastructura (culee, pile) Piatre cioplite, cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1895

Numărul liniilor pe pod 1/12

Numărul liniilor pentru care este construit podul 422 Două

Tipul șinelor pe pod 40

Felul și lungimea cor trașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înălțime)

2 buc babe de 2,50 · 0,24 · 0,24

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

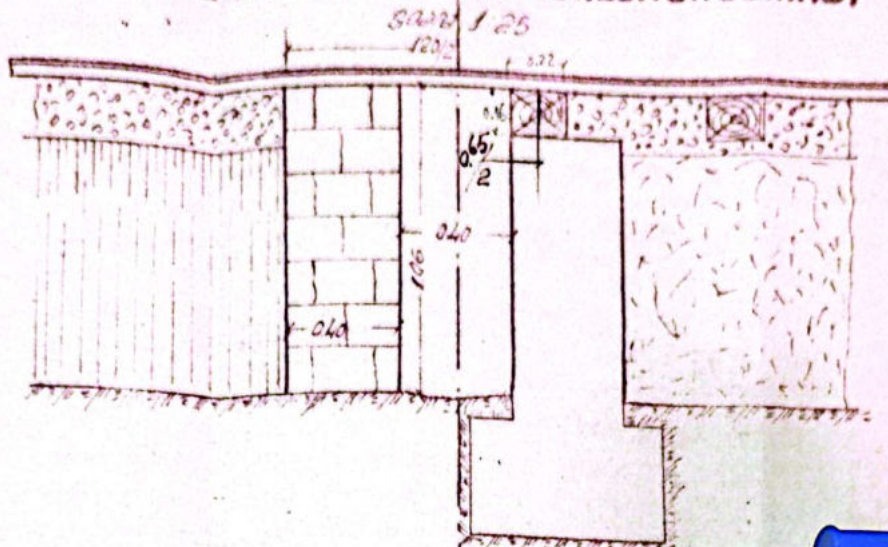


Întocmit,

Inginer.

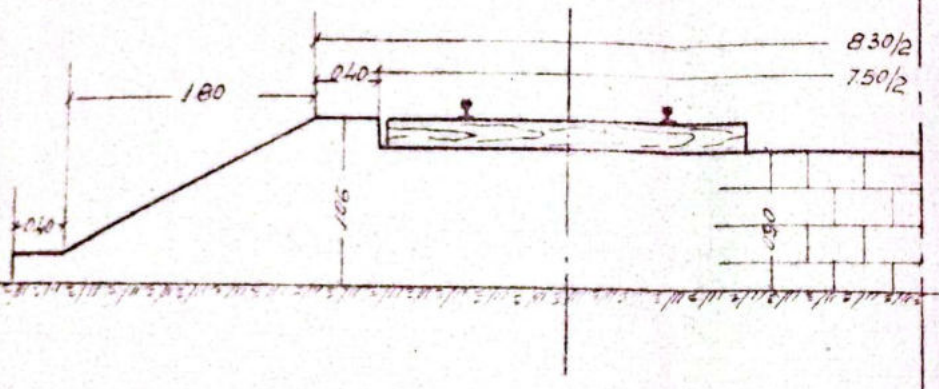
YMA

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

scara 1:50

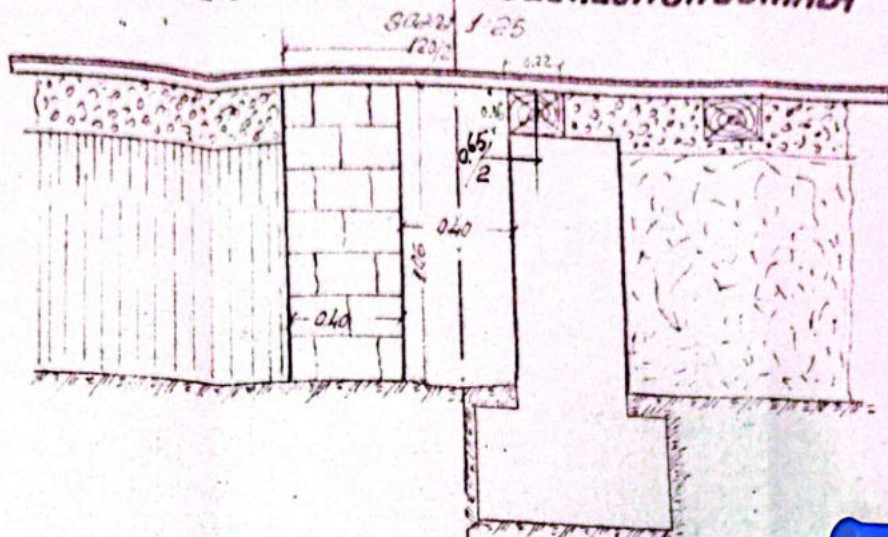


INCST Institutul L. S.
 C. F.

	Data	Numele	Semnatura	Scara	Nr Desen	Alte
Intaruit	14.VI.1956	Dina D'Arcy				
Desenat	28.VI.1956	Alexandru	Alexandru			
Verificat		Ing. Dinculescu				
Com. STAS					Intocuita din	
Intocuit					Intocuit din	
SECTIA L3				Scara	LIIA DOLT-TR ROSU	
Dm. VILCEA				1:25; 1:50	Intre statile R. VILCEA - DAESTI	
					PODET DESCHIS D=0.65m Km. 297+470	

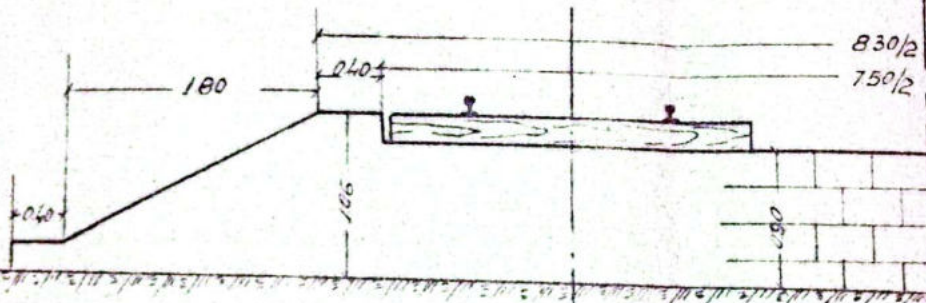
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

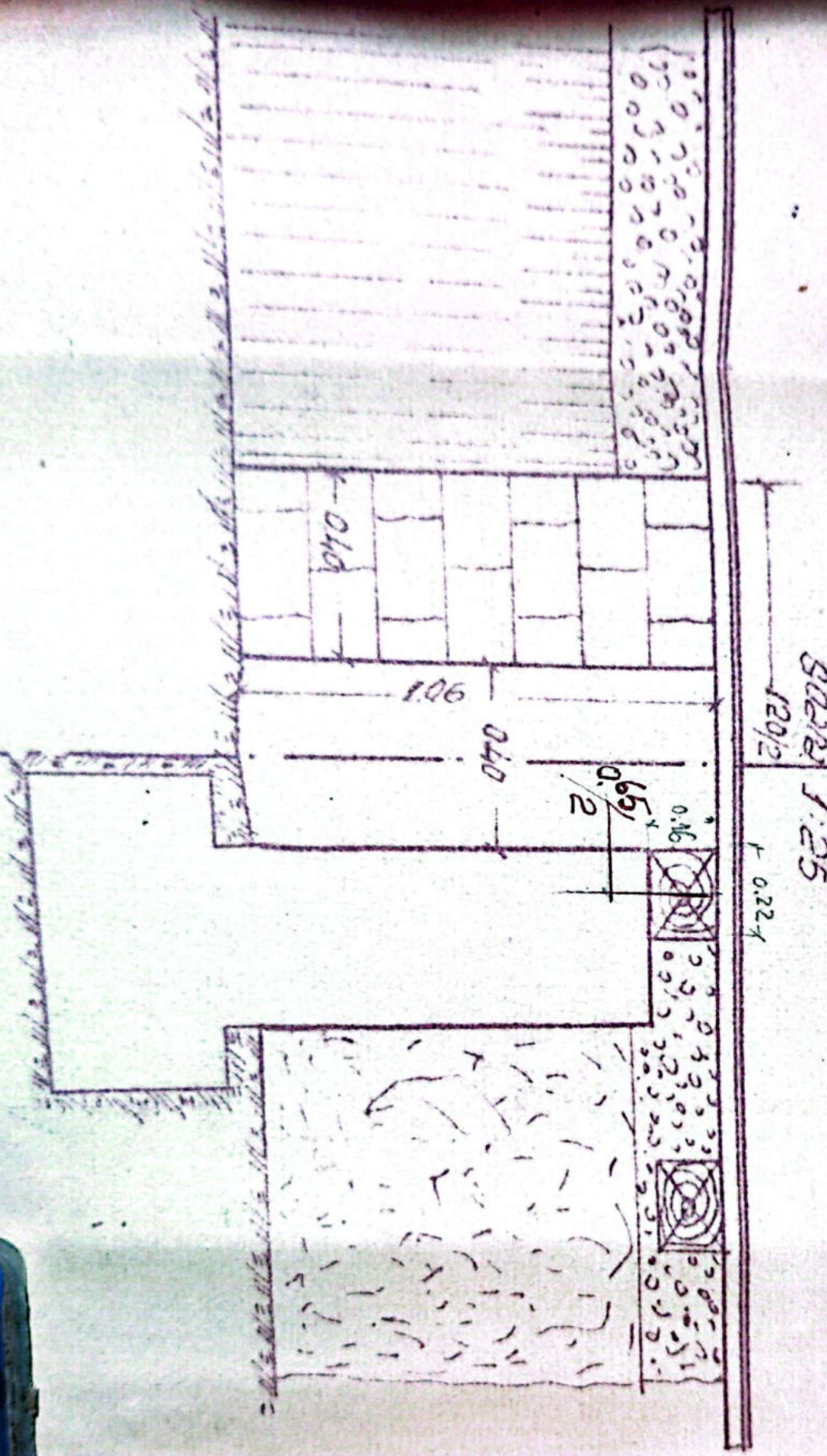
scara 1:50

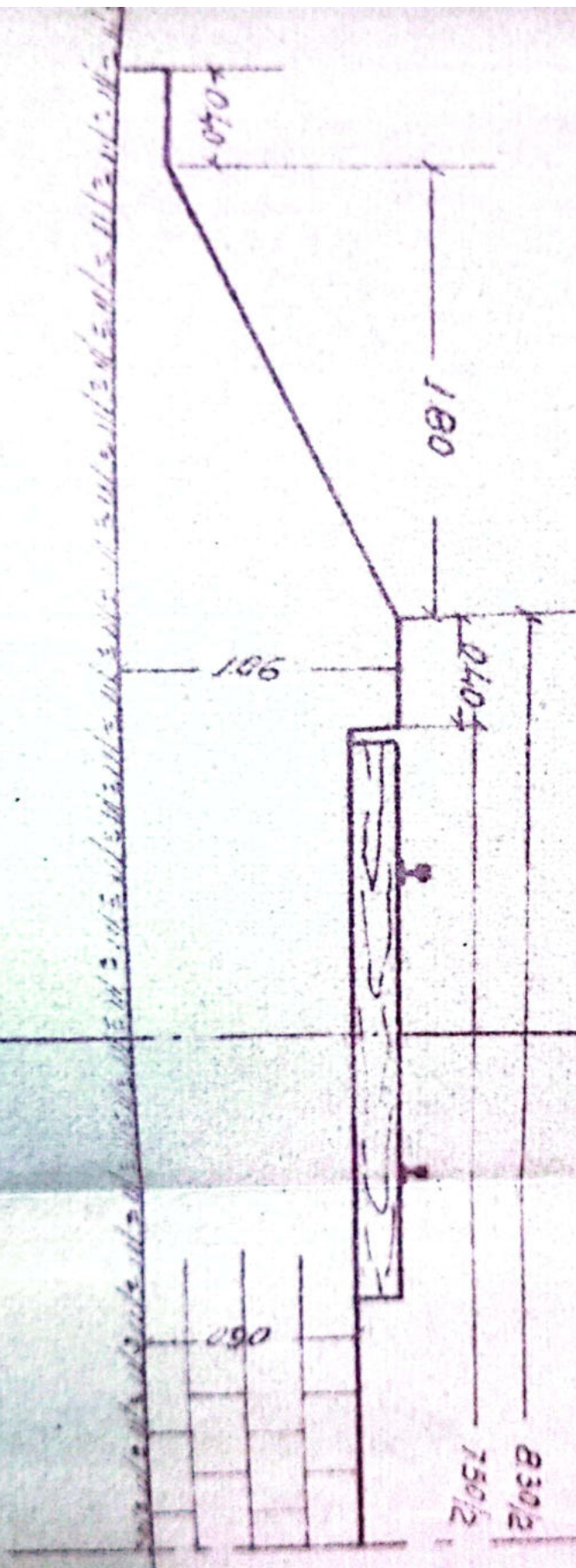


	Data	Numele	Semnatura	Obs:	Nr Desen	Planse
Intarnit	14.V.1956	Dina D'ru				
Desenat	28.IX.1956	Alexandrescu	Alexandrescu			
Verificat		Ing. Danculescu				
Comp. STAS						
Approbat						
<p>SECTIA L3 Dm. VILCEA</p>			<p>Scara 1:25; 1:50</p>	<p>LINIA DOLT-TR ROSU Intre statile: R.VILCEA - DAESTI PODET DESCHIS D=0.65m Km.297+4.70</p>		

1/2 ELEVATION

1/2 SECTION LONGITUDINAL





1/2 SEKT. TPAHSHVEDBALA
 skala 1:50

cașă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 2971470 Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
III 1979	Bure Șeful Biroului Tehnic Poduri și Tuncule H. J. J. 31.VII.1982	B. Goncea
5.VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	B. Goncea
5.VI. 1964	Bun pentru circulație.	M. Căciulan
3.VII 1983	Bun pth. p.ig. circulației	!
2.XI 1984	Bun pth. p.ig. circulației	!
3.II 1985	La bună stare pth. circ. tr.	L. J.
1-7-710	Bun pentru circulație	L. J.

SECȚIA L 3 *Rm. - Valcea*

Nr. 90

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -

Km. *298+18948* ✓Linia *POH - Tr - Rosu*Intre stațiile *Rm. - Valcea - Dăesti*Felul podului *Boltit. Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ *2,40 m.*2. Lumina $Lu =$ *2 m.*3. Lungimea totală $Lt =$ *7,03 m 9,85 m*4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *0,35 m.*

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Horizontal*8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*

10. Felul aparatelor de reazim -

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura } *Piatră cioplită, cu mortar de*b) infrastructura (culee, pile) } *ciment*12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1895*13. Numărul liniilor pe pod *Una*14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una Două.*15. Tipul șinelor pe pod *40 49*

16. Felul și lungimea cor trașinilor ✓

X
A

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri.

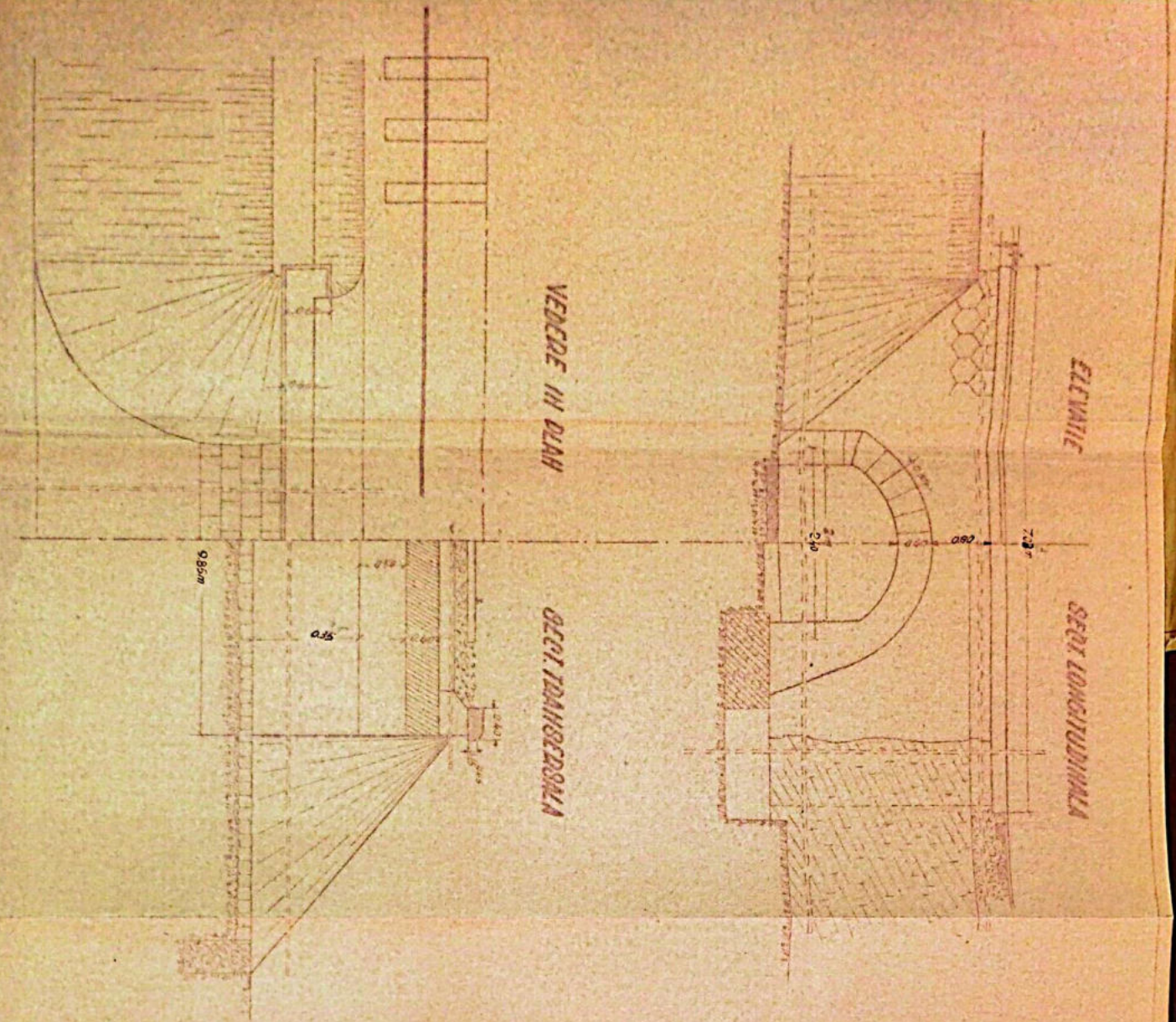
20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției I,
C.F. [Signature]

Întocmit,
[Signature]
Inginer.



Dats	Merob	Bemastara	Obs	M. Deses
21.11.1953	1/2 D			
22.11.1953	1/2 D			
23.11.1953	1/2 D			
24.11.1953	1/2 D			
25.11.1953	1/2 D			
26.11.1953	1/2 D			
27.11.1953	1/2 D			
28.11.1953	1/2 D			
29.11.1953	1/2 D			
30.11.1953	1/2 D			
31.11.1953	1/2 D			
1.12.1953	1/2 D			
2.12.1953	1/2 D			
3.12.1953	1/2 D			
4.12.1953	1/2 D			
5.12.1953	1/2 D			
6.12.1953	1/2 D			
7.12.1953	1/2 D			
8.12.1953	1/2 D			
9.12.1953	1/2 D			
10.12.1953	1/2 D			
11.12.1953	1/2 D			
12.12.1953	1/2 D			
13.12.1953	1/2 D			
14.12.1953	1/2 D			
15.12.1953	1/2 D			
16.12.1953	1/2 D			
17.12.1953	1/2 D			
18.12.1953	1/2 D			
19.12.1953	1/2 D			
20.12.1953	1/2 D			
21.12.1953	1/2 D			
22.12.1953	1/2 D			
23.12.1953	1/2 D			
24.12.1953	1/2 D			
25.12.1953	1/2 D			
26.12.1953	1/2 D			
27.12.1953	1/2 D			
28.12.1953	1/2 D			
29.12.1953	1/2 D			
30.12.1953	1/2 D			
31.12.1953	1/2 D			

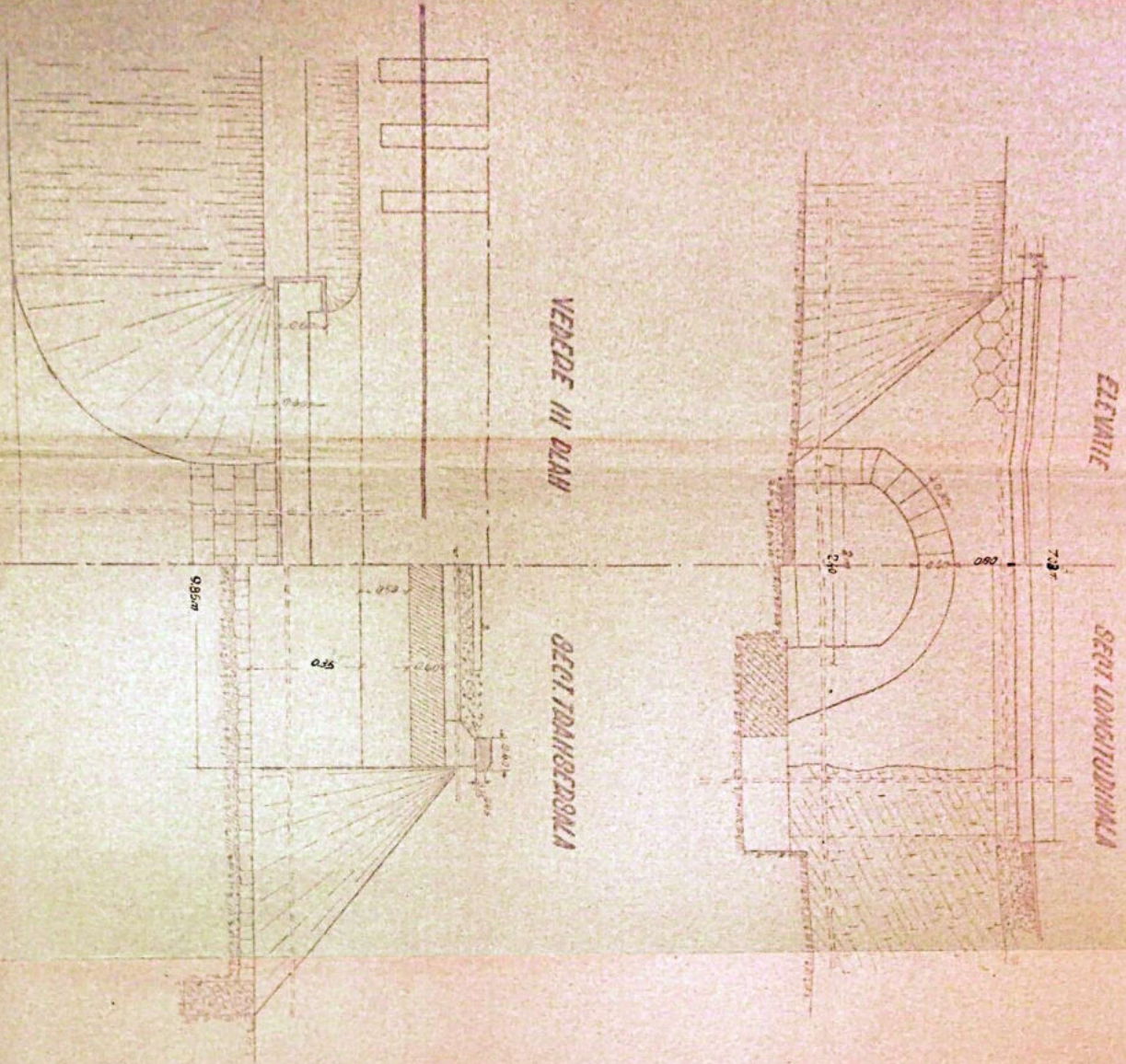
C. P. R.

 No. 1111 L. 3

 [Signature]

SECTIA L3
Dir. VALESA

LINEA P. D. T. - TR. B. S. U.
PROJ. B. S. U. - D. 240m
IL. 200.1/190.1/8



Disc	Monob	Semiover	Obs	H. Duce
21.11.1958	20.12.1958			
22.11.1958	21.12.1958			
23.11.1958	22.12.1958			
24.11.1958	23.12.1958			
25.11.1958	24.12.1958			
26.11.1958	25.12.1958			
27.11.1958	26.12.1958			
28.11.1958	27.12.1958			
29.11.1958	28.12.1958			
30.11.1958	29.12.1958			
31.11.1958	30.12.1958			
1.12.1958	31.12.1958			
2.12.1958				
3.12.1958				
4.12.1958				
5.12.1958				
6.12.1958				
7.12.1958				
8.12.1958				
9.12.1958				
10.12.1958				
11.12.1958				
12.12.1958				
13.12.1958				
14.12.1958				
15.12.1958				
16.12.1958				
17.12.1958				
18.12.1958				
19.12.1958				
20.12.1958				
21.12.1958				
22.12.1958				
23.12.1958				
24.12.1958				
25.12.1958				
26.12.1958				
27.12.1958				
28.12.1958				
29.12.1958				
30.12.1958				
31.12.1958				

GEZIA L3
Rm. VALDEA

CFP
Oficiul L. 3
Dan

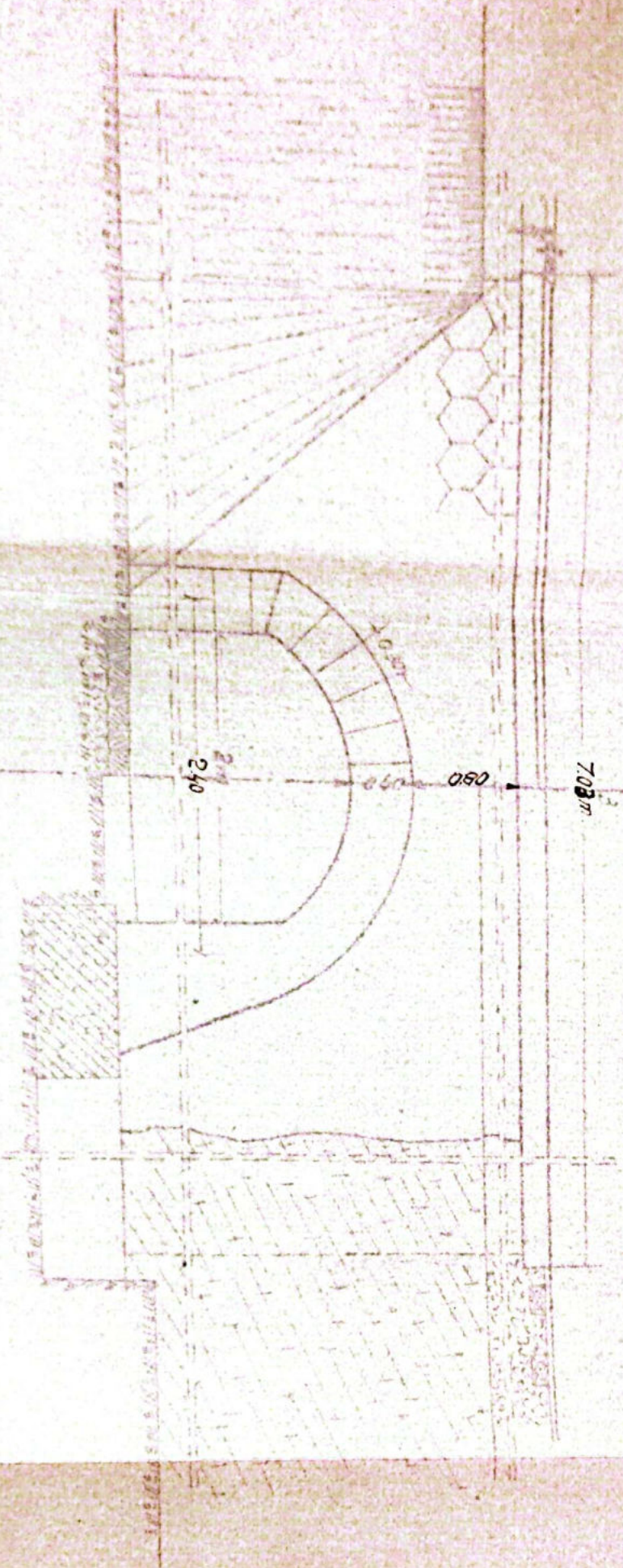
Linia PDET-TRANCU
Rm. VALDEA-DAES
PDET BOLNIT D-240m
Km. 298+189+48

VEDENDE III DLAN

SECT. TRANSEKSI

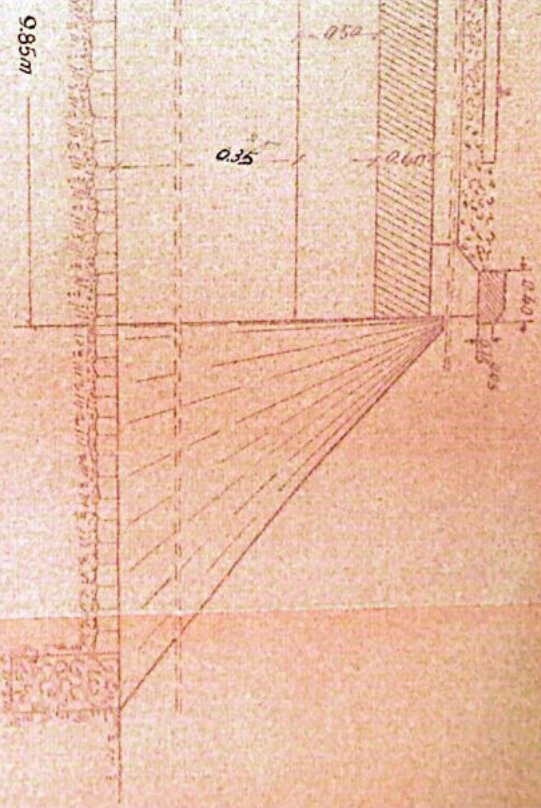
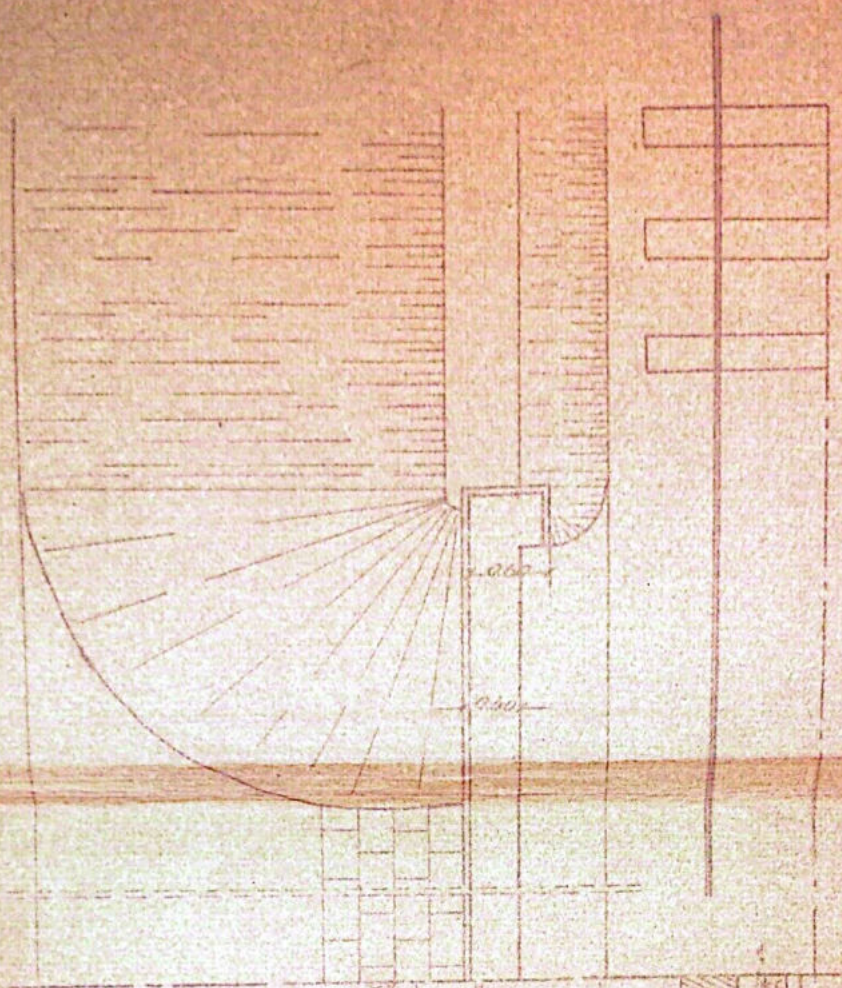
ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALE



VENEFDE IN DLAH

GEERT J. DAHGERDRA

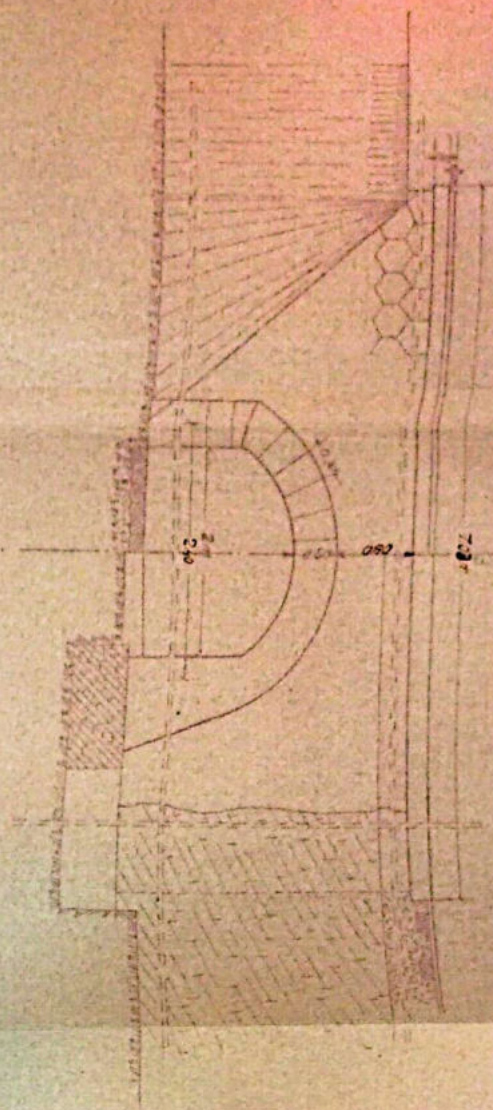


Naam	El 1
Plaats	201
Verzorgd	
Door Blad	
Approbat	

82
Dn

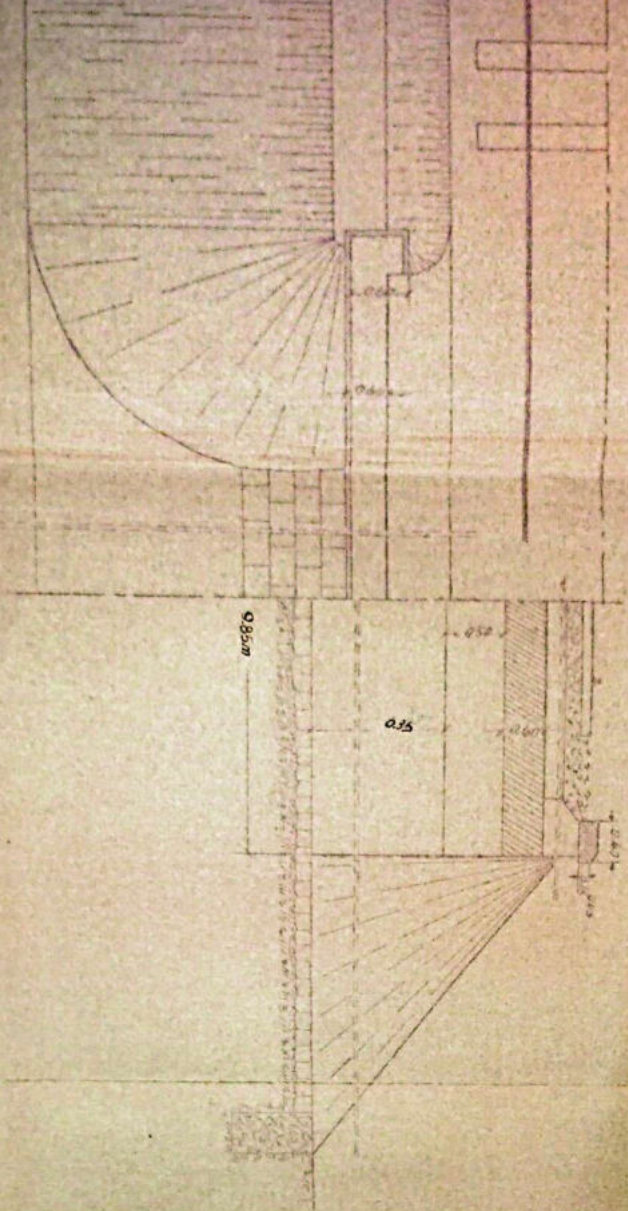
ELEVATE

SECT LONGITUDINAL



VEDERE IN DASH

SECT. TRANSVERSALA



Date	Numero	Descrizione
21/11/1983	1/192	...
22/11/1983
...
...
...

SECTIA L3
 Dim. VALDEA



Obs: ...
 1.50

Indirizzo: Via
 ...

LINIA PDLT-172.20080

Indirizzo: Via
 ...

PODET BOLLIT D-240m
 Km. 298+18948

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 298+180.48 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
06.6.61	Complet înfundat în urma	
20. VII 1961	<p>calanșitate în 56.6</p> <p>S-a curățat în bună stare Sofia Directorul Tehnic Peduri și Tunel</p>	<p>ing. P. Răduca</p>
	31. VII. 1962	
6. VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare înfundat din cauza solului dur	Osario
7. II 1964	s-a programat pentru desfundare în cursul lunii Februarie - Martie 1964.	Pichet peșteră: Vințofaru Ska!
11. IV 1964	s-a desfundat și asigurată scurgerea apelor	
5. VI. 1964	Sufundat pedetul. Se vor lua măsuri de adâncirea a pantului de scurgere apelor pe ansamblu comună. Buni pentru circulație.	M. Ing. Căciulan
15. IX 1965	Reparat periodic în Mai - Iulie 1965 și făcut corectie a canalului	fu
18. VIII 1965	Buni pth. p. circulației	
12. IX 1964	Buni pth. asigurarea circulației.	
1977	Canal colmatat în amonte și aval	
23.06.98.	In bună stare pt. circ. tr.	ka. J.
23-07-98	Canal colmatat în aval 25%	M. J.
15.04.83.	In bună stare - scurgerea apelor reșchizate în aval -	ka. J.
14-21/83	In bună stare. - Idem -	ka. J.
31-X/84	In bună stare	ka. J.
22.09.98.	In bună stare	ka. J.
Sept 1999	In bună stare	ka. J.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 298+189, Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURĂ
oct. 2000.	în bună stare.	H. Jitzu
28.08 2002	În bună stare	H. Jitzu
oct 2004.	În bună stare.	H. Jitzu
12.09 2007.	În bună stare.	H. Jitzu
18.09 2008	În bună stare.	H. Jitzu
aug 2012	În bună stare	H. Jitzu
aug. 2013	În bună stare	H. Jitzu

FIȘA PODULUI

Denumirea văii *La podul lui Vasile*Km. *298+689,70*Linia *ROM - Tr. ROSU (1)*Intre stațiile *Rm. - Valcea - Dăești*Felul podului *Boltit. Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ *5,60 m*
2. Lumina; $Lu =$ *5 m.*
3. Lungimea totală $Lt =$ *12,30 m 8 m.*
4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *2,20 m.*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Dantă 6,5‰*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Curba $R=500 m.$ $Lg. curb. rac = 60 m.$ $Dist. exp. - Ia. R = 6,11 m.$*
10. Felul aparatelor de reazim *-*
11. Materialul de construcție:

a) suprastructura	}	<i>Piatra cioplita, cu mortar de ciment</i>
b) infrastructura (culee, pile)		
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1895*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *40 40*
16. Felul și lungimea cor trașinelor *-*

*Se refăcut pînă
pt dublare
1983-84*

SU

DAEȘTI

589.700.50

hine.

nicoțiu

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de Intoc

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

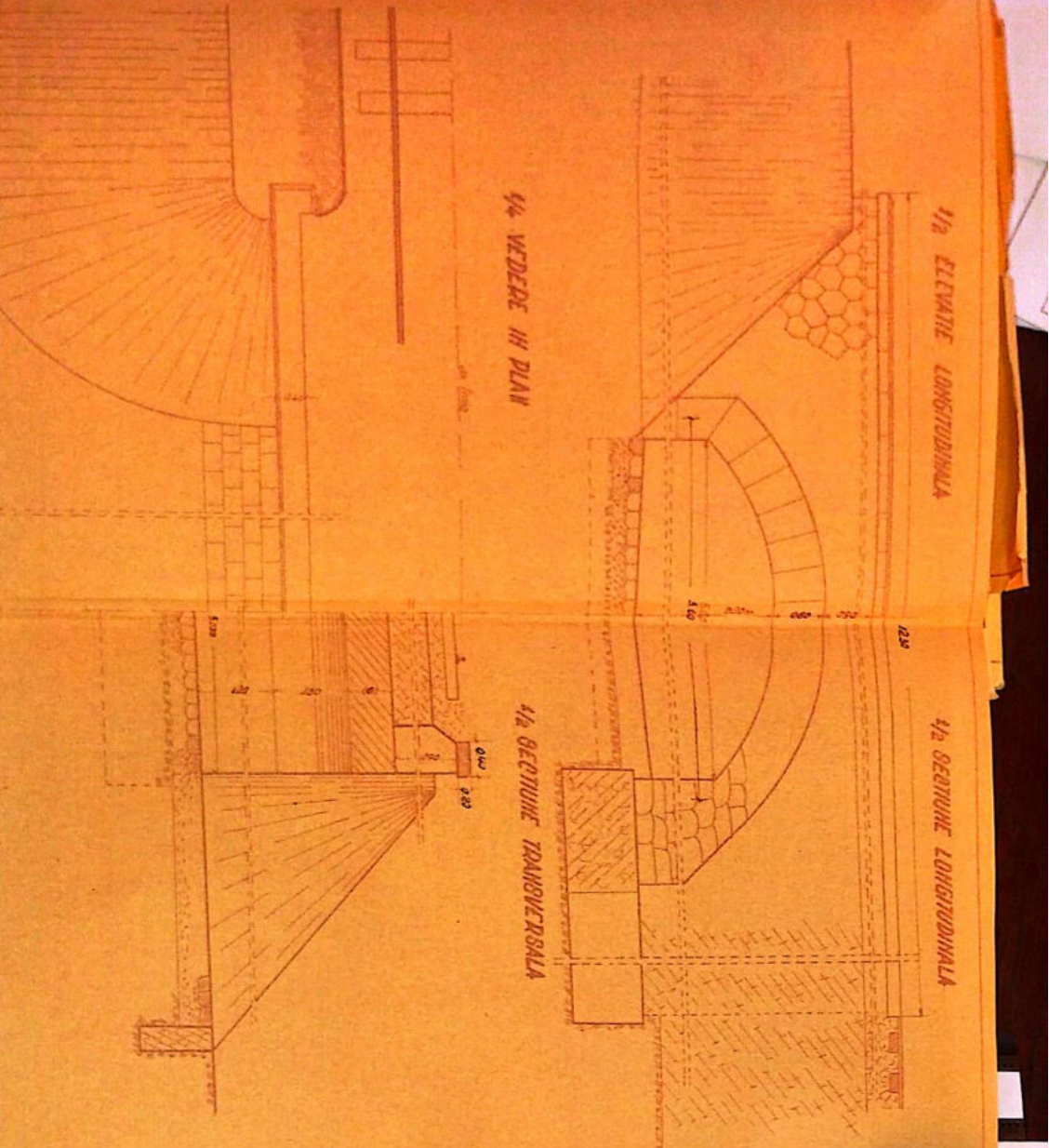
20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni



Intocmit,
Inginer. *[Signature]*



LINEA ROLET-TROSHI
 hiro shiki: **Rm. VILICA - DAESI**
PODET BULIT km. 298+689-70257
LUQRANI DE ARIA

Adm	Membr	Comisioane	Statu	de-Duor
Director	Director	Director	Director	Director
Director	Director	Director	Director	Director

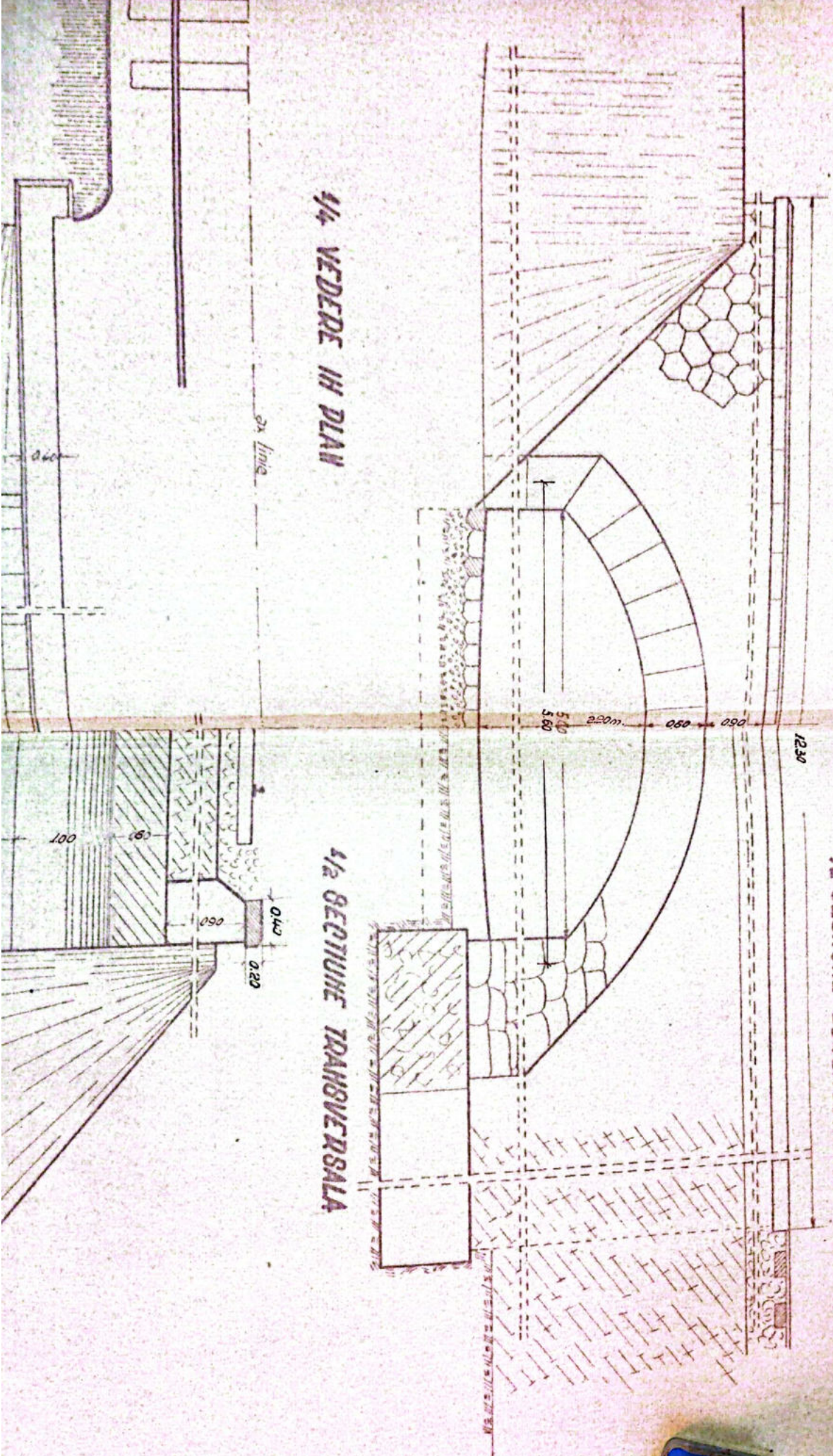


1/2 ELEVATIE LONGITUDINALA

1/2 SECTIUNE LONGITUDINALA

1/4 VEDEDE IN PLAN

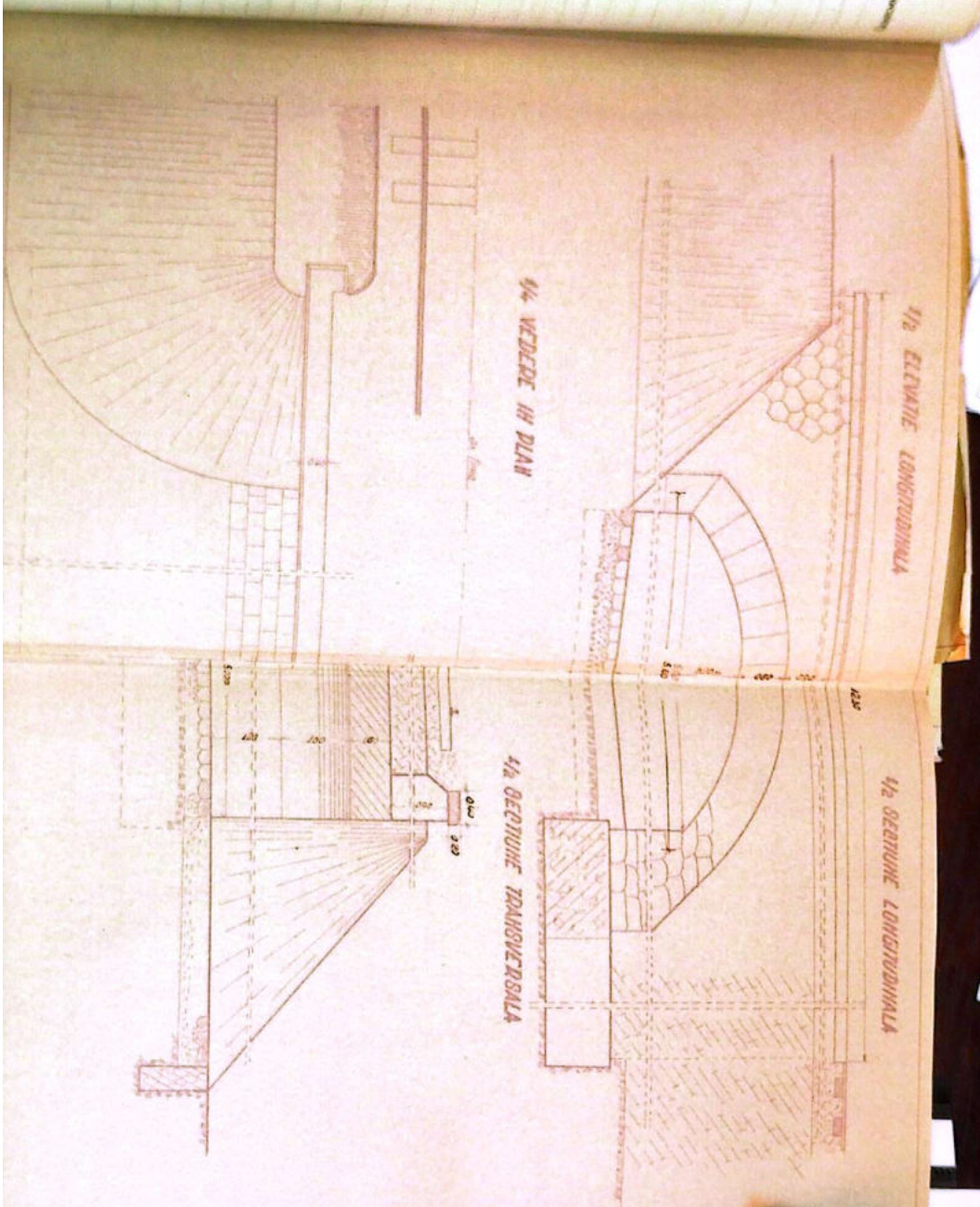
1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA





LINIA DOLT-1. POSU
Intră schimb: **Rm. VILCEA - DAESTI**
PODOL BULTUII km. 298+689 70D.51
LUCRARI DE ARTA

	Data	Numele Dins D. Ite	Semnatura Apost	Suma	Hr. Deven
Intarnit	15 VII 1953	Holbucanul	Holbucanul	1.50	
Desnat	10 XI 1953	Ion Dinulescu			
Verificat					
Controlat					
Ararat					



Proiectant	Arhitect	Supraveghitor	Executant	Verificator
LINA DOL-71 Locul de lucru: R. VILCEA PODOL BULTEI Km. 29 LUERDADI DE AL				



lexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 2984689.⁷⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
12.9.59	Buz	
<i>Seful Direcției Tehnice Poduri și Tuneluri 31.VII.962</i>		
6. VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	Călinescu
11.1964	Împanul din stânga scăpat în lungul cării în interior (opace linie). Sun pentru circulație.	M. Hry. Călinescu
1.9.65	A reparat în cursul lunii apr. - iunie 1965	10 Tretebuntesh
12/1973	Bun pt. rep. circulației.	
12/1974	Bun pentru rep. circulației.	
1977	hipoă scării acces în bună circulație	Călinescu
2.9.80	In bună stare pt. circ. Tr.	Călinescu
07-980	In bună stare pt. circulație	Călinescu
04.983	In bună stare. Securație de aer	Călinescu
11/983	In bună stare. S-a prelungit cu amănute pe partea stg. pt. for linie dubla.	Călinescu
11/87	In bună stare	Călinescu
09.98	In bună stare	Călinescu
1999	In bună stare	Călinescu
00.	In bună stare.	Călinescu
08	In bună stare	Călinescu
00.2	In bună stare	Călinescu
04.	In bună stare	Călinescu
09.	In bună stare.	Călinescu
107.	In bună stare.	Călinescu
09	In bună stare	Călinescu
008.	In bună stare	Călinescu

Model nr. 2
Se refăcut
pt. dublare
1983-84

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km **299+193,65**
Linia **P.Olt - Sibiu**
Între stațiile **In.Vilcea - Dăoști**
Felul podului **Definitiv prefabricate din beton armat.**

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ **5,70 m**
Lumina $L_u =$ **5,00 m**
Lungimea totală $L_t =$ **8,40 m**
Sistemul grinzilor **Dală prefabricată.**
Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **2,88 m**
Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzile principale și panta **Cale sus, Aliniament**

Poziția axei podului față de axul rîului **normal**
Poziția axei podului, în plan **În aliniament**

Felul aparatelor de reazem **Mortar de ciment cu priză rapidă.**

Materialul de construcție: **9 dale de beton armat precomprinat B. 500**

a) suprastructura **Fundația din beton hidrotehnic, elevația din beton simplu**

b) infrastructura (culee, pile) **1975 - I.C.F. Craiova**

Anul de construcție și unitatea constructoare

Numărul liniilor pe pod **una**

Numărul liniilor pentru care este construit podul **49**

Tipul șinelor pe pod

Felul și lungimea contrașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație nisip mijlociu, galben, și bolovanis

saturat indeseat, $p_{adm} = 3,50 \text{ kg/cm}^2$

19. Pericole de inundații, afuieri

Debitul cu asigurare 0,3% (-1,70 față de NST)

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

acordarea podetului cu noile terasamente prin scipi - ziduri
sprijin

22. Observații

Elementele podetului au fost calculate cu convoin
P.10 (STAS 3280-65)

Podetul este amplasat cu 2,5 m în amonte de un podet
de 4,90 care nu mai corespunde condițiilor hidraulice viitoare

Șeful secției L,

Grigorescu

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație nisip mijlociu, galben, și bolovanis

19. Pericole de inundații, afuieri saturat îndesat, $p_{admis} = 3,50 \text{ kg/cm}^2$
Debitul cu asigurare 0,3% (-1,70 față de NST) de

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există acordarea podetului cu noile terasamente prin cripi - a
sprijini

22. Observații Elementele podetului au fost calculate cu conv
P.10 (STAS 3280-65)

Podetul este amplasat cu 2,5 m în amonte de un pode
de 4,90 care nu mai corespunde condițiilor hidraulice viit

Șeful secției L,

Harney

Întocmit,

Inginer,

[Signature]

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație nisip mijlociu, galben și bolovăniș

19. Pericole de inundații, afuieri saturat îndesat, $p_{adm} = 3,50 \text{ kg/cm}^2$

Debitul cu asigurare 0,3 % (-1,70 față de NST)

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

înlocuirea podetului cu noile terosemente prin cripi - ziduri de sprijin

22. Observații

Elementele podetului au fost calculate cu convoiul P.10 (STAS 3280-65)

Podetul este amplasat cu 2,5 m în esonță de un podet boltit de 4,30 cm și nu mai corespunde condițiilor hidraulice vitezei

Șeful atelierului

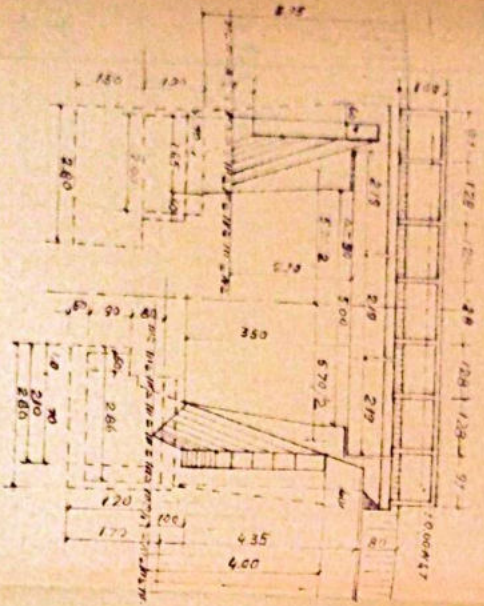
[Signature]

Inginer,

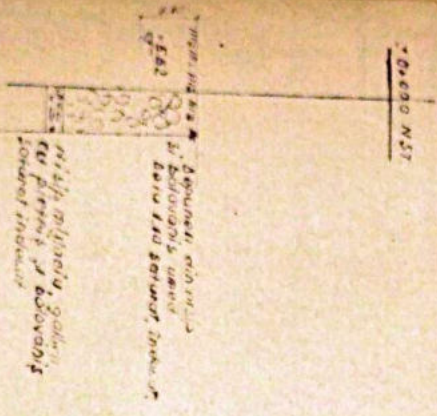
Intocmit,

[Signature]

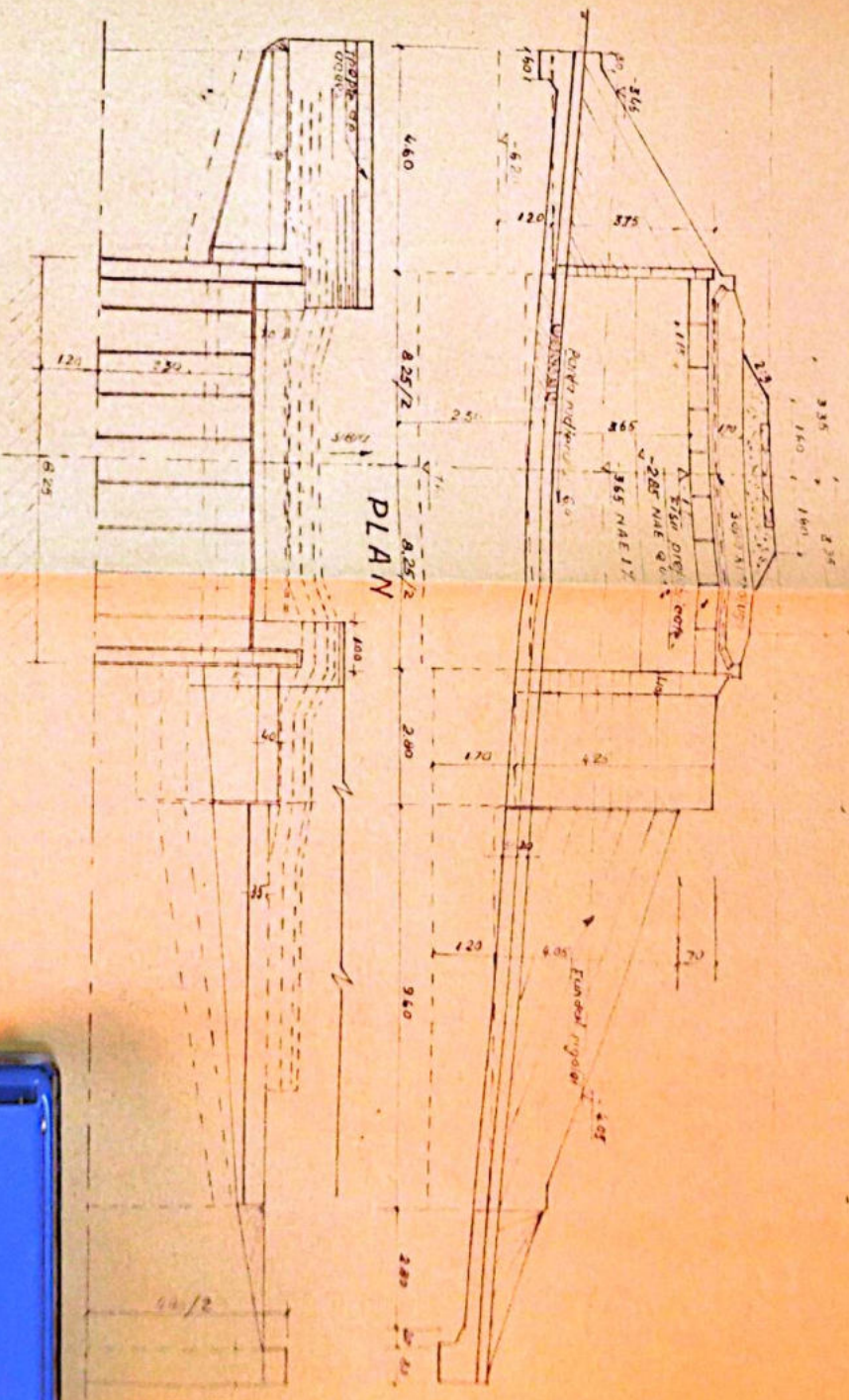
ELEVATIE AMONTE ELEVATIE AVAL



FISA SONDAJ



SECT. LONGITUDINALA



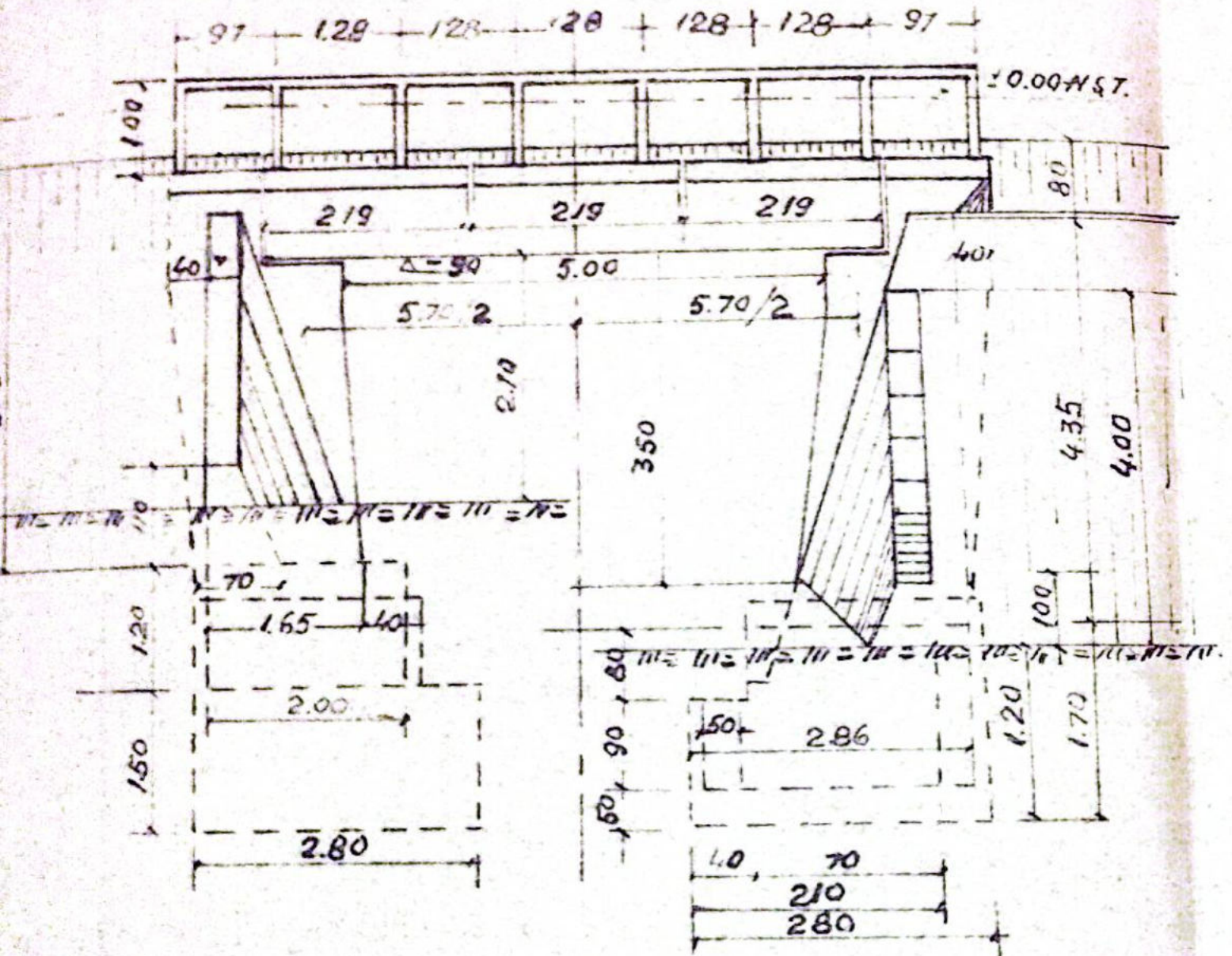
REG. CTR. CRAIOVA
SECTIA 13, RM. VIJGEA

PODET DALAT
KM. 29+193
RM. VIJGEA - SRESV

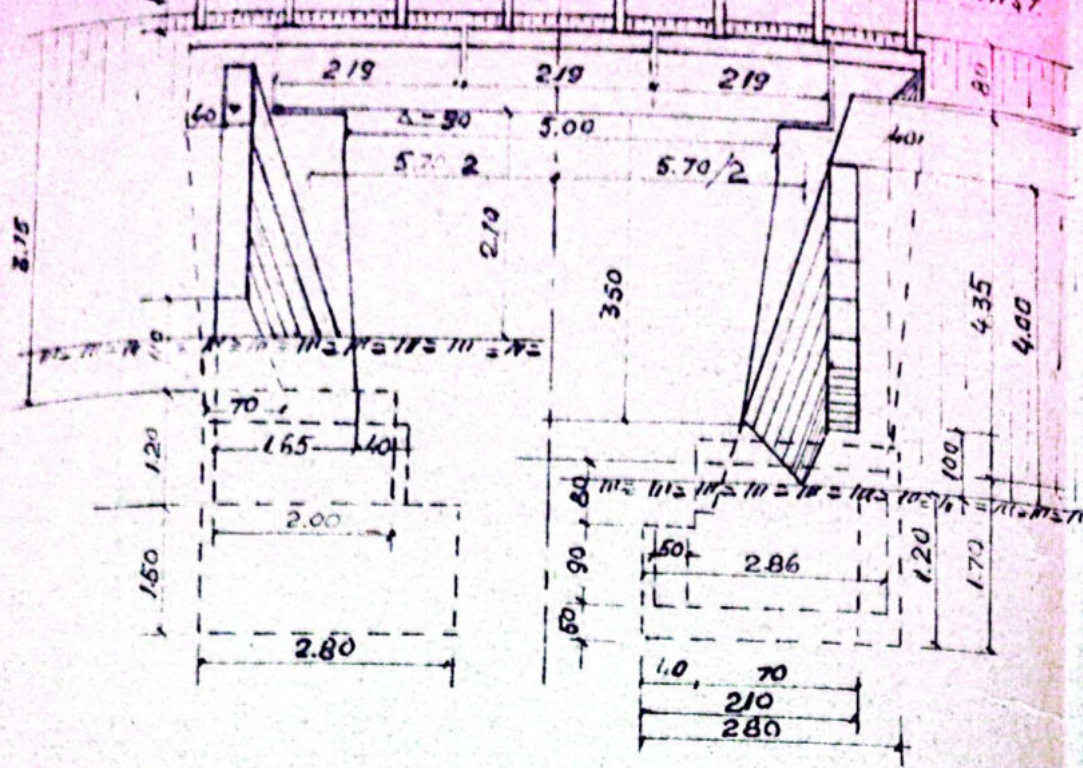
DISPOZITIE GENERALA

ELEVATIE AMONTE

ELEVATIE AVAL

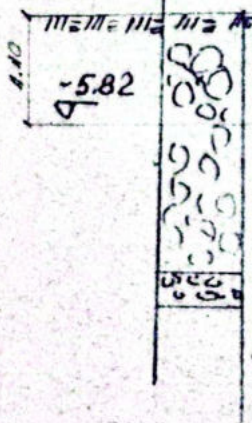


FISA SONDAJ



FISA SONDAJ

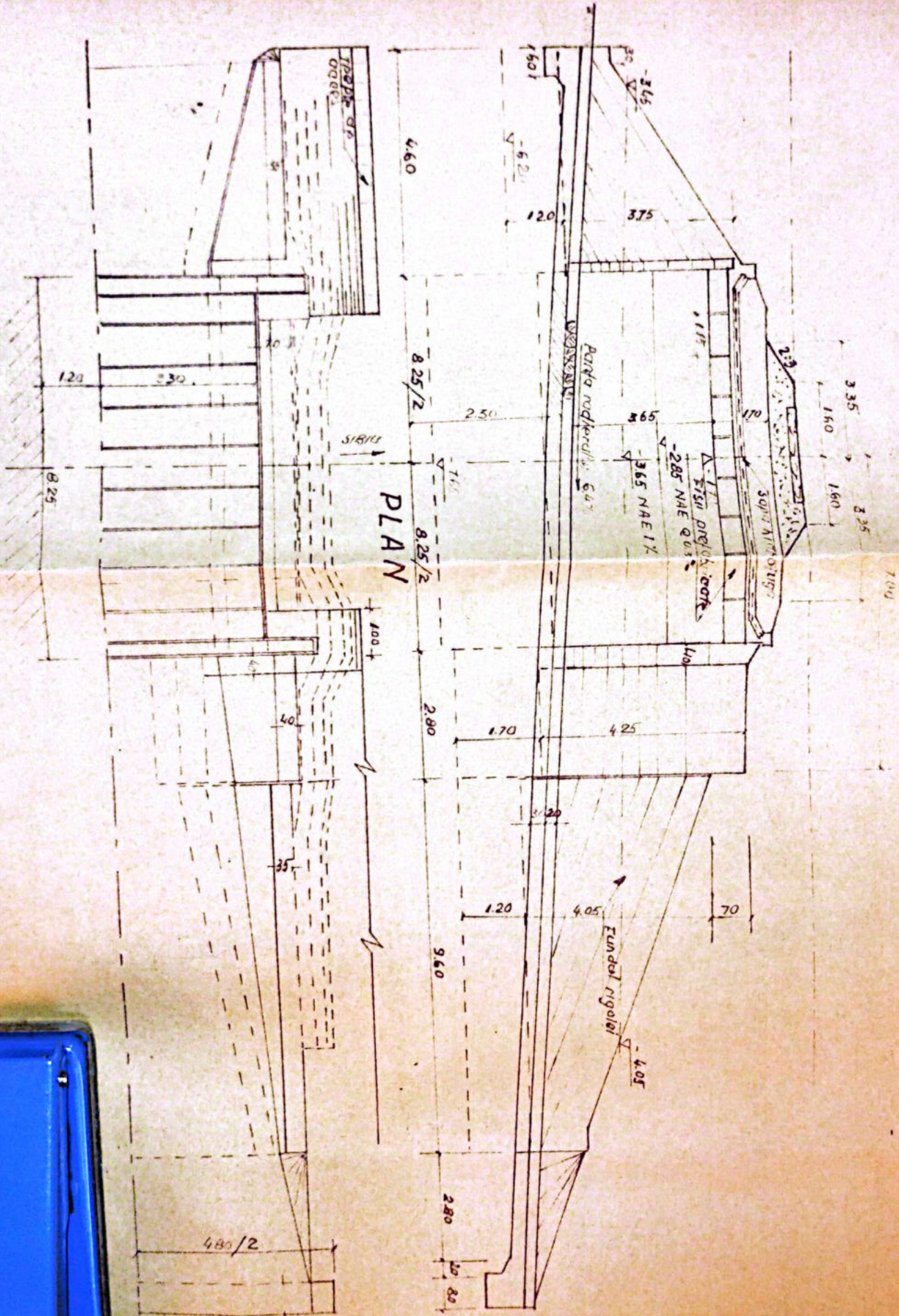
+0+000 NST.



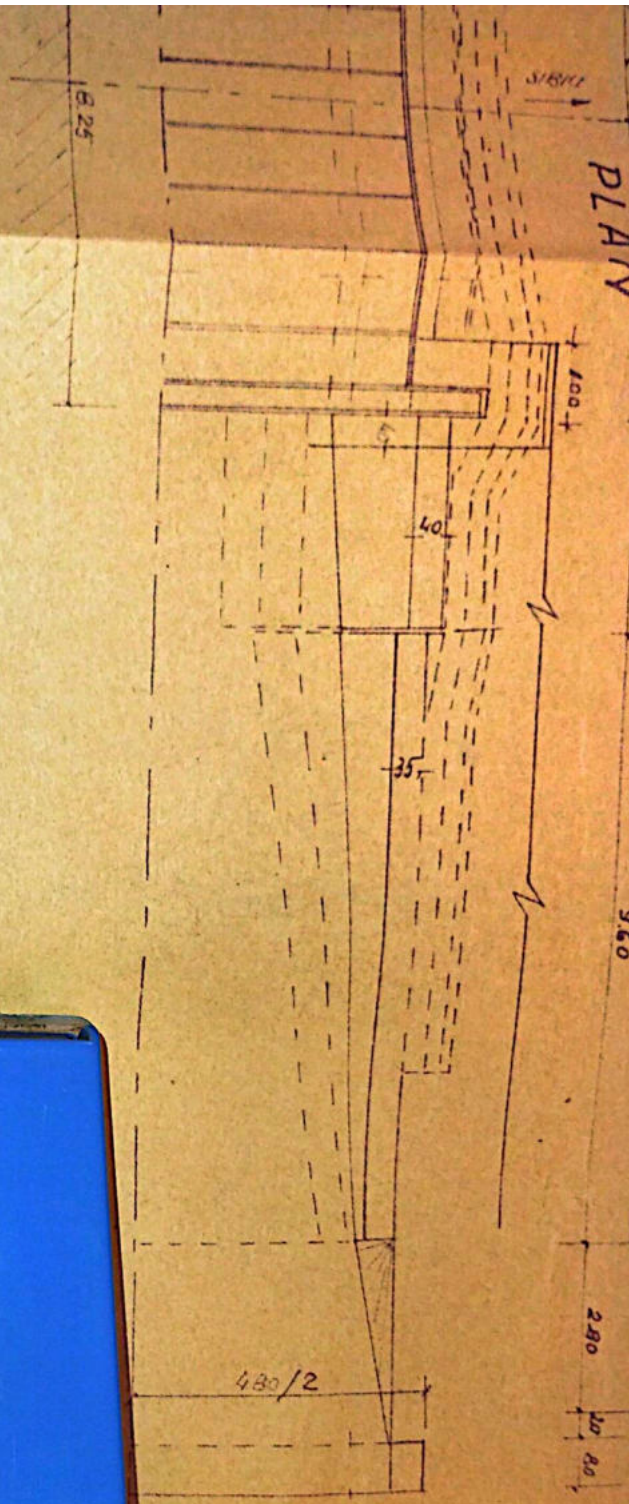
Depuneri din nisip
și bolovăniș umed
de la 1.10 saturat, îndesat.

Nisip mătălațu, galben
cu pietriș și bolovăniș
saturat îndesat.

SECT. LONGITUDINALA



PLAN



REG. G.F.R. CRAIOVA
 SECTIA L3. Rm. VILGEA

Intocmit	Ing. Lingureanu	Semnatura	Scara 1:100	PODEI DALAT Km. 29+193 Rm. VILGEA - DAESTI	Plan M.P.
Desenat	Alexandrescu	Alexandrescu			
Verificat	Ing. Davidescu				
Approbat	Ing. Danulescu				
Comr. S.E.A.S.					

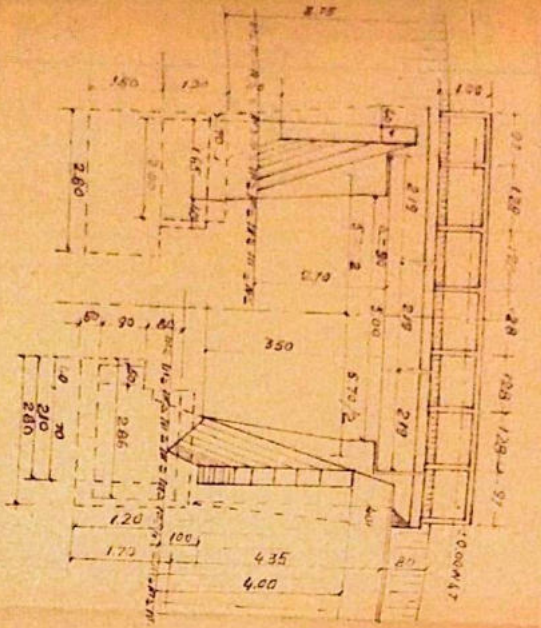
DISPOZITIE
 GENERALA

Director,
 Ninel CRUCEI
Ninel

Asocierea MAMA INSAAI VEICARII ANONIM SA
 ARBET ANONIM SIRBETI - dl. Bogdan Alexandru
 ctia L3 Rm. Valeea-dl. Davidescu Daniel - tel 077...

NINOKI

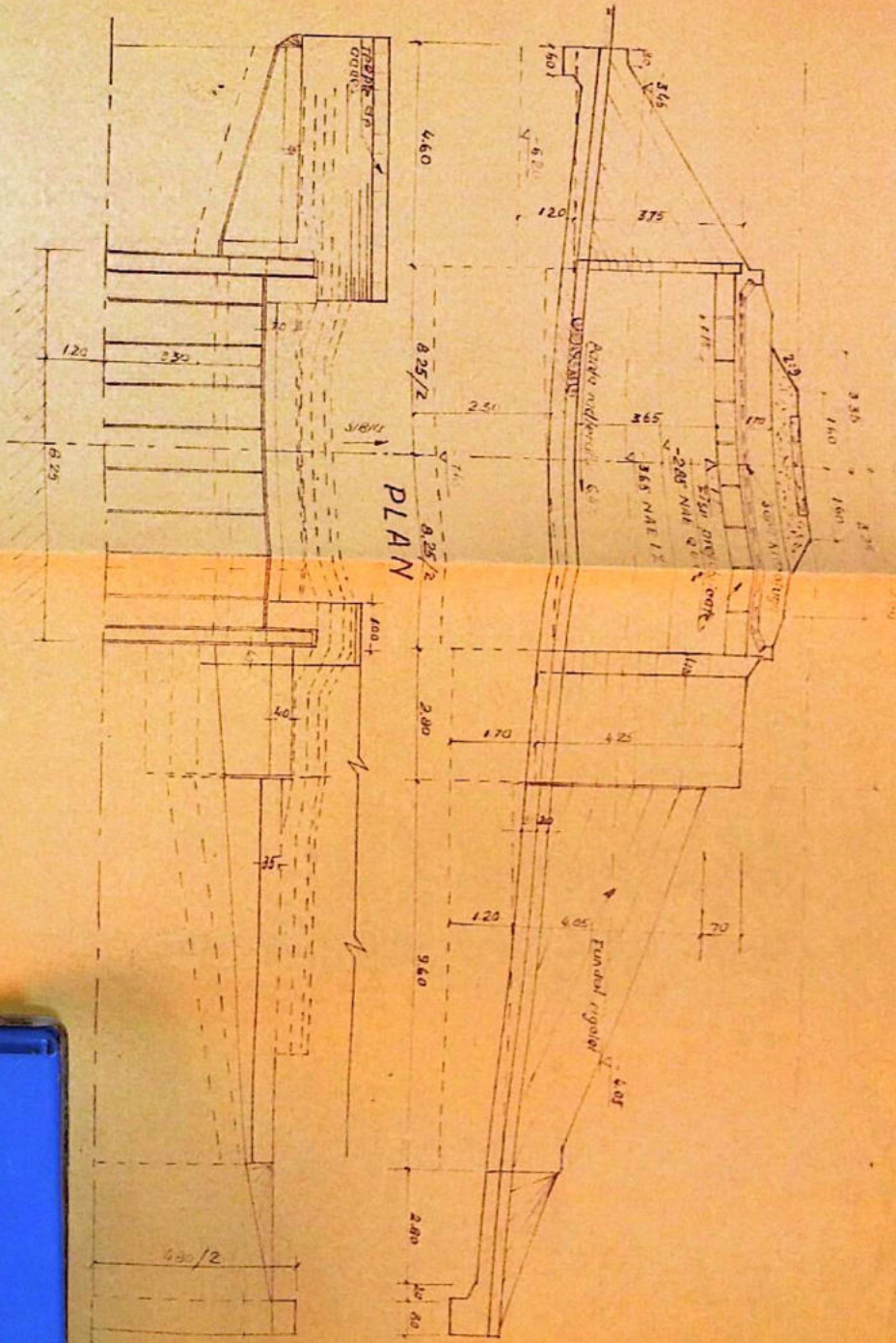
ELEVATIE ANONTE ELEVATIE AVAŁ



FISA SONDAJ

01.000 N.S.T.
 Anunțarea și înălțarea
 și săvârșirea lucrului
 de la 1.10.1940 în sus, în
 înălțarea și săvârșirea
 cu privire la săvârșirea
 și înălțarea lucrului

SECT. LONGITUDINALA



PLAN

REG. C.T.R. CRAIOVA		PODEȚ DALAT	
SECTIA L3, Rm. VIŁGEA		Km. 299+193	
		Rm. VIŁGEA - DAESTI	
Tehnici	Ing. Lingureanu	Semnalant	Secur
Desenator	Măruțiu	Verificator	1:100
Verificator	Ing. Ciocan	Proiectant	
Constr. S.T.A.S.	Ing. Măruțiu		

DISPOZITIE GENERALA

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 299,195⁵ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.12.959	Bun Seful Biroului Tehnic Poduri și Tunnels 31.VII.962	
6.VIII.963	Revizuit și constatat că zădărnici na alui piatra ce stăpâne eu montat de pradat și este colmatat sa programat pentru remediere în cursul Lunar Martie 1964 Remediat în Apr 1964.	E. G. G. G. Președinte Unității S. M.
5.VI.1964	Bun pentru circulație	M. G. C. C.
IV.1965	Reparat periodic	
13.VII.1965	Bun p. circulației.	
12.V.1970	De lucrare de către T.C.C.F. în vederea lucrării de acurubare. Obd -	
13.09.70	În bună stare p. circulație	M. G. C. C.
15.04.83	În bună stare. Se curăță în aval	L. C. C. C.
12.11.83	Sa prelungit pe partea stg. p. circ. în linie dubla.	M. G. C. C.
31.X/87	În bună stare	M. G. C. C.
22.09.98	În bună stare	M. G. C. C.
Sept 1999	În bună stare	M. G. C. C.
Oct 2000	În bună stare.	M. G. C. C.
28.08.2002	În bună stare	M. G. C. C.
Oct 2004	În bună stare.	M. G. C. C.
12.09.2007	În bună stare	M. G. C. C.
18.09.2008	În bună stare	M. G. C. C.

FIȘA PODULUI

Denumirea vâi _____
Km 299 + 576 *fil 1*
Linia P.Olt - Sibiu
Intre stațiile St. Vileasa - Dăgeți
Felul podului _____

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L — 2,35 m
Lamina L_u — 2,00
Lungimea totală L_t — 4,72 m *7,60*
Sistemul grinzilor Dală de beton armat
Îălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 2,20 m
Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
Poziția căii față de grinzile principale și panta Aliniament, cale sus.
Poziția axei podului față de axul rîului normal
Poziția axei podului, în plan în aliniament
Felul aparatelor de reazem Mortar moale cu priză rapidă - așezat pe pene metalice (provizoriu).
Materialul de construcție:
a) suprastructura _____
b) infrastructura (culee, pile) Beton hidrotehnic BH 150 fundație, BH 200 elevație.
Locul de construcție și unitatea constructoare ICCF Craiova 1974 -1975
Numărul liniilor pe pod una
Numărul liniilor pentru care este construit podul una
Tipul șinelor pe pod 49
Lățimea și lungimea contrașinelor _____
Seria — ed. 8845/1966

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
Km _____ 299 + 576 file 1
Linia _____ P.Olt - Sibiu
Intre stațiile _____ Dr. Vileasa - Dăști
Felul podului _____

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ _____ 2,35 m
2. Lumina $Lu =$ _____ 2,00
3. Lungimea totală $Lt =$ _____ 4,71 m 7,60
4. Sistemul grinzilor _____ Dală de beton armat
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) _____ 2,20 m
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta _____ Aliniament, cale sus.
8. Poziția axei podului față de axul râului _____ normal
9. Poziția axei podului, în plan _____ în aliniament
10. Felul aparatelor de reazem _____ Mortar moale cu priză rapidă - așezat pe pene metalice (provizorie).
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura _____
 - b) infrastructura (culee, pile) _____ Beton hidrotehnic BH 150 fundație, BH 200 fundație.
12. Anul de construcție și unitatea constructoare _____ ICCF Craiova 1974 -1975
13. Numărul liniilor pe pod _____ una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul _____ una
15. Tipul șinelor pe pod _____ 49
16. Felul și lungimea contrașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

1,30 față de NST.

Malul mare cu liant calcaros, galben, cenușiu și
pietris și bolovanis umed în câmp
Suprastructura a fost fixată la nivelul cotei
cotei de 0,80 în fața platforma căii și în fața colucilor suspa
la debitul cu asigurare 03 % rezultând

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

Șeful secției L,

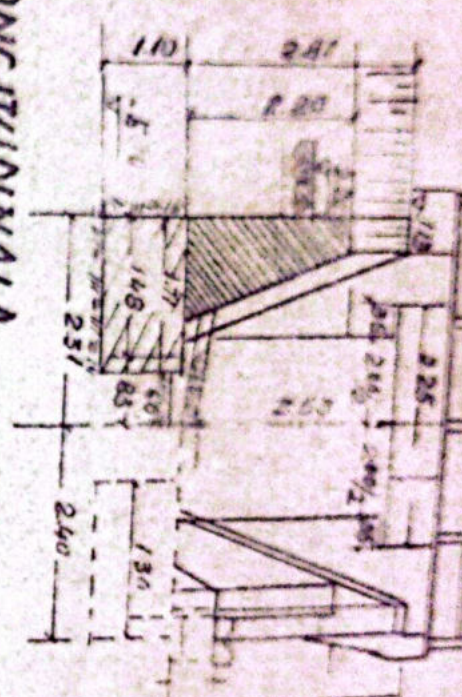
laure

Inginer,

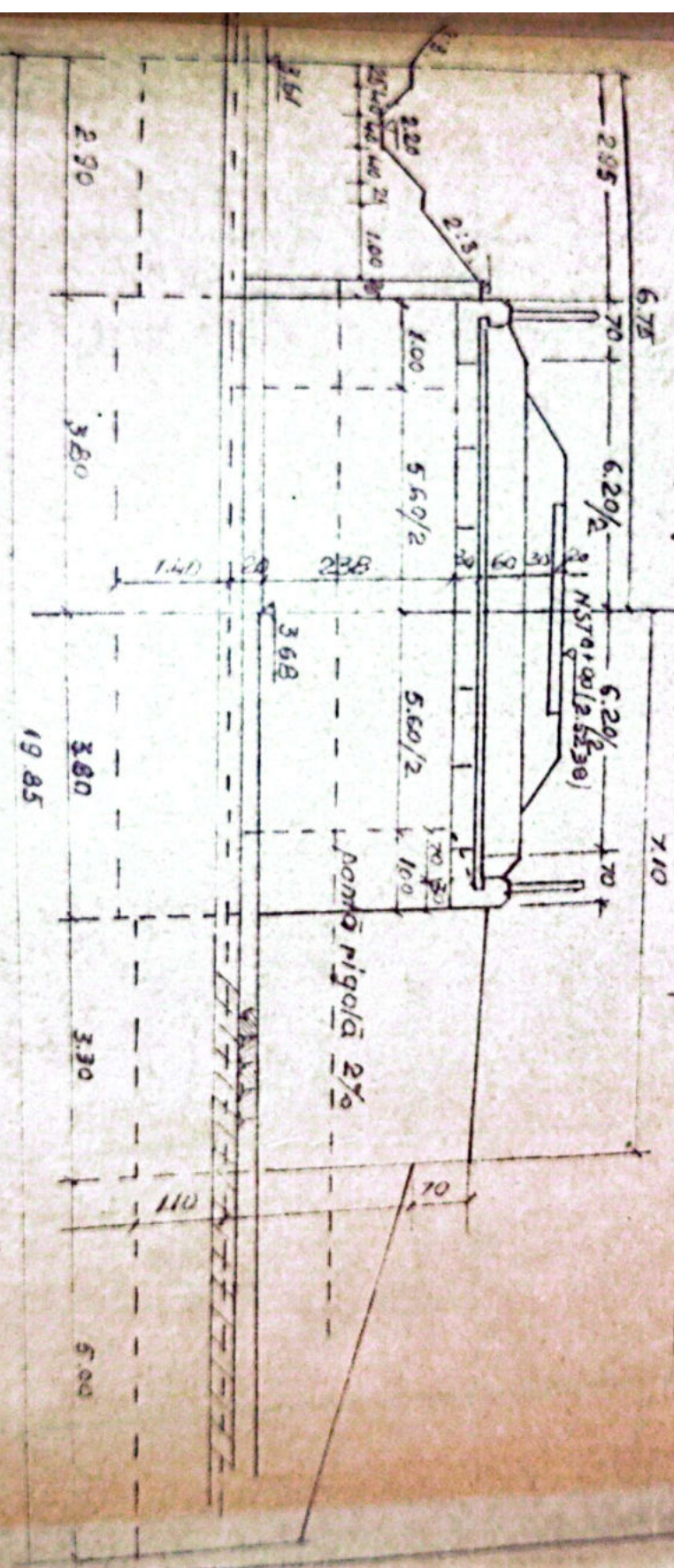
Intocmit,

[Signature]

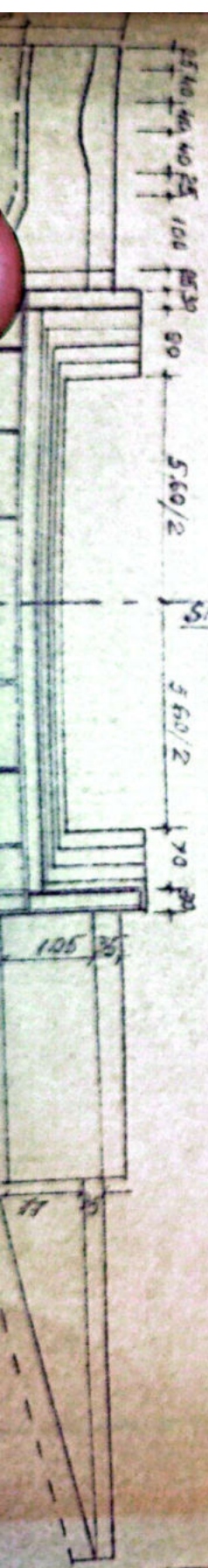
SECT. LONGITUDINALA



Neputia sa se realizeze un sistem de
 acoperis cu structura din lemn
 realizat cu ajutorul scurtilor
 si a scurtilor din lemn sau
 din beton. Se vor utiliza scurtilor
 galbene sau albe cu placaj
 de beton sau de gips si
 izolant din vata minerala.



PLAN



1/2

1/2

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 299+54.9^o Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.11.959	Bun <i>Sofia Biroul Tehnic Poduri și Tuneluri 31. VII. 962</i>	
6. VIII 963	Revizuit și găsit în bună stare	C. Anu
5. VI 1964	Bun pentru circulație	H. Ing. Căciulea
18. VII 1975	Bun pl. sig. circulației.	
12. IX 1976	Se lucrează la alt podet de R.C.C.T.	
1977	Scurgerea apelor în aval urse și oxigenata	M. J.
23. 09. 78	În bună stare ptr. circulație	M. J.
15. 04. 83	În bună stare - Se vor tăia în aval	C. Anu
14. 12/83	Se prelungește în aval pentru fir I linie dublă	M. J.
31. XI/87	În bună stare	C. Anu
12. 09 98	În bună stare	C. Anu
Sept 1999	În bună stare	C. Anu
oct 2000	În bună stare.	C. Anu
28. 08 2002	În bună stare	C. Anu
oct 2004	În bună stare	C. Anu
12. 09 2007	În bună stare	C. Anu
18. 09. 2008	În bună stare	C. Anu
aug. 2012	În bună stare	C. Anu
aug. 2013	În bună stare	C. Anu
30. 07. 2014	În urma plilor parțiale cizate în această perioadă podetul s-a reconstituit 100% s-a interzic Re 'mej. propriu pl. reconstatare	C. Anu

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
Km 299 + 806 fir 1
Linia P.Olt - Sibiu
Intre stațiile st. Vilcea - Dăești
Felul podului Definitiv, dale de beton armat

DATELE CARACTERISTICE

deschiderea teoretică $L =$ 5,70 m
5,00 m
mina $L_u =$ _____
 ngimea totală $L_t =$ 8,20 m 6,60 m.
temul grinzilor Dale prefabricate
 lțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 315 m
 eutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
 zția căii față de grinzile principale și panta Cale sus - 1 = 448 ‰ , curbă cu r
= 500 m
 zția axei podului față de axul râului normal
 zția axei podului, în plan curbă cu r = 500 m
 ul aparatelor de reazem Mortar de ciment cu priză rapidă
 terialul de construcție:

- a) suprastructura beton armat precastriment B.500 (dal.)
- b) infrastructura (culee, pile) beton masă BH 15. m în funcție, BH 200-
elevație

ul de construcție și unitatea constructoare 1975 ICRF Giurgiu

mărul liniilor pe pod una
 mărul liniilor pentru care este construit podul una
 ul șinelor pe pod 49
 ul și lungimea contrașinelor _____

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
Km 299 + 806 fir 1
Linia P.Olt - Sibiu
Intre stațiile Sta. Vîlcea - Dăști
Felul podului Definitiv, dale de beton armat

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 5,70 m
5,00 m
Lumina $L_u =$ _____
Lungimea totală $L_t =$ ~~0,20 m~~ 6,60 m.
Sistemul grinzilor Dale prefabricate
Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 315 m
Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
Poziția căii față de grinzile principale și panta Cale sus - i = 448 ‰, curbă cu r = 500 m
Poziția axei podului față de axul rîului normal
Poziția axei podului, în plan curbă cu r = 500 m
Felul aparatelor de reazem Mortar de ciment cu priză rapidă
Materialul de construcție:
a) suprastructura beton armat predeșchizat B.500 (dale)
b) infrastructura (culee, pile) beton masă BH 150 m în fundație, BH 200 - elevație.
Anul de construcție și unitatea constructoare 1975 I.C.F. Cluj
Numărul liniilor pe pod una
Numărul liniilor pentru care este construit podul una
Tipul șinelor pe pod 49
Lățimea și lungimea contrașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație **Asigurarea cu liant calcaros galben conștin**

19. Pericole de inundații, afueri **Suprastructura a fost prevăzută cu cota inferioară la nivelul cotei valurilor de pe râul Olt, la debitul de asigurare 0,5 %**

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există **Recordările podetului cu terasamentele noi
sunt făcute ca ziduri de sprijin a pământului**

22. Observații

Șeful secției L,

[Signature]

Intocmit,

Inginer,

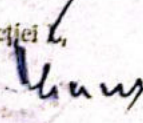
[Signature]

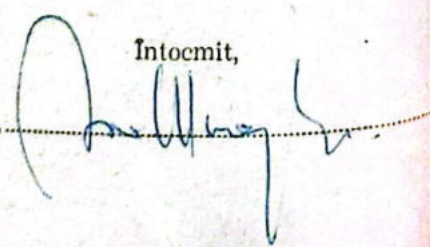
1. Natura terenului de fundație **Asigurașe cu liant calcaros galben conținând**
 1. Pericole de inundații, afuierii **Suprastructura a fost prevăzută cu cota inferioară**
nivelului cotei valurilor de pe râul Olt, la debitul de asigurare

2. Spargături

1. Ce lucrări de apărări există **Acordările podetului cu terasamentele noi**
sunt făcute cu ziduri de sprijin a apă

2. Observații

Șeful secției L,


Intocmit,
 Inginer, 

330

o înălțime

35

60

R
S
Int
De
Ve
A
Co

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație **Amalgamarea cu liant calcescu galben cenușiu**

19. Pericole de inundații, afuer **Suprastructura a fost pozăstă cu cota inferioară
la nivelul cotei volanilor de pe mal st. la debitul de amalgamare
0,3 m**

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există **Reordăria podului cu terosamentale noi
Isc sint făcute cu sidari de apărări a apă.**

22. Observații

Seful secției
[Signature]

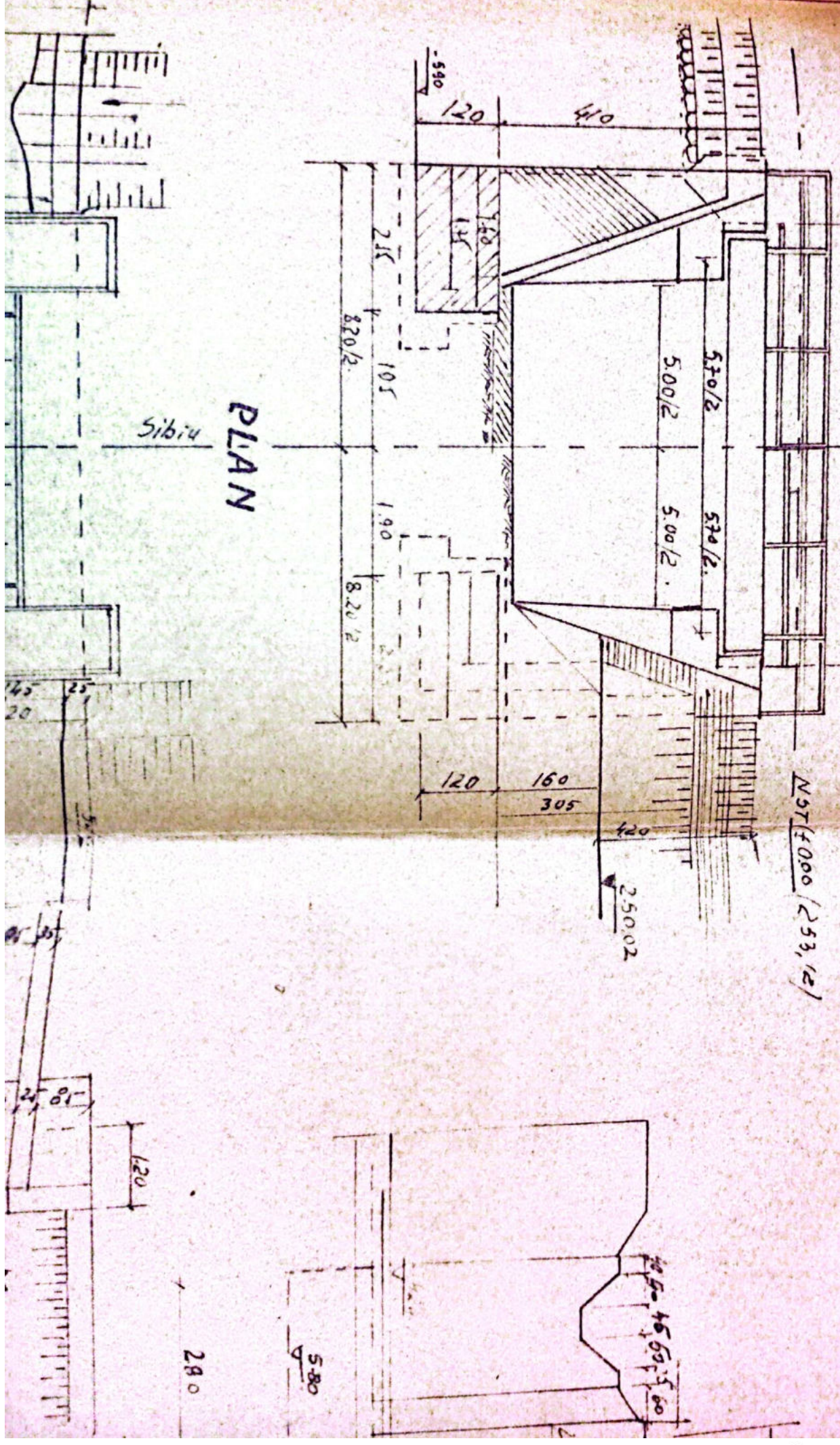
ELEVATIE AMONTE ELEVATIE AVA

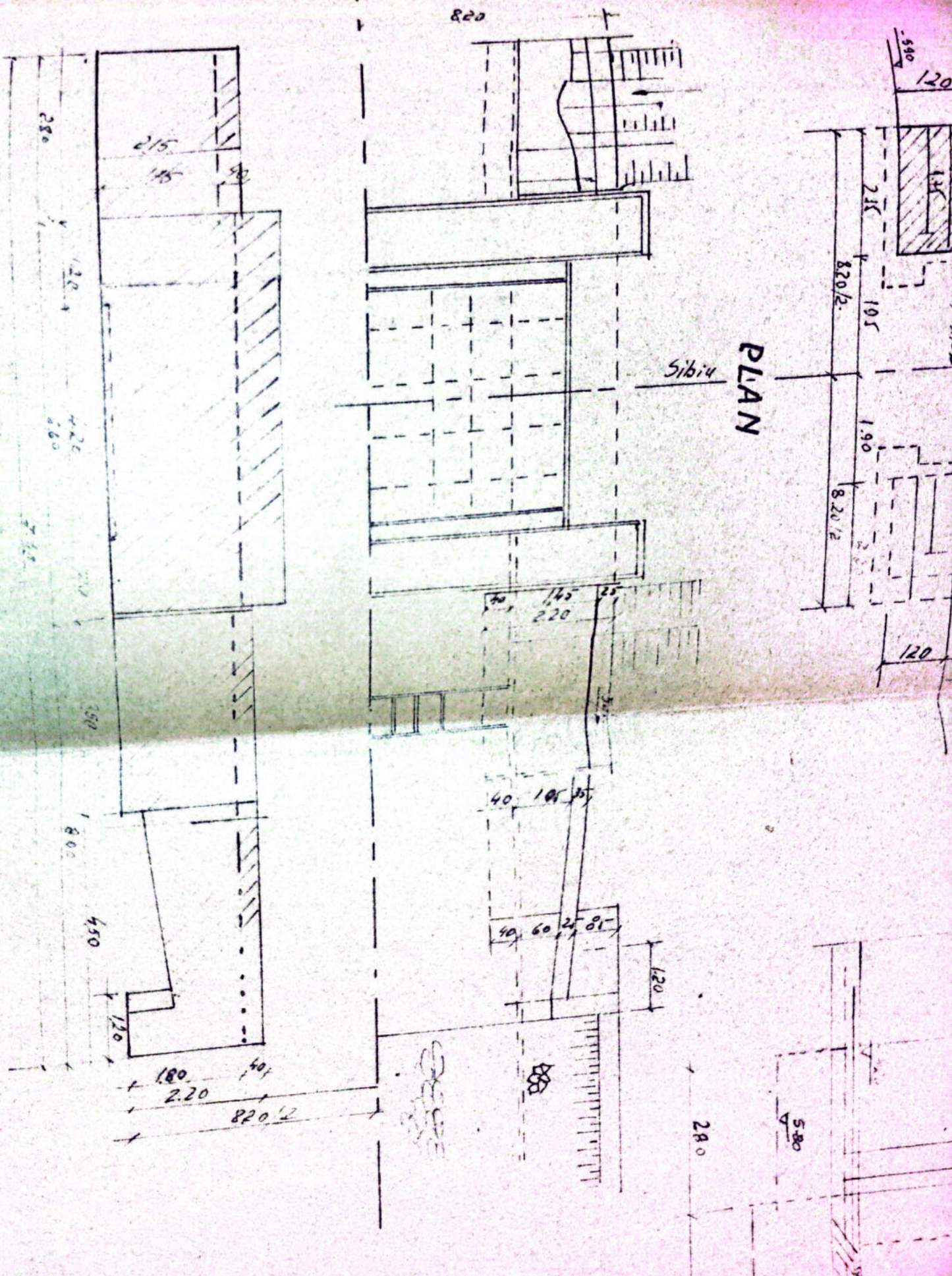
650/2 660/2

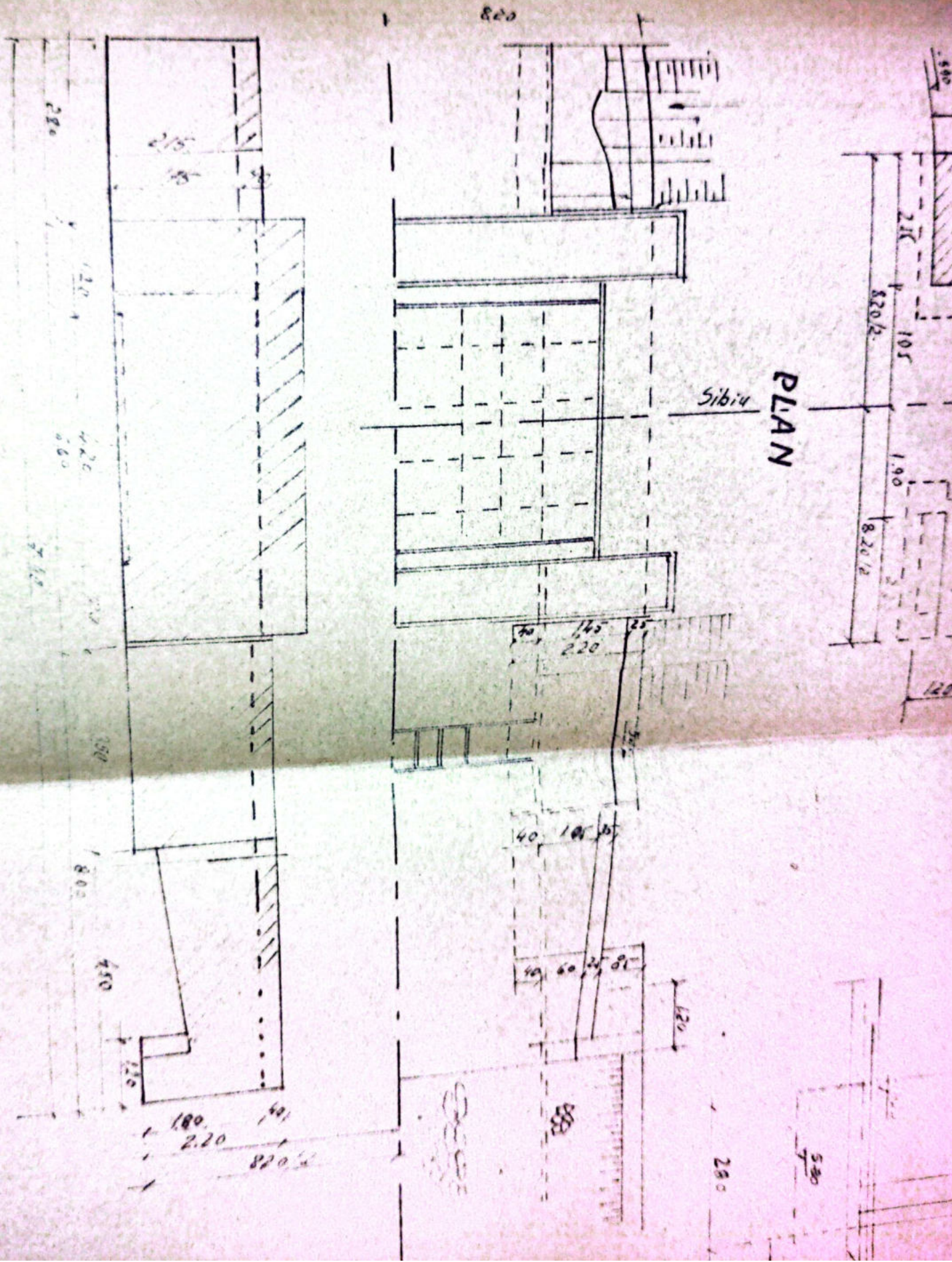
NST (4000 / 253, 12)

PLAN

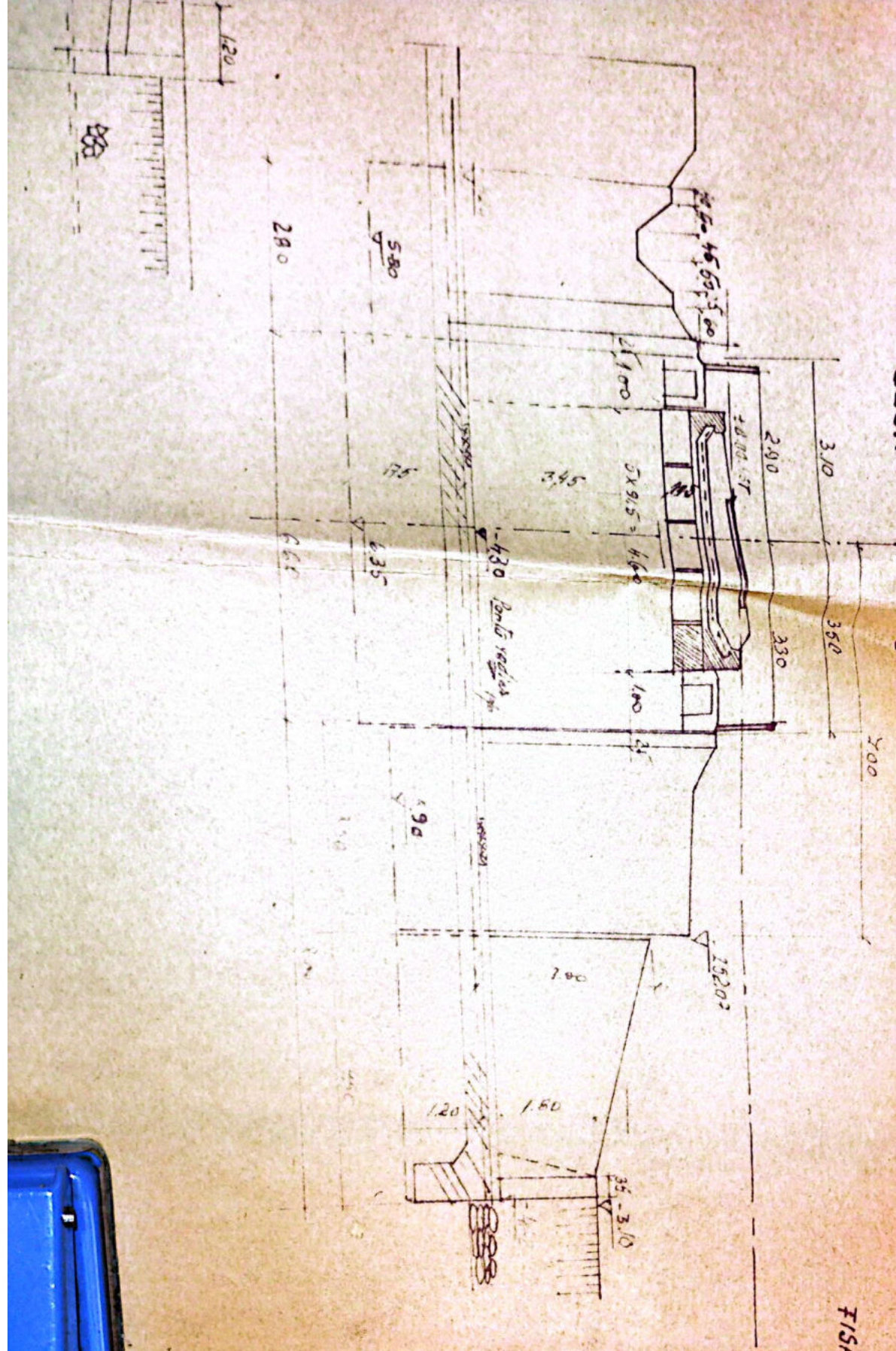
Sibiu







SECTIUNE TRANSVERSALA



FISA FORATULUI.

N.S.T. ± 0.00.

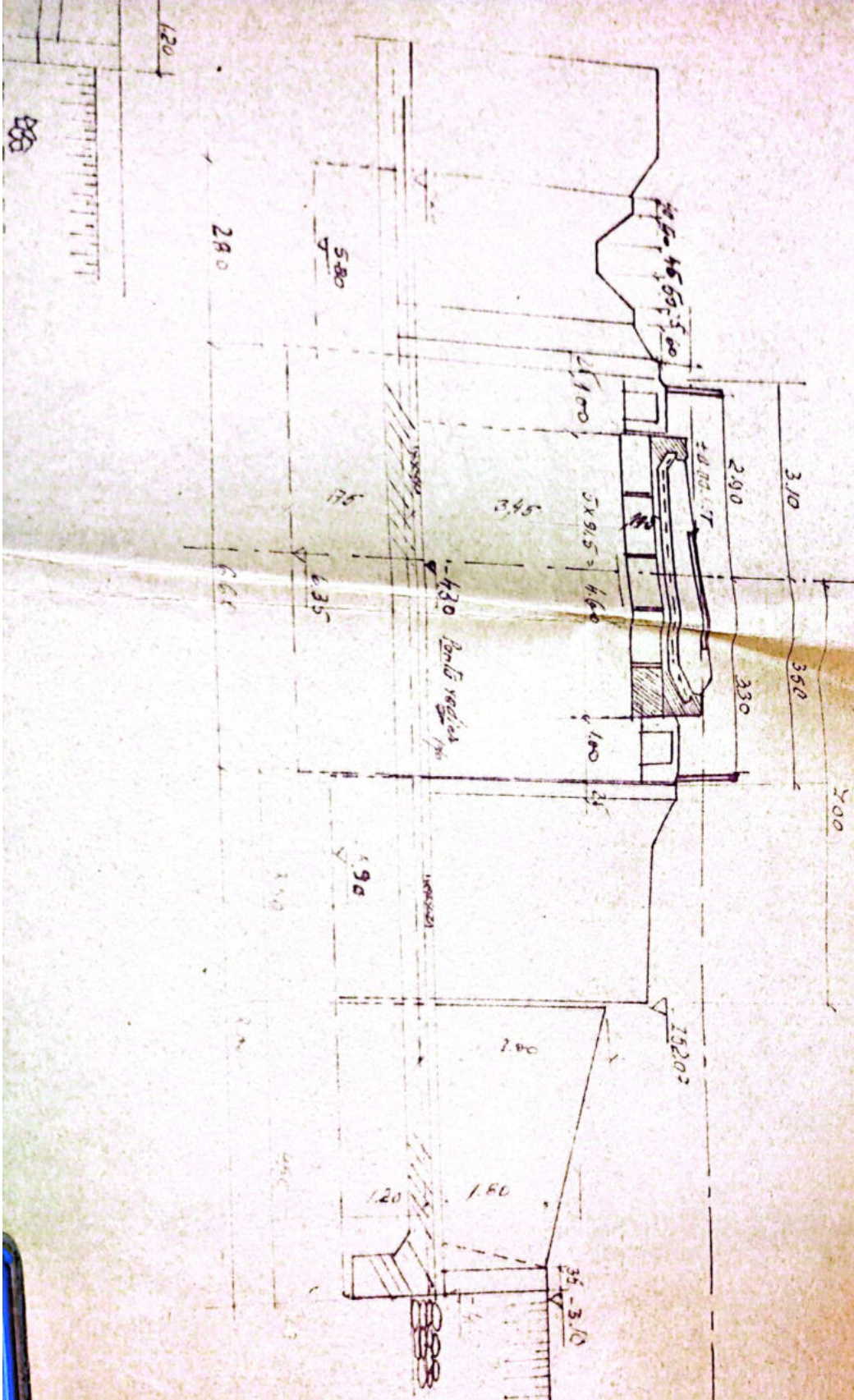
-2.30

Zidurile de mortar
fazaone, legate cu
mortar din var hidraulic
in stare buna.

-4.72

Fundatiile din beton
si din lemn cu mortar
si din var hidraulic.
Nisi si mortar cu liant
hidraulic si golan
concretu si ulei Indol

SECTIUNE TRANSVERSALA



FISA FORAJULUI

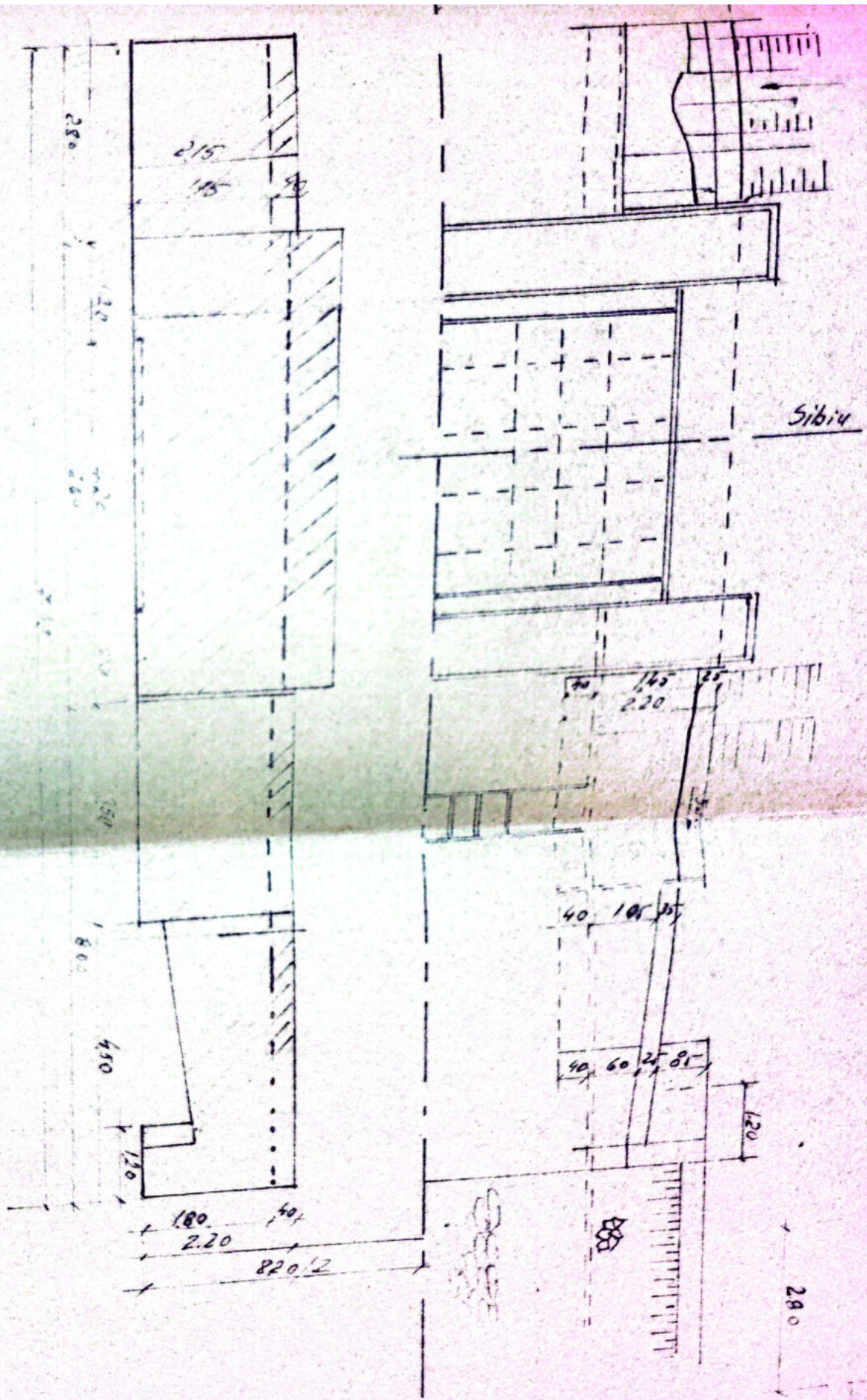
N.S.T. ± 0.00.

-230

Zidurile de mortar
folosite, legate cu
mortar din var hidraulic
în stare bună.

-472

Fundurile din plumb
și cărămidă cu mortar
și cărămidă var hidraulic.
Nici o parte cu tranș
și o parte cu oală
și o parte cu ureci Indes



REGIONALA C.F. GRAIOVA
SECTIA L3. R. VILCEA

POD EI DALAT
KM. 299+806-
RM. VILCEA - DAESTI

21/11/74
H. .

	Numere	Semnatara
Intocmit	Ing. Unguroanu	Alexandru
Desenat	Alexandru	Alexandru
Verificat	Ing. Ciamparu	
Approbat	Ing. Ciamparu	

Scara
1:100

DISPOZITIE
GENERALA

ELEVATIE AMONTE ELEVATIE AVAL

PLAN

SECIUNE TRANSVERSALA

FIGA FORAȘULUI

REGIONALA DE GRADINA SECTIA L.S. R. VIJCEA	PROIECT DATAT AN. 299 + BUC. R. VIJCEA - DAESTI	DISPOZITIE GENERALA
---	---	------------------------



1947

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 299+805¹⁹ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
12.II.1959	<p>Bom</p> <p>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuncle 31.VII.1962</p>	
6.VIII.1963	<p>Revizuit și găsit în bună stare parțial înfundat din cauza ploii</p>	Crauco
5.VI.1964	<p>Înfundat pantul în oval trebuie adâncit. Bini pentru circulație.</p> <p>Desfundat șanzele deschise și adâncit șanțul în aval din amonte și construit 4 barele de retenție din lemn în cadrul rep. periodice în 1965 după calmarea barele lor fiind să se referă cu zăclăre de piatră bun pentru sig. circulației</p>	Ing. Căciulan
1968	<p>Reparat periodic. Februarie - Mai 1968 Executat 5 proaguri din țidărie de piatră în amonte.</p>	
1970.	<p>- Reparat periodic.</p>	
18.VIII.1973	<p>Cauzul eliminat sub pod.</p>	
12.IV.1974	<p>Lucrări executate de I.C.C.F.</p>	
1977	<p>Scurgerea apelor în aval în este îndepărtată</p>	
23.06.1980	<p>Lu s-a rezolvat probl. unei scurgeri canale -</p>	Crauco
23-07.1980	<p>Canal eliminat în aval. Stoguerza apa în zona cu belon.</p>	Crauco
15.04.1983	<p>la buna stare. Securitate în aval</p>	Crauco
04-XI/1983	<p>De prelunșit în aval pti. 15m în linie dublu. Canal oval eliminat</p>	Crauco
31-X/87	<p>În bună stare</p>	Crauco
20.09.98	<p>În bună stare</p>	Crauco
11.11.1999	<p>În bună stare</p>	Crauco

X 3147

Amexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 299+805.19 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
16.II.1959	<p>Bona</p> <p>Seful Direcției Tehnice Poduri și Tunnale 31.VII.1962</p>	
10.VIII.1963	<p>Revizuit și găsit în bună stare parțial înfundat din cauza ploii</p>	Crauco
5.VI.1964	<p>Înfundat pantul în oval trebură adâncit. Buni pentru circulație.</p>	Ing. Căminaru
11.V.1965	<p>Desfundat ambele deschideri și acționat canalul în aval tot în amonte și construit 4 bareje de retenție din lemn în cadrul rep. periodice în 1965 după calmarea barejelor vizând a se reface în zidărie de piatră bun pentru sig. circulației</p>	[Signature]
1968	<p>Reparat periodic. Februarie - Mai 1968 Executat 5 proapeți din zidărie de piatră în amonte.</p>	
1970.	<p>- Reparat periodic.</p>	
18.VIII.1973	<p>Canalul curățat și buncard.</p>	
12.V.1974	<p>Lucrări executate de T.O.C.F.</p>	
1977	<p>Scurgerea apelor în oval nu este asigurată</p>	
23.06.1982	<p>ku v.a. rezolvat probl. kucă scurgerii kanale -</p>	Rada
23-02.1980	<p>Canal curățat în aval. stăgueză apa în zona euhelora.</p>	[Signature]
15.04.1983, 14-XI/1982	<p>la bună stare. securitate în aval de-a prelungit în oval pti. și în linie dublă. Canal oval curățat</p>	Rada
31-X/87	<p>(la bună stare</p>	[Signature]
27.09.98	<p>Ou bună stare</p>	[Signature]
1999	<p>În bună stare</p>	[Signature]

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 299+805 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
Oct. 2000.	În bună stare.	Hontsui
28.08 2002	În bunul stare	Hontsui
Oct. 2004.	În bună stare.	Hontsui
12.09 2007.	În bună stare	Hontsui
18.09 2008.	În bună stare.	Hontsui
aug. 2012	În bună stare.	Hontsui
aug. 2013	În bună stare.	Hontsui
30.07 2014.	Colmatat 100% din cauza ploilor frecvente copleșite în această perioadă + fost curățat, cu mij. mecanice dar pericolul de colmatare de urtă după ceașă neamenajată al șiei cu amonte și aval de pod.	Hontsui

FIȘA PODULUI

Denumirea vâi _____
 Km _____ 300+AB1 fic. 2 anulat
 Linia _____ P Oct-Sibiu
 Intre stațiile _____ Pa Vitea
 Felul podului _____ Podet datat de pînă

DATELE CARACTERISTICE

Înălțimea teoretică L = _____ 2.35 m.
 Înălțimea Lu = _____ 2.00 m
 Înălțimea totală Lt = _____ 5.90 m 7.60
 Materialul grinzilor _____ dale betou - obucate
 Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) _____ 3.95 m
 Suprafața și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
 Înălțimea căii față de grinzile principale și panta _____ normal
 Distanța axei podului față de axul râului _____ abnormat
 Distanța axei podului, în plan _____ Hotar paralel cu pînă gârșde
 Tipul aparatelor de reazem _____
 Materialul de construcție:
 a) suprastructura _____ Elemente prefabricate din betou armat
 b) infrastructura (culee, pile) _____ Betou BH150, BH200
 Datele construcție și unitatea constructoare _____ 1975. ICCF Galova
 Tipul liniilor pe pod _____ una
 Tipul liniilor pentru care este construit podul _____
 Tipul șinelor pe pod _____ Tip 49
 Lungimea contrașinelor _____

FIȘA PODULUI

Denumirea vâi _____
Km _____ 300+181 fic. 2
Linia _____ P Oct Sibiu
Intre stațiile _____ R. Viteea
Felul podului _____ Podet, darab de piatră

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ _____ 2.35 m
Lățimea $L_u =$ _____ 2.00 m
Lungimea totală $L_t =$ _____ 5.80 m 7.60
Sistemul grinzilor _____ late betou - obroc.

Îălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) _____ 3.95 m

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

Poziția căii față de grinzile principale și panta _____ normal

Poziția axei podului față de axul rîului _____ divergent

Poziția axei podului, în plan _____ Hotar moale cu prize rapide

Tipul aparatelor de reazem _____

Materialul de construcție:

a) suprastructura _____ Stomate prefabricate din betou armat

b) infrastructura (culee, pile) _____ Beton B150, B1200

Data de construcție și unitatea constructoare _____ 1975 ICCF Gorova

Numărul liniilor pe pod _____ una

Numărul liniilor pentru care este construit podul _____

Numărul și lungimea șinelor pe pod _____ 11 x 49

Numărul și lungimea contrașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

Suprastructura podului a fost construită pe pământ presărat de peștii OTT
debitul pe așchuirea 0,3% pe lângă o gardă
0,83 m pe platformă care și creșterea volumului
(133 fete de N)

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

Recondarea podului cu torosimeant
pauze orizontale - ziduri de sprijin

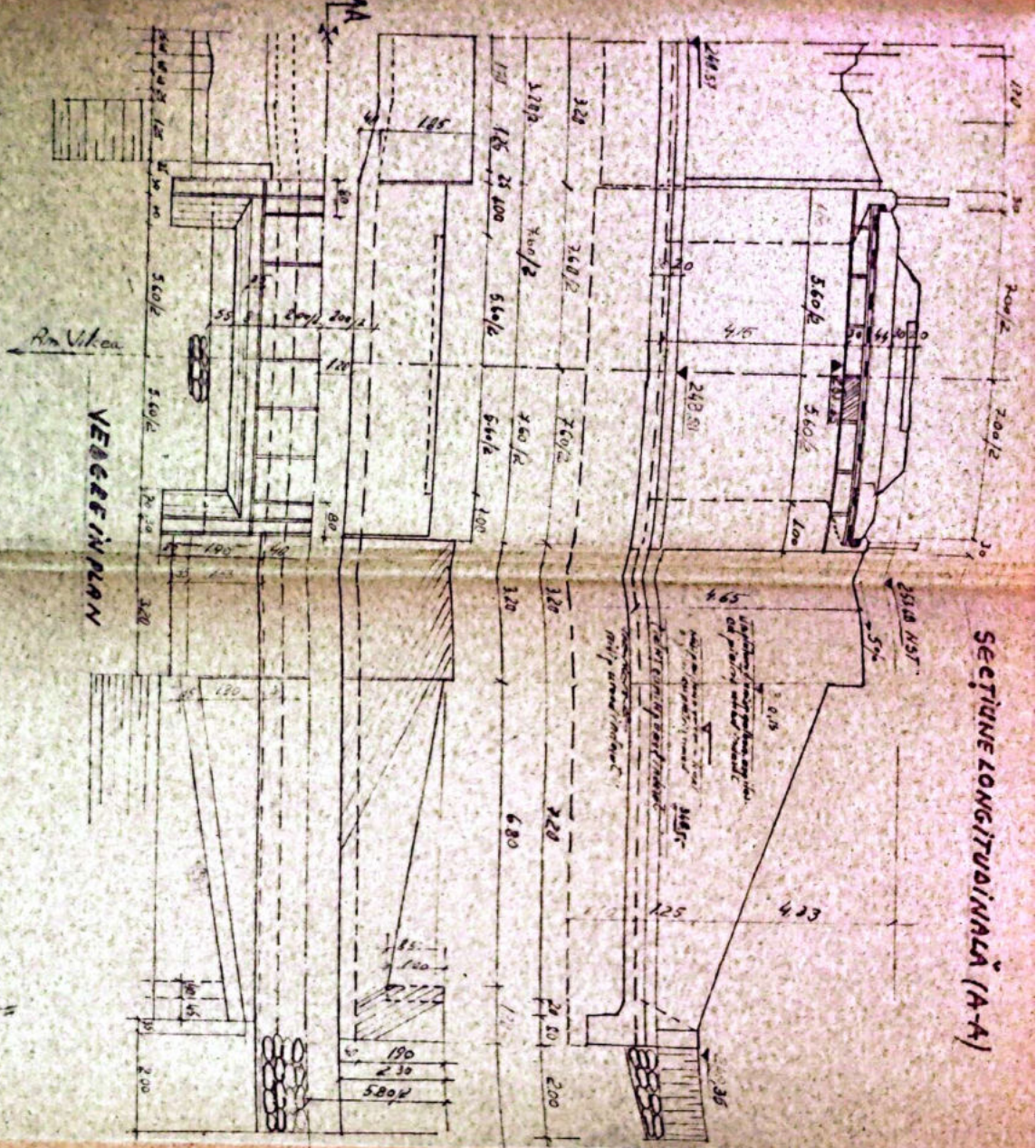
22. Observații

Șeful secției L,

Leșcuș

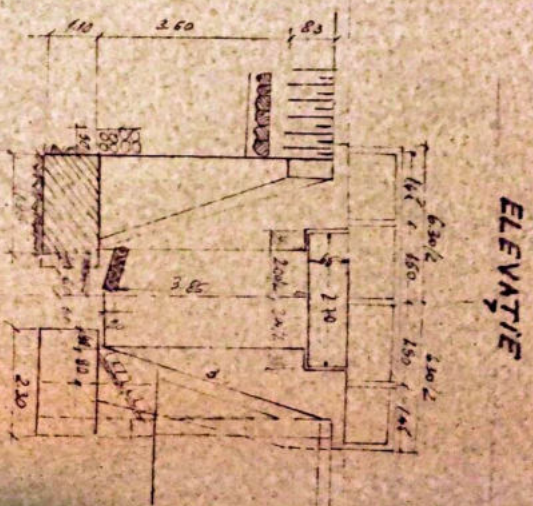
Intocmit,
Inginer,.....

[Signature]



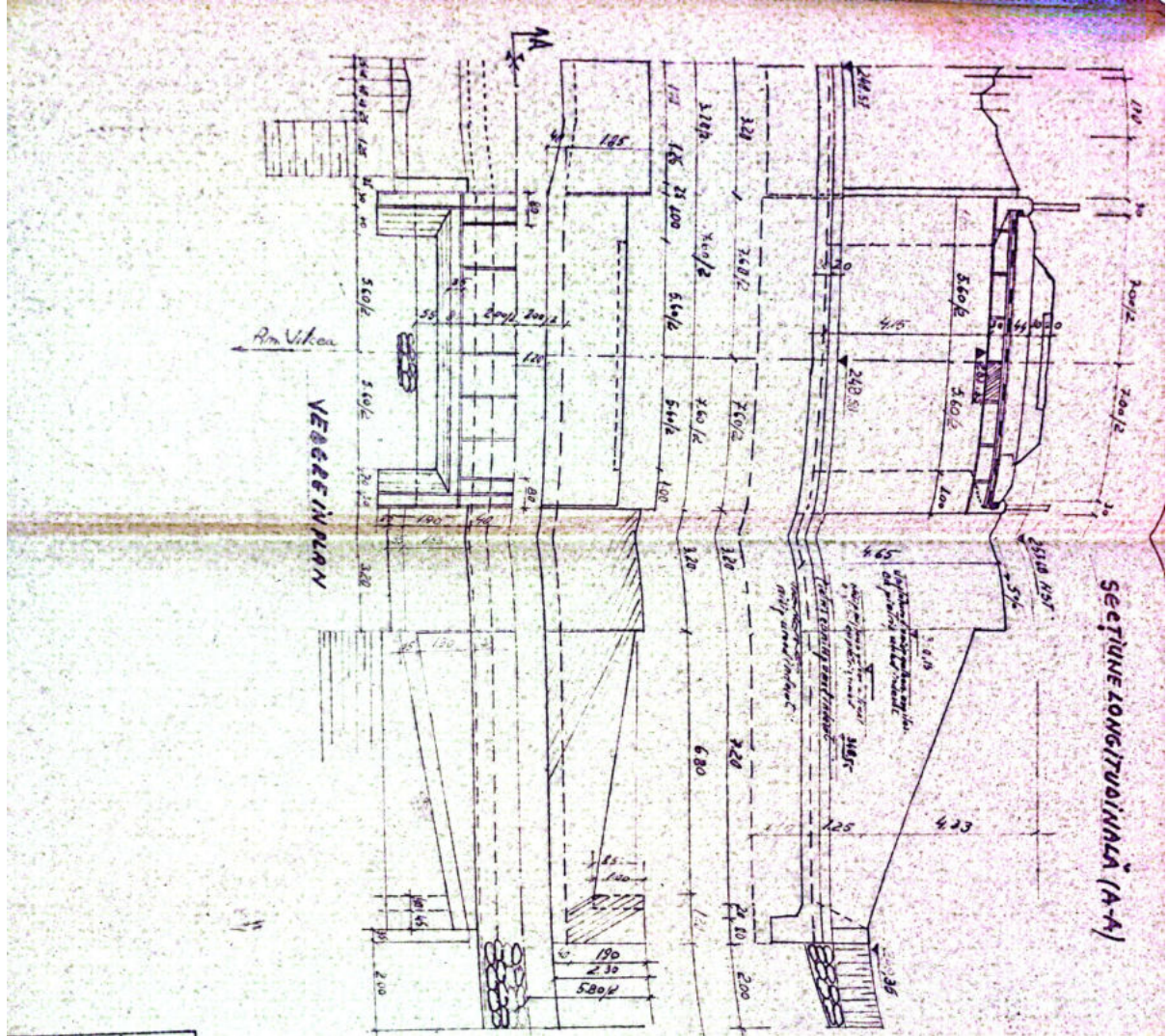
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ (A-A)

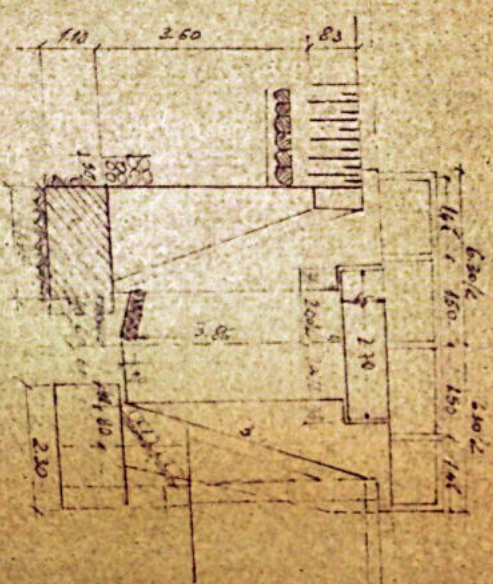
VEGETE IN PLAN



ELEVATIE

REGIONALA G.T.R. GRAIOVA		PODET DALAT		Planșă Hh.
SECTIA L3. R.VILGEA		R.VILGEA - OVESTI		
Intenșy	Numele	Semotăind	Scara	DISPOZITIE GENERALA
Asenol	Ing. Unguraru	Ing. Ușureanu	1:100	
Vențioz	Ing. Ciobanu			
Conș. STAS	Ing. Dancă			
Aprobaf				





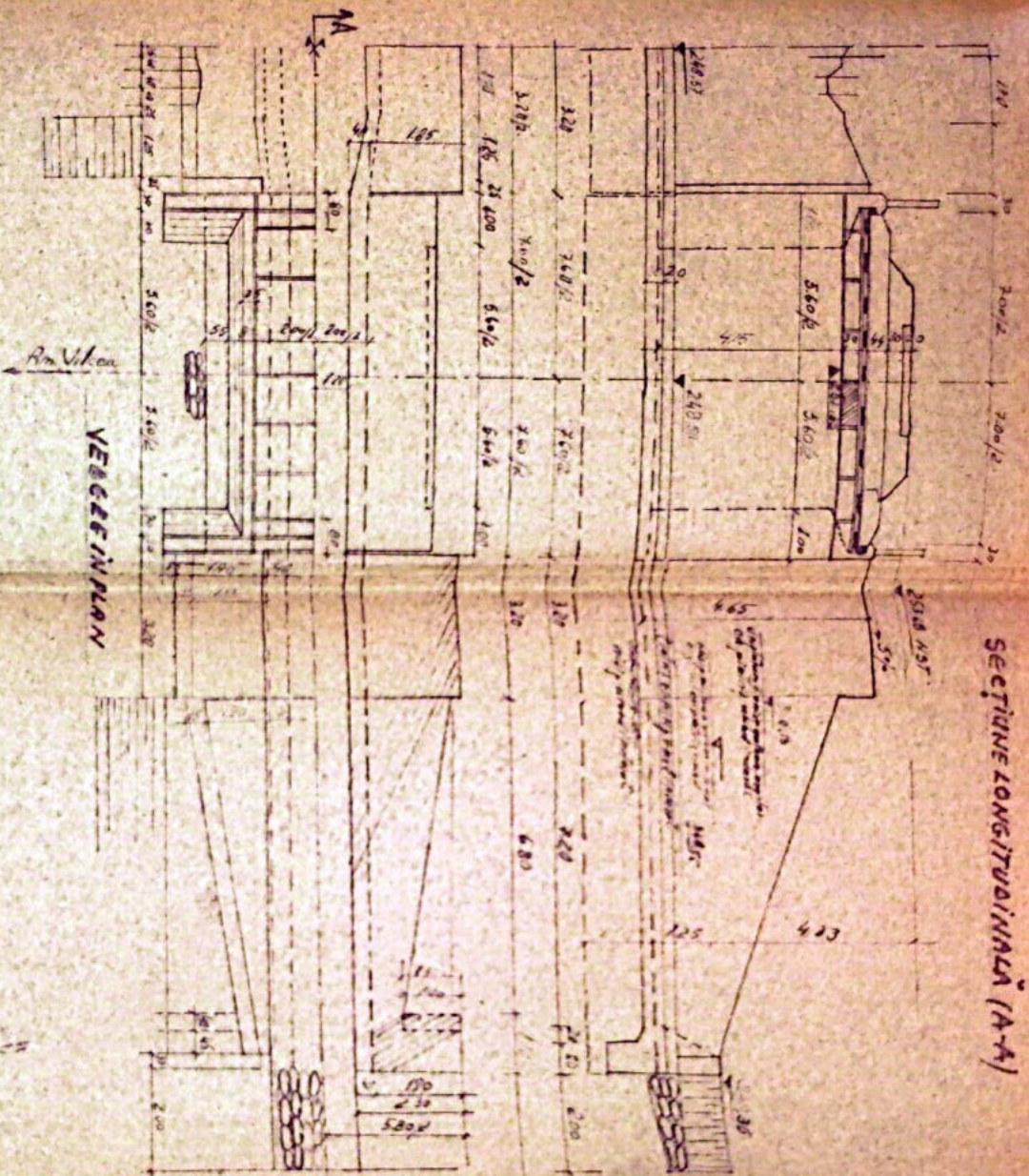
ELEVATIE



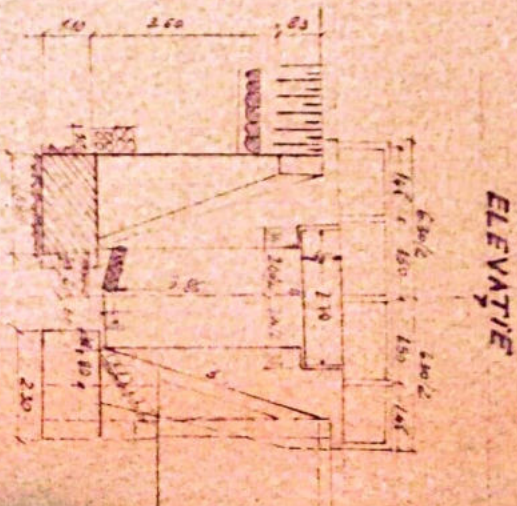
PANDA
 ST. CL. R.
 Report
 of Design
 10/03

Author
 S. H. S. I.
 L. M. /
 S. H. I.
 M. V. I.
 I. R. V.

1. Pr
 2. Pr
 3. Pr
 4. Pr
 5. Pr
 6. Pr
 7. Pr
 8. Pr
 9. Pr
 10. Pr
 11. Pr
 12. Pr
 13. Pr
 14. Pr
 15. Pr
 16. Pr
 17. Pr
 18. Pr
 19. Pr
 20. Pr
 21. Pr
 22. Pr
 23. Pr
 24. Pr
 25. Pr
 26. Pr
 27. Pr
 28. Pr
 29. Pr
 30. Pr
 31. Pr
 32. Pr
 33. Pr
 34. Pr
 35. Pr
 36. Pr
 37. Pr
 38. Pr
 39. Pr
 40. Pr
 41. Pr
 42. Pr
 43. Pr
 44. Pr
 45. Pr
 46. Pr
 47. Pr
 48. Pr
 49. Pr
 50. Pr
 51. Pr
 52. Pr
 53. Pr
 54. Pr
 55. Pr
 56. Pr
 57. Pr
 58. Pr
 59. Pr
 60. Pr
 61. Pr
 62. Pr
 63. Pr
 64. Pr
 65. Pr
 66. Pr
 67. Pr
 68. Pr
 69. Pr
 70. Pr
 71. Pr
 72. Pr
 73. Pr
 74. Pr
 75. Pr
 76. Pr
 77. Pr
 78. Pr
 79. Pr
 80. Pr
 81. Pr
 82. Pr
 83. Pr
 84. Pr
 85. Pr
 86. Pr
 87. Pr
 88. Pr
 89. Pr
 90. Pr
 91. Pr
 92. Pr
 93. Pr
 94. Pr
 95. Pr
 96. Pr
 97. Pr
 98. Pr
 99. Pr
 100. Pr



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ (A-A)



ELEVATIE

Informații	Numele	Semnatul	Scara	DISPOZIȚIE GENERALĂ	Planșă nr.
Obiect	Proiectant	Arhitect	1:100		
REGIONALA C.T.R. CRAIOVA SECTIA L3, R.VILGEA		PODET DALAT nr. 300+181		R.VILGEA - DAESTI	

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 300+181. nr. _____

Data	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNATURA
1977	Scurgerea apelor în canal nu este asfurată -	
28.06.98	- în bună stare pt. circula.	Lacu
23.09.98	- în bună stare pt. circula.	Lacu
31.11.87	La bună stare	Dudley
2.09.98	în bună stare	Jintaru
10.09.99	în bună stare	Jintaru
10.09.2000	în bună stare	
28.08.2002	în bună stare	Brikal
08.2004	în bună stare.	Jintaru
12.09.2007	în bună stare.	Jintaru
18.09.2008	în bună stare.	Jintaru
aug. 2012	în bună stare.	Jintaru
aug. 2013	în bună stare.	Jintaru

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 300+181. nr. _____

Data	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNATURA
1977	Scurgerea apelor în canal nu este asigurată -	
23.10.98	- în bună stare pt circ. T2 -	Lala
23.09.98	- în bună stare pt circ. T2	Lala
21.11.84	La bună stare	Lala
2.09.98	în bună stare	Lala
14.01.99	în bună stare	Lala
14.01.99	în bună stare	Lala
21.08.2002	în bună stare	Lala
08.09.2004	în bună stare.	Lala
12.09.2007	în bună stare.	Lala
18.09.2008	în bună stare.	Lala
aug. 2012	în bună stare.	Lala
aug. 2013	în bună stare.	Lala

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
Km 300 + 427 (2)
Linia P. Olt - Sibiu
Intre stațiile M. Vilcea - Dăești
Felul podului definitiv - dalat

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 3,45
Lățimea $L_u =$ 3,00 ml
Lățimea totală $L_t =$ 10,60
Sistemul grinzilor dalat beton (9 bee.)

Îălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3,06 m

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

Poziția căii față de grinzile principale și panta curbă cu $r = 300$ m rampă 3 ‰

Poziția axei podului față de axul râului normal

Poziția axei podului, în plan _____

Felul aparatelor de reazem montaj mobil cu priză rapidă

Materialul de construcție:

a) suprastructura Beton armat

b) infrastructura (culee, pile) Beton hidrotehnic MB 150 în fundație MB 200 în clavație

Anul de construcție și unitatea constructoare 1975 ICR Csoiova

Numărul liniilor pe pod una

Numărul liniilor pentru care este construit podul una

Tipul șinelor pe pod 49. Convoi P. 10

Felul și lungimea contrașinelor _____

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km 300 + 427 (2)
 Linia R.Olt - Sibiu
 Intre stațiile M. Vâlcea - Dăești
 Felul podului definitiv - oțel

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 3,45

Lumina $Lu =$ 3,00 ml

Lungimea totală $Lt =$ 10,60

Sistemul grinzilor oțel beton (9 buc.)

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3,06 m

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

Poziția căii față de grinzile principale și panta curbă cu $r = 300$ m rampă 5 ‰

Poziția axei podului față de axul râului normal

Poziția axei podului, în plan _____

Felul aparatelor de reazem mortar moale cu priză rapidă

Materialul de construcție:

a) suprastructura Beton armat

b) infrastructura (culee, pile) Beton hidrotehnic HB 150 în fundație HB 200 în elevație

Anul de construcție și unitatea constructoare 1975 - C.F. Craiova

Numărul liniilor pe pod una

Numărul liniilor pentru care este construit podul una

Tipul șinelor pe pod 49 - Convoi - P-10

Felul și lungimea contrașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație **nisip mare, cu lient calcaros, galben cenușu
uscă infeset.**

19. Pericole de inundații, afuieri **La debitul de asigurare 0,3%, ciză de 0,8
de 1,54 între creasta valurilor și platforma căii (respectiv
rața de NST).**

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații



11/06/11
[Signature]

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație nisip mare, cu lient calcaros, galben cenușiu uscat-îndeset.

19. Pericole de inundații, afuieri La debitul de scurgere 0,3 l/s, rezultă o ga de 1,54 între creasta valurilor și platforma căii (respectiv 2, față de NST).

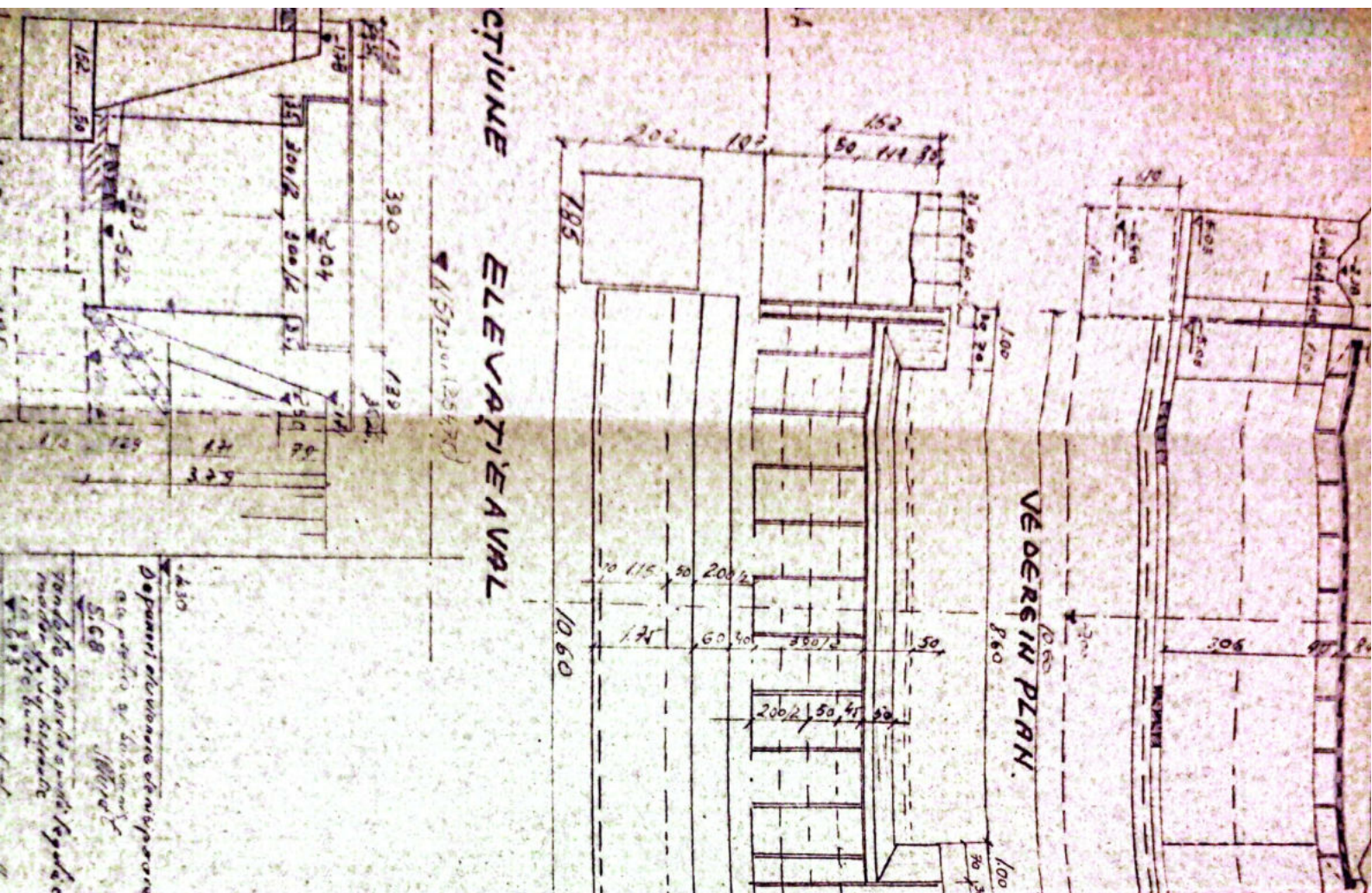
20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații



Intocmit,
[Signature]



CTIUNE ELEVATIYA VRA

VERDERIN PLAN

Departamentul de Urbanism
S.C. 68
Tehnologia de proiectare si realizare
a proiectelor de urbanism
si amenajare a teritoriului
si a zonelor de dezvoltare
urbana

REGISTRUL
SECRETIA L3 Pm. Vitea

PROIECT DACTAT
Km 300+427
Iafte: Pm Vitea - Dăești

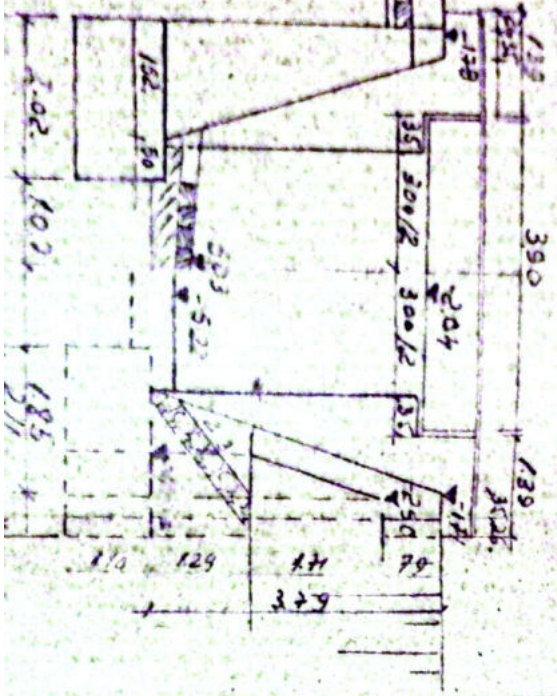
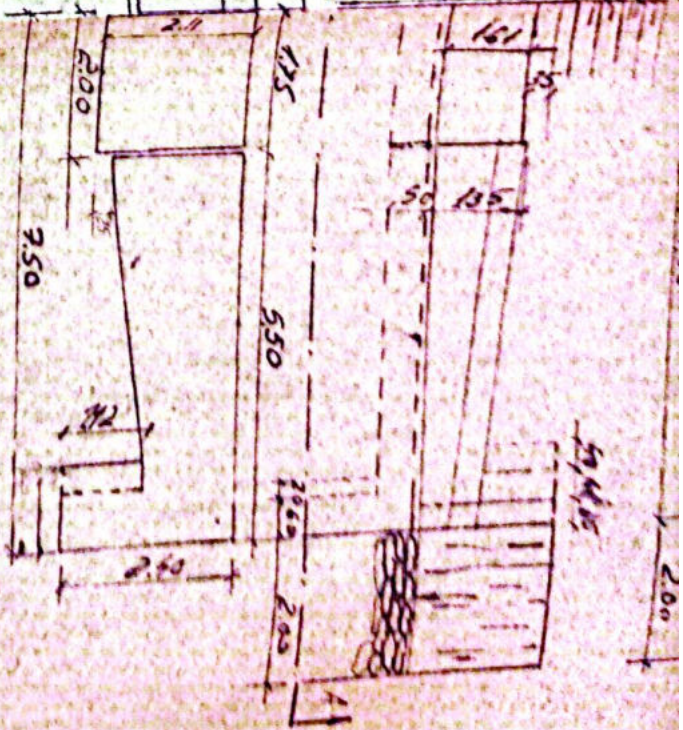
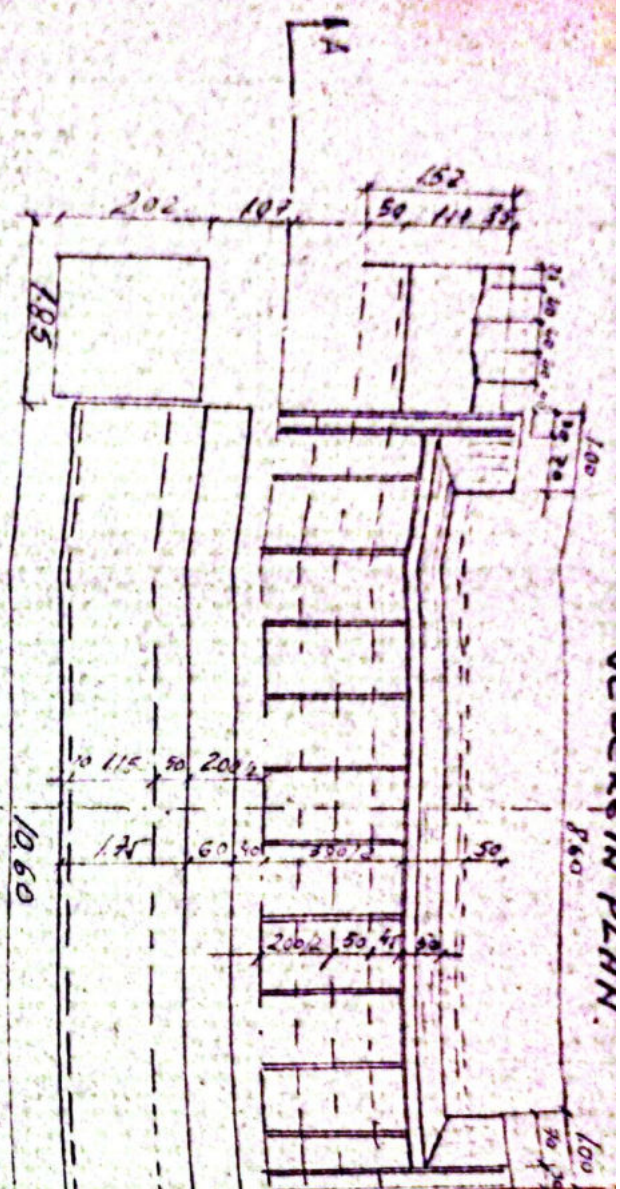
DISPOZITIE
GENERALA

Adresa	Strada	Numar
Localitatea	Județul	Proiectant
Scara	Tipul planului	Scara
Proiectat de	Verificat de	Proiectat de
Verificat de	Proiectat de	Verificat de

Scara	1:100
Tipul planului	Dispozitie Generala
Proiectat de	
Verificat de	

SECTIONE ELEVATIE AVRAL

AVR. STIUCO (25/4/75)



Departamentul de arhitectură
 S.C.B.
 Serviciul de proiectare
 și execuție
 Nr. 100
 București

REG CFER CEAROVA	PROIECT DATA
SECȚIA L3 Pm-Vilcea	Pm 306+427
	Intre: Pm Vilcea
Arhitect	Se
Verificat	Dispo
Proiect	GEN

Exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 300 + 123.2^{7/8} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1959	Bun	
	<p style="color: red; text-align: center;">Seful Biroului Tehnic Produs și Trunchi</p> <p style="text-align: center;">31. VII. 1962</p>	
VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare, complet nefundat din cauza ploilor.	
1964	S-a programat pentru desfundare în cursul lunii Feb.-Martie desfundat în Februarie - Martie 1964	B. Saucă Pierm Paolus Vinătoru SA
1964	Bun pentru circulație :	Ing. Căciulea
1964	Produsul nu a fost desfundat complet.	Ing. Mănuță
1964	În bună stare	
1964	Se lucrează la alt pod de către I.O.C.T.	
	în vederea lucrării de acumulare Olt	
1964	Scurgerea apelor în aval nu este asigurată	
1964	În bună stare și în aval	E. S.
1964	În bună stare, canalul este în aval 25 ÷ 30 %	L. S.
1964	În bună stare, de curățat în aval	E. S.
1964	În bună stare.	L. S.
1964	În bună stare	L. S.
1964	În bună stare	L. S.
1964	În bună stare.	L. S.
1964	În bună stare	L. S.
1964	În bună stare	L. S.
1964	În bună stare	L. S.
1964	În bună stare	L. S.
1964	În bună stare	L. S.

L. 3 Rn. Vilcea

Nr.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii " Rîul Olt "

Km 300 + 744,57 (2) (pod vechi consolidat)

Linia Piatra Olt - Tr. Roșu

Intre stațiile Rn. Vilcea - Dăești

Felul podului **Metalic. Definitiv.**

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 50 \times 4 = 200$ m.
2. Lumina $Lu = 192,52$ m.
3. Lungimea totală $Lt = 204,40$ m. ✓
4. Sistemul grinzilor **Ca săbrelle, parabolice. Conv. A 8,5.**
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **12,74** m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală **666 tone. Supr. = 5,976 mp.** *fir. I 8659 mp. - 720t*
fir. II 8352 mp. - 696t
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta **Calca jos. Orizontal.**
8. Poziția axei podului față de axul rîului **Normal**
9. Poziția axei podului, în plan **Aliniament**
10. Felul aparatelor de reazim **Tip VI.**
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura **Metal**
 - b) infrastructura (culee, pile) **Piatră și beton de var hidraulic.**
12. Anul de construcție și unitatea constructoare **1895. Consolidate - toate tablierele în anul 1966**
13. Numărul liniilor pe pod **Una**
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul **Una**
15. Tipul șinilor pe pod **40 49.**
16. Felul și lungimea contrasinelor **Contrasinile interioare din șini tip 40 - L = 207 m. Contrasinile exterioare din șini tip 40. Capătul spre R. Vilcea L = 6 m. Capătul spre Dăești L = 7 m.**

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele
386 buc. 2,40 m. x 0,24 x 0,24

ANEXĂ. LA

18. Natura terenului de fundație **la culee și marnă vînată înclinată**
19. Pericole de inundații, afuieri **la pila nr. 2: marnă**

DATA.
oct.
2004
24.11
200

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

ANEXĂ LA FIȘA NR. a lucrării de artă km. 300+744.

Data.	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE.	SEMNĂTURĂ.
11.08.2004	Tablier cu fireuri consolidat	Hritson
19.10.2005	La măsurătorile fundului de albie se constată eroziuni în jurul pilei II, punând în pericol stabilitatea podului.	Hritson
11.08.2006	Se introduce restn. de art. de 30 km/h. pt. protecția stabilității podului.	Hritson
2.09.2007	Se efectuează chenzinal măsurători la fundul albiei în jurul pilei II. Nu se constată eroziuni noi decât cele înregistrate.	Hritson
8.09.2008	La partea metalică, sunt 26. urme slăbici la talpa superioară a lăncerilor.	Hritson
23.09.2009	În aceeași situație. Activitatea eroziunii din jurul pilei 2 a fost introdusă restn. de art. de 30 km/h.	Hritson
10.08.2010	În aceeași situație. La data de 14.09.2005 se efectuează măsurători ale fundului albiei în jurul pilei nr. 2. Chenzinal. Nu se observă diferențe semnificative în evoluția eroziunii.	Hritson
Aug. 2012	În aceeași situație. Suprastr. metalică cu fireuri consolidat. Pila nr. 2 prezintă eroziuni în jurul fundatiei fiind turnată oala bloc. pt. măsurători chenzinale.	Hritson
Aug. 2013	În aceeași situație. Se circulează cu RV de 30 km/h. Verificările la punte sunt înscrise în mapa de control.	Hritson
15.01.2014	În aceeași situație.	Hritson
15.01.2014	Se efectuează măsur. chenzinal. Fără modificări semnificative.	Hritson
21.01.2016	Se efectuează măsur. chenzinal. Fără modificări semnificative.	Hritson
10.02.2016	În aceeași situație.	Hritson
03.2018	În aceeași situație.	Hritson
04.2016	În aceeași situație.	Hritson

X. 959
 06. 6. 961
 Incercuit cuzinetul crăpat
 de la așezarea de la Tâlhoc
 Reparată în urma calamității.
 Revopsit ultima dată în anul 1958
 Refăcut arșura și zid de sprijin
 Setai Dromind Tesceni
 Poduri și Tuncii

W. An
 M. An
 M. An

1. VII. 961
 1. VIII. 962
 Amplas. la podul nr. 3
 fisurat. Bulioane de fransa
 ginzilor lipsa. Incomplet
 arșura și zid de sprijin
 în cadrul rep. eventuale

15. XI. 962
 1963
 s. 1463

L. Esau
 S. Poștă

6. VIII. 963
 Revizuit în găsit în luarea
 ca urmare a rezultatului obținut în urma
 sondajelor și calculelor executate de Institutul
 de proiectare București au fost aprobate
 lucrările de consolidare a tablierului

Coan
 Pref. J. J. J.

18. I. 1964
 5. VI. 964
 Introdus restricție de viteză și început
 lucrările de consolidarea tablierului de către
 sanșterul 32 construcții Sibiu.
 Se luată la cunos. tablierului
 ginzile pe pod au fost realizate
 conform uzurilor cu traverse cuplate
 și plăci pod. s-a dat disp. și re
 intrare a 32 traverse, dar fără a se

Ing. Ciuno G.
 Ing. Popescu T.

P2520

MASURI LUATE

SEMNAȚURA

	crațat deciș deciș	L. Ștefănescu M. Ștefănescu
X. 959 06. 6. 961	Incercuit cuzinetul crațat Zidurile și șanțul de la Tulburarea deprădat în urma calamității.	M. Ștefănescu
1. VII - 961	Revopsit ultima dată în anul 1958 Refăcut acoperșii și zid de grădini Școlii Btrondul Teșanu Poduri și Tunel	M. Ștefănescu
1. VIII 962	Amplasat la podul Nr. 3 fisurat. Bulvane de fațadă grișilor lipsă. În urma cuzinet n' complete bunavole în cadrul rep. evente	M. Ștefănescu
15. XI. 962	S-a reparat de către B. Ștefănescu și Poduri și Podurile	M. Ștefănescu
6. VIII 963	Revizuit și găsit în luarea ca urmare a rezultatului obținut în urma sondajelor și calculelor executate de Institutul de proiectare București au fost aprobate lucrările de consolidare a tablierului	P. Ștefănescu M. Ștefănescu
8. I 1964	Introdus restricție de viteză și început lucrările de consolidarea tablierului de către sanctuarul 32 Construcții Sibiu.	
VI. 964	Se luau în calcul la proiectarea podului pe pod au fost realizate conform uzanțelor cu traversă cuplate și plăci pod. S-a dat disp. de introd. a 32 traversă, dar fără a-35	M. Ștefănescu

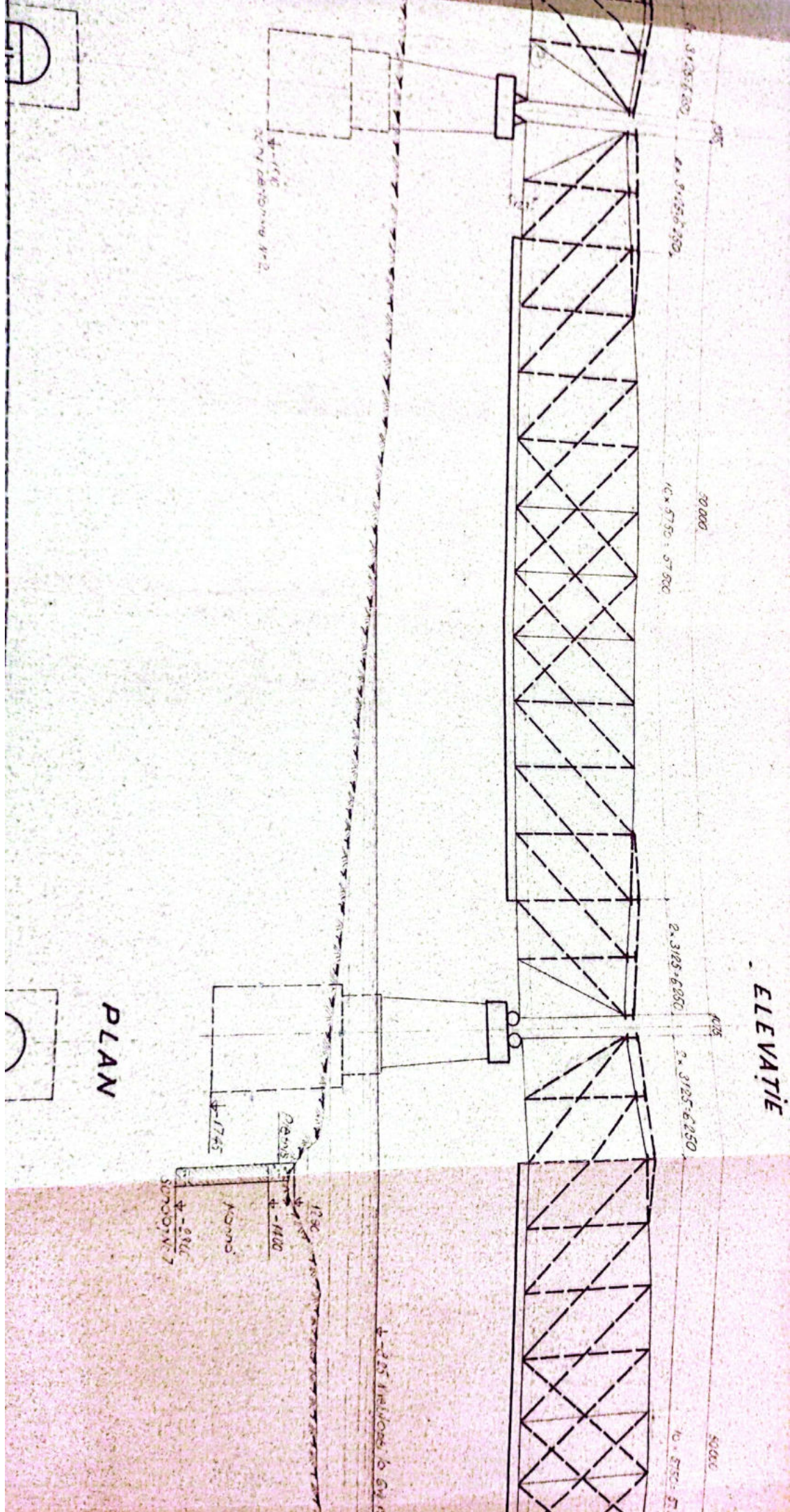
28.01 în anul 1988

Model Nr.

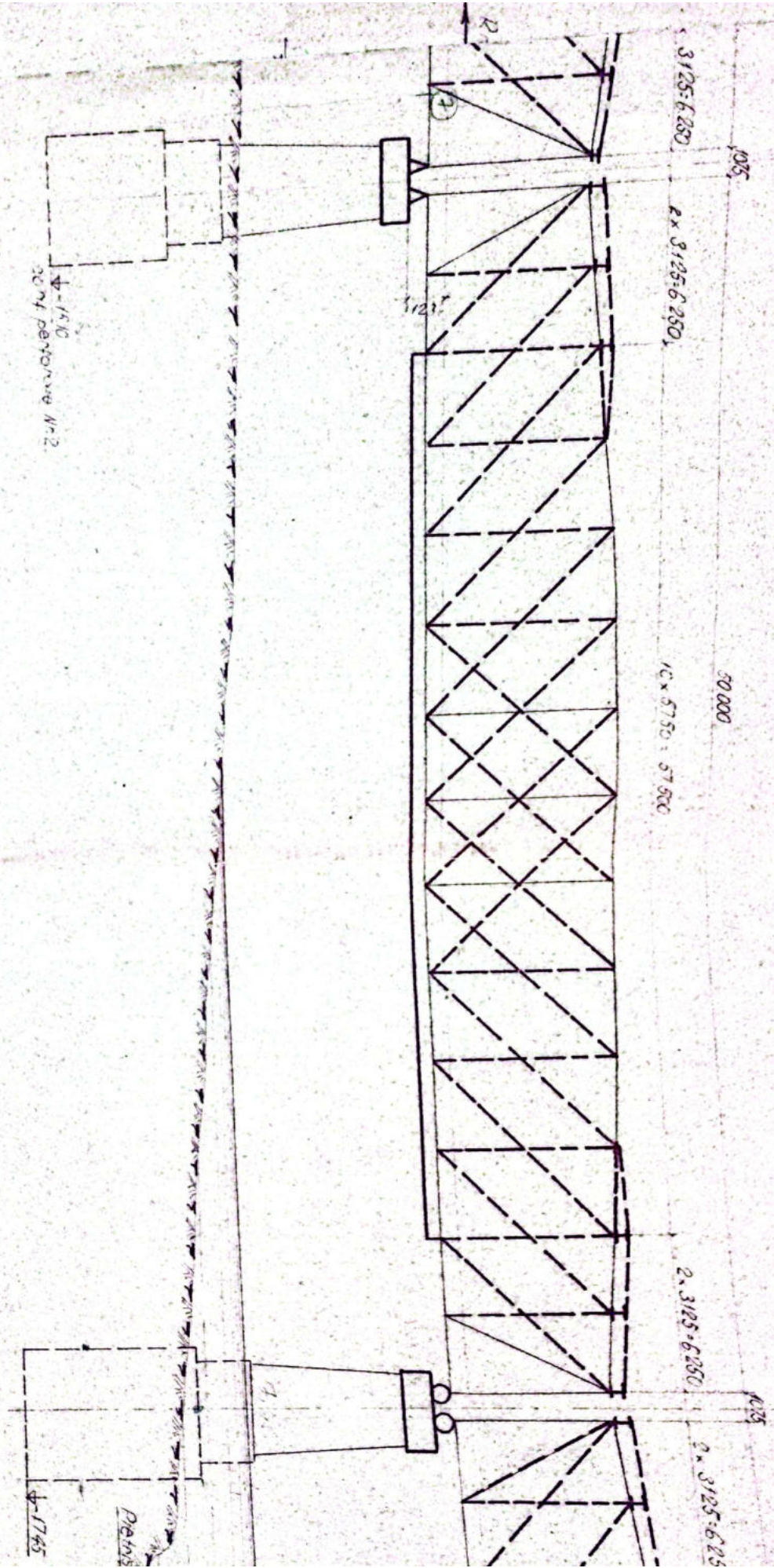
Nr.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
30.X.1985	Com. Teleg. nr. 179 a L. 23 a.e. înălțat restricții de viteză, a.p. cu viteză normală	S.S. Treteburca
28.09.73	Nu sînt montate contrastivi pe terasament la nr. monta lui la 10 nr. 73	Tugescu
19.XI.1984	Trotuarul degradat parțial, lipsă pînucabone complete a ecartanivelor de viteză p 40 cu 49	
4.I.1985	Judecînt trotuar degradat, asigurat pînucabone ecartanivelor pe pod.	
28.VI.1985	Se completează trotuar, se completează buclă orizontală, se completează plăcuțe de cauciuc pe pod.	Krus
24.II.1985	Se schimbă ecartanivel pe terasament degradat, grinzii leu usate.	
14.IV.1986	În buclă stau. Se schimbă K. pe pod. (a.l.c.)	KCS
23-09-1986	În bună stare. Grinzii leu usate. Se va înlocui stocul lor și se va înlocui stocul de pînucabone.	după Chif
11.XI.1981	Deschid. și se vor scrie la elementele din dreptul pînucabon. Remediat în 1982-1983	KCS
15.04.1983	În bună stare. Trotuarul reparat	după Chif
14.VI.1983	Remontat și reparat în 1983.	Chif
30-X/87	În bună stare	Chif
31.X.1987	Plata lei din lemn la trotuar parțial uzat, se va înlocui în 1988.	după Chif
22.09.98	În bună stare. Trotuar. pt. reop. 1999. Înlocuit plăcuțele metalic.	după Chif
Sept. 1999	Reoposit în 1999. În bună stare	după Chif
dec. 1999	Se au răbucit și bee. trav. În bună stare	după Chif



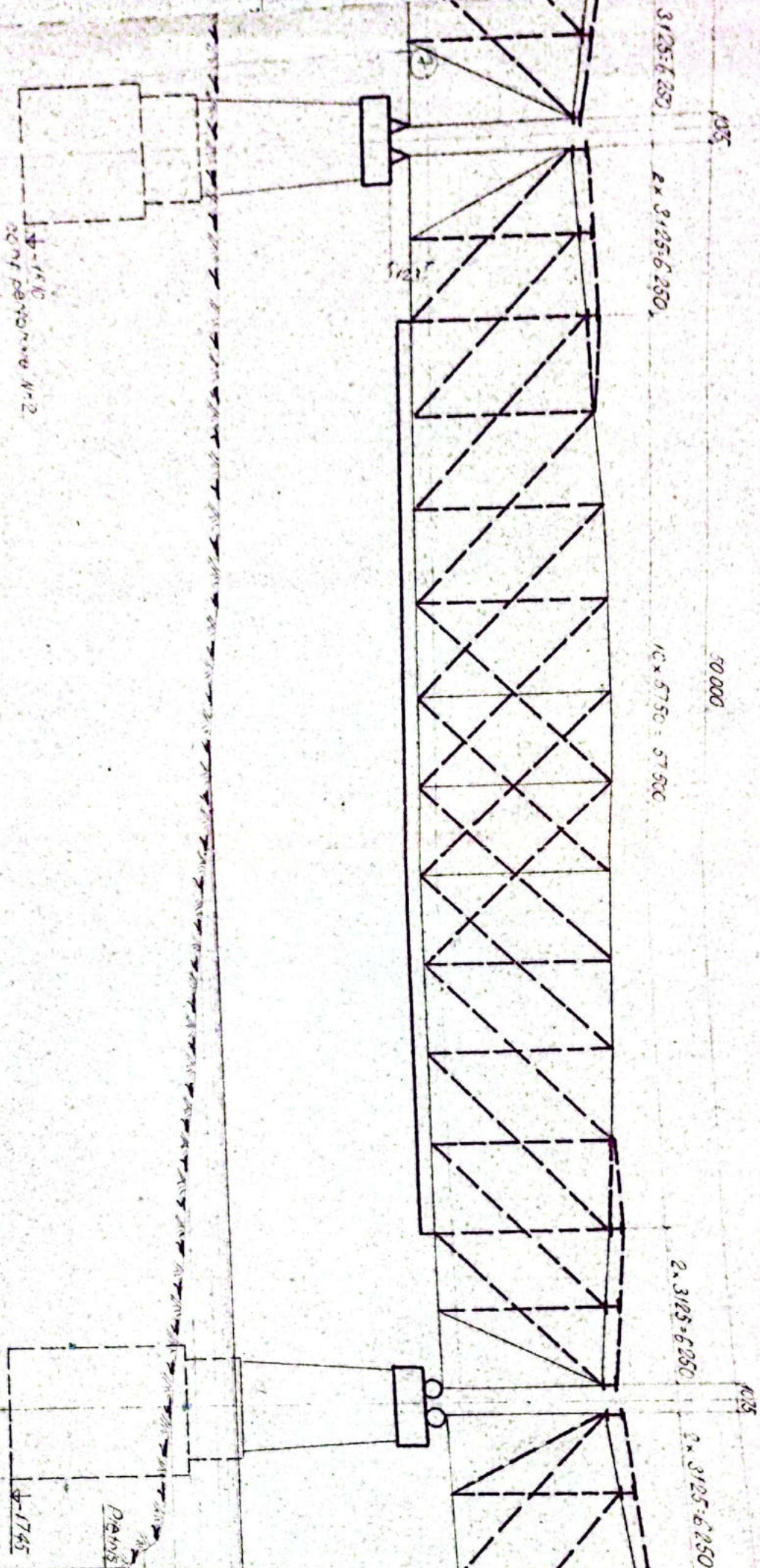
ELEVATION



PLAN

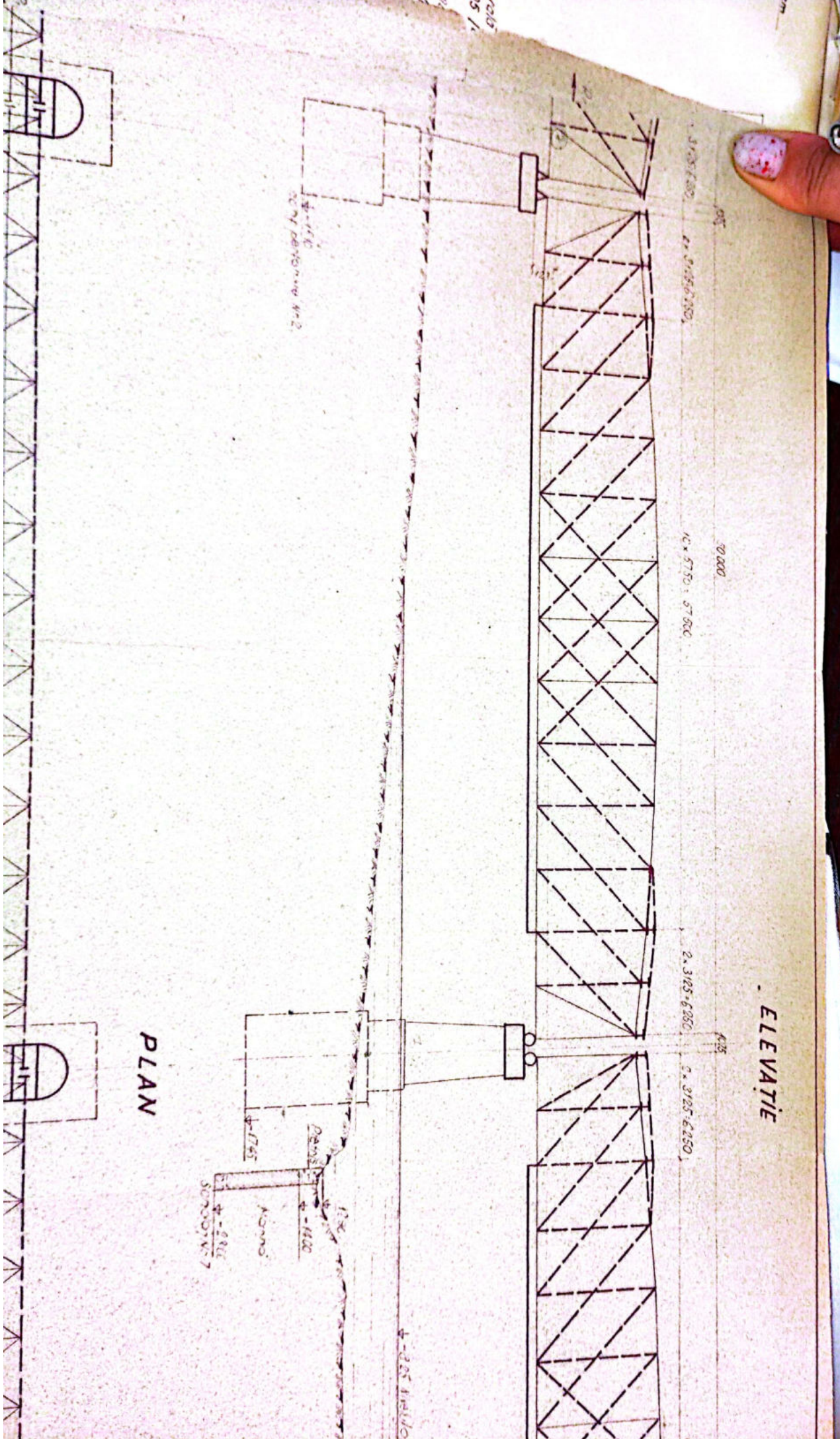


ELEVATION



PLAN

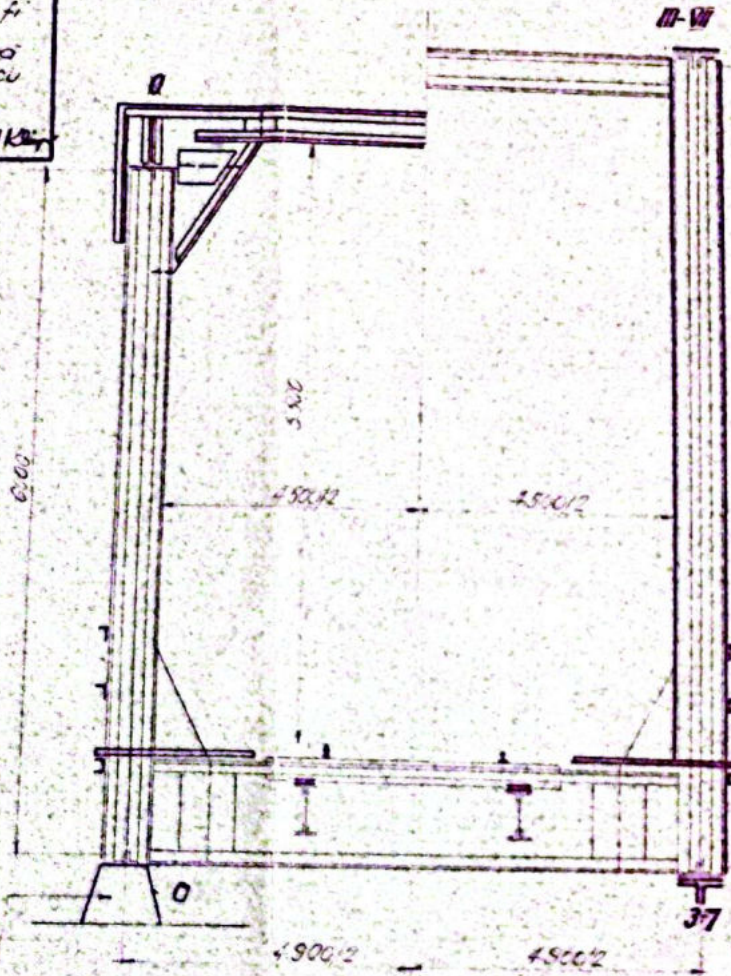




Secțiune transversală

Sc. 1:50

... fabricarea tablărilor pentru
... dritului de electrificare
... rețeaua în viitor, ceea ce va fi
... proiect se asigură
... celor stabilite cu
... întinerii.
... motivat detaliat în
... 10.11.1963 Ing. O. K...



NOTA:

La întocmirea dispozitiei generale
s-au avut in vedere urmatoarele
date de proiectare:

- Tema întocmirii de Ser. Reg. Ordo
- Studii geotehnice si sonajele întocmite de del. 700-6076-1
- Misc. cu act. Nr. 124 si 370/1963-62
- Bucuresti cu inlocuibile, facute pe baza din tablărilor si formă cu act. Nr. 1013/1962 de catre Ing. O. K...
- Cercetari si studii realizate de Ing. O. K... in anul 1962
- Act. Nr. 1013/1962 de catre Ing. O. K...
- Act. Nr. 60243 din 10.11.1963

Soluția prezentată prevede consolidarea tablărilor la comutator și modificarea legăturilor și a cordonului superior pentru asigurarea gabariturii de electrificare și completarea tablărilor cu parapet și trelișor.

Infrastructura se va consolida prin injectare armatură de ciment sub presiune la nivelul deosemeni și a prizelor înlocuirea cizinelor existente prin cizine prefabricate din beton.

În cazul pe teren se va constata că bancheta cizinelor și cizinelor sunt în bună stare, nu se vor modifica, ramina de lucrare să se execute în viitor în scopul reducerii valorii investiției.

La redare în
... not

Legendă:

- Piesa existentă
- - - Piesa ce se consolidează
- Piesa nouă

Piatra Olt - Sibiu 300+744
Consolidare pod peste Olt la Doesti 4x5000m deschis
DISPOZITIE GENERALA.

19.11.63 Ing. Paul
Cervinski
Ing. Tullu

Ing. Ciura G.
Ing. Poescu T.

P2528/1963

Secțiune transversală

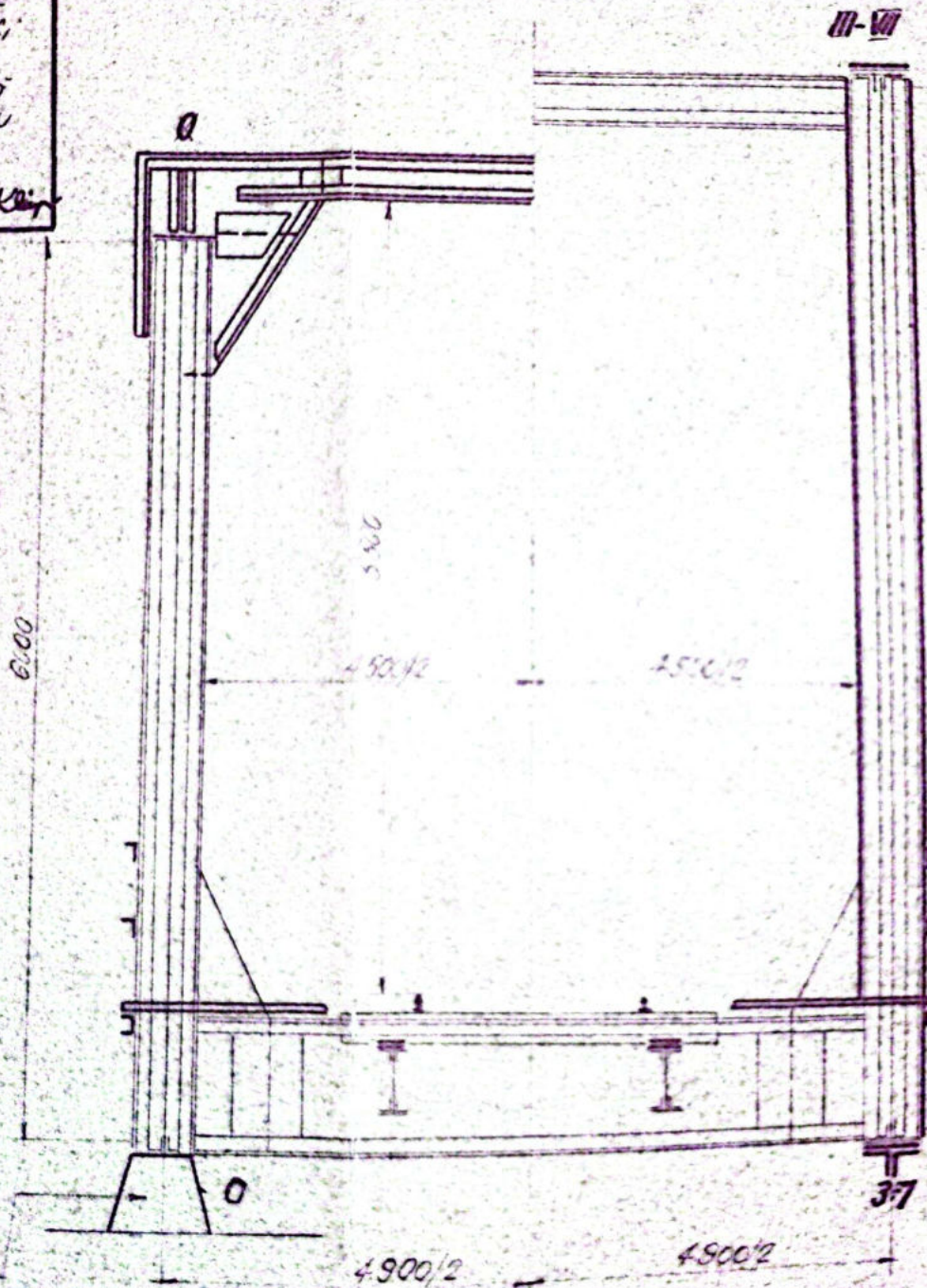
Sc: 1:50

...erelor pentru
...ectrificare
...daca va fi
...se asigura
...stabilite cu
...not in
...xi. 1963 Ing. O. Klein

NOTA:

La întocmirea disp
s-au avut în vedere
date de proiectan
tema întocmi
Oradea
studii geotehni
întocmite de Ate
mise cu act Nr. 1
bulafinul cu ince
proba din tablit
act Nr. 1019/1962 a
de Cercetari si
13.12.62 referitor
Aviz C.T.S. din M. T. C.
C.S.C.A.S. Nr. 2311
C.S.P. Nr. 6024

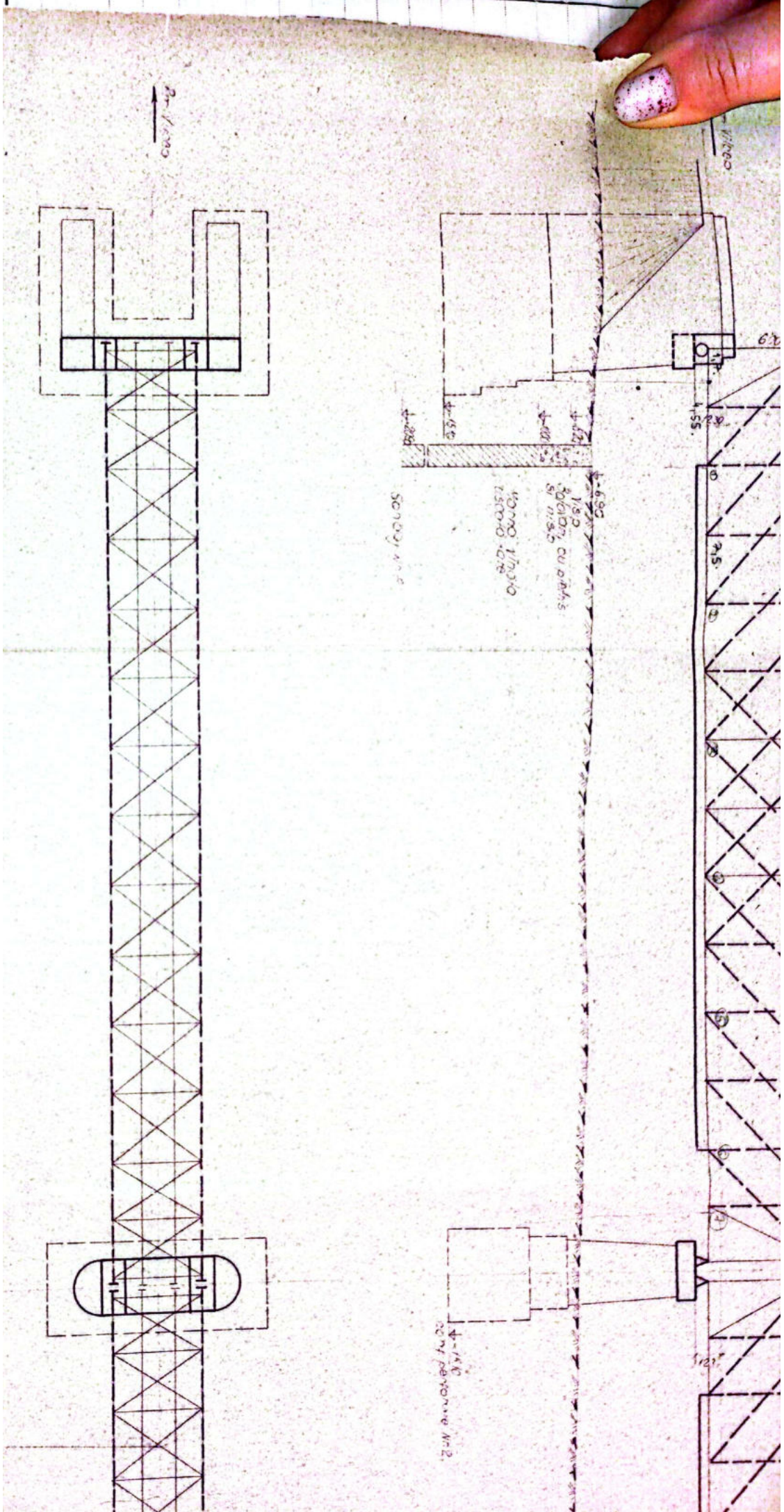
Soluția prezentată
hidarea tablierelor
modificarea legat
vinturilor superio
gurarea gabaritur
si completarea ta
parapet si trotua
Infrastructurile se
prin injectare cu
ment sub presiune
de asemenea s-a f
curea cuzinetelor
cuzineti prefabric
In caz ca pe teren
ca bancheta cuzin
sint in buna stare
dificil, raminiind
sa se execute în
reducetii valori.

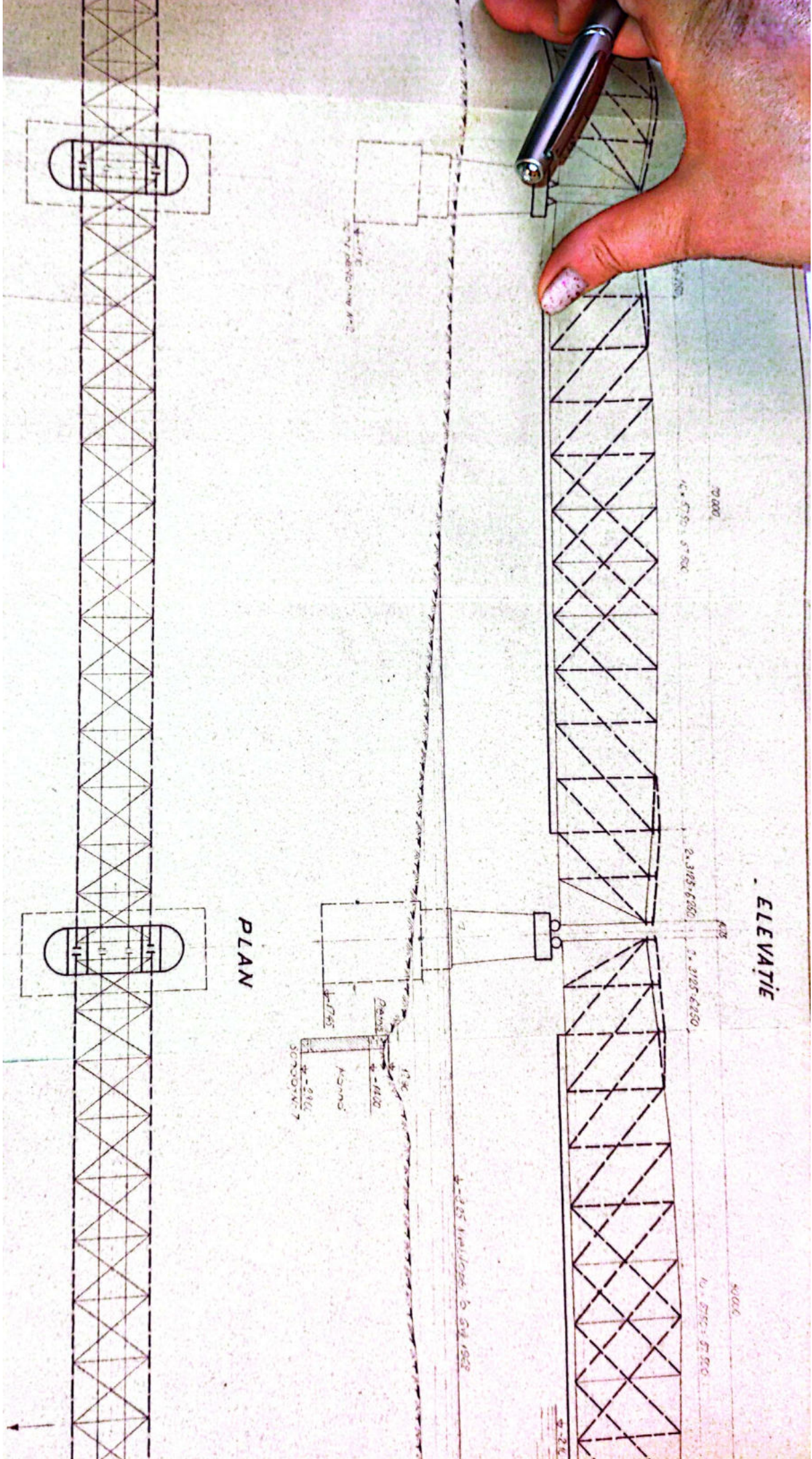


...razem
...pfi noi

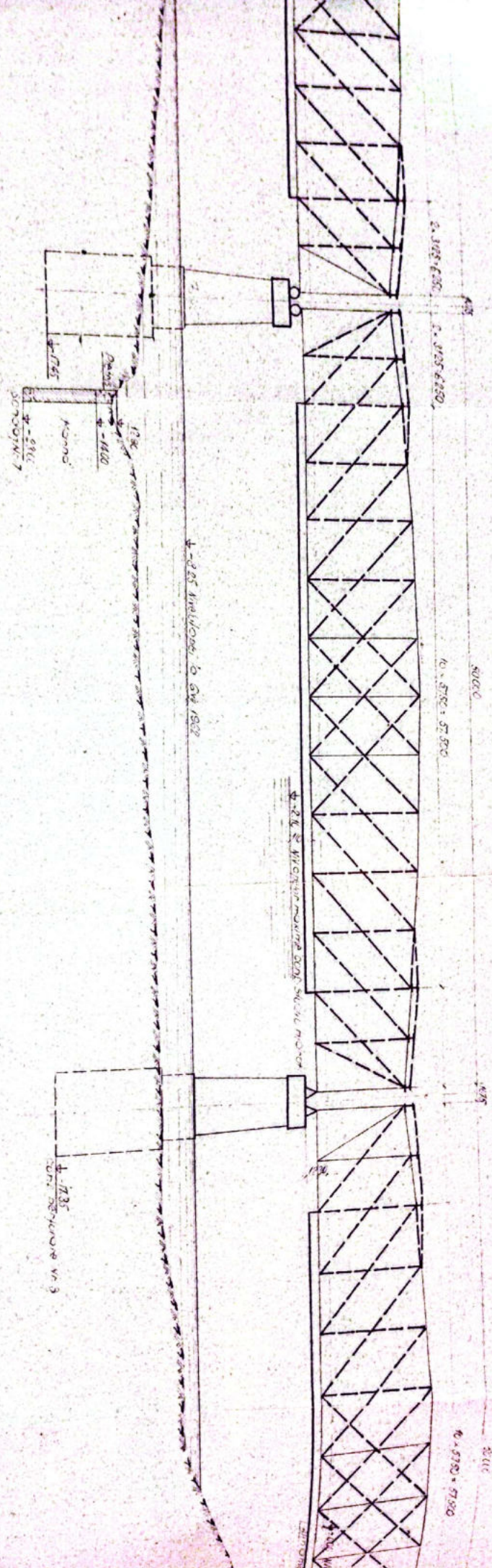
Legendă:

Piatra Olt - Sibiu
Consolidare pod peste Olt la Doesti 4
DISPOZITIE GENERALA.

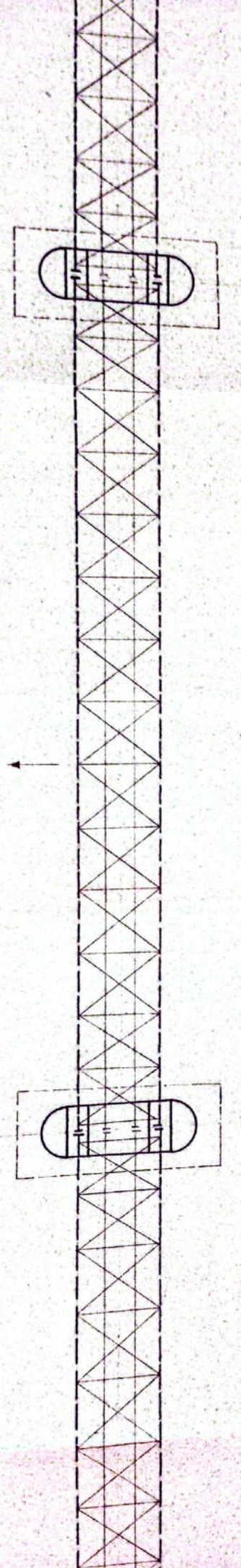


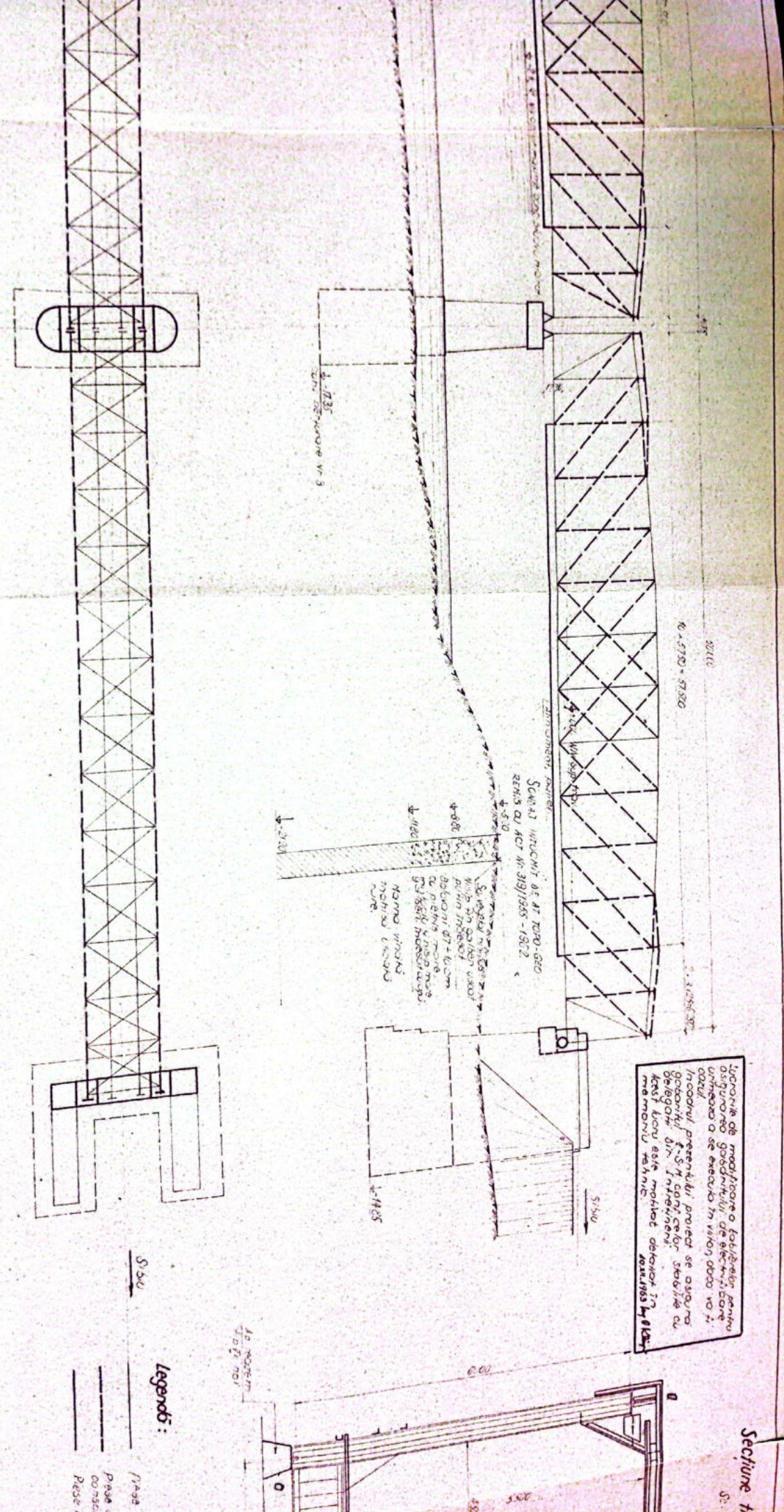


ELEVATION



PLAN





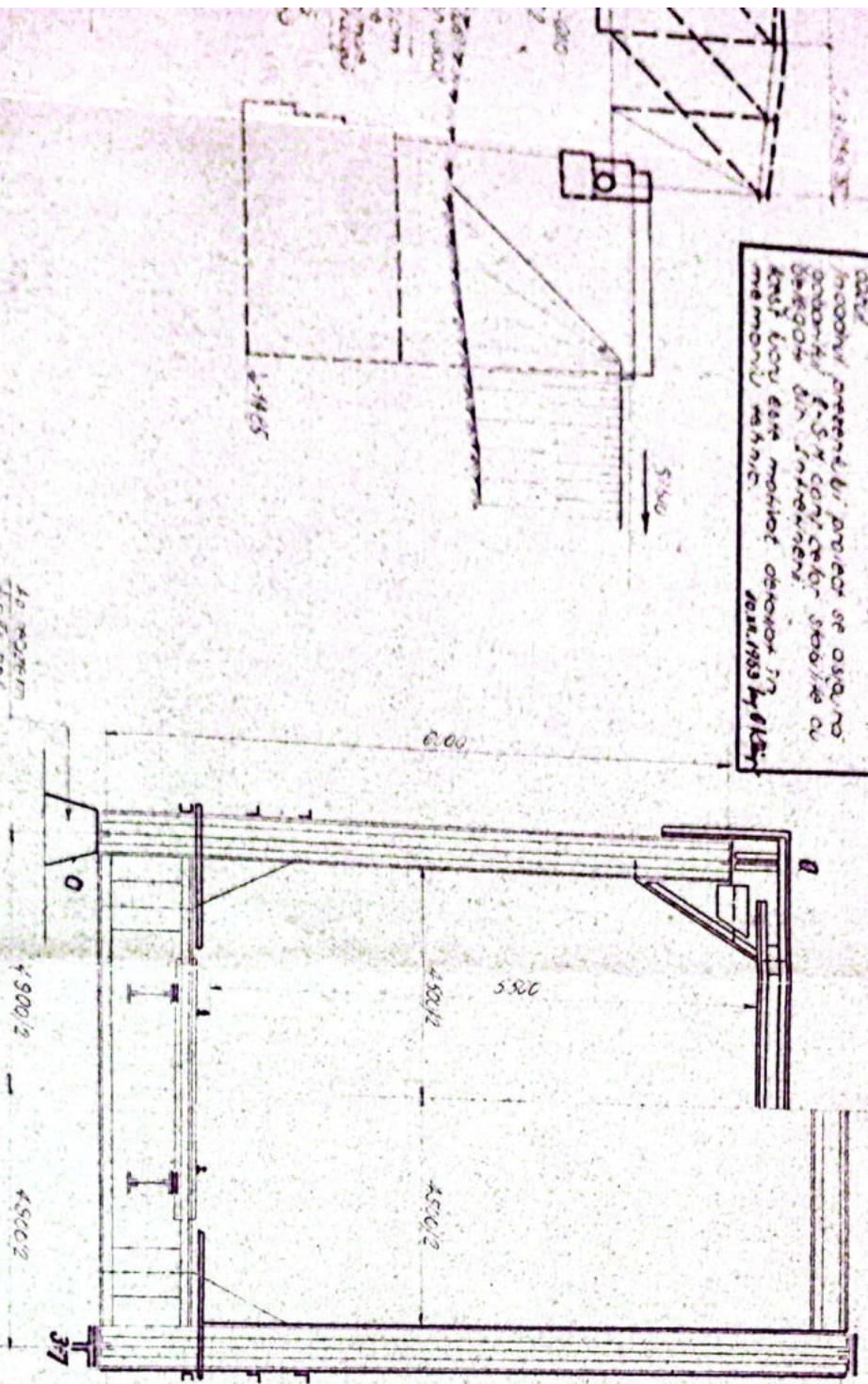
Intention de modificare a structurii pentru asigurarea stabilitatii de electrice care urmeaza a se executa in vizion, obiectiv la baza. In cadrul prezentului proiect se asigura geometria de S.M. conectori stabilite cu acest lucru este motivat detaliat in memoriu tehnic. 2024/1933 Ing. S. K.

Legendă:
 --- Pasa
 --- Pasa
 --- Pasa
 --- Pasa

Secțiune transversală

Sc. 1/30

Lucrările de modificare a fundațiilor pentru asigurarea stabilității de elecție a lucrărilor se execută în următoarele moduri:
 - prin înălțarea și consolidarea fundațiilor
 - prin înălțarea și consolidarea fundațiilor
 - prin înălțarea și consolidarea fundațiilor
 - prin înălțarea și consolidarea fundațiilor



Legend:

- Fundație
- Zid
- Perete de sc.
- Perete din

NOTA:

La întocmirea dispoziției generale sau unei planșe, următoarele date de proiectare:
 - tema proiectului de Ser. Reg. Cluj
 - studiile geologice și sondajele înălțate de la 1900-1905
 - mizele de oct. nr. 124 și 125/1905
 - bechetele cu direcțiile forței puse din fundațiile formate din cărămidă de cărămidă
 - proiectul de construcție
 - proiectul de construcție
 - proiectul de construcție
 - proiectul de construcție

Soluția prezentată prevede lucrările de consolidare și înălțarea fundațiilor și consolidarea zidurilor existente pentru asigurarea stabilității de elecție a lucrărilor și completarea fundațiilor cu parapet și froniș.
 În construcție se vor consolida prin înălțare următorii elemente: fundațiile și zidurile existente din cărămidă și beton.
 În ceea ce privește consolidarea și înălțarea zidurilor existente, acestea vor fi executate în următoarele moduri:
 - prin înălțarea și consolidarea zidurilor existente
 - prin înălțarea și consolidarea zidurilor existente
 - prin înălțarea și consolidarea zidurilor existente
 - prin înălțarea și consolidarea zidurilor existente

Pietro Olt - Sibiu 300+744
Consolidare pod peste Olt la dist. 4-500m dist. 4-500m
DISPOZIȚIE GENERALĂ

1948 Ing. Paul
 Revizor
 Ing. T. P. C.

P2528/1963

28.01 In bunul starea

Model Nr.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. _____ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
30.X.96	Conf. Teleg. nr. 73 a J. 23 a-a înălțat restricții de viteză, etc. cu viteză măsurată	sc. Protecția
18.09.73	Nu sînt montate contrastivi pe terasament. Se vor monta vîni la no. nr. 73	Teleg. Teleg.
19.IV.1974	Trotuarul deprodat parțial, lipsă pînucă completă a eschizurilor de viteză de 40 cu 49	
4.IV.1975	Juloenit trotuar deprodat, asigurat pînucă eschizurilor pe pod.	
28.VI.1975	Se completează trotuarul, de completat înălțarea schizurilor, de completat și placote de ciment pe pod.	Teleg.
24.II.1978	Se schimbă eschizurile pe terasament deprodat, și se vor monta vîni	Teleg.
14.V.96	In bună stare. S-au înălțat pînucă pod. (A.C.)	Teleg.
23-07-92	In bună stare. Grinzile lemn usate, se vor înlocui cu oțel pînucă de înlocuire	Teleg.
11-III-78	Deschid. I și II eschizuri în schizurile de treptul pînucă. Revizuit în 1982-1983	Teleg.
13.04.1983	In bună stare. Trotuar reparat	Teleg.
14-III-78	Revizuit și reparat în 1983.	Teleg.
30-X/87	In bună stare	Teleg.
31.X.1987	Plataj din lemn la trotuar parțial uscat, se va înlocui în 1988.	Teleg.
22.09.98	In bună stare. Trotuar. pt. reviz. 1999. Înlocuit plataj metalic.	Teleg.
Sept. 1999	Revizuit în 1999. In bună stare	Teleg.
dec. 2000	S-au înlocuit și bazele In bună stare	Teleg.

28.01 în buclă de aur

Model Nr.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. _____ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
30.X.96	Concl. Telex. nr. 579 a S. L. 3 a.e. înlocuit restricții de viteză, circ. cu viteză normală	S.S. Treteburte
28.09.73	Nu sînt montate contrastivi pe terasament. Se vor monta pînă la 10 nr. 73	Teqptene
12.XI.1984	Trotuorul degradat parțial, lipsă pînă la completă a ecartrișelor de viteză 40 cu 49	
4.I.1985	Juleușul trotuorului degradat, asigurat pînă la ecartrișelor pe pod.	
28.VI.1985	Se completează trotuorul, se completează buclă orbitală, se completează plăcuțe de cauciuc pe pod.	K. u. u.
24.II.1986	Se schimbă ecartrișele pe terasament degradat, grinzile se vor 1982	K. u. u.
14.IV.96	În buclă stare. S-au instalat B. pe pod. (A. L.)	K. u. u.
23-07-96	În buclă stare. Grinzile se vor instala. Se va înlocui starea lor pînă la înlocuire	după Chy
11-III-1981	Podul. Își va cere la starea din treptul prezentului. Remontat în 1982-1983	K. u. u.
13.04.1983	În buclă stare. Trotuare legate	
14-III-1983	Remontat și reparat în 1983.	după Chy
30-X/87	În buclă stare	Chy
31.X.1987	Plataj din lemn la trotuare parțial uzat, se va înlocui în 1988.	
22.09.98	În buclă stare. Tragus. Pt. reuș. 1989 Înlocuit plăcuțe metalice.	după Chy
Sept. 1999	Remontat în 1999. În buclă stare	după Chy
dec. 2000	S-au instalat și buclă stare În buclă stare	după Chy

Km. 300744. Nr. 13

	TE	SEMNAȚURA
X. 959	crațat Aciaș pitu atii	[Signature]
06. 6. 961	Incercuit cuzinetul crațat Fie și apone de la Tăbăraș reparat în urma calanilor Feli.	[Signature]
1. VII - 961	Revopsit ultima dată în anul 1958 Refăcut aciaș și zid de sprijin Sofia Bironid Teahna Poduri și Tuncle	[Signature]
1. VIII 962	31. VII. 962 Aciaș și zid la pile Nr. 3 disuret. Bulvane de fixare ginzilor lipsă. Tăbăraș cuzinet n' complete bunurile în cadrul rep. evreute	[Signature]
15. XI. 962	I-a reparat de către B. și P. Poduri și Podușu în 1963	[Signature]
6. VIII 963	Revizuit și găsit în lună stare Coave ca urmare a rezultatului obținut în urma sondajelor și calculilor executați de Institutul de proiectare București, au fost aprobate lucrările de consolidare a tăbăreșului Introducere restricție de viteză și încep lucrările de consolidare tăbăreșului de către sanțierul 32 construcții Sibiu. Se luată la cunos. tăbăreșului Stăntile pe pod au fost realizate conform exemplor cu traversă cuplate peleci. Proiectant a dat disp. și re intrab. a 32 traversă, dar fără a-și Jug. Căci sever pe anvelope	[Signature]

L.3 Rm. Vilcea

Nr.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii " Rîul Olt "

Km 300 + 744,57 (2) (pod vechi consolidat)

Linia Piatra Olt - Tr. Roșu

Intre stațiile Rm. Vilcea - Dăești

Felul podului **Metalic. Definitiv.**

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 50 \times 4 = 200$ m.
2. Lumina $Lu = 192,52$ m.
3. Lungimea totală $Lt = 204,40$ m. ✓
4. Sistemul grinzilor **Ca zăbrele, parabolice. Conv. A 8,5.**
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **12,74** m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală **666 tone. Supr. = 5,976 mp.**
fir. I 8659 mp. - 7201
fir. II 8352 mp. - 6961
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta **Calea jos. Orizontal.**
8. Poziția axei podului față de axul rîului **Normal**
9. Poziția axei podului, în plan **Aliniament**
10. Felul aparatelor de reazim **Tip VI.**
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura **Metal**
 - b) infrastructura (culee, pile) **Piatră și beton de var hidraulic.**
12. Anul de construcție și unitatea constructoare **1895. Consolidate - toate tablierele în anul 1966**
13. Numărul liniilor pe pod **Una**
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul **Una**
15. Tipul șinelor pe pod **40 49.**
16. Felul și lungimea contrasinelor **Contrasinile interioare din șini tip 40
 L = 207 m. Contrasinile exterioare din șini tip 40. Capătul spre R. Vilc**

28.01

În bună stare

Model Nr.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. _____ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
30.X.965	Concl. Teleg. nr. 599 a L. 23 0.0. ridicat restul de de vârstă, etc. cu vârstă măsurată	11. Trete luate
28.09.73	Nu sînt montate contrastivi pe terasament. E un. monta buia la no nr. 73	Teleg. Teleg
12.XI.1984	Trotușorul degradat parțial, lipsă puleșon completă a ecartanivelor de vârstă 40 cu 49	
4.I.1985	Juleușul totușor degradat, asigurat puleșon ecartanivelor pe pod.	
28.VI.1985	Se completează trotușorul, de completat buleșul orbital, de completat plăcuțe de cauciuc pe pod.	✓ K. K.
24.II.1985	Se schimbă ecartanivelor pe terasament de completat trotușorul, gresii la vârstă	
14.IV.98.	În bună stare. S-au înlocuit 3. pe pod. (s.c.)	K. K.
23-07-98	În bună stare. Grinzile lemn usate. Se va înlocui stocul la pino de înlocuire	după Chif
11-III-98	Dreptul. Își se înlocuiește la stăruie de treptul puleșonilor. Remontat în 1982-1983	K. K.
15.04.1983	În bună stare. Trotușure usate -	
14-VI-983	Remontat și reparat în 1983.	după Chif
30-X/87	În bună stare	Chif
31.X.1987	Plăcuțe din lemn la trotușare parțial uzat, se va înlocui în 1988.	
22.09.98	În bună stare. Trotușur. pt. reop. 1999 Înlocuiește plăcuțele metalice.	Chif
Sept. 1999	Reop. în 1999. În bună stare	Chif
dec. 2000	S-au înlocuit 8 bule. ter. în bună stare	Chif

